



ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ನಗರ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ರವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ: 20-03-2012 ರಂದು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಹೋರ ನಭಾಂಗಣದ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಕೊರಡಿ ಸಂಖ್ಯೆ: 205 ರಲ್ಲಿ ಸಮಿತಿಗೆ ಮಂಡಿನಲಾರಿಯವರಿಂದ ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ಣಯ ಕೈಗೊಳಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ನಡೆದ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳು.

ಹಾಜರಿದ್ದ ಸದಸ್ಯರುಗಳು	ಹಾಜರಿದ್ದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು
1. ಶ್ರೀ ಸಿ.ಕೆ. ರಾಮಮೂರ್ತಿ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರು	1. ಅಪರ ಆಯುಕ್ತರು (ಅಸ್ತಿಗಳು)
2. ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಸುರೇಶ್ : ಸದಸ್ಯರು	2. ಸಹಾಯಕ ಆಯುಕ್ತರು (ಅಸ್ತಿಗಳು)
3. ಶ್ರೀ ಚಂದ್ರಪ್ಪ ರೆಡ್ಡಿ : ಸದಸ್ಯರು	3. ಸಹಾಯಕ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು
4. ಶ್ರೀ ಶ್ರೀಧರ ರೆಡ್ಡಿ ಎನ್.ಆರ್ : ಸದಸ್ಯರು	4. ಕಾನೂನು ಕೋಶದ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು
5. ಶ್ರೀ ಉಮೇಶ್ ಶೆಟ್ಟಿ ಕೆ. : ಸದಸ್ಯರು	5. ಸಹಾಯಕ ಕಂದಾಯ ಅಧಿಕಾರಿ/ ಬಸವನಗುಡಿ/ ಶಿವಾಜಿನಗರ/ ಸಿ.ವಿ.ರಾಮನ್‌ನಗರ/ ದೊಮ್ಮುಲಾರು/ ವಸಂತನಗರ/ ನಾಗಮರ/ ಪ್ರ.ದ.ಸ (ಜಾಹಿರಾತು)
6. ಶ್ರೀಮತಿ ಶಶೀಕಾಳಾ ಜಯರಾಮ್ : ಸದಸ್ಯರು	
7. ಶ್ರೀ ಶಕ್ತೇಶ್ ಅಹಮದ್ : ಸದಸ್ಯರು	
8. ಶ್ರೀಮತಿ ಸರಳ : ಸದಸ್ಯರು	
9. ಕುಮಾರಿ ಅವ್ಯಾಯಿ : ಸದಸ್ಯರು	
10. ಶ್ರೀಮತಿ ಇಷಾದ್ ಬೇಗಂ : ಸದಸ್ಯರು	
11. ಶ್ರೀಮತಿ ಕೃಷ್ಣಾ ಶೈಲಜ : ಸದಸ್ಯರು	

ಹಿಂದಿನ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳನ್ನು ಓದಿ ದಾಖಲು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು.

ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ನಗರ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ರವರ ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಸಭೆಗೆ ಹಾಜರಿದ್ದ ಎಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರಿ ಪರ್ವದವರಿಗೆ ಸ್ವಾಗತ ಕೋರಿದರು.

ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಯೋಽನಾಂ/121/2011-12

ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ: 28-09-2011 ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ದಿನಾಂಕ: 22-09-2011 ರಂದು ಮೊಜ್ಯ ಮಹಾಪೌರರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ನೀಡಿದ ನಿರ್ದೇಶನಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಿ ಲಭ್ಯವಾಗಿರುವ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಬಹಿರಂಗ ಹರಾಜು ಮೂಲಕ ವಿಲೇ ಹಡಿಸಿ ಅದರಿಂದ ಅರ್ಜಿಸಲ್ಪಿಸಲಾಗುವ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮತಿಯಿಂದ ತೆರೆಯಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿರುವ CORPUS FUND ನಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟು ಅದರಿಂದ ಬರುವ ಬಡ್ಡಿಯ ಅದಾಯದಿಂದ ಹಾಲಿಕೆಯ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಹಾಲೀಕೆಯ ಮೂರು ವಲಯಗಳಾದ ಪೊರ್ಚ್, ಪೆಟ್ಟಿಮು, ದಕ್ಷಿಣಗಳಲ್ಲಿ 394 ಸ್ವತ್ತಗಳನ್ನು ವಿವಿಧ ಅವಧಿಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗೆ ಕನಿಷ್ಠ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ ನೀಡುವ ಆಧಾರ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿರುವುದು ಕಂಡು ಬಂದಿದೆ.

ಇದರ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ 186 ಪ್ರಕರಣಗಳೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿ ಚಾಲ್ಯಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಉಳಿದ 208 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಅವಧಿ ಮುಕ್ತಾಯಗೆಂಬಿರುತ್ತದೆ. ಇದರ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಈವರೆವಿನೂ 35 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ವಾಪಸ ಪಡೆಯಲು ಆದೇಶ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧದಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ. ಈ ವಾಪಸ್ ಪಡೆದ ಸ್ವತ್ತಗಳನ್ನು ವಿಲೇ ಮಾಡುವ ಮುನ್ನ ಈ ಜಾಗ ಹಾಲೀಕೆ ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಅವುಗಳ ವಿಲೇವಾರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ತಿಮಾನ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದುದರಿಂದ ಹಾಲೀಕೆಯ ಸಾಧಾರಿತಾಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಂದಾಯ ಅಧಿಕಾರಿ ಮತ್ತು ಅಭಿಯಂತರರೊಂದಿಗೆ ಕೊಲಂಕೂಶವಾಗಿ ಒಟ್ಟಿಸಿ ಹಾಲೀಕೆ ಅನುಮೋದನೆಯೊಂದಿಗೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪನೆ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅನುಬಂಧದಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ಸ್ವತ್ತಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮುಂದಿನ ಸೂಕ್ತ ನಿರ್ಣಯಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ 28-09-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ಮುಂದೂಡಲಾಗಿದೆ.

ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಯೋಅನ್ನಾನ್/125/2011-12

ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ:30-09-2011 ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಪಿ.ಪಿ.ಪಿ (PPP-Public Private Partnership) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಲೀಕೆ, ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂ ಚಾಲಿತ ಬಹುಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡದ ಕಾರ್ ಪಾಕೆಂಗ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ಕೋರಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಕಳೆದ ದಶಕದಿಂದ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ವಾಹನ ಸಾಂದ್ರತೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಯೋಜನಾ ಬದ್ದವಾದ ಪಾಕೆಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡುವುದು ಅತ್ಯವಶ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅನೇಕ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳು ಯಾವುದೇ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ನೀಡಿದೆ ರಸ್ತೆ ಬದಿ ಪಾಕೆಂಗ್ನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಕಾಣಬಹುದಾಗಿದೆ. ಈ ಕಾರಣದಿಂದ ರಸ್ತೆ ಪಥಗಳು ಗಣನೀಯವಾಗಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಕೆಲವು ಏಕಮುಖ/ದ್ವಿಮುಖ ಸಂಚಾರ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ ಪಾಕೆಂಗ್ಗೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ ನಗರದ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕಿರುವ ರಸ್ತೆಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವೇ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ರೀತಿಯ ರಸ್ತೆ ಬದಿಯ ಪಾಕೆಂಗ್ನಿಂದಾಗಿ, ಅಲ್ಲಲ್ಲೇ ನಿಲ್ಲುವ ವಾಹನಗಳಿಂದ ವಾಹನಗಳು ಹಿಂದೆ ಮುಂದೆ ಚಲಿಸಲಾಗಿದೆ ಅಸ್ತವ್ಯಾಸವಾಗುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಕಾಣಬಹುದಾಗಿದೆ.

ಒಂದು ಅಧ್ಯಾಯನ ಪ್ರಕಾರ ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 8760 ಗಂಟೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಗಳು ಚಲಿಸುವುದು ಕೇವಲ 400 ಗಂಟೆಗಳು ಮಾತ್ರ, ಉಳಿದ 8360 ಗಂಟೆಗಳು ಪಾಕೆಂಗ್ಗೆ ಮೀನಲು ಎಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಕಾರ್ ಮಾಲೀಕನೂ ಸಹ ತನ್ನ ಕಾರ್ಗಳನ್ನು ತನ್ನ ಕಫೀರಿ/ಮನೆಗೆ ಹತ್ತಿರವಿರುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಪಾಕ್ ಮಾಡಲು ಇಚ್ಛಿಸುತ್ತಾನೆ. ಇದರಿಂದ ಅವನ ನಡಿಗೆಯ ಸಮಯ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾರಣಗಳಿಂದಾಗಿ CBD ಮತ್ತು ಇತರೆ ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಪಾಕೆಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಹೆಚ್ಚಿನ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಪಡೆಯುತ್ತಿದೆ.

ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯು ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಅಂತರ್ಜಾಲವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಒಂದು ಪ್ರಮುಖ ಕಾರ್ಯ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಕಾರ್ ಪಾರ್ಕ್‌ಎಂಬ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡುವುದು ಒಂದು ಪ್ರಮುಖ ಹಾಗೂ ಗಂಭೀರ ವಿಷಯವಾಗಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಬದಿಯ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಪ್ರದೇಶವು ಕಡಿಮೆಯಿರುವುದರಿಂದ, ಆಯ್ದು ಸ್ಥಳಗಳ ನಿಗದಿತ ಪ್ರದೇಶದ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಕಡಿಮೆ ಇರುವ ಸಮಸ್ಯೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದಿರುವುದರಿಂದ, ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯೂ ತಮಗೆ ಸಮೀಕ್ಷಾಪದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ ಪಾರ್ಕ್‌ಎಂಬಲು ಬಯಸುತ್ತಾನೆ. ಮತ್ತೊಂದು ಪರಿಹಾರವಾಗಿ ಬಹು ಮಹಡಿ ವಾಹನ ನಿಲ್ದಾಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜೆ.ಸಿ ರಸ್ತೆ, ಕೆ.ಜಿ ರಸ್ತೆ, ಮುಂತಾದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ರೀತಿ ಕಲ್ಪಿಸಿದ್ದರೂ ಸಹ ಸತತವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ವಾಹನ ಸಾಂದೃತೀಯಂದಾಗಿ ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೂ ಕೂಡ ಸಾಲದಾಗಿದೆ.

ಈ ನಿಟ್ಟನಲ್ಲಿ ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿಯು ವಿವಿಧ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಬಹುಮಹಡಿ ಕಾರ್ ಪಾರ್ಕ್‌ಎಂಬ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪಿ.ಪಿ.ಪಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮಾದರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನಾಗಿ (Pilot Project) ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಹಾಗೂ ಈ ಮೂಲಕ ರಸ್ತೆ ಬದಿಯ ಕಾರ್ ಪಾರ್ಕ್‌ಎಂಬ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆ. ಈ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಬಹುಮಹಡಿ ಕಾರ್ ಪಾರ್ಕ್‌ಎಂಬೊಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ಕಡಿಮೆ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಹೆಚ್ಚು ಕಾರ್ಗಳನ್ನು ಪಾರ್ಕ್‌ಎಂಬ ಮಾಡಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಬಹುಮಹಡಿ ಕಾರ್ ಪಾರ್ಕ್‌ಎಂಬ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪಿ.ಪಿ.ಪಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಡಲಾಗಿದೆ.

ಈ ನಿಟ್ಟನಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿ ಮೇಲ್ಮೆ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪಾಲಿಕೆ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಮೊದಲನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಪಾರ್ಕ್‌ಎಂಬ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

- 1) ಮೆಜೆಸ್ಟಿಕ್ - ಸುಖ್ ಸಾಗರ್ ಹೊಟೆಲ್ ಎದುರು (ಗಾಂಧಿನಗರ)
- 2) ಉಪ್ಪಾರಪೇಟೆ ಮೊಲೀನ್ ರಾಜೆ ಎದುರು.
- 3) ಶೇಷಾದಿ ರಸ್ತೆ (ರೇನ್ ಕೋನ್‌ಎಂಬ್ ಜಂಕ್ಷನ್ ಬಳಿ)
- 4) ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಉದ್ಯಾನವನ್., ಶೇಷಾದಿ ರಸ್ತೆ
- 5) ರೇನ್ ಕೋನ್ ರಸ್ತೆ
- 6) ರಸೆಲ್ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ
- 7) ಕಮಣಿಯಲ್ ಸ್ಟೇಟ್
- 8) ಡಿಕ್ನೋನ್ ರಸ್ತೆ
- 9) ರೆಸಿಡೆನ್ಸಿ ರಸ್ತೆ
- 10) ಕೋರಮಂಗಲ 80 ಅಡಿ ರಸ್ತೆ

- 11) ಕೋರಮಂಗಲ (ಫೋರಂ ಮಾಲ್ ಎದುರು, ರಹೇಜ ಎದುರು)
- 12) ದೊಮ್ಮೆಲೂರು ಬಳಿ
- 13) ಸಿಂಪೋನಿ ಚಿತ್ರಮಂದಿರದ ಎದುರು
- 14) ಬಸವನಗುಡಿ (ಗಾಂಡಿ ಬಜಾರ್ ಬಳಿ)
- 15) ನಗರಪಾಲಿಕೆ, ಕೇಂದ್ರಕಳೇರಿ ಎದುರು ಹಾಗೂ ಟೋನ್ ಹಾಲ್ ಹತ್ತಿರ
- 16) ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಕೇಂದ್ರ ಕಳೇರಿ ಆವರಣದ ಒಳಗೆ
- 17) ಹಾಸ್ತಾಟ್ ಆಸ್ಟ್ರೇಟ್ ಎದುರು
- 18) ಮೆಕ್ಕಾಗ್ರಾತ್ ರಸ್ತೆ (SWD ಮೇಲೆ)
- 19) ಸಿಲ್ವರ್ ಜ್ಯಾಬಿಲಿ ಪಾರ್ಕ್ ರಸ್ತೆ
- 20) ಮಂತ್ರಿ ಮಾಲ್ ಬಳಿ
- 21) ಅಕ್ಕಿಮೈನಹಳ್ಳಿ ಹಾಕೆ ಕ್ರೀಡಾಂಗಣದ ಬಳಿ
- 22) ಚಿನ್ನಸ್ವಾಮಿ ಕ್ರೀಡಾಂಗಣದ ಬಳಿ
- 23) ಕೆ.ಎಚ್.ಆರ್.ರಸ್ತೆ/ಜೋಡಿ ರಸ್ತೆ ಬಳಿ
- 24) ಲಾಲ್ ಬಾಗ್ ಬಳಿ
- 25) ಜಯದೇವ ಆಸ್ಟ್ರೇಟ್ ಮತ್ತು ಡೈರಿ ವೃತ್ತದ ನಡುವೆ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ.

ಮೇಲ್ಮುತ್ತಿರುವ 25 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ, ಮೊದಲನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಪಿ.ಪಿ.ಪಿ ಯಡಿಯಲ್ಲಿನ ಮಾದರಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಯ್ದು 5 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಮೋಲಿನ್ ಇಲಾಬೆಯ ಜಾಗೃತದಳದ ಸಹಕಾರದೊಂದಿಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಬದಿಯ ಕಾರ್ ಪಾರ್ಕ್‌ಎಂಬ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಸುಗಮವಾಗುವಂತೆ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿ ಕೊಟ್ಟಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಸ್ವಯಂ ಚಾಲಿತ ಬಹುಮಹಡಿ ಕಾರ್ ಪಾರ್ಕ್‌ಎಂಬ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮೇಲಿನ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಅಯ್ದು 5 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಪಿ.ಪಿ.ಪಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಮಾದರಿ ಯೋಜನೆ ಹಾಗೂ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪಿ.ಪಿ.ಪಿ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಆಸಕ್ತಿ ವಹಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು (Request For Proposal) ಆಹ್ವಾನಿಸಲು ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಿ ತದನಂತರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಭೆಯ ತಾತ್ಕಾರ್ಥಿಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡುವಂತೆ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಟಿಪ್ಪಣಿಗೆ ದಿನಾಂಕ 27.11.2010 ರಂದು ನಡೆದ ಪಾಲಿಕೆ ಸಭೆ ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: 6 (149)/2010-11 ರಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಅದರಂತೆ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಮೇಲಿನ 25 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ 23 ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ (ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ 13, 14 ಹೊರತು ಪಡಿಸಿ) Expression of Interest Notification (EOI) ಅನ್ನು No.Commr/PR/319 (TEC)/ 2010-11 Dt:

22.12.2010 ರಲ್ಲಿ ಕರೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಪ್ರಕಟಣೆಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಟೀಂಡರ್ ಬುಲೆಟಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಟೀಂಡರ್ ಬುಲೆಟಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 23.12.2010 ರಂದು ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟಿದ ಪಶ್ಮಿಕೆಗಳಾದ ವಿಜಯ ಕನಾಟಕ ಹಾಗು ಡೇಕನ್ ಹೆರಾಲ್ಡ್ ದಿನಪಶ್ಮಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿ ಪ್ರಚಾರವಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸದರಿ RFP Document ನಲ್ಲಿನ ಹಲವು ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ:

ಕ್ರ. ನಂ.	ಸ್ಥಳದ ಹೆಸರು	ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿನ ಒಟ್ಟು ಜಾಗ (ಚ.ಅಡಿ)	ಕನಿಷ್ಠ ಬೇಕಾಗಿರುವ ಕಾರ್ಬೋ ವಾಕ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಬಿಡ್ ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಲಕ್ಷ ಗಳಲ್ಲಿ)	ಪರ್ವಘಾರ- ಮೆನ್ಸ್ ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಲಕ್ಷ ಗಳಲ್ಲಿ)	ಕನಿಷ್ಠ ಕಾರ್ಬೋ ಪಾಕೆಂಗ್ ರೇಟ್ ಮತ್ತು ಕನ್ಸೆಶನ್ ಅವಧಿ (Concession period)
1	Commercial street	43200	500	12.5	62.5	Fees that BBMP proposes is as under: a) 0 to 2 hours - Rs.20 b) 2 to 3 hours - Rs.30 c) 3 to 4 hours - Rs.40 d) 4 to 5 hours - Rs.50 e) 5 to 6 hours - Rs.60 f) 6 to 7 hours - Rs.70 g) 7 to 8 hours - Rs.80 h) 8 to 9 hours - Rs.90 i) 9 to 10 hours - Rs.100 j) More than 10 hours and less than 24 hours -Rs.200 k) More than 24 hours - Vehicle will be towed. ಕನ್ಸೆಶನ್ ಅವಧಿ (Concession period) -
2	Russell market	9600	135	3.4	17	
3	Opposite race course	18000	250	6.25	31.25	
4	Race course backside	3600	65	1.65	8.25	
5	Freedom park	18000	300	7.5	37.5	
6	Majestic KG Road, Upparpet police station	2400	45	1.15	5.75	
7	Hotel Sukh sagar	2400	35	0.9	4.5	
8	Empire hotel, Forum Mall	20400	200	5	25	
9	Malleshwaram	740	40	1	5	
10	Near Ramaiah hospital	740	40	1	5	

11	Dickenson road	1600	40	1	5	<p>ಪ್ರತಿ ಸ್ಥಳಕ್ಕೂ 20 ವರ್ಷ — ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಭೆಯ ಅನುಮತಿಯಿಂದ 5 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.</p>
12	Residency road	1215	40	1	5	
13	Koramangala 80' road	6000	90	2.25	11.25	
14	Near Domlur ward office	21600	300	7.5	37.5	
15	Inside BBMP Head office premises	6000	100	2.5	12.5	
16	Near BBMP Head office	1200	50	1.25	6.25	
17	Near Hosmat Hospital	12000	50	1.25	6.25	
18	Macgrath road (SWD) near shopper stop	8400	125	3.12	15.62	
19	Silver Jubilee park road	3600	55	1.37	6.87	
20	Akkitimmehalii Hockey stadium	7200	90	2.25	11.25	
21	Near Chinnaswamy stadium	1700	30	0.75	3.75	
22	K.H.Road	14400	200	5	25	
23	Jayadeva Hospital and Dairy circle	3600	90	2.25	11.25	

ತದನಂತರ ಸದರಿ ಪ್ರಕಟಣೆಗೆ ಕೆಳಕಂಡ 6 ಜನ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಅನ್ತಿ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿ RFP Document ನಿಡಲು ಅಜ್ಞಾನಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

1. M/s Nandi Engineering Limited.
2. M/s STAR WORTH Infrastructure & Construction Ltd.
3. M/s Nandi Intellectual Properties Pvt Ltd

4. M/s G R Parking Services
5. M/s Global Engineers (India) Pvt Ltd
6. M/s BRUGU Realtors Pvt Ltd

ಸದರಿ RFP Document ಅನ್ನ ಹಾಗೂ Concession Agreement ಅನ್ನ ಮೇ॥ Infrastructure Development Corporation (Karnataka) Limited ರವರಿಂದ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ RFP Document ಅನ್ನ ಹಾಗೂ Concession Agreement ಅನ್ನ ಮೇಲ್ಮೊಂದ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಗೆ ನಿಡಲಾಗಿ RFP Document ನಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಯ ಈ ಹಿಂದಿನ ನಿಷಾಯಗಳಂತೆ ಈ ತರಹದ ಬಹುಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡದ ಕಾರ್ ಪಾಕೆಂಂ ನಿರ್ಮಾಣ ಕೆಲಸಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ Commercial Space ಅನ್ನ ನೀಡಬಾರದು ಎಂಬ ಅಂಶವನ್ನು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ ಹಾಗೂ ಈ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಈ ಹಿಂದೆ ಹಲವಾರು ಎಂ.ಎಲ್.ಸಿ.ಪಿ ಯೋಜನೆಗಳು ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ತಿರಸ್ಕೃತಗೊಂಡಿರುವ ಕಾರಣದಿಂದ ಯಾವುದೇ Commercial Space ಅನ್ನ (ಜಾಹೀರಾತು ಬಿಟ್ಟು) ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇಂಬ ಅಂಶವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅದರಂತೆ ಸದರಿ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳೊಂದಿಗೆ ದಿ: 20.01.2011, ದಿ:08.02.2011 ಹಾಗೂ ದಿ: 11.03.2011 ರಂದು ಮೂರ್ ಭಾವಿ ಸಮಾಲೋಚನಾ ಸಭೆ ನಡೆಸಲಾಗಿ, ಕ್ರಿಸಂ (1) ರಿಂದ (5) ರವರೆಗಿನ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಸದರಿ ಸಭೆಗಳಲ್ಲಿ ಈ ತರಹದ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ Commercial Space ನೀಡಿದೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಗಳು ಅಧಿಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಾಧ್ಯತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ (Financially Non viable) ಎಂದು ತಿಳಿಸಿ, M/s STAR WORTH Infrastructure & Construction Ltd ರವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಪರಿಣಾಮ ನಿಡಿದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಾಧ್ಯತೆ ಆಗುವುದು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

1. Utilisation of Commercial Space to offset the balance cost to be recovered during the concession period in addition to the parking fee fixed from time to time by the Government.
2. Payment of annuity /grant on yearly basis from the department.

“It may not be out of place to mention that nowhere in the world, especially in developing economies Car Parks without provision of any of the above mentioned systems have been successful or are being operated in the world” ಎಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಆದುದರಿಂದ ಸದರಿ ಎಚ್ಸೀರವರು ಈ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯು ಮೇಲಿನ ಏರಡು ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸದೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿಸಿ ಸದರಿ RFP Document ಅನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಅದರಂತೆ, ಇತರೆ ಎಚ್ಸೀ ಗಳಾದ M/s Nandi Engineering Limited, M/s Nandi Intellectual Properties Pvt Ltd, M/s G R Parking Services ಹಾಗೂ M/s Global Engineers (India) Pvt Ltd ರವರು ಸಹ ಭಾಗವಹಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಆದರೆ, M/s BRUGU Realtors Pvt Ltd., ರವರು ಮಾತ್ರ ಬಿಡ್ಡನ್ನು ದಿ: 22.03.2011 ರಂದು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಬಿಡ್ಡನ್ನು ತೆರೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸದರಿ ವಿಷಯವನ್ನು ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಯ (Technical Advisory Committee) ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಎಚ್ಸೀರವರು 23 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ “Tower Car Park (40 Car Park)” ಮತ್ತು “OGP (Over Ground Puzzle Parking – 16 Car Park)” ಒದಗಿಸಲು ತಾಂತ್ರಿಕ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ:

ಕ್ರ. ನಂ.	ಸ್ಥಳದ ಹೆಸರು	ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿನ ಒಟ್ಟು ಜಾಗ (ಚ.ಅಡಿ)	ಕೆನಿಷ್ಠ ಬೇಕಾಗಿರುವ ಕಾರ್ಡ್ ಪಾಕ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಾರ್ಡ್ ಪಾಕ್‌ಎಂಬ್ ಗೋಪುರ ಸಂಖ್ಯೆ (No. of Towers proposed - Each tower 40 Car Park)		ಕಾರ್ಡ್ ಪಾಕ್‌ಎಂಬ್ ಓ.ಜಿ.ಪಿ ಸಂಖ್ಯೆ (OGP (Over round Puzzle Parking Nos. – Each OGP 16 Car Park))		ಒಟ್ಟು ಎಚ್ಸೀರವರು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುವ ಕಾರ್ಡ್ ಪಾಕ್ ಸಂಖ್ಯೆ
				ಸ್ಥಾವರ ಸಂಖ್ಯೆ	ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಡ್ ಪಾಕ್	ಓ.ಜಿ.ಪಿ ಸಂಖ್ಯೆ	ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಡ್ ಪಾಕ್	
1	2	3	4	5	6= 5 x 40	7	8 = 7 x 16	9 = 8 + 6
1	Commercial street	43200	500	18	720	18	288	1008
2	Russell market	9600	135	4	160	4	64	224
3	Opposite race course	18000	250	10	400	1	16	416

4	Race course backside	3600	65	2	80	1	16	96
5	Freedom park	18000	300	9	360	2	32	392
6	Majestic KG Road, Upparpet police station	2400	45	3	120	-	-	120
7	Hotel Sukh sagar	2400	35	1	40	1	16	56
8	Empire hotel& Forum Mall	20400	200	16	640	8	128	768
9	Malleshwaram	740	40	2	80	2	32	112
10	Near Ramaiah hospital	740	40	1	40	-	-	40
11	Dickenson road	1600	40	-	-	3	48	48
12	Residency road	1215	40	-	-	3	48	48
13	Koramangala 80' road	6000	90	3	120	1	16	136
14	Near Domlur ward office	21600	300	14	560	-	-	560
15	Inside BBMP Head office premises	6000	100	1	40	-	-	40
16	Near BBMP Head office	1200	50	5	200	-	-	200
17	Near Hosmat Hospital	12000	50	4	160	2	32	192
18	Macgrath road (SWD) near shopper stop	8400	125	4	160	3	48	208

19	Silver Jubilee park road	3600	55	2	80	2	32	112
20	Akkitimmenahalii Hockey stadium	7200	90	3	120	3	48	168
21	Near Chinnaswamy stadium	1700	30	3	120	2	32	152
22	K.H.Road	14400	200	12	480	-	-	480
23	Jayadeva Hospital and Dairy circle	3600	90	-	-	4	64	64
	TOTAL	207595	2870	117	4680	60	960	5640

ಅದರಂತೆ ಸದರಿ ವಿಷಯವನ್ನು ದಿ: 26.04.2011, 30.05.2011 ಮತ್ತು ದಿ: 27.06.2011 ರಂದು ನಡೆದ

ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಯ (Technical Advisory Committee) ಸಫೇಯಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿ ಸಮಿತಿಯು ಒಟ್ಟು 23 ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಮೊತ್ತೋಷ್ಟು ಪರೀಶಿಲಿಸಿ ಸದರಿ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುವ್ಯಾಸಗೊಳಿಸುವ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಧಾನ ಅಭಿಯಂತರು, ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹೆಗಾರರು, ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು(ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ) ಹಾಗು ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರು(ಟಿ.ಇ.ಸಿ) ರವರಿಂದ ಪರೀಶಿಲಿಸಿ ಮಂಡಿಸಲು ಸೂಚಿಸಿರುವ ಮೇರಗೆ, ಸದರಿ ಸ್ಥಳಗಳ ತಪಾಸಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ವಿವರ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಸ್ಥಳದ ಹೆಸರು	ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿನ ಒಟ್ಟು ಜಾಗ (ಚ.ಅಡಿ)	ಕನಿಷ್ಠ ಬೇಕಾಗಿರುವ ಕಾರ್ಮ ಪಾಕ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆಯೋ/ ಇಲ್ಲವೋ (Feasible/ Not feasible)
1	Commercial street (On kamraj road)	43200	500	To enquire if it is a Defence land. Presently at Grade Parking is permitted
2	Russell market	9600	135	Feasible
3	Opposite race course	18000	250	May not be feasible. Since height restriction and police permission required

4	Race course backside (On Sheshadri road)	3600	65	Feasible
5	Freedom park	18000	300	Feasible
6	Majestic KG Road, Upparpet police station	2400	45	Feasible
7	Hotel Sukh sagar	2400	35	Feasible
8	Empire hotel, Forum Mall	20400	200	Feasible (To take care of High tension line)
9	Malleshwaram	740	40	Near Mantri mall over SWD- Permission of SWD is required
10	Near Ramaiah hospital	740	40	Not feasible
11	Dickenson road	1600	40	Space available. To check whether defence land. Presently not feasible
12	Residency road (opposite to Konark)	1215	40	Space is a constraint. Bit of land has to be acquired into the school area
13	Koramangala 80' road	6000	90	Into the playground. Not feasible
14	Near Domlur ward office	21600	300	Feasible
15	Inside BBMP Head office premises (Behind Glass house)	6000	100	Feasible
16	Near BBMP Head office (From OTC road BMP land fenced)	1200	50	Feasible
17	Near Hosmat Hospital	12000	50	Feasible
18	Macgrath road (SWD) near shopper	8400	125	Feasible

	stop			
19	Silver Jubilee park road	3600	55	Not feasible
20	Akkitimmenahalii Hockey stadium	7200	90	Feasible
21	Near Chinnaswamy stadium	1700	30	Not Feasible
22	K.H.Road (Over SWD)	14400	200	Feasible
23	Jayadeva Hospital and Dairy circle	3600	90	Stability to be checked and decided.

ಈ ಮೇಲಿನ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ 2, 4, 5, 6, 7, 8, 14, 15, 16, 17, 18, 20, ಮತ್ತು 22 (ಒಟ್ಟು 13 ಸ್ಥಳ)ರಲ್ಲಿ ಸದ್ಯದ ಸ್ಥಳಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆ ಇದ್ದು, ಇವುಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಬಹುದಾಗಿದೆಯೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗು ಸದರಿ ತಾಂತ್ರಿಕತೆ ಬಗ್ಗೆ ಸಾಧ್ಯಸಾಧ್ಯತೆ ಬಗ್ಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದ್ದು, ಉಳಿದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಇನ್ನೊಮ್ಮೆ ಪರೀಕ್ಷೆಯಿಂದ ನೂತ್ರಿಸಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅದುದರಿಂದ, ಈ ಕೆಳಕಂಡ 7 ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಮೊದಲನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಮಾದರಿ ಯೋಜನೆಯಂತೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಯು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

- 1) ಅಕ್ಷತಿಮೈನಹಳ್ಳಿ ಹಾಕಿ ಕ್ರೀಡಾಂಗಣದ ಬಳಿ
- 2) ಮೆಚೆಸ್ಕ್ - ಸುಖ್ ಸಾಗರ್ ಹೋಟೆಲ್ ಎದುರು (ಗಾಂಥಿನಗರ)
- 3) ಹಾಸ್ತಾಟ್ ಆಸ್ಟ್ರೇಟ್ ಎದುರು
- 4) ಕೊರಮಂಗಲ (ಫೋರಂ ಮಾಲ್ ಎದುರು, ರಹೇಜ ಎದುರು)
- 5) ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಕೇಂದ್ರ ಕಣ್ಣೇರಿ ಆವರಣದ ಒಳಗೆ
- 6) ದೊಮ್ಮೆಲೂರು ಬಳಿ
- 7) ರಸೆಲ್ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಹತ್ತಿರ

ತದನಂತರ ಈ ಮೇಲಿನ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ 2, 4, 5, 6, 7, 8, 14, 15, 16, 17, 18, 20, ಮತ್ತು 22 (ಒಟ್ಟು 13 ಸ್ಥಳ) ರಲ್ಲಿ ಸದ್ಯದ ಸ್ಥಳಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆ ಇದ್ದು, ಇವುಗಳ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿನ M/s BRUGU Realtors Pvt Ltd ರವರು ದಿ: 22.03.2011 ರಂದು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದ ಮೊಹರು ಪಡಿಸಿದ ಆಧಿಕ ಲಕೋಟೆಯನ್ನು ದಿ: 04.07.2011 ರಂದು ತೆರೆಯಲಾಗಿ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಹಿರುತ್ತದೆ.

ಕ್ರ.ನಂ	ಕಾರ್ಡ್ ಪಾರ್ಕೆಂಟ್ ಸ್ಥಳ	ಪ್ರತಿ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಬಿಡ್ಡದಾರರು ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲು ನಮೂದಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತ ರೂ. ನಷ್ಟಲ್ಲಿ
1	ರಸೀಲ್ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಹತ್ತಿರ	ರೂ.20,000.00
2	ರೇಸ್ ಕೋಸ್ಟ್ ರಸ್ತೆ ಹಿಂಬಾಗ	ರೂ.20,000.00
3	ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಉದ್ಯಾನವನ., ಶೇಷಾದ್ವಿ ರಸ್ತೆ	ರೂ.1,00,000.00
4	ಉಪ್ಪಾರಪೇಟೆ ಮೊಲೀನ್ ತಾಣ ಎದುರು.	ರೂ.40,000.00
5	ಮೆಜ್ಸಿಕ್ - ಸುಖ್ ಸಾಗರ್ ಹೋಟೆಲ್ ಎದುರು (ಗಾಂಥಿನಗರ)	ರೂ.20,000.00
6	ಎಂಪ್ರೆಸ್ ಹೋಟೆಲ್ ಬಳಿ ಹಾಗು ಕೋರಮಂಗಲ (ಮೊರಂ ಮಾಲ್ ಎದುರು, ರಹೇಜ್ ಎದುರು)	ರೂ.1,30,000.00
7	ದೊಮ್ಮೆಲೂರು ಬಳಿ	ರೂ.1,00,000.00
8	ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಕೇಂದ್ರ ಕಬೈರಿ ಆವರಣದ ಒಳಗೆ	—
9	ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಕೇಂದ್ರ ಕಬೈರಿ ಹತ್ತಿರ	ರೂ.1,00,000.00
10	ಹಾಸ್ಯಾಟ್ ಆಸ್ಟ್ರೇಲೀ ಎದುರು	ರೂ.20,000.00
11	ಮೆಕ್ಕಾಗ್ರಾತ್ ರಸ್ತೆ	ರೂ.30,000.00
12	ಅಕ್ಕಿತಿಮೈನಹಳ್ಳಿ ಹಾಕಿ ಕ್ರೀಡಾಂಗಣದ ಬಳಿ	ರೂ.20,000.00
13	ಕೆ.ಎಚ್.ರಸ್ತೆ ಬದಿ	ರೂ.50,000.00

ಆದರೆ, ಸದರಿ ಏಜೆನ್ಸಿರವರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ಮೋತ್ತವು ಅತೀ ಕಡಿಮೆ ಇರುವುದರಿಂದ, ಅವರನ್ನು ಸಂಧಾನಕ್ಕೆ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿ, ಸದರಿ ಏಜೆನ್ಸಿರವರು ಈ ತರಹದ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಬಹುಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡದ ಕಾರ್ ಪಾಕೆಂಗ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಕೆಲಸಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ Commercial Space ಅನ್ನು ನೀಡಿದೆ ಕೇವಲ ಜಾಹೀರಾತು ಹಾಗೂ ಪಾಕೆಂಗ್ ಫೀ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ 20 ವರ್ಷದ ಕನೆಶನ್ ಅವಧಿ (Concession period) ಯಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ಪಾಕೆಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಿ, ಯೋಜನೆಗೆ ಹೂಡಿರುವ ಬಂಡವಾಳವನ್ನು ಸಹ ಹಿಂಘಡೆಯುವುದು ಕಷ್ಟಕರವಾಗಿದ್ದು, ಜಗತ್ತಿನ ಯಾವುದೇ ಭಾಗದಲ್ಲಿಯು ಸಹ ಈ ತರಹದ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಬಹುಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡದ ಕಾರ್ ಪಾಕೆಂಗ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಕೆಲಸಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ Commercial Space ಅನ್ನು ನೀಡಿದೆ ಕೇವಲ ಜಾಹೀರಾತು ಹಾಗೂ ಪಾಕೆಂಗ್ ಫೀ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ Success ಆಗಿರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಹಾಗೂ ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಲು ಕಾರಣ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಈ ತಂಹದ ಒಂದು ಮಾದರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿ ಒಂದು “Brand Image” ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಿದಲ್ಲಿ, ಭಾರತ ದೇಶದಲ್ಲಿನ ಇತರೆ ನಗರಗಳಲ್ಲಿಯು ಸಹ ಈ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಬಹುಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡದ ಕಾರ್ ಪಾಕೆಂಗ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅಂದರೆ ಕನಿಷ್ಠ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಸ್ಥಳ ಅಂದರೆ ಸುಮಾರು 1200 ಜ.ಅ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ 40 ಕಾರ್ ಪಾಕೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವ ಒಂದು ವಿನೂತನ ಯೋಜನೆ ಇಡಾಗಿದ್ದು, ಇದರಿಂದ ದೇಶದಲ್ಲಿನ ಕಾರ್ ಪಾಕೆಂಗ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಬಹಳಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ನಿಭಾಯಿಸಿದಂತಾಗುವುದು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಹಾಗೂ ಕೊನೆಯದಾಗಿ ಸಂಧಾನದ ಬಳಿಕ, ಈ ಎಲ್ಲಾ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ “Tower Car Park (40 Car Park)” ನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ರೂ.20,000/- ಹಾಲಿಕೆಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವುದಾಗಿ ಅಂದರೆ ಒಂದು “Tower Car Park (40 Car Park)” ನೇ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷಕ್ಕೆ 2,40,000/- ಹಾಗು ಪ್ರತಿ “OGP (Over Ground Puzzle Parking – 16 Car Park)” ನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ರೂ.5,000/- ರಂತೆ ಹಾಲಿಕೆಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವುದಾಗಿ ಅಂದರೆ ಒಂದು “OGP (Over Ground Puzzle Parking – 16 Car Park)”ನೇ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷಕ್ಕೆ 60,000/- ರಂತೆ ಸಂಧಾನ ಪತ್ರ ನಿಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅದರಂತೆ, ಪ್ರತಿ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆಯ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ (At above Feasible Locations), ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಅಂದರೆ, ಪ್ರತಿ “Tower Car Park (40 Car Park)” ನೇ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷಕ್ಕೆ 2,40,000/- ಹಾಲಿಕೆಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದಲ್ಲಿ ಹಾಗು ಪ್ರತಿ “OGP (Over Ground Puzzle Parking – 16 Car Park)” ನೇ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಹಾಲಿಕೆಗೆ 60,000/- ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಹಾಲಿಕೆಗೆ ಬರುವ ವಾರ್ಷಿಕ ಆದಾಯವನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಲಂ ಸಂಖ್ಯೆ ‘9’ ರಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿದೆ:

ಕ್ರ. ಸಂ	ಸ್ಥಳದ ಹೆಸರು	ಪ್ರತಿ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಬಿಡ್ಡುದಾರರು ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲು ನಮೂದಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತ ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ	ಒಟ್ಟು ಏಜೆನ್ಸಿರವರು ಮೇಲೆನಂತೆ ಸಂಧಾನದ ನಂತರ ಬರುವ ಮೊತ್ತ ರೂ. (ಲಾಜ್ಞಾಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷಕ್ಕೆ)
1	2	3	4
1	ರಸೆಲ್ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಹತ್ತಿರ	ರೂ.20,000.00	ರೂ.12,00,000.00
2	ರೇನ್ ಕೋನ್ ರಸ್ತೆ ಹಿಂಬಾಗ	ರೂ.20,000.00	ರೂ.5,40,000.00
3	ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಉದ್ಯಾನವನ್., ಶೈಂಘಾದ್ವಿ ರಸ್ತೆ	ರೂ.1,00,000.00	ರೂ.22,80,000.00
4	ಉಪ್ಪಾರಪೇಟೆ ಮೊಲೀನ್ ತಾಣ ಎದುರು.	ರೂ.40,000.00	ರೂ.7,20,000.00
5	ಮೆಚ್ಸಿಕ್ - ಸುಖ್ ಸಾಗರ್ ಹೋಟೆಲ್ ಎದುರು (ಗಾಂಧಿನಗರ)	ರೂ.20,000.00	ರೂ.3,00,000.00
6	ಎಂಪ್ಯೂ ಹೋಟೆಲ್ ಬಳಿ ಹಾಗು ಕೋರಮಂಗಲ (ಮೊರಂ ಮಾಲ್) ಎದುರು, ರಹೇಜ ಎದುರು)	ರೂ.1,30,000.00	ರೂ.43,20,000.00
7	ದೊವ್ವಲೂರು ಬಳಿ	ರೂ.1,00,000.00	ರೂ.33,60,000.00
8	ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಕೇಂದ್ರ ಕಣೇರಿ ಅವರಣದ ಒಳಗೆ	-	2,40,000.00
9	ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಕೇಂದ್ರ ಕಣೇರಿ ಹತ್ತಿರ	ರೂ.1,00,000.00	ರೂ.12,00,000.00
10	ಹಾಸ್ತಾಟ್ ಆಸ್ಟ್ರೇಲೀ ಎದುರು	ರೂ.20,000.00	ರೂ.10,80,000.00
11	ಮೆಕ್ಸಿಗ್ನ್ರಾತ್ ರಸ್ತೆ	ರೂ.30,000.00	ರೂ.11,40,000.00

12	ಅಂತ್ಯಿತವೈನಹಳ್ಳಿ ಹಾಕ ಕ್ರೀಡಾಂಗಣದ ಬಳಿ	ರೂ.20,000.00	ರೂ.9,00,000.00
13	ಕೆ.ಎಚ್.ರಸ್ತೆ ಬದಿ	ರೂ.50,000.00	ರೂ.28,80,000.00
	TOTAL	ರೂ.6,50,000.00	ರೂ.2,01,60,000.00

ಈ ಯೋಜನೆಯ ಈ ಒಂದು ಪ್ರಸ್ಥಾವನೆಯು ವಿನೂತನ ಯೋಜನೆಯಾಗಿದ್ದು ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹಾ ನಮಿತಿಯು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ನೀಡಿರುವ ಮೇಲಿನ 7 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಆಯ್ದು 5 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಮೊದಲ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಧಾನಿತ ದರಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟಿಗೆ ನೀಡಿ, ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಾನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯು ಫಲಪ್ರದಾರದಲ್ಲಿ ಈ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಂಧಾನಿತ ದರದಲ್ಲಿಯೇ ಇತರೆ 6 ಗುರುತಿಸಿರುವ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿಯು ಸಹ ಕಾರ್ಯಾನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ, ಇನ್ನುಇದ್ದ 10 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ, ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆ ಇಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ, ನಗರದ ಇತರೆ ಪಾಕೆಂಗ್ ಸಮಸ್ಯೆ ಇರುವ 10 ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ, ಆಯುಕ್ತರ ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಭೆಯ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆದು ಸಂಧಾನಿತ ದರದಲ್ಲಿಯೇ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪಿ.ಪಿ.ಪಿ ಆಧಾರದ ಮೇಲಿನ ಯೋಜನೆಗೆ ಫಾನ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆಯಾಗಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅವಗಾಹನೆಗೆ ತರುತ್ತಾ, ಸದರಿ ಟೀಂಡರ್ ಅಂಗಿಕರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಮುಂದಿನ ಸೂತ್ರ ನಿರ್ಣಯಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ 30-09-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ಮುಂದೂಡಲಾಗಿದೆ.

ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಯೋಲನ್‌ಫೋನ್/130/2011-12

ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ: 10-10-2011 ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ ಘೋಜ್ಯ ಮಹಾ ಹೌರಾ ದಿನಾಂಕ: 09-07-2010 ರಂದು ಟಿಪ್ಪಣಿ ಮುಖೇನ ಕೋರಿದ್ದರೆ ಮೇರೆಗೆ ಆಯುಕ್ತರು ಬಿಬಿಎಂಪಿ ರವರು ಕಳೆರಿ ಆದೇಶದ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಾಯಾ(ಅಸ್ಟಿ)ಜೆವಲ್‌ಎಸ್/16/10-11, ದಿನಾಂಕ: 28-07-2010 ರಲ್ಲಿ ನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಅಸ್ಟಿಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿ ಮುಗಿದಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಿದ್ದ ಸದರಿ ಸಮಿತಿಯು ಏಪ್ರಿಲ್ 2011 ರಲ್ಲಿ ತನ್ನ ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ಶಿಥಾರಸ್ನುಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಈ ವರೆವಿಗೆ ನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕ್ರಮದ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿ.

	ಶಿಥಾರಸ್ನುಗಳು	ಈ ವರೆವಿಗೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರ
1	ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಫಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಷರತ್ತು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿರುವ ಗುತ್ತಿಗಳನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸುವುದು.	ನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವತ್ತಿಯಿಂದ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿರುವ ಅಸ್ಟಿಗಳನ್ನು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಸ್ಫಳ ತನಿಖೆ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಗುತ್ತಿಗೆ ಷರತ್ತು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ರದ್ದುಪಡಿಸಲು ಅವಶ್ಯ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ವಲಯಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಅಗತ್ಯ ಸೂಚನೆ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಗುತ್ತಿಗೆ ಷರತ್ತು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಪಿಪಿ ಕಾಯ್ದೆ ಕೆಲಂ 4 ಮತ್ತು 5ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ವರೆವಿಗೆ ಪ್ರತಿಮು ವಲಯದ 17, ದಷ್ಟಿಂ ವಲಯದ 10 ಮತ್ತು ಮಾರ್ವ ವಲಯದ 16, ಕೀರ್ಗೆ ಒಟ್ಟು ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಿದ 43 ಅಸ್ಟಿಗಳನ್ನು ನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಪಡೆಯಲು ಅದೇಶ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇದರ ಅಂದಾಜು ಹೊಲ್ಯು ರೂ.74,64,92,410/- ಗಳಾಗುತ್ತದೆ.
2	ಗುತ್ತಿಗೆ ನವೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಗರಿಷ್ಟ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಆರ್ಥಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು ಶೈಕ್ಷಣಿಕ, ಸಾಮಾಜಿಕ, ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ, ಧಾರ್ಮಿಕ ಮತ್ತು ಕ್ರೀಡಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲು ನೀಡಲಾಗಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಹಿಂದುಳಿದವರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗುವ ಗುತ್ತಿಗಳಿಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸುವುದು.	ಸರ್ಕಾರವು ತನ್ನ ಆದೇಶದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಸಿ/ಬಿಯುಡಿ/5/2006-07, ದಿನಾಂಕ: 17-04-2007 ರಲ್ಲಿ ಬಂಗಳೂರು ನಗರ ಜಿಲ್ಲಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸ್ಥಾಸ್ಟಿಗಳು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳ ಅಂದಾಜು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ದರ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಅಸ್ಟಿಯನ್ನು ನವೀಕರಿಸುವ /ಕ್ರಯಾಂಕ ನೀಡುವ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ದರ /ಮಾರಾಟ ಹೊಲ್ಯು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಆರ್ಥಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಶೈಕ್ಷಣಿಕ, ಸಾಮಾಜಿಕ, ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ, ಧಾರ್ಮಿಕ, ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಹಿಂದುಳಿದವರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಕ್ರೀಡಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲಾಗುವ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ನಗರ

		ಪಾಲಿಕೆಯ ದಿನಾಂಕ:01-03-2002ರ ಸುತ್ತೋಲೇಯಂತೆ ಸದರಿ ಸಂಘ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಅಹಂತೆಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ರಿಯಾಯಿತಿಯಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ದರ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ನವೀಕರಿಸಲಾಗಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ದರ ವಿಧಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಅನುಭಂಧ-1ರ ತಃಖ್ಯೇಯಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿದೆ. (ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ)
3	ಹೊಸದಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡುವುದನ್ನು ಹೊತ್ತಾಹಿಸುವುದು ಸಮಂಜಸವಲ್ಲ. ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿ ನೀಡಬೇಕಾದಂತಹ ಸನ್ನಿಪೆಶಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕರಾಜಿನ ಮೂಲಕವೇ ನೀಡುವುದು. ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಗೂ ಅದರ ಸ್ವಾಮ್ಯಕ್ಕೆ ಒಳಪಡುವ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಮಾತ್ರ ನೇರವಾಗಿ ನೀಡಲು ಪರಿಗಣಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.	ಅತಿ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆಗೆ ನೀಡಲೇಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿದ ಸರ್ಕಾರದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ ದರಗಳ ಅನ್ವಯ ಗುತ್ತಿಗೆ ದರ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ನವೀಕರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ/ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಗೂ ಇದರ ಅಧಿನ ಇಲಾಬೆ/ಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಹಾಗೂ ಅಂಗವಿಕಲರ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆಹ್ವಾನ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆಯ ಅನುಮೋದನೆಯೊಂದಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿರುವ ಹೊಸ ಗುತ್ತಿಗೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಭಂಧ-2 ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿದೆ. (ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ)
4	ನಗರದಲ್ಲಿ ಇರುವ ಹೆಸರು ಪ್ರದೇಶಗಳು, ರಸ್ತೆಗಳ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ಹೆಸರು ಪ್ರದೇಶಗಳು, ಉದ್ಯಾನವನ, ಅಟದ ಮೈದಾನ ಮತ್ತು ವಾದಜಾರಿ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ವಾಣಿಜ್ಯ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡುವುದನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಯ ನೀತಿ ಎಂಬುದಾಗಿ ಪ್ರತಿಬಂಧಿಸಬೇಕು.	ಈಗಾಗಲೇ ಸರ್ಕಾರ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ:ಯುಡಿ/351/ಎಂಬಾಯು/2004, ದಿನಾಂಕ:15-04-2011 ರಂತೆ ನಗರ ಹಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಉದ್ಯಾನವನಗಳು (786), ಅಟದ ಮೈದಾನಗಳು (149) ಖಾಲಿ ಜಾಗಗಳು (131) ಹೀಗೆ ಒಟ್ಟು 1066 ಆಸ್ತಿಗಳು ಕ್ರಾಂಟಿಕ ಉದ್ಯಾನವನಗಳು, ಅಟದಮೈದಾನ ಮತ್ತು ಖಾಲಿ ಜಾಗಗಳು (ಪೀ ಮತ್ತು ಆರ್) ಕಾಯ್ದೆ 1984ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದಿತವಾಗಿದ್ದು, ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ: 28-04-2011 ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇವುಗಳ ರಕ್ಷಣೆಗೆ ಅವಶ್ಯ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಹೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇಂತಹ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡುವುದನ್ನು ಸಂಘರ್ಷಣೆಯಾಗಿ ನಿರ್ವಾಣಿಸಿದ್ದು, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕಟ್ಟಿಸಿಟ್ಟಿರುತ್ತಿರುವ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ವಲಯಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸೂಚಿಸಿ ಅವಶ್ಯ ಸುತ್ತೋಲೇಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. (ಸುತ್ತೋಲೆ ದಿ:24-05-2011ರ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ)
5	2007ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕರಡು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ರಚಿಸಿ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದು, ಈ ವರೆವಿಗೂ ಅನುಮೋದನೆ ಆಗಿರುವುದಿಲ್ಲ ಈ ನಿಯಮಗಳ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯುವುದು.	2007ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾದ ಕರಡು ನಿಯಮಗಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರವು ತನ್ನ ಪತ್ರ ದಿನಾಂಕ: 07-06-2011ರಲ್ಲಿ ಕರಡು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಮರು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ಅನುಮೋದನೆಯೊಂದಿಗೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಸೂಚಿಸಿದ್ದರ ಮೇರೆಗೆ ದಿ:04-08-2011ರ ಅಧಿಕೃತ ಜಾಪನಾ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಪರಿಪೂರ್ವಾದ ನಿಯಮಗಳ ರಚನೆಗೆ ಸಮಿತಿ ರಚಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕರಡು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಮಂಡಿಸಲು ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು (ಪ್ರತಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ)
6	ಗುತ್ತಿಗೆಗೆ ನೀಡಿದೆ ಇರುವಂತಹ ಪಾಲಿಕೆಯ ಆಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ತಂತಿ ಬೇಲಿ	ಗುತ್ತಿಗೆಗೆ ನೀಡಿರುವ ಹಾಗೂ ನೀಡಿದೆ ಇರುವಂತಹ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಅವುಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಲು ಹಾಗೂ

	ಹಾಕಿ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಅಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಅನುದಾನ ಬಳಸಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ಆಸ್ತಿ ಎಂದು ನಾಮಫಲಕವನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಹಾಕುವುದು.	ನಾವ್ಯಜನಿಕರ ನಮನಕ್ಕೆ ತರಲು ಅಂತಹ ಜಾಗಗಳಿಗೆ ತಂತಿಬೇಲಿ ಹಾಕಿಸಿ “ನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಆಸ್ತಿ” ಎಂಬ ನಾಮಫಲಕವನ್ನು ಹಾಕಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ವಲಯಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸುತ್ತೋಲೆ ಮುಖಾಂತರ ಸೂಚನೆ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. (ಸುತ್ತೋಲೆ ದಿನಾಂಕ:13–05–2011ರ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ)
7	ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಹ ಕಂದಾಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಳ್ಳೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ಆಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಹಾಗೂ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿರುವಂತಹ ಆಸ್ತಿಗಳ ಸಂಪೂರ್ಣ ವಿವರಗಳನ್ನು ನಾಮಫಲಕ ಅಥವಾ ಪ್ರಮುಖ ನೋಡೆ ಮೇಲೆ ನಾವ್ಯಜನಿಕರ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಬರೆಸುವುದು.	ನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಸಹ ಕಂದಾಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಳ್ಳೇರಿಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಕಳ್ಳೇರಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಪಾಲಿಕೆಯ ಆಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ವಿವರಗಳು ಲಭ್ಯವಿರುವಂತಹ ಮಾಹಿತಿಯ ನಾಮಫಲಕ ಹಾಕಲು ಅಥವಾ ಪ್ರಮುಖ ಗೋಡೆ ಮೇಲೆ ಬರೆಸಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ವಲಯಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಅಗತ್ಯ ಸೂಚನೆ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. (ಸುತ್ತೋಲೆ ದಿನಾಂಕ:13–05–2011ರ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ)
8	ಪಾಲಿಕೆಯ ಆಸ್ತಿಗಳ ಸಂರಕ್ಷಣೆಗೆ ಸ್ಥಳೀಯ ಅಭಿಯಂತರರು ಮತ್ತು ಸಹ ಕಂದಾಯ ಅಧಿಕಾರಿಯವರಿಗೆ ವೈಯಕ್ತಿಕವಾಗಿ ಹೊಸೆ ಗಾರಿರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುವುದು. ಈ ಆಸ್ತಿಗಳ ಅನಧಿಕೃತ ಒತ್ತುವರಿ ಅಥವಾ ಹಾನಿಗೆ ಒಳಗಾದಲ್ಲಿ ಇವರ ಕರ್ತವ್ಯಪೂರ್ವಿಕೆಯಿಂದ ಪರಿಗಣಿಸಿ ನಿಯಮಾನುಸಾರ ಅವರ ವಿರುದ್ಧ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸುವುದು.	ನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಯಾವುದೇ ಆಸ್ತಿ ಅನಧಿಕೃತ ಒತ್ತುವರಿ ಅಥವಾ ಹಾನಿಗೆ ಒಳಗಾದಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳೀಯ ಅಭಿಯಂತರರು ಮತ್ತು ಸಹ ಕಂದಾಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೇ ಹೊಸೆಗಾರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಸದರಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸುತ್ತೋಲೆ ಮೂಲಕ ಸ್ವಷ್ಟವಾದ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. (ಸುತ್ತೋಲೆ ದಿನಾಂಕ:13–05–2011ರ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ)
9	ಗುತ್ತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ನಕಲು ಕಡತವನ್ನು ಆಸ್ತಿಶಾಖೆಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸುವುದು.	ಗುತ್ತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಪ್ರಕರಣದ ನಕಲು ದಾಖಲೆ ಇರುವ ಕಡತವನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಯ ಆಸ್ತಿಶಾಖೆಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.
10	ಪಾಲಿಕೆಯ ಆಸ್ತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಇರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ತ್ವರಿತ ಇತ್ಯಾಥ ಹಾಗೂ ಸಮರ್ಪಕವಾದ ಮಂಡನೆ ದಾಖಲಾತಿಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವಿಕೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಕಾನೂನು ಶಾಖೆಯ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು ಪ್ರತಿ ಮೂರು ತಿಂಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ	ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಏಷಿಡ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾಗಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣ ವಿವರಗಳನ್ನು ಹೊಂದಂತೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ವಹಿಯಲ್ಲಿ ದಾಖಲಿಸಿ ಪ್ರತಿ ಮೂರು ತಿಂಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ಕಾನೂನು ಹೊಂದಿದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಬಾಕಿ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಪರಾಮರ್ಶಿಸಬೇಕೆಂದು ಸೂಚಿಸಿ ಸುತ್ತೋಲೆ

	ನ್ಯಾಯವಾದಿಗಳು, ಸಹಕಂಡಾಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಫೇದನ್ನು ಅಯೋಜಿಸಿ ಪರಾಮರ್ಶಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ದಿನಾಂಕ ಇತ್ಯಾದಿ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ವಹಿಯನ್ನು ಕಾನೂನು ಶಾಪೆಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು.	ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. (ಸುತ್ತೋಲೆ ದಿನಾಂಕ:13-05-2011ರ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ)
11	ಕಂಡಾಯ ಹಾಗೂ ಸಹ ಕಂಡಾಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಕಭೇರಿಗಳು ಸಣ್ಣ ಸಣ್ಣ ಕಟ್ಟಡಗಳಲ್ಲಿದ್ದು, ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಅಭಿಲೇವಾಲಯಗಳಲ್ಲಿದೆ ದಾಖಲಾತಿಗಳನ್ನು ಅಲ್ಲೇರಾದಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟು, ಈ ಅಲ್ಲೇರಾಗಳು ಕಭೇರಿಯಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿಲ್ಲಾ ಇಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಲಭ್ಯವಿರುವ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಹಡಿಯ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿ ದಾಖಲಾತಿ, ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಹಾಗೂ ನಾವ್ಯಜನಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲಕರ ವಾತಾವರಣ ಕಲ್ಪಿಸುವುದು.	ಪ್ರತಿ ಕಭೇರಿಯಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಜಾಗವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಕಡತಗಳನ್ನು/ದಾಖಲಾತಿಗಳನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥಿತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸಂರಕ್ಷಿಸಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವಂತೆ ವಲಯಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಅನತ್ಯ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. (ಸುತ್ತೋಲೆ ದಿನಾಂಕ: 13-05-2011ರ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ)

ಮೇಲೆ ವಿವರಿಸಿದ ಪರದಿಯನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿಲೇವಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-3 ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿದ್ದು, ಇದನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿ ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆಯ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಗುರ್ತಿಸಿ ಸರ್ವ ಮಾಡಿ ಆಸ್ತಿ ವಹಿಗಳಲ್ಲಿ ದಾಖಲೆಸಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-4 ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿದ್ದು, ಇದನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ. ಅವಾಹನಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ 10-10-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ

ಮುಂದೂಡಿದೆ.

ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಯೋಅನಾನ್/159/2011-12

ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ: 25-11-2011 ರ ಟಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಶ್ರೀ ಪ್ರಿಯಕೃಷ್ಣ, ಶಾಸಕರು ಗೋವಿಂದರಾಜನಗರ ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರವರು ದಿನಾಂಕ: 20-06-2011 ಮತ್ತು 29-06-2011ರಂದು ಈ ಕಳೆರಿಗೆ ಪತ್ರವನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿ ಶಾಸಕರ ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ ಬನ್‌ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಹಿತಡ್ವಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಬನ್ ತಂಗುದಾಣಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದ್ದು, ಬನ್ ತಂಗುದಾಣಗಳಿಗೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಶಾಸಕರ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಧಿಯಿಂದ ಭರಿಸಲು ಇಚ್ಛಿಸಿರುವುದಾಗಿ ತಮ್ಮ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಬನ್ ತಂಗುದಾಣಗಳ ವಿವರ
1.	ಕಾಮಾಷ್ಟಿಪಾಳ್ಯ ಬನ್ ನಿಲ್ದಾಣ (ಮಾಗಡಿ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ)
2.	ನಾಗರಭಾವಿ ವೀಲೇಜ್
3.	ಜ್ಯೇ ಮುನಿರಾವ್ ಸರ್ಕಾರ (ಅಗ್ರಹಾರ ದಾಸರಹಳ್ಳಿ)
4.	ಸುವರ್ಣ ಬಡಾವಣೆ (ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆ)
5.	ಪಂತರಪಾಳ್ಯ/ ನಾಯಂಡಹಳ್ಳಿ (ಮೈಸೂರು- ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆ)
6.	ಅಮರಜ್ಯೋತಿ ಲೇಟೆಟ್ ಗಣೇಶ ದೇವಸ್ಥಾನದ ಹತ್ತಿರ
7.	ಕಲ್ಕಾನಗರ ನಾಗರಭಾವಿ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ
8.	ಶ್ರೀನಿವಾಸನಗರ (ಪಟ್ಟಿಗಾರಪಾಳ್ಯ 80 ಅಡಿ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ) 5ನೇ ಕ್ರಾನ್, ಆಂಜನೇಯ ಸ್ವಾಮಿ ದೇವಸ್ಥಾನದ ಹತ್ತಿರ
9.	ಪಂಚಕೀಲನಗರ ಬನ್ ತಂಗುದಾಣ

ಆದ್ದರಿಂದ ಸದರಿ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಬನ್ ತಂಗುದಾಣಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಕುರಿತು ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ)ರವರು ಸಂಚಾರಿ ಮೊಲೀನ್ ಮತ್ತು ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಜಂಟಿ ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿ ನಂತರ ಕ್ರಮಕ್ಕೆಗೊಳ್ಳಬಹುದು ಎಂದು ಆದೇಶಿಸಿರುವ ಮೇರೆಗೆ, ಕಾಮಾಷ್ಟಿಪಾಳ್ಯ ಸಂಚಾರ ಮೊಲೀನ್ ಇನ್‌ಪೇಕ್‌ರ್, ಬ್ಯಾಟರಾಯನಪುರ ಸಂಚಾರ ಮೊಲೀನ್ ಇನ್‌ಪೇಕ್‌ರ್, ವಿಜಯನಜಗರ ಸಂಚಾರ ಮೊಲೀನ್ ಇನ್‌ಪೇಕ್‌ರ್ ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು (ಆ) ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಸೂಚಿಸಿರುವ ಅಧಿಕಾರಿಯೊಂದಿಗೆ ಜಂಟಿ ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದ್ದು, ಪಾದಚಾರಿಗಳಿಗೆ/ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಹೊಂದರೆ ಅಗದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬನ್ ತಂಗುದಾಣಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ ಎಂದು ವರದಿಯನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಈ ಮೇಲ್ತಂಡ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ತಂಗುದಾಣಗಳನ್ನು ಶಾಸಕರ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಧಿಯಿಂದ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಕುರಿತು ಮುಂದಿನ ನೂತ್ರ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ: 25-11-2011 ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಮುಂದೊಡಲಾಗಿದೆ

ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಯೋಅನ್ನಾಸ/164/2011-12

ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ: 05-12-2011 ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ವಾಡ್‌ ಸಂಖ್ಯೆ 79, ಸರ್ವಜ್ಞನಗರ ಬೆಂಗಳೂರು-42 ಇಲ್ಲಿ ಕ್ರೊನ್‌ಟಿಕ ಸೋಳಿಯಾ ವೇಳಾಳ್‌ರ್ ಸಂಘ (R)ರವರಿಗೆ ಬಿಬಿಎಂಪಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಹಲಸೂರು ಟ್ಯಾಂಕ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ 30X40 ಅಡಿ ಅಳತೆಯ ನಿರ್ವೇಶನವನ್ನು ದಿ:09-01-1992 ರಿಂದ 08-01-1997 ರವರೆಗೆ ವಾರ್ಷಿಕ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ ರೂ 300/- ಗಳಂತೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿದ್ಯಾಭ್ಯಾಸ ಸಾಮಾಜಿಕ ಸೇವೆಗಳು ಹಾಗೂ ಶಾಲೆ ಆರಂಭಿಸುವ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿಯು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ತದನಂತರ, ಸದರಿ ಸಂಘವು ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿಯನ್ನು ಧೀರ್ಘಾವಧಿ ಅವಧಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಅಧಿಕಾರಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಲು ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು, ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ 63(358) ದಿನಾಂಕ: 27-03-1998 ರಂದು ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಸಭೆಯ ನಿರ್ಣಯಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಲಾಗಿದ್ದು, ಸರ್ಕಾರವು ತನ್ನ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಾಂಜ 24 ಎಂಎಂಜಿ 98, ಬೆಂಗಳೂರು ದಿನಾಂಕ: 21-10-2003 ರಂದು ಬಿಬಿಎಂಪಿಯು ಹಲಸೂರು ಕೆರೆಯ ಅಕ್ಕದ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಪ್ರೊಪ್ರಾಸಿ ತಾಣವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಹಾಲಿಕೆಯ ಆಯುಕ್ತರ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿ ದಿನಾಂಕ: 27-03-1998ರ ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ 63(358)ರ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಸ್ವತನ್ನು ಹಾಲಿಕೆಯ ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸಂಘವು ಕಟ್ಟಿರುವ ಕಟ್ಟಡಕ್ಕೆ ಪರಿಹಾರ ನೀಡುವಂತೆ ಆದೇಶಿಸಿದೆ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶದಂತೆ ಸಂಘದ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ 01-12-2004ರಂದು ಪತ್ರ ಬರೆದು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿರುವ ಕಟ್ಟಡಕ್ಕೆ ಪರಿಹಾರ ಪಡೆದು ಸ್ವತನ್ನು ನಗರ ಹಾಲಿಕೆಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಡಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಈ ಮೇರೆಗೆ ಸಂಘ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ಉಪ ಆಯುಕ್ತರು (ಮೊವ್) ರವರಿಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆದು ಸಂಘವು ಹಲವಾರು ವರ್ಷಗಳೀಂದ ಹಿಂದುಳಿದ ವೇಳಾಳ್‌ರ್ ಸಮುದಾಯಕ್ಕೆ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಸಮಾಜ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿ ಸದರಿ ಸಂಘಕ್ಕೆ ಮನ: 25 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿ ನವೀಕರಿಸಲು ಕೋರಿದ್ದು, ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಎಂದು ಷರಾ ಬರೆದಿದ್ದು, ಈ ಮೇರೆಗೆ ಉಪ ಆಯುಕ್ತರು (ಆಸ್ತ್ರಿಗಳು) ರವರು ಸಂಘದ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿಯನ್ನು ನವೀಕರಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ನಕ ಕಂಧಾಯ ಅಧಿಕಾರಿ (ಸಿ.ವಿ.ರಾಮನ್‌ನಗರ) ರವರಿಗೆ ಹಾಲಿ ಸಂಘವು ಗುತ್ತಿಗೆ ಪಡೆದಿರುವ ಸ್ವತನ್ನಲ್ಲಿ ನಡೆಸುತ್ತಿರುವ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಲು ಹೊಲಿಕವಾಗಿ ಸೂಚನೆ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಮೇರೆಗೆ ನಕ ಕಂದಾಯ ಅಧಿಕಾರಿ (ಸಿ.ವಿ.ರಾಮನ್‌ನಗರ) ರವರು ಸದರಿ ಸ್ವತ್ತು ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿದ್ದು ನೆಲ ಅಂತಸ್ತು ಬಾಲಿ ಇದ್ದು, 1ನೇ ಅಂತಸ್ತಿನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 1 1/2 ಚದರ ಸಂಘದ ಕಣೀರಿ ಹಾಗೂ ನಾಂಸ್ಯತಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆ ನಡೆಸುತ್ತಿರುವುದಾಗಿ ಪರಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಪ್ರಸಕ್ತ ಜಮೀನಿನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ದರವು ಚದರ ಅಡಿ 1ಕ್ಕೆ ರೂ. 3,000/- ಗಳಿದ್ದು (30X40) 1200

ಚೆದರ ಅಡಿಗಳಿಗೆ ರೂ. 36,00,000/-ಗಳಾಗುತ್ತದೆ 10% ರಂತೆ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿ ವಾರ್ಷಿಕ ರೂ.3,60,000/-ಗಳು ಮಾಸಿಕ ರೂ. 30,000/-ಗಳಾಗುತ್ತದೆ. ದಿನಾಂಕ 01-03-2002ರ ಸುತ್ತೋಲೆ ಕ್ರಮಸಂಖ್ಯೆ 5ರನ್ನು ಅಂಗವಿಕಲರಿಗೆ, ಪರಿಶೀಲಿ ಜಾತಿ ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲ್ಪ ಪಂಗಡಗಳಿಗೆ ಸೇರಿದ ಅಜಿದಾರರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಈ 100% ರಷ್ಟು ಸಮಾಜ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಿರುವ ಸಂಘ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಧರ್ಮದಾಯಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಹಣದಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ರಿಯಾಯಿತಿಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.

ಆದುದರಿಂದ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿ ಮುಗಿದ ದಿನಾಂಕ 08-01-1997ರಿಂದ ಹೊಸದಾಗಿ ನವೀಕರಣ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕರಾರು ನೊಂದಾಯಿಸುವ ಹಿಂದಿನ ದಿನಾಂಕದವರೆಗೆ ಹಳೆಯ ಗುತ್ತಿಗೆ ದರದಂತೆಯೂ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕರಾರು ನೊಂದಾಯಿಸುವ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಏದು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ ನವೀಕರಿಸಲು ಮುಂದಿನ ಸೂಕ್ತ ನೀಣಣಯಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ದಿನಾಂಕ 05-12-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ಫಳ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಮುಂದೂಡಲಾಗಿದೆ

ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಯೋಅನಾನ್/180/2011-12

ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ: 07-01-2012 ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಶ್ರೀ.ಎನ್.ರಮೇಶ್ ರವರಿಗೆ ವಾರ್ಡ್-124 ರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಸೇರಿದ ನಂ:57/2, 14ನೇ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ, ವಿಜಯನಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಬಳಿಯ 72 ಚ.ಅಡಿಗಳ ನಿರ್ವೇಶನವನ್ನು ದಿನಾಂಕ:14-09-2000 ರಿಂದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಆಗ್ನೋ ಹಣಿನ ಜ್ಞಾನ್ ಕೇಂದ್ರ ನಡೆಸಲು ಮಾಸಿಕ 1000/-ರೂ.ಗಳು ಗುತ್ತಿಗೆ ಹಣ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ ನೀಡಿದ್ದು, ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿ ಮುಗಿದಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಬಗ್ಗೆ ವಲಯಾಧಿಕಾರಿಗಳು ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಶ್ರೀ ಎನ್.ರಮೇಶ್ ರವರಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದ ಫಳದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಅಂಗಡಿ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದು, ಇದು ಪಾದಚಾರಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿರುವುದನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿ, ಗುತ್ತಿಗೆ ನವೀಕರಣಕ್ಕೆ ಕಡತ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅವಧಿ ಮುಗಿದ ನಂತರದ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಗುತ್ತಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ವರ್ಷವಾರು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ದರದಂತೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ, ವನ್ನಾಲು ಮಾಡಬಹುದಾಗಿದೆ. ಶ್ರೀ ಎನ್.ರಮೇಶ್ರವರಿಗೆ ಮುಂದಿನ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ನವೀಕರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಾಧ್ಯಾಸಮಿತಿಗಳ ಮುಂದೆ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಮಂಡಿಸಲು ಅಭಿಪ್ರಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕನಾಟಕ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕಾಯ್ದೆನ್ನು ಯ-1976 ಕಲ್ 0-176ರ (6) ಹಾಗೂ (ಬಿ)IIರ ಪ್ರಕಾರ ಸಾಧ್ಯಾ ಸಮಿತಿಗಳಿಗೆ 3 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆ ಸಭೆಗೆ 5 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡುವ ಅವಕಾಶವು ಇರುತ್ತದೆ. ಪಾಲಿಕೆಯ ಸುತ್ತೋಲೆಯ ಸಂಖ್ಯೆ:ಉ.ಆ(ಕ೦)/ಪಿ.ಆರ್/115/01-02, ದಿನಾಂಕ:01-

03-2002 ಪ್ರಕಾರ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಯಾವುದೇ ಜಾಗವನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಬೇಕಾದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತು ಮಾರುಕಟ್ಟಿ ಬೆಲೆ ಕನಿಷ್ಠ ಶೇ:10ರಷ್ಟನ್ನು ವಾರ್ಷಿಕ ಗುತ್ತಿಗೆ ಹಣವೆಂದು ನಿರ್ಧರಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಸದರಿ ಸ್ಥಳದ ಪ್ರಸ್ತು ಮಾರುಕಟ್ಟಿ ದರವು ದಿನಾಂಕ:21-09-2011ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಯಂತೆ ವಸತಿಯೇತರ ಚದರ ಅಡಿ ೧೦ಡ್ಕೆ ರೂ.೫,೪೬೦/-ಗಳಿದ್ದು, ಅರ್ಜಿದಾರರುಗಳು ಕೋರಿರುವ ಜಾಗವು 72 ಚ.ಅಡಿಗಳಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಂತೆ $5460 \times 72 = 3,93,120/-$ ರೂ.ಗಳಾಗುತ್ತದೆ. ಶೇ:10%ರಷ್ಟು ವಾರ್ಷಿಕ ಗುತ್ತಿಗೆ ಹಣ $39,312/-$ ರೂ.ಗಳಾಗುತ್ತದೆ. ಮಾಸಿಕ ಗುತ್ತಿಗೆ ಹಣ $3,276/-$ ರೂ. ಗಳಾಗುತ್ತದೆ.

ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಶ್ರೀ ಎನ್.ರಮೇಶ್ ರವರಿಗೆ ಆಗ್ನೇಯ ಹಣ್ಣಿನ ಜ್ಞಾನ ಕೇಂದ್ರ ನಡೆಸಲು ಪರತ್ತಿಗೊಳಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಮುಂದಿನ 3-ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ನವೀಕರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಮುಂದಿನ ಸೂಕ್ತ ನಿರ್ಣಯಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ: 07-01-2012ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯ

ನವೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಲಾಯಿತು.

ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಯೋಅನಾಂ/182/2011-12

ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ: 03-01-2012 ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಸಂಖ್ಯೆ:155, ಹನುಮಂತನಗರದ ಲಕ್ಷ್ಯಮರ ಪಾಲಿಕೆ ನೌಕರರ ವಸತಿಗೃಹಗಳ ನಿವೇಶನ ಸಂಖ್ಯೆ:33ರ ಪಕ್ಷದ ನಿವೇಶನವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲು ಪಾಲಿಕೆಯ ನಾಲ್ಕನೇ ದಜ್ಞ ನೌಕರರಾದ ಶ್ರೀಮತಿ.ಕೆ.ಎನ್.ಪದ್ಮಾವತಿರವರು ಕೋರಿದ್ದು, ಸಾಧಾರಣವಿಂತಿ ಮುಂದೆ ತರಲು ಅಭಿಪ್ರಾಯಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಬಗ್ಗೆ ವಲಯಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ 15×15 ಅಡಿಗಳ ವಾಲಿ ನಿವೇಶನವಿರುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಈ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಹಿಂದೆ ಪಾಲಿಕೆ ನೌಕರರು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲು ಕೋರಿದ್ದು, ತಿರಸ್ಕರಿಸಿ ಹಿಂಬರಹ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆಂದು ವರದಿ ನೀಡಿದ್ದು, ಆದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಸ್ಥಳೀಯ ಪಾಲಿಕೆ ಸದಸ್ಯರ ಕೋರಿಕೆ ಮೇರೆಗೆ ಈ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಾಧಾರಣವಿಂತಿ ಮುಂದೆ ತರಲು ಅಭಿಪ್ರಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸದರಿ ಸ್ಥಳದ ಪ್ರಸ್ತು ಮಾರುಕಟ್ಟಿ ದರವು ದಿನಾಂಕ:21-09-2011ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಯಂತೆ ವಸತಿಗೆ ಚದರ ಅಡಿ ೧೦ಡ್ಕೆ ರೂ.೨,೦೦೦/-ಗಳಿದ್ದು, ಅರ್ಜಿದಾರರುಗಳು ಕೋರಿರುವ ಜಾಗವು 225 ಚ.ಅಡಿಗಳಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಂತೆ $2000 \times 225 = 4,50,000/-$ ರೂ.ಗಳಾಗುತ್ತದೆ. ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶದಂತೆ ಶೇ:20%ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾದರೆ 5,40,000/-ರೂ.ಗಳಾಗುತ್ತದೆ.

ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಹಿಂದೆ ಸರ್ಕಾರದ ದಿನಾಂಕ: 17-02-2004ರ ಅದೇಶದ
ಸಂಖ್ಯೆ: ನಾಯಾ/20/ಎಂಎನ್‌ಜಿ/99 ರ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಯಂತೆ 600 ಚದರಡಿ ಮೀರಿದ ನಿವೇಶನಗಳಿಗೆ ಚದರಡಿ
1ಕ್ಕೆ 25/-ರೂ. ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ ಕ್ರೆಯಪತ್ರ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಕನಾರಟಕ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕಾರ್ಮೋರ್‌ರೇಷನ್ ಕಾಯ್ದೆ ಕಲಂ-176ರ ಪ್ರಕಾರ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರಿ ಅದೇಶ
ಸಂಖ್ಯೆ: ನಾಯಾ/129/ಡಿ.ಎಂ.ಡಿ./2002, ದಿನಾಂಕ: 02-06-2003ರಷ್ಟು ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ತಮ್ಮ
ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನೀಡಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಇಂತಹ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳನ್ನು
ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹರಾಜಿನ ಮೂಲಕವೇ ನೀಡುವುದೆಂದಿದೆ.

ಸರ್ಕಾರಿ ಅದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಾಯಾ/222/ಎಂ.ಎನ್.ಪ್ರೆ/2008, ದಿನಾಂಕ: 03-09-2009ರ ಅನುಸಾರ,
ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಸರಹದಿನಲ್ಲಿ ಬರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಬೇರೆಯವರಿಗೆ
ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನೀಡುವುದಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವ ಬದಲಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವೇ
ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ನಲಹೆ ನೀಡಲು ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿರವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ
ರಚಿಸಲಾಗಿರುವ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಯ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಈ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ ಶ್ರೀಮತಿ.ಕೆ.ಎನ್.ಪದ್ಮಾವತಿ ರವರಿಗೆ ಈ ನಿವೇಶನವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವ
ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲು ಈ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ಮುಂದಿನ ಸೂಕ್ತ ಶ್ರೀಮಾನ್‌ನಕ್ಕಾಗಿ
ಮಂಡಿಸಿರುವ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ದಿನಾಂಕ: 03-01-2012ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿಣ್ಣಯ

ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಒಫ್ಫಲಾಯಿತು.

ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಯೋಽಸಾಫ್/187/2011-12

ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ: 09-01-2012 ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ ಶ್ರೀ ವಿನೋದ್ ಬಿನ್‌
ಲಕ್ಷ್ಮಿನಾರಾಯಣ, ನಂ. 42, ಎಲ್.ಸಿ.ಆರ್. ಶಾಲೆ ಹತ್ತಿರ, 2ನೇ ಕ್ರಾಸ್, ಯಶವಂತಪುರ, ಬೆಂಗಳೂರು-26. ರವರ
ಮನವಿ ಮೇರಿಗೆ ಮಹಾಲಕ್ಷ್ಮೀಲೇಟ್‌ ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಶಾಸಕರು ದಿನಾಂಕ: 22-03-2011 ರಂದು ಜಂಟಿ
ಆಯುಕ್ತರು (ಪಣಿ) ರವರಿಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆದು ಡಾ॥ ಎಂ.ಸಿ.ಮೋದಿ ಅಸ್ತ್ರೀ ರಸ್ತೆ, 7ನೇ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆ, ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ
ಪಾಕ್‌ ಬಳಿ ಪಾದಚಾರಿ ರಸ್ತೆಯ ಒಂದು ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಚರ್ಮ ಕುಟೀರವನ್ನು ಸಾಫ್ಟ್‌ಲಿಸಿಕೊಂಡು ಜೀವನ
ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಅರ್ಜಿದಾರ ಶ್ರೀ.ವಿನೋದ್ ಬಿನ್ ರವರಿಗೆ ಸದರಿ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಚರ್ಮ ಕುಟೀರವನ್ನು ನಡೆಸಲು ಅನುಮತಿ
ನೀಡಬೇಕೆಂದು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮನವಿದಾರರು ಉಪ ಮೋಲೀನ್ ಆಯುಕ್ತರು (ಸಂಚಾರ-ಪಣಿ)

ವಿಭಾಗ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಇವರ ವಕ್ತಿಯಿಂದ ಕೋರಿರುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಚರ್ಮ ಕುಟೀರ ನಡೆಸಲು ನೀರಾಕೈಪಣಿ ಪತ್ರವನ್ನು ಹಾಜರು ಪಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅಜ್ಞಾದಾರರ ಮನವಿ ಹಾಗೂ ಶಾಸಕರ ಪತ್ರವನ್ನು ಮರಸ್ತರಿಸಿ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯವಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು (ನಾಗಮರ) ಉಪ ವಿಭಾಗ ರವರು ಕೋರಿರುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ $4 \times 5 = 20$ ಚದರ ಅಡಿಗಳ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಓಡಾಟಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗದಂತೆ ಚರ್ಮ ಕುಟೀರ ಅಂದರೆ ಚಪ್ಪಲಿ ಅಂಗಡಿಗೆ ಪರವಾನಿಗೆ ನೀಡಲು ಶಿಥಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ ಹಾಗೂ ಸದರೀ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಚಪ್ಪಲಿ ಅಂಗಡಿಯನ್ನು (ಚರ್ಮ ಕುಟೀರವನ್ನು) ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನೀಡಬಹುದೆಂದು ಉಪ ಆಯುಕ್ತರು (ಪಟ್ಟಿಮು) ರವರು ತಮ್ಮ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಪ್ರಸ್ತುತ ಜಾಗದ ವಿಸ್ತೀರ್ಣವು $4 \times 5 = 20$ ಚದರ ಅಡಿಗಳಾಗಿದ್ದು, ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ದಿ:21-09-2011ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ ಅನ್ವಯ ಮಾರುಕಟ್ಟಿ ದರದಂತೆ ಚದರ ಅಡಿ ಒಂದಕ್ಕೆ ರೂ.3900/- ಗಳಿರುತ್ತದೆ. ಇದರಂತೆ ಲೆಕ್ಕಾಬಾರ ಮಾಡಲಾಗಿ, $3900 \times 20 = 78000/-$ ರೂ. ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತಗಳಾಗುತ್ತದೆ. ಶೇ:10% ರಂತೆ ವಾರ್ಷಿಕ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ ರೂ.7,800/- ಗಳಾಗಲಿದ್ದು, ಮಾಸಿಕ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ ರೂ.650/- ಗಳಾಗುತ್ತದೆ.

ದಿನಾಂಕ:01-03-2002ರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸುತ್ತೋಲೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಅಂಗವಿಕಲರಿಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸ್ತು ಜಾತಿ ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲಿಸ್ತು ಪಂಗಡಗಳಿಗೆ ಸೇರಿದ ಅಜ್ಞಾದಾರರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಶೇ 100% ರಷ್ಟು, ಸಮಾಜ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಿರುವ ಸಂಖ್ಯೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಧರ್ಮದತ್ತಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಮೇಲ್ಭಾಂಡ ಗುತ್ತಿಗೆ ಹಣದಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ರಿಯಾಲಿಟಿಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲು ಸಾಧಾರಿಸಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಪ್ರಾಣಿಸಲಾಗಿ ಮತ್ತು ಸಂಪನ್ಮೂಲ ವರ್ತನೆಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿ ಇರುತ್ತದೆ.

ಈ ಮೇಲಿನ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಶ್ರೀ.ವಿನೋದ್ ರವರಿಗೆ ಚರ್ಮ ಕುಟೀರವನ್ನು ನಡೆಸಲು ಅನುಮತಿ ನೀಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಮುಂದಿನ ಸೂಕ್ತ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಮಂಡಿಸಿರುವ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ09-01-2012ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯ

ಪಾದಚಾರಿಗಳಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಆಗುವುದರಿಂದ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ತಿರಸ್ತರಿಸಲಾಯಿತು

ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಯೋಅಸಾಫ/191/2011-12

ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ: 10-01-2012 ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ ಶ್ರೀಮತಿ.ಅಹಲ್ಯಾ ಚಿತ್ತರಂಜನ್ ರವರು, ಸ್ವತ್ತಿನ ಸಂಖ್ಯೆ:10 (ಹಳೆದು-315), 2ನೇ ಅಡ್ಡರಸ್ತೇ ಎನ್.ಆರ್. ಕಾಲೋನಿ, ಈ ಸ್ವತ್ತನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ 1949 ರಲ್ಲಿ ಹರಾಜು ಮುಖಾಂತರ ಪಡೆದಿದ್ದು, ಕ್ರಿಯಪತ್ರ ಪಡೆಯದೆ ಇರುವುದರಿಂದ, ಕ್ರಿಯಪತ್ರ ನೀಡಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕ್ಷ ಸ್ವತನ್ನು ಶ್ರೀಮತಿ.ಪಾವತಮ್ಮ 1949ರಲ್ಲಿ 40X60 ಅಡಿಗಳ ಸ್ವತನ್ನು 2600/-ರೂ.ಗಳಿಗೆ ಹರಾಜಿನ ಮೂಲಕ ಪಡೆದು ಆಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಪತ್ರವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಹಣ ಪಾವತಿಸಿದ ಬಗ್ಗೆ ದಾಖಲೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಕ್ರಯಪತ್ರ ನೋಂದಾಯಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ, ಆಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಪತ್ರದ ಆಧಾರ ಖಾತಾ ನೋಂದಾಯಿಸಿ ಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಶ್ರೀಮತಿ.ಪಾವತಮ್ಮರವರು ಹಾಗೂ ಇವರ ಪತ್ರಿಯಾದ ಶ್ರೀ ನಾರಾಯಣಸ್ವಾಮಿರವರು ಮರಣ ಹೊಂದಿದ್ದು, ಇತರೇ ವಾರಸುದಾರರು ಶ್ರೀಮತಿ.ಪಾವತಮ್ಮನವರ ಮಗಳಾದ ಶ್ರೀಮತಿ.ಅಹಲ್ಯೆ ಚಿತ್ತರಂಜನ್‌ರವರಿಗೆ ನೋಂದಾಯಿತ ಜಿ.ಪಿ.ಎ. ಪತ್ರದ ಆಧಾರ ಅಧಿಕಾರ ನೀಡಿರುವುದರಿಂದ ಕ್ರಯಪತ್ರ ನೀಡಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕ್ಷ ಸ್ವತ್ತಿನ ಒಟ್ಟು 40X60 ಅಡಿಗಳ ಹಿಂಭಾಗದ ಅಳತೆಯಲ್ಲಿ 16X40 ಅಡಿಗಳನ್ನು ಶ್ರೀ ವಿ.ನುರುರಾಜ ರವರಿಗೆ ಕ್ರಯಪತ್ರದ ಮೂಲಕ ಕ್ರಯಕ್ಕೆ ನೀಡಿದ್ದು, 3X44 ಅಡಿಗಳು ಓಡಾಡಲು ದಾರಿ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದು, ಉಳಿಕೆ 44X37 ಅಡಿಗಳಿರುತ್ತದೆ. ಶ್ರೀ ವಿ.ನುರುರಾಜರವರಿಗೆ 16X40 ಅಡಿಗಳಿಗೆ ಖಾತಾ ನೋಂದಾಯಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ಸ್ಥಳದ ಪ್ರಸ್ತಕ್ತ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ದರವು ದಿನಾಂಕ:21-09-2011ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಯಂತೆ ವಸತಿ ಚಡರ ಅಡಿ ೧೦ಡಕ್ಕೆ ರೂ.೩೦೦೦/-ಗಳಿದ್ದು, ಅರ್ಜಿದಾರರುಗಳು ಕೋರಿರುವ ಜಾಗವು 1628 ಚ.ಅಡಿ ಗಳಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಂತೆ $3000 \times 1628 = 48,84,000/-$ ರೂ.ಗಳಾಗುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಮೂಲ ಕಡತ ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದೇ ಇರುವುದರಿಂದ, ಶ್ರೀಮತಿ.ಪಾವತಮ್ಮ ಮತ್ತು ಅವರ ಪತ್ರಿಯಾದ ಶ್ರೀ ನಾರಾಯಣಸ್ವಾಮಿರವರು ಮರಣ ಹೊಂದಿರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ಇತರೆ ವಾರಸುದಾರರಿಂದ ನೋಂದಾಯಿತ ಜಿ.ಪಿ.ಎ. ಪತ್ರದ ಮೂಲಕ ಅಧಿಕಾರ ಪಡೆದಿರುವ ಶ್ರೀಮತಿ.ಅಹಲ್ಯೆ ಚಿತ್ತರಂಜನ್ ರವರಿಗೆ ಸಂಮೋಽ ವಿಸ್ತೀರ್ಣಕ್ಕೆ ನೋಂದಾವಣೆ ಇಲಾಖೆಯ ದರ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿಸಿಕೊಂಡು ನೋಂದಾಯಿಸಲು ತದನಂತರ, ಶ್ರೀ ನುರುರಾಜ್ ಇವರಿಗೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಎಲ್ಲಾ ದರಗಳನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿ ನೋಂದಾಯಿಸಿ ಕೊಡುವ ಷರತ್ತು ವಿಧಿಸಿ ಕ್ರಯಪತ್ರ ನೀಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ನಿರ್ಣಯಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ: 10-01-2012ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ

ಸ್ಥಳ ತಂಪಾನಣಿಗೆ ಮುಂದೂಡಲಾಗಿದೆ.

ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಯೋಅನ್ನಾನ್ 215/2011-12

ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ: 02-02-2012ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ವಾತ್ರೀ:85/79, ಸ್ವತ್ತಿನ ಸಂಖ್ಯೆ: 1(37/ಎ), ಕಲ್ಲಣಿ, 57X29 ಅಡಿಗಳ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಜಾಗವನ್ನು

ನಗರಪಾಲಿಕೆಯ ವರ್ತಿಯಿಂದ 1984 ರಲ್ಲಿ 10-ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಶ್ರೀ ಧನೋಪಾಲೋರವರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಶ್ರೀ ಧನೋಪಾಲೋರವರು ಲಕ್ಷ್ಮ್ಯಾನವರಿಂದ ಸಾಲ ಪಡೆದು ಹಿಂದಿರುಗಿಸದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಶ್ರೀಮತಿ. ಲಕ್ಷ್ಮ್ಯಾನವರು ಧನೋಪಾಲೋರವರ ವಿರುದ್ಧ ದಾವೆ ಹೂಡಿದ್ದು, ಈ.ಎನ್.ನಂ:436/64-65 ಅಗಿದ್ದು, ಈ ದಾವೆಯು ಶ್ರೀ ಧನೋಪಾಲೋರವರು ಹಣ ಪಾವತಿಸದ ಕಾರಣ, ನಾಯಾಲಯವು ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಹರಾಜು ಮೂಲಕ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲು ಆದೇಶಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ದೊರೆಸ್ವಾಮಿರವರು ಹರಾಜಿನಲ್ಲಿ ಈ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಖರೀದಿಸಿದ್ದು, ನಂತರ ಬಿಬಿಎಂಬಿಯು ಖಾತಾ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ಶ್ರೀ ದೊರೆಸ್ವಾಮಿರವರು ತಮ್ಮ ಜೀವಂತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಶ್ರೀ. ದೊರೆಸ್ವಾಮಿರವರ ಮಗಳಾದ ಶ್ರೀಮತಿ. ಮೀರಾ ಮುಕುಂದ್ರಾರವರಿಗೆ ವಿಲ್‌-ಯಾ ಮರಣಾನನ ಪತ್ರ ಬರೆದಿದ್ದು, ಸದರಿಯವರು ಖಾತಾ ನೀಡಲು ಕೋರಿ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು, ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಕೆ.ಎಂ.ಸಿ.ಕಾಯ್ದು-1976ರ ಸೆಕ್ಷನ್ 114/ಎ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತಿರಸ್ತರಿಸಿ ಆದೇಶ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ.

ತದನಂತರ, ರಿಟ್‌ ಅರ್ಜಿ ಸಂಖ್ಯೆ: 19507/2011 ರಂತೆ ಮೇಲ್ಮೈ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು, ಉಚ್ಚನಾಯಾಲಯವು ದಿನಾಂಕ: 19-08-2011ರಂದು ಆದೇಶ ನೀಡಿ, ಇದನ್ನು ಮನರ್ ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಶ್ರೀ ಮೀರಾ ಮುಕುಂದ್ರಾರವರು ಈ ಆಸ್ತಿಯಲ್ಲಿ 40-ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಸ್ಥಾಪಿತರಾದ್ದು, ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ತನ್ನ ಹಕ್ಕನ್ನು ಪ್ರತಿಪಾದಿಸದ ಕಾರಣ, ನಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಿದ ಅಂದಿನ ಮಾರುಕಟ್ಟಿ ದರದಂತೆ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಹಣ ಪಾವತಿಸಲು ಮುಂದೆ ಬಂದಿರುವುದರಿಂದ, ಸದರಿ ಸ್ವತನ್ನು ಸಕ್ರಮಗೊಳಿಸುವುದು ಸೂಕ್ತ ಎಂದು ಜಂಟಿ ಆಯುಕ್ತರು (ಮೂರ್ವ)ರವರು ಅಭಿಪ್ರಾಯಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಸಕ್ರಮಗೊಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮತಿಗಳು, ಪಾಲಿಕೆ ಸಭೆ ಮುಖಾಂತರ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲು ಮುಂದಿನ ಸೂಕ್ತ ನಿಣಯಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ 02-02-2012 ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ಫ್ಳಾಟ್ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಮುಂದೂಡಲಾಗಿದೆ.

ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಯೋಽಸ್ಥಾನ/119/2011-12

ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ:10-02-2012 ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಮಲ್ಲೇಶ್ವರಂ ಕೆಳಸೇತುವೆಯ ಮೇಲೆ 8X3 ಅಡಿ ಅಳತೆಯ 20 ಸಂಖ್ಯೆಯ ಬ್ಲಾಕ್‌ಲಿಟ್ ಗೆಲ್ಲೆನ್‌ನ್ ಬಾಕ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಕೆಳಸೇತುವೆಯ ಪ್ರವೇಶದ್ವಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ಗಮನ ದ್ವಾರಗಳಲ್ಲಿ 60X5 ಅಡಿ ಅಳತೆಯ 2 ಸಂಖ್ಯೆಯ ಜಾಹೀರಾತು ಬ್ಯಾನರ್‌ಗಳನ್ನು ಜಾಹೀರಾತು ಹಕ್ಕುಗಳ ಎದುರಿಗೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲು ಬಿ.ಟ.ಟಿ. ಆಧಾರದಲ್ಲಿ

ಅಲ್ಪಾವದಿ ಟೆಂಡರ್ ಕಂ ಹರಾಜು ಕರೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಮೇ॥ ರಿಪ್ಲೆ ಮೀಡಿಯಾ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ರೂ.8,50,369/-ಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಿ ಬಿಡ್ ಮಾಡಿ ಯಶಸ್ವಿ ಬಿಡ್‌ದಾರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಮೊದಲನೇ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಗೆ ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿದ್ದ ರೂ.8,50,369/-ಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಇದರಂತೆ ದಿನಾಂಕ: 13-01-2010ರಂದು ಕರಾರುಪತ್ರ ಮಾಡಿ ದಿನಾಂಕ: 13-03-2010ರಿಂದ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆ ದಿನಾಂಕ: 13-03-2010ರಿಂದ ದಿನಾಂಕ: 12-03-2013ರವರೆಗೆ 3 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕರಾರು ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಕರಾರು ಪತ್ರ ಮಾಡಿದ್ದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ 60 ದಿವಸಗಳಿಗಾಗಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಮೂರಣಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಕರಾರು ಪತ್ರದಂತೆ ದಿನಾಂಕ: 13-03-2010ರಿಂದ 12-03-2011ರವರೆಗೂ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಅವಧಿಗೆ ದಿನಾಂಕ: 12-03-2011ರಿಂದ 11-03-2012 ರವರೆಗೆ ಲೈಸನ್ಸ್ ಬ್ಲಾಕ್ ಜಾಹೀರಾತು ತೆರಿಗೆ, ನೇವಾ ತೆರಿಗೆಗಳು ಸೇರಿ ರೂ.11,88,101/- +ರೂ. 1,56,348/-ಗಳು ಸೇರಿ ರೂ. 13,44,499/-ಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸುವಂತೆ ನೋಟೀಸ್ ಜಾರಿ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಕಳೆರಿಯ ನೋಟೀಸ್‌ನಿಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಸದರಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಈ ಕಳೆರಿಗೆ ಮನವಿ ಪತ್ರ ಸಲ್ಲಿಸಿ ನಮಗೆ ಹಂಚಿಕೆಯಾಗಿದ್ದ ಮಲ್ಲೇಶ್ವರಂ ಕೆಳಸೇತುವೆಗೆ ಬಣಿದ ಕೆಲಸ ಮುಗಿಯುವ ಸಂಬಂಧ ಹಾಗೂ ಬೆಸ್ಕಾಂ ರವರಿಂದ ದಿನಾಂಕ: 19-08-2010ರಂದು ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂಪರ್ಕ ಪಡೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ: 13-03-2010ರಿಂದ 12-03-2011ರವರೆಗೂ ಜಾಹೀರಾತು ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಸುವಂತೆ ನೀಡಿರುವ ಡಿಮಾಂಡ್ ನೋಟೀಸಿನ ಬದಲಾಗಿ ದಿನಾಂಕ: 19-08-2010ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಡಿಮಾಂಡ್ ನೋಟೀಸ್ ನೀಡಲು ಕೋರಿತ್ತಾರೆ.

ಸದರಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರಿಗೆ ದಿನಾಂಕ: 21-02-2011 ಮತ್ತು 09-05-2011 ರಂದು ನೋಟೀಸ್ ಜಾರಿ ಮಾಡಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂಪರ್ಕ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲು ವಿಳಂಬವಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ ಪಾತ್ರ ಏನು ಇಲ್ಲಾದಿರುವ ಕಾರಣ ನಿಮ್ಮ ಮನವಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಲು ಸಾಧ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ದಿನಾಂಕ: 09-06-2011 ರಂದು ಪತ್ರವನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿ ಜಾಹೀರಾತು ತೆರಿಗೆಯಾಗಿ ರೂ. 1,56,358/- ಗಳನ್ನು ದಿನಾಮಕ: 19-08-2010 ರಿಂದ 18-08-2010ರವರೆಗೆ ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕೆಂದು ಡಿ.ಡಿ.ಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕೆಳಿದು ಉಳಿದ ಮೊತ್ತ ಎರಡನೇ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಗೆ ರೂ. 11,88,091/-ಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸುವಂತೆ ದಿನಾಂಕ: 09-03-2011, 08-04-2011 ಮತ್ತು 07-02-2012ರಂದು ನೋಟೀಸ್ ಜಾರಿ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಇದೂಪರೆಗೂ ಪಾವತಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಕರಾರು ಪತ್ರದಂತೆ 60 ದಿವಸಗಳೊಳಗಾಗಿ ಹಂಚಿಕೆಯಾಗಿದ್ದ ಗ್ಲೋಸ್‌ನ್ ಬಾಕ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರ ಮನವಿಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಬಾರದೆಂದು ಕೋರುತ್ತಾ ಕಡತದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ದಾಖಲೆಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮುಂದಿನ ಸೂಕ್ತ ನಿಣಯಕ್ಕೆ ಮಂಡಿಸಿರುವ ಮನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ: 10-02-2012ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿಣಣಯ:

ದಿನಾಂಕ: 10-02-2012 ರ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಮಾಪಡಿಸಿ, ಮೇ॥ ರಿಪ್ಲೆ ಮಿಡಿಯಾ ರವರಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ಗ್ಲೋಸ್‌ನ್ ಬಾಕ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಇರುವ ಕರಾರು ಪತ್ರದಂತೆ 60 ದಿನಗಳ ಗಡುವನ್ನು ಸಡಿಲಗೊಳಿಸಿ ಮೇ॥ ರಿಪ್ಲೆ ಮಿಡಿಯಾ ರವರಿಂದ ಬಾಕಿ ಇರುವ 2 ನೇ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಗೆ ಇರುವ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪಾವತಿಸಿಕೊಂಡು ಹಂಚಿಕೆಯಾಗಿರುವ ಗ್ಲೋಸ್‌ನ್ ಬಾಕ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಸಮುತ್ತಿಯು ತಿಂಡಾನಿಸಲಾಯಿತು.

ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಯೋಅನ್ನಾಸ/229/2011-12

ಮಾನ್ಯ ಅಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ:27-02-2012 ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ ಶ್ರೀಮತಿ ಲಷ್ಟಿನರಸಮ್ಮು ಕೋಂ ಬಿನ್ ಬಿ.ಎನ್.ಮೂತ್ರಿ ರವರ ಜಿ.ಪಿ.ಎ.ಹೊಲ್ಡರ್ ಶ್ರೀ.ಟೀ.ಎನ್.ಸೋಮಶೇವರ್ ಬಿನ್ ನರಸಿಂಹಚಾರ್ ರವರು ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿ ತಮಗೆ ಅಂದರೆ ಲೇಟ್ ಬಿ.ಎನ್.ಮೂತ್ರಿ ರವರಿಗೆ ಕನಾಟಕ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಾರ್ಬಾನೆ ಬಡಾವಣೆಯಲ್ಲಿ ಕನಾಟಕ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಾರ್ಬಾನೆಯ ಗೃಹ ನಿರ್ಮಾಣ ಸಹಕಾರ ಸಂಖಾರಿದ ಸ್ಥಿತಿನ ಅಳತೆ $20 \times 30 = 600$ ಚದರ ಅಡಿಗಳ ನಿವೇಶನ ಸಂಖ್ಯೆ: 422 ಹಂಚಿಕೆ ಆಗಿದ್ದು. ಈ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವರ್ತಿಯಿಂದ ಅಂಬೇಧ್ತರ್ ಭವನ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಿದ್ದು, ಇದರಿಂದ ತಮಗೆ ಹಂಚಿಕೆ ಆಗಿರುವ ನಿವೇಶನ ದೊರೆಯದೆ ತೊಂದರೆ ಆಗಿದ್ದು, ತಮಗೆ ಬದಲೀ ನಿವೇಶನ ನೀಡಬೇಕೆಂದು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ತಾವು ನಿವೇಶನ ಹಂಚಿಕೆದಾರರ ಜಿ.ಪಿ.ಎ.ಹೊಲ್ಡರ್ ಆಗಿದ್ದು. ರಾಜ್ಯ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ರಿಟ್ ಅಜ್ಿ ಸಂಖ್ಯೆ:9375/2010ನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿದ್ದು, ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ದಿನಾಂಕ:22-11-2010 ರಲ್ಲಿ ಆದೇಶ ನೀಡಿ ಅರ್ಜಿದಾರರು ಹೊಸದಾಗಿ ಅಜ್ಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಮೂರು ತಿಂಗಳ ಒಳಗಾಗಿ ಕಾನೂನು ಅನ್ವಯ ಬದಲೀ ನಿವೇಶನವನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವಂತೆ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಮೇಲಿನ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಕವಿಕಾ ಬಡಾವಣೆಯ ನಿವೇಶನ ಸಂಖ್ಯೆ:422ರಲ್ಲಾಗಲೀ ಅಥವಾ ನಿವೇಶನ ಸಂಖ್ಯೆ:490ರಲ್ಲಾಗಲೀ ಮಂಡಳಿಯು ಅಂಬೇಧ್ತರ್ ಭವನವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಆ ಜಾಗಕ್ಕೆ ಮಂಡಳಿಯ ವರ್ತಿಯಿಂದ ಯಾವುದೇ ಸ್ವಾಧೀನ ಪತ್ರವನ್ನು ಸಹ ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ ಆದಾಗ್ಯೂ ಸದರಿ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವರ್ತಿಯಿಂದ ಡಾ. ಬಿ.ಆರ್.ಅಂಬೇಧ್ತರ್ ಭವನ ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದು ಈ ನಿವೇಶನ ಕೊಳಜೆ ನಿರ್ಮಾಲನಾ ಮಂಡಳಿಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಕೊಳಜೆ ನಿರ್ಮಾಲನಾ ಮಂಡಳಿಯವರು ಪತ್ರ ಮುಖೇನ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಈ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವರ್ತಿಯಿಂದ ಪರಿಶೀಲಿಸ್ತ ಜಾತಿ ಪರಿಶೀಲಿಸ್ತ ವರ್ಗದ ಶೇ 18%ರ ಅನುದಾನದ ಹಣದಲ್ಲಿ ಡಾ. ಬಿ.ಆರ್.ಅಂಬೇಧ್ತರ್ ಭವನವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿರುವುದು ಕಂಡು ಬರುತ್ತದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮಂಡಳಿಗೂ ಹಾಗ ಅಂಬೇಧ್ತರ್ ಭವನಕ್ಕೂ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಸಂಬಂಧ ಇರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಈಗಾಗಲೇ ಅಂಬೇಧ್ತರ್ ಭವನವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿರುವ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವರ್ತಿಯಿಂದಲೇ ಬದಲಿ ನಿವೇಶನ ನೀಡುವ ಬಗ್ಗೆ ನಿಯಮಾನುಸಾರ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದೆಂದು ತಮ್ಮ ಪತ್ರ ದಿನಾಂಕ:14-09-2011ರಲ್ಲಿ ಕೊಳಜೆ ನಿರ್ಮಾಲನಾ ಮಂಡಳಿಯವರು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ ಹಾಗೂ ಕನಾಟಕ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಾರ್ಬಾನೆಯ ಹೌಸಿಂಗ್ ಸೋಸೈಟಿಯ (ಕವಿಕಾ) ಸದರಿ ನಿವೇಶನ ಸಂಖ್ಯೆ:422ರ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಬೇರೆ ಕಡೆ ಬದಲಿ ನಿವೇಶನ ಸಂಖಾರ ವರ್ತಿಯಿಂದ ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ನಿವೇಶನ ಸಂಖ್ಯೆ:422ರ ಜಾಗವನ್ನು ಸರ್ವೇ ನಂ.106 ರಲ್ಲಿ ವಿಂಗಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅಂದಿನ ಸಚಿವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಆದ ಸಭೆಯ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ ಅಂದರೆ ಜಾಗವನ್ನು ಸಂಖಾರ ವರ್ತಿಯಿಂದ ಬಿಟ್ಟು ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ನಿವೇಶನವು ಆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಇದೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ದಿನಾಂಕ: 29-07-2011ರ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅರ್ಜಿದಾರರಿಗೆ ದಿನಾಂಕ:30-09-2011 ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿರುವಂತೆ ಕವಿಕಾ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ನಿವೇಶನ ಸಂಖ್ಯೆ:422ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ನೊಂದಾಯಿಸಿರುವ ಕ್ರಯಪತ್ರವನ್ನು ನಿಯಮಾನುಸಾರ ರದ್ದುಪಡಿಸಿ ಅದರ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಈ ಕಾರ್ಬಾನೆಯಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ತಿಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪಯ್ಯಾಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ನೀಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಅಪರ ಆಯುಕ್ತರು (ಪಚ್ಚಿಮ) ವಲಯ ಹಾಗೂ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ಪಚ್ಚಿಮ) ರವರುಗಳಿಂದ ವರದಿ ಪಡೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಬಸವೇಶ್ವರನಗರ ವಾರ್ಡ್ ಸಂಖ್ಯೆ:100 ರಲ್ಲಿನ ಪಚ್ಚಿಮ ಕಾಡ್ ರಸ್ತೆ, 4ನೇ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ, 3ನೇ 'ಸಿ' ಕ್ರಾಸ್, 3ನೇ ಹಂತ, 2ನೇ ಬ್ಲಾಕ್‌ನಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಸಂಖ್ಯೆ:235 ಜಾಗವು ಖಾಲಿಯಿದ್ದು, ಇದರ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ 94.57 ಚ.ಮೀ ಅಂದರೆ 1017.57 ಚದರ ಅಡಿಗಳು ಆಗುತ್ತದೆ. ಈ ಜಾಗವನ್ನು ಬದಲೀ ನಿರ್ವಹಣವನ್ನಾಗಿ ಅರ್ಜಿದಾರರಾದ ಶ್ರೀ ಟಿ.ಎನ್.ಸೋಮಶೇವರ್ ರವರಿಗೆ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಬಹುದೆಂದು ವಲಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತಮ್ಮ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸರ್ಕಾರವು ಇತ್ತೀಚಿಗೆ ದಿನಾಂಕ:21-09-2011ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿರುವ ಸ್ವತ್ತಿನ ಸ್ಥಿರ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮಾರ್ಗ ಸೂಚಿ ದರದಂತೆ ಪ್ರಸ್ತುತ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಚದರ ಅಡಿ ಒಂದಕ್ಕೆ ರೂ.4,550/-ಗಳಿರುತ್ತದೆ. ನಿರ್ವಹಣವನ್ನು ಕ್ರಯಕ್ಕೆ ನೀಡಬೇಕಾದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 20% ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿ ಇದು ಚದರ ಅಡಿ 1ಕ್ಕೆ ರೂ.5,460/- ರೂಗಳಾಗುತ್ತದೆ. ಬದಲಿ ನಿರ್ವಹಣದ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ 1017.57 ಚದರ ಅಡಿ ಇರುತ್ತದೆ. ಇದರಂತೆ ಲೆಕ್ಕಬಾರ ಮಾಡಲಾಗಿ ಸ್ವತ್ತಿನ ಒಟ್ಟು ಮೌಲ್ಯ ರೂ.5460X1017.57=55,55,932/- ಗಳಾಗುತ್ತದೆ.

ಹಿನ್ನಲೇಯಲ್ಲಿ ಅರ್ಜಿದಾರರಾದ ಶ್ರೀ ಟಿ.ಎನ್.ಸೋಮಶೇವರ್ ರವರಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಉಜ್ಜ್ವಲಯಾಲಯದ ಅದೇಶದಂತೆ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಸ್ವತ್ತನ್ನು ಬದಲೀ ನಿರ್ವಹಣವನ್ನಾಗಿ ನೀಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಕಂಡಿಕೆ 4 ರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ನೊಂದಾಯಿಸಿರುವ ಕ್ರಯವರ್ತ ರದ್ದುಪಡಿಸುವ ಫರ್ತಿನ ಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲು ಮುಂದಿನ ಸೂಕ್ತ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿರುವ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ: 27-02-2012ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯ:

ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ: 27-02-2012ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿ ಅರ್ಜಿದಾರರಿಗೆ ಕೊರಾಟೆಕ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಾರ್బಾನೆಯ ಗೃಹ ನಿರ್ಮಾಣ ಸಂಕ್ಷಾರ ಸಂಘರ್ಷಿತ ಸ್ವತ್ತಿನ ಅಳತೆ $20 \times 30 = 600$ ಚದರ ಅಡಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣ ಸಂಖ್ಯೆ: 422 ಹಂಚಿಕೆಯಾಗಿರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದು, ಈ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ಪತಿಯಿಂದ ಡಾ. ಬಿ.ಆರ್.ಅಂಬೇಧ್ಕರ್ ಭವನ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಅಡಕ್ಕೆ ಬದಲಿಯಾಗಿ $20 \times 30 = 600$ ಚದರ ಅಡಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣವನ್ನು ನೀಡಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಅಡಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ 1017.57 ಚದರ ಅಡಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣವನ್ನು ನೀಡುವ ಕುರಿತು ಮಂಡಿಸಿರುವ ಪ್ರಸ್ತಾಪನೆಯು ಸೂಕ್ತವಲ್ಲವೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಿಸಿ, ಸದರಿಯವರಿಗೆ 600 ಚದರ ಅಡಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣವನ್ನು ಮಾತ್ರ ನೀಡಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡು ಕಡತವನ್ನು ಸಮಿತಿಗೆ ಮರುಮಂಡಿಸಲು ತಿರ್ಮಾನಿಸಲಾಯಿತು.

ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಯೋಅನ್ನಾನ/230/2011-12

ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ:24-02-2012 ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಸರ್ಕಾರಿ ಅದೇಶದಲ್ಲಿ 85 ಅನುಭವದಾರರಿಗೆ ಕ್ರಯವರ್ತ ನೀಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರತಿ ನಿರ್ವಹಣಕ್ಕೆ ನಾಮಮಾತ್ರ ಬೆಲೆಯಾದ ರೂ.100/-ಕ್ಕೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಹಾಗೂ ಮಾರಾಟ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಹಂಚತಕ್ಕದೆಂದು 10 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮುಗಿದ ನಂತರ ಹಕ್ಕಪತ್ರವನ್ನು ಕುಟುಂಬದ ಮಹಿಳೆಯರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಹಂಚಲು, ಯಾವುದೇ ಹಂಚಿಕೆದಾರರು ನಿರ್ವಹಣ ಮರು ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಿದರೆ ಅಥವಾ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿದರೆ ಅಂತಹವರು ಶಾಶ್ವತ ಹಕ್ಕಪತ್ರ ಪಡೆಯಲು ಅನರ್ಹರಾಗುತ್ತಾರೆಂದಿದೆ.

ಮೇಲಿನ ಆದೇಶದಂತೆ ಗುರ್ತಿಸಲಾದ ಫಲಾನುಭವಿಗಳ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳ ಮಾತ್ರ ಸದರಿ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ವಾಸವಿದ್ದು 233 ಫಲಾನುಭವಿಗಳು ಅನಧಿಕೃತವಾಗಿ ವಾಸವಿದ್ದು ಪರಿಶೀಲಿಸುವ ಜಾತಿ / ಪರಿಶೀಲಿಸುವ ಪಂಗಡಕ್ಕೆ ಸೇರಿದವರಾಗಿದ್ದು ಪಡಿತರ ಚಿಂಟಿ, ಗುರುತಿನ ಚಿಂಟಿ ಇತ್ಯಾದಿ ದಾಖಲಾತಿಗಳು ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ. ಅತೀ ಬಡವರಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಮೇಲಿನ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶದಂತೆಯೇ ಇವರಿಗೂ ಸಹ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಲು ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೇಲಿನಂತೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿರುವ ಪ್ರಸ್ತಾಪನೆಯು ಸಮಂಜಸವಾಗಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಫಲಾನುಭವಿಗಳು ಪರಿಶೀಲಿಸುವ ಜಾತಿ / ಪರಿಶೀಲಿಸುವ ಪಂಗಡಕ್ಕೆ ಸೇರಿರುವವರನ್ನು ರಿಯಾಲಿಟಿ ದರದಲ್ಲಿ ಕುಟುಂಬದ ಹಿರಿಯ ಮಹಿಳೆಯರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪನೆ ಸಲ್ಲಿಸುವ ಕುರಿತು ಮುಂದಿನ ಸೂಕ್ತ ನಿರ್ಣಯಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ 24-02-2012ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯ

ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಒಷ್ಣೆಯಾಗಿ.

ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಯೋಅಸ್ಕಾಫ/231/2011-12

ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ:24-02-2012 ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಉಲ್ಲೇಖ(2)ರ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ದ್ವಾರಾ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಬೇಗಾರು ಹೋಬಳಿ, ಕೋರಮಂಗಲ. ಸರ್ವೇ ನಂ.36ರಲ್ಲಿ ಸಮತನಗರವನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಬಡ ಜನ ಸುಧಾರಣಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 110 ಮನೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದು. ಅದರಲ್ಲಿ ವಾಸಿಸುವವರಿಗೆ ಹಕ್ಕುಪತ್ರ ವಿತರಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ಪ್ರಸ್ತಾಪವಿದ್ದು. ಈ ಪ್ರದೇಶ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಸೇರಿದ್ದು, ಕೋರಮಂಗಲ ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೇ ನಂ.36ರಲ್ಲಿ 1 ಎಕರೆ 4 ಗುಂಟೆ ಜಮೀನಿನ್ನು ಮೇಲೆ ವಿವರಿಸಿದ ಕಾರ್ಯ ಕ್ರಮ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 110 ಮನೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಜಮೀನಿನ್ನು ವರ್ಗಾಯಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಪಾಲಿಕೆ ವಹಿಯಿಂದ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಸೌಲಭ್ಯ, ಒಳ ಬೆರಂಡಿ, ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಿರುತ್ತದೆ. ದಿನಾಂಕ:22-09-1996ರಲ್ಲಿ ದೃಢೀಕರಿಸಿರುವ ಪಟ್ಟಿಯಂತೆ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ಹಕ್ಕುಪತ್ರ ವಿತರಿಸಿ ಖಾತೆ ನೊಂದಾವಣೆಗೆ ಕ್ರಮಕ್ಕೆಗೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ 111 ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ, 41 ಫಲಾನುಭವಿಗಳ ಮಾತ್ರ ಸ್ಫಳದಲ್ಲಿ ವಾಸವಿದ್ದು 70 ಬೇರೆ ಫಲಾನುಭವಿಗಳು ಸುಮಾರು 10 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ವಾಸವಿರುವುದಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸುವ ಜಾತಿ / ಪರಿಶೀಲಿಸುವ ಪಂಗಡಕ್ಕೆ ಸೇರಿದವರಾಗಿದ್ದು ಪಡಿತರ ಚಿಂಟಿ, ಗುರುತಿನ ಚಿಂಟಿ ಇತ್ಯಾದಿ ದಾಖಲಾತಿಗಳು ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ. ಅತೀ ಬಡವರಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಮೇಲಿನ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶದಂತೆಯೇ ಇವರಿಗೂ ಸಹ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಲು ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೇಲಿನಂತೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿರುವ ಪ್ರಸ್ತಾಪನೆಯು ಸಮಂಜಸವಾಗಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಫಲಾನುಭವಿಗಳು ಪರಿಶೀಲಿಸುವ ಜಾತಿ / ಪರಿಶೀಲಿಸುವ ಪಂಗಡಕ್ಕೆ ಸೇರಿರುವವರನ್ನು ರಿಯಾಲಿಟಿ ದರದಲ್ಲಿ ಕುಟುಂಬದ ಹಿರಿಯ ಮಹಿಳೆಯರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ

ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸುವ ಕುರಿತು ಮುಂದಿನ ಸೂಕ್ತ ನೀರೋಯಿಕಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ 24–02–2012ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನೀರೋಯಿ:

ದಿನಾಂಕ: 24–02–2012ರ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಫ್‌ಲಾಂಗ್‌ಲೈ.

ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಯೋಅನ್‌ನಾಂ/233/2011–12

ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ: 28–02–2012 ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ ಶ್ರೀ.ಮಹಿಮಾ ಷರೀರ್, ಉ.ಪಿ.ಹೆಚ್.ರನ್ಸ್, ವಾಡ್‌ಎ ನಂ.91 ರಲ್ಲಿ 9X5 ಅಡಿಗಳ ಜಾಗವನ್ನು ನಾಲ್ಕು ರಸ್ತೆ ಸಿಲಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಇಲ್ಲಿ ಬಂಕ್ ಶಾಖೆ ನಡೆಸಲು 01–11–1962 ರಿಂದ 30–09–1963ರ ವರೆಗೆ 11 ತಿಂಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಮಾಸಿಕ ಗುತ್ತಿಗೆ ರೂ.7/- ಗಳಂತೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ತದನಂತರ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿಯನ್ನು ನವೀಕರಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತವನ್ನು 2003–04ನೇ ಸಾಲಿನ ವರೆಗೆ ಪಾವತಿಸಿರುವುದಾಗಿ ವರದಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸಹ ಕಂಡಾಯ ಅಧಿಕಾರಿ (ಶಿವಾಚಿನಗರ) ರವರ ವರದಿಯಂತೆ ಅರ್ಜಿದಾರರು ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿ ನವೀಕರಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುವ ಸ್ವತ್ತನ್ನು ಯಾವುದೇ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಹಾಲಿಕೆಗೆ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲವೆಂದು ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿಯನ್ನು ಮಾಸಿಕ ರೂ.500/- ರಂತೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ ನವೀಕರಿಸಲು ಆಸ್ತಿ ಶಾಹಿಗೆ ಕಡತ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಸ್ವತ್ತಿನ ಅಳತೆ $9 \times 5 = 45$ ಚದರ ಅಡಿಗಳಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತಕೆ ಮಾರುಕಟ್ಟಿ ದರದಂತೆ ಚದರ ಅಡಿ ಒಂದಕ್ಕೆ ರೂ.2200/- ಗಳಿದ್ದು, ವಾಣಿಜ್ಯಕ್ಕೆ ಶೇ 40% ರಷ್ಟು ಸೇರಿಸಿದ್ದಲ್ಲಿ ಚದರ ಅಡಿ ಒಂದಕ್ಕೆ 3080/- ರೂ ಗಳಾಗುತ್ತದೆ. 45 ಚದರ ಅಡಿಗಳಿಗೆ 1,38,600/- ರೂ. ಗಳಾಗುತ್ತದೆ. ಸ್ವತ್ತಿನ ಒಟ್ಟು ಮೊಲ್ಲುದ ಶೇ 10% ರಂತೆ ಪರಿಗಣಿಸಿದ್ದಲ್ಲಿ ವಾರ್ಷಿಕ 13860/- ಮಾಸಿಕ 1155/- ರೂ ಗಳಾಗುತ್ತದೆ. 01–04–2004 ರಿಂದ ಕರಾರು ಹತ್ತು ನೋಂದಾಯಿಸುವ ದಿನಾಂಕದವರೆಗೆ ಹೊಸ ಕರಾರು ನೋಂದಾಯಿಸುವ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಮುಂದಿನ 3 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ದರ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿ ನವೀಕರಿಸಲು ಮುಂದಿನ ಸೂಕ್ತ ನೀರೋಯಿಕಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ: 28–02–2012ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ಸ್ಥಳಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಮುಂದುಡಲಾಗಿದೆ.

ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಯೋಅನ್‌ನಾಂ/234/2011–12

ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ: 23–02–2012 ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವಾಡ್‌ಎ ನಂ:110 (ಹಳೇ ವಾಡ್‌ಎ-77) ರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಕಸೂರಿಬಾ ರಸ್ತೆ, ಹಾನೂ ಕಬ್ಬನ್ ವಾಕ್‌ಎ ಬಳಿ ಇರುವ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ ನಿಲಾಜಾದ ಬಳಿ ಇರುವ ನಗರಪಾಲಿಕೆಯು 5X5 ಅಡಿಗಳ ನಿರ್ವೇಶನವನ್ನು ಅಂಗವಿಕಲರಾದ ಶ್ರೀ ಆರ್.ನಾಗರಾಜ್(ಅಂಗವಿಕಲರು) ರವರಿಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ದೂರವಾಣಿ ಬೂತ್ ಒಂದನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ಅಥಾರದ ಹೇಳೆ ನಡೆಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಈ ಹಿಂದೆ 4 ಬಾರಿ ಪ್ರತಿಬಾರಿ 3

ವಷ್ಟನಳಂತೆ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದ ಸರಿಯವ್ವು ಅದಾಗ್ನ್ಯ ಪ್ರಥಮ ದಿನಾಂಕ: 19-06-1997 ರಿಂದ (ಮಾಸಿಕ ಹಣ ರೂ.250/- ಗಳಂತೆ) ನಂತರ, ನವೀಕರಿಸುತ್ತಾ ದಿನಾಂಕ:18-10-2000 ದಿಂದ (ಮಾಸಿಕ ಹಣ ರೂ.400/- ಗಳಂತೆ) ನಂತರ, ಮನರ್ ನವೀಕರಣದ ಮೂಲಕ ದಿ:12-10-2003 ರಿಂದ ಮಾಸಿಕ ಗುತ್ತಿಗೆ ಹಣ ರೂ.800/-ಗಳಂತೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ತೆಗೆ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಧ್ಯಾನಿತಿಯು ಹಾಗೂ ನಗರಪಾಲಿಕೆ ಸಭೆಯು ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಅಂಗವಿಕಲರಾದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಪರಿಗಳಿನ್ನು, ಗುತ್ತಿಗೆ ದರವನ್ನು ರೂ.400/-ಗಳಾಗಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಿಸಿದ್ದು, ತದನಂತರ, ದಿ:17-11-2000 ರಿಂದ (ಮಾಸಿಕ ರೂ.400/-)ರಂತೆ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿ ದಿನಾಂಕ:16-11-2009 ರಲ್ಲಿ ಮುಕ್ತಾಯಗೋಂಡಿದ್ದು, ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಅಜ್ಞನಳನ್ನು ದಿನಾಂಕ:07-11-2009 ಮತ್ತು 20-03-2010 ರಲ್ಲಿ ಮನರ್ ನವೀಕರಣವನ್ನು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಜಾಗದ ಕಸ್ತೂರಿಬಾ ರಸ್ತೆ ಪ್ರದೇಶ ಅಗಲೀಕರಣದ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಹಾಗೂ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರುರವರ ಸುತ್ತೂಲೆ ಮೇರೆಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ದರದ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ಹರಾಜಿನ ಮೂಲಕವೇ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲು ಆದೇಶಿಸಿರುವ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರವರ ಮನವಿಗಳನ್ನು ಪರಿಗಳಿನಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದೆ, ಸದರಿಯವರಿಗೆ ಅದರಂತೆ ಸೂಕ್ತ ಹಿಂಬರಹ ದಿ:01-02-2010 ಮತ್ತು 19-08-2010 ರಲ್ಲಿ ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ತಿಳಿಯಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಈಗಾಗಲೇ ಅಜ್ಞಯೋಂದನ್ನು ದಿನಾಂಕ:25-02-2011 ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಅಭೀಲುಗಳ ಸಾಧ್ಯಾನಿತಿ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು, ಸದರಿ ಸಮಿತಿಯು ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರನ್ನು ದಿನಾಂಕ:26-02-2011 ರಂದು ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸಿ ಹಾಗೂ ಅವರ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಸಹ ಪಡೆದು ಇದರೊಂದಿಗೆ ಸದರಿ ಸಮಿತಿಯು ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಅಂಗವಿಕಲತೆ ಮತ್ತು ಮೊಲೀನ್ ಹಾಗೂ ವಾಡಿನ ನಗರಸಭಾ ಸದಸ್ಯರ ನಿರಾಪೇಕ್ಷಣಾ ಮತ್ತು ಯಾರಿಂದಲೂ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ ಇಲ್ಲದಿರುವ ಕಾರಣ, ಸದರಿ ಬೂತ್ ನಡೆಸಲು ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿ ಮುಂದುವರೆಸಲು ಮತ್ತೂಂದು ವರ್ಷದ ಅವಧಿಗೆ ತೀವ್ರಾನ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ, ಗುತ್ತಿಗೆ ದರದ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವ ಸೂಚನೆಯು ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

ಮಾನ್ಯ ಉಪ ಆಯುಕ್ತರು(ಅಸ್ತಿಗಳು) ಕಂಡಿಕೆ(11)ರಲ್ಲಿ ಸದರಿ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಾ, ಮೂಲ ಕಡತದೊಂದಿಗೆ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ದರದೊಂದಿಗೆ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಆದೇಶ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಅಜ್ಞದಾರರು ಕೋರಿರುವ ನಕ್ಷೆಯಂತೆ ಸದರಿ ಸ್ಥಳವು ಕಬ್ಬನ್ ಪಾಕ್ಷಣಿಗೆ ಹೋಗುವ ದ್ವಿಜಕ್ರಿ ವಾಹನದ ನಿಲುಗಡೆಯ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ನವೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಕೋರಿದ್ದು, ಈ ಸ್ವತ್ತಿನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ವೋಲ್ಯು ಚದರಡಿ 1ಕ್ಕೆ 6000/-ರೂ.ಗಳಿದ್ದು, ಸ್ವತ್ತಿನ ವೋಲ್ಯು 1,50,000/-ರೂ.ಗಳಾಗುತ್ತದೆ. ವಾಣಿಜ್ಯಕ್ಕೆ ಶೇ:40%ರಷ್ಟು ಸೇರಿಸಿದಾಗ 60,000/-ರೂ.ಗಳು, ಸ್ವತ್ತಿನ ಒಟ್ಟು ವೋಲ್ಯು 2,10,000/-ರೂ.ಗಳಾಗುತ್ತದೆ. ಶೇ:10%ರಂತೆ ಪರಿಗಳಿಸಿದಲ್ಲಿ ವಾರ್ಷಿಕ 21,000/-ರೂ.ಗಳು ಹಾಗೂ ಮಾಸಿಕ 1750/- ರೂ.ಗಳಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮುಂದಿನ ಸೂಕ್ತ ನೀರ್ಣಯಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ: 23-02-2012ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯ:

ದಿನಾಂಕ: 23-02-2012ರ ಆಯುಕ್ತರ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಒಪ್ಪಲಾಯಿತು.

ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಯೋಅನ್‌ನಾನ್/235/2011-12

ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ:28-02-2012 ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ, ಯಲಹಂಕ ವಲಯ, ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಮರ ಉಪ ವಿಭಾಗ, ವಾರ್ಡ್ ನಂ.09, ಹೆಚ್.ಎಂ.ಟಿ ಬಡಾವಣೆಯಲ್ಲಿರುವ ಹಾರ್ಫ್‌ಕಾಮ್‌ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆ ವಶಿಯಿಂದ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವ 195.75 ಜಡರ ಅಡಿಗಳ 2 ಮುಳಿಗೆಗಳನ್ನು ಬಾಡಿಗೆಗಾಗಿ ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರ ವೇದಿಕೆ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಮರ ಮತ್ತು ಲಯನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಮರ ಇವರುಗಳು ಬಾಡಿಗೆ ಆಧಾರದ ನೀಡಲು ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸದರಿ ಜಾಗದ ಬಗ್ಗೆ ಕಾರ್ಯವಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು (ಬ್ಯಾಟರಾಯನಪುರ) ಸ್ವೀಯಲ್ಲಿ ಜಾಗವನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ವರದಿ ಮಂಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸದರಿ ಮುಳಿಗೆಗೆ ಕಾರ್ಯವಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ನಿಯಮಗಳಂತೆ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ.1874/- ಗಳ ಬಾಡಿಗೆಯನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಮುಳಿಗೆಗಳನ್ನು ಒಂದನ್ನು ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರ ವೇದಿಕೆ ಹಾಗೂ ಮತ್ತೊಂದನ್ನು ಲಯನ್ನು ಕ್ಲಬ್ ಆಥ್ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಮರ ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರಿಗೆ ಬಾಡಿಗೆಗೆ ನೀಡಲು ಪಾಲಿಕೆ ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಅವಶ್ಯವೇನಿಸುವ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆ ವಾಪನ್ನು ಪಡೆಯುವ ಷರತ್ತಿನೊಂದಿಗೆ ಇನ್ನಿತರೇ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸಿ ಕರಾರು ನೊಂದಾಯಿಸುವ ದಿನಾಂಕದಿಂದ 3 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಲು ಸಾಧಿಯಾಗಿ ಅನುಮತಿಗಳ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಮುಂದಿನ ಸೂಕ್ತ ನೀರ್ಣಯಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ: 28-02-2012ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯ:

ಹರಾಜು ಮೂಲಕ ಬಾಡಿಗೆಗೆ ನೀಡಲು ಒಷ್ಟಲಾಯಿತು.

ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಯೋಅನ್‌ನಾನ್/236/2011-12

ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ:28-02-2012 ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ ವಾರ್ಡ್ ಸಂಖ್ಯೆ:92, ಶಿವಾಜಿರಸ್ತೆ ಬಿ ನಂಬರ್ 12ನೇ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆ, ಕೂಡುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಶ್ರೀ.ವಿ.ನಾರಾಯಣ ರವರಿಗೆ ಪೆಟ್ಟಿಗೆ ಅಂಗಡಿ ನಡೆಸಲು 15-12-2008 ರಿಂದ 14-12-2011ರ ವರೆಗೆ ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ. 583/- ಬಾಡಿಗೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ 3 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ: 31-12-2011ರ ವರೆಗೆ ಬಾಡಿಗೆ/ಗುತ್ತಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಮಾರ್ಣವಾಗಿ ಪಾವತಿಸಿರುತ್ತಾರೆಂದು ವರದಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ತದನಂತರ ಮನ: 3 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿ ನವೀಕರಿಸಲು ಕೋರಿದ್ದು, ವಾರ್ಡ್ 63ರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸದಸ್ಯರ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಪತ್ರವನ್ನು ಸಹ ಲಗತ್ತಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನಾ ವರದಿಯಂತೆ ಶ್ರೀ.ವಿ.ನಾರಾಯಣ ರವರು ಪೆಟ್ಟಿಗೆ ಅಂಗಡಿಯನ್ನು ಇಟ್ಟಿಕೊಂಡು ವ್ಯಾಪಾರ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದು, ಮತ್ತೆ 3 ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿಯನ್ನು ನವೀಕರಿಸಬೇಕೆಂದು ಹಾಲೀ ತಿಂಗಳ ಬಾಡಿಗೆ ರೂ. 583 ರಿಂದ 750ಕ್ಕೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಿಸಿ ಆಸ್ತಿ ಶಾಖೆಗೆ ಕಡತ ಮಂಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಪ್ರಸಕ್ತ ಸ್ವತಿನ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ $5 \times 5 = 25$ ಚದರ ಅಡಿಗಳಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಸಕ್ತ ಮಾರುಕಟ್ಟಿ ದರವು ಚದರ ಅಡಿ 1ಕ್ಕೆ 2500/- ಗಳಾಗಿದ್ದು, ವಾಣಿಜ್ಯ ಶೇ 40% ರಪ್ಪು (1000) ಸೇರಿಸಿದ್ದಲ್ಲಿ ಚದರ ಅಡಿ ಒಂದಕ್ಕೆ ಸ್ವತಿನ ಮೌಲ್ಯ ರೂ.3500/- ಗಳು 25 ಚದರ ಅಡಿಗಳಿಗೆ ರೂ. 87500/- ಗಳಾಗುತ್ತದೆ. ಮಾರುಕಟ್ಟಿಯ ಬೆಲೆ ಶೇ 10% ರಂತೆ ಪರಿಗಳಿಸಿದಲ್ಲಿ ವಾಟಿಕ ರೂ. 8500/- ಗಳು ಮಾಸಿಕ ರೂ. 729/- ಗಳಾಗುತ್ತದೆ. ದಿನಾಂಕ: 01-01-2012 ರಿಂದ 31-12-2014ರ ವರೆಗೆ 3 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಮಾಸಿಕ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ ರೂ.729/- ಅನ್ನ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ ನವೀಕರಿಸಲು ಮುಂದಿನ ಸೂಕ್ತ ನೀರಾಯಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ: 28-02-2012ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ಮುಂದೂಡಲಾಗಿದೆ

ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಯೋಅನ್ನಾನ/237/2011-12

ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ: 24-02-2012ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ವನಿಜ57ವಂಬನ್ ಜಿ 89 ದಿನಾಂಕ: 18-03-1999ರ ಆದೇಶದಂತೆ ಅಷ್ಟಿನ್ನಾರ್ಟೊನ್ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಜೈರಾಜ್‌ನಗರದ ಹಟ್ಟೀಗ್ ಕಾಲೋನಿಯ 135 ನಿವೇಶನಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿ ನಿವೇಶನಕ್ಕೆ ನಾಮ ಮಾತ್ರ ಬೆಲೆಯಾದ ರೂ.100/-ಕ್ಕೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮತ್ತು ಮಾರಾಟದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಅಲ್ಲಿಯ ವಾಸಸ್ಥರಿಗೆ ಹಂಚತಕ್ಕದೆಂದು ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿ ಮುಗಿದ ನಂತರ ಹಕ್ಕುವರ್ತೆ ನೀಡಬೇಕೆಂದಿದೆ. ನಿವೇಶನ ಪರಭಾರೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕುಟುಂಬದ ಮಹಿಳೆಯ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿದೆ. ಹಂಚಿಕೆದಾರರು ನಿವೇಶನ ಮರು ಗುತ್ತಿಗೆ ಅಧಿಕಾ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿದರೆ ಅಂತಹವರು ಶಾಶ್ವತ ಹಕ್ಕುವರ್ತೆ ಪಡೆಯಲು ಅನಹರಾಗುತ್ತಾರೆಂದಿದೆ.

ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಮಂಜೂರಾದ 135 ನಿವೇಶನಗಳ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ 28 ಫಲಾನುಭವಿಗಳು ಮಾತ್ರ ತಾಳೆಯಾಗಿದ್ದು, ಇನ್ನುಂಟಿರುವ 107 ಫಲಾನುಭವಿಗಳು ಅನಧಿಕೃತವಾಗಿ ವಾಸಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದಲ್ಲದೇ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಮೀನಲಿಟ್ಟಿ 31 ನಿವೇಶನಗಳ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಇನ್ನು 20 ಮಂದಿ ಅನಧಿಕೃತವಾಗಿ ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 10 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ವಾಸವಿದ್ದು ಪರಿಶೀಲಿಸ್ತೇ ಜಾತಿ / ಪರಿಶೀಲಿಸ್ತೇ ಪಂಗಡಕ್ಕೆ ಸೇರಿದವರಾಗಿದ್ದು, ಪಡಿತರ ಜಿಟಿ, ಗುರುತಿನ ಜಿಟಿ ಇತ್ಯಾದಿ ದಾಖಲಾತಿಗಳು ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ. ಅತೀ ಬಡವರಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಮೇಲಿನ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶದಂತೆಯೇ ಇವರಿಗೂ ಸಹ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಲು ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೇಲಿನಂತೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿರುವ ಪ್ರಸ್ತಾಪನೆಯು ಸಮಂಜಸವಾಗಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಫಲಾನುಭವಿಗಳು ಪರಿಶೀಲಿಸ್ತೇ ಜಾತಿ/ಪರಿಶೀಲಿಸ್ತೇ ಪಂಗಡಕ್ಕೆ ಸೇರಿರುವವರನ್ನು ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ ಕುಟುಂಬದ ಹಿರಿಯ ಮಹಿಳೆಯರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪನೆ ಸಲ್ಲಿಸುವ ಕುರಿತು ಮುಂದಿನ ಸೂಕ್ತ ನೀರಾಯಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ: 24-02-2012ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯ:

ದಿನಾಂಕ: 24-02-2012ರ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿಡೆ.

ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಯೋಅನ್ನಾನ/238/2011-12

ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ: 27-02-2012ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ ಶ್ರೀ. ಭಾರತಿ ಸೇವಾ ಸಂಘ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿರವರಿಗೆ ಬಸವರಾಜ ಗಲ್ಲಿಯಲ್ಲಿ $10+16 \times 30/2 = 390$ ಚದರ ಅಡಿಗಳ ನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಜಾಗದ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮಾಸಿಕ ರೂ.1/-ರಂತೆ 25-ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ದಿನಾಂಕ: 03-10-1960 ರಲ್ಲಿ ಶಾಲೆ ನಡೆಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆ

ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು ಸದರಿ ಸಂಸ್ಥೆಯರವರು 1991ರ ಜನವರಿ ಯಿಂದ ನೆಂಬೆಂಬರ್ 2011ರ ಪರೆವಿಗೆ ಒಟ್ಟು ರೂ 249/- ಗಳನ್ನು ಬಾಕಿ ಇರುವ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತವನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 19-10-2011 ರಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಪಾವತಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಜಾಗದ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿಯನ್ನು ನವೀಕರಿಸಿಕೊಡುವಂತೆ ದಿನಾಂಕ: 12-12-2011 ರಲ್ಲಿ ಮನವಿ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ದಿನಾಂಕ: 27-05-2011 ರಂದು ಸಹ ಕಂದಾಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಸ್ಫಳ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಸೇವಾ ಸಂಖ್ಯೆ ತಮ್ಮದೇ ಆದ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಶಾಲೆ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದು, ಪಾಲಿಕೆಯ ಗುತ್ತಿಗೆ ಜಾಗವು ಅದರ ಜಾಗಕ್ಕೆ ಲಗತ್ತಾಗಿದ್ದು, ಹೆಚ್ಚಿಸಿದ್ದ ನಿರ್ಮಿಸಿ ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸ್ಫಳೀಯರನ್ನು ವಿಚಾರಿಸಿದಾಗ ಈ ಶಾಲೆಯಿಂದ ಸ್ಫಳೀಯ ಬಡ ಮುಕ್ಕಳಿಗೆ ತುಂಬಾ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಆದುದರಿಂದ, ಈಗಿನ ಸರ್ಕಾರಿ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ ದರದಂತೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದೊಂದಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿಯನ್ನು ನವೀಕರಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಸ್ತುತ ಜಾಗದ ವಿಸ್ತೀರ್ಣವು $10+16\times 30=390$ ಚದರ ಅಡಿಗಳಾಗಿದ್ದು, ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ದಿ: 21-09-2011ರ

2

ಸರ್ಕಾರದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ ಅನ್ವಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ದರದಂತೆ ಚದರ ಅಡಿ ಒಂದಕ್ಕೆ ರೂ.1700/- ಗಳೇರುತ್ತದೆ. ಇದರಂತೆ ಲೆಕ್ಕಾಭಾರ ಮಾಡಲಾಗಿ, $1700 \times 390 = 6,63,000/-$ ರೂ. ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತಗಳಾಗುತ್ತದೆ. ಈ 10% ರಂತೆ ವಾರ್ಷಿಕ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ ರೂ.66,300/- ಗಳಾಗಲಿದ್ದು, ಮಾಸಿಕ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ ರೂ.5525/- ಗಳಾಗುತ್ತದೆ.

ದಿನಾಂಕ: 01-03-2002ರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸುತ್ತೋಲೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಅಂಗವಿಕಲರಿಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಜಾತಿ ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಪಂಗಡಗಳಿಗೆ ಸೇರಿದ ಅಜ್ಞಿದಾರರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಈ 100% ರಷ್ಟು ಸಮಾಜ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಿರುವ ಸಂಖ್ಯೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಧರ್ಮದತ್ತಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಮೇಲ್ಮೊದ ಗುತ್ತಿಗೆ ಹಣದಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ರಿಯಾಯಿತಿಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲು ಸಾಧಿಯ ಸಮಿತಿಗೆ, ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಶಿಥಾರಸ್ಸು ಮಾಡಲು ಆಯುಕ್ತರು ನಿರ್ದರಿಸುವರು ಎಂಬುದಾಗಿ ಇರುತ್ತದೆ.

ಈ ಮೇಲಿನ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಭಾರತಿ ಸೇವಾ ಸಂಖ್ಯೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿ ನವೀಕರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಮುಂದಿನ ಸೂಕ್ತ ನೀಣ್ಯಯಕ್ಷಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ: 27-02-2012ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ

ಸ್ಫಳಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಮುಂದೂಡಲಾಗಿದೆ.

ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಯೋಅನ್ನಾನ/239/2011-12

ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ: 12-03-2012ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ ವಾಡೋ ಸಂಖ್ಯೆ: 78, ಕ್ಷೇಣ್ಣಿರಸ್ತೆ, ರಾಜೀವ್‌ಗಾಂಧಿ ಕಾಲೋನಿ (ಮೂರ್ ಮತ್ತು ಪಕ್ಷಿಮ), ಶಿವಾಜಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇಲ್ಲಿ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಅಳತೆಗಳಲ್ಲಿ 49 ಜನ ಪೌರಕಾರ್ಮಿಕರು ಮನ ನಿರ್ಮಿಸಿಕೊಂಡು ವಾಸಮಾಡುತ್ತಿದ್ದು ಹಕ್ಕುಪತ್ರ ನೀಡುವಂತೆ ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ನುರುತ್ತಿನ ಚೀಟಿ, ಪಡಿತರ ಚೀಟಿ, ಮತದಾರರ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿದ್ದು, ಫಲಾನುಭವಿಗಳ ಹೆಸರುಗಳನ್ನು ಮತದಾರರ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಲಭ್ಯವಿರುವ ಹೆಸರುಗಳನ್ನು ನುರ್ತಿಸಿದ್ದು, ಮಹಜರ್ ವರಧಿಯೋಂದಿಗೆ ಕಳೆದ 15 ವರ್ಷಗಳೊಂದ ವಾಸವಾಗಿರುವುದಾಗಿ ದೃಢೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವುದಾಗಿ ವರದಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಫಲಾನುಭವಿಗಳು ವಾಸಿಸುತ್ತಿರುವ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಚಕ್ಕು ಬಂದಿಯೋಂದಿಗೆ ನಿರೇಶನದ ಅಳತೆ ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯನ್ನು ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರಿಂದ ತಯಾರಿಸಿ 49 ಫಲಾನುಭವಿಗಳ ಹೆಸರು, ವಾಸಿಸುತ್ತಿರುವ ನಿರೇಶನದ ಅಳತೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಹೌರಕಾಮ್ಯಕರ ಪಟ್ಟಿಯೋಂದಿಗೆ ಲಗತ್ತಿಸಿ 49 ಹೌರಕಾಮ್ಯಕರಿಗೆ ಹಕ್ಕುಪತ್ರಗಳನ್ನು ನೀಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಕಡತ ಮಂಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು ತಯಾರಿಸಿರುವ ನ್ಯಾಯಂತೆ ಕ್ಷೇಸ್ನೋರಸ್ಟೆಯಲ್ಲಿ 5 ಮನೆಗಳು ರಾಜೀವ್‌ಗಂಡಿ ಕಾಲೋನಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ (ತಿಮ್ಮಿಯ್ ರಸ್ತೆ ಕ್ರಾನ್) 44 ಮನೆಗಳು ಇದ್ದು, ಕ್ರಮವಾಗಿ ಮಾರುಕಟ್ಟಿ ದರ ಚದರ ಅಡಿ 1ಕ್ಕೆ ರೂ. 6,000/- ಗಳು ಮತ್ತು ರೂ. 3,500/-ಗಳಾಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಮೇಲ್ಮೂರೆ ಫಲಾನುಭವಿಗಳಿಗೆ ಹಕ್ಕು ಪತ್ರ ನೀಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಮುಂದಿನ ಸೂಕ್ತ ನೀರ್ಣಯಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ: 12-03-2012ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ

ನೀರ್ಣಯ:

ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಒಫ್ಫಲಾಯಿತು.

ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಯೋಅಸ್ಫಾನ/112/2011-12 (ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವಿಷಯ)

ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಕಾರ್ಯಾಲಯದಿಂದ ಮನರ್ ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಬಂದಿರುವ ಕಡತ

ದಿನಾಂಕ: 16-09-2012ರ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಶೇ 3.25 ರಷ್ಟು ಬೆಳೆಯತ್ತಿದ್ದು, ಅದು 2015 ರ ವೇಳೆಗೆ 88 ಲಕ್ಷ ತಲುಪಬಹುದಾಗಿದೆ ಎಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೆಯೇ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಗಣನೀಯ ಹೆಚ್ಚಳವನ್ನು ನಗರ ಅನುಭವಿಸುತ್ತದೆ. ನಗರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತ 35 ಲಕ್ಷ ವಾಹನಗಳಿದ್ದು, ಅವುಗಳಲ್ಲಿ, ದ್ವಿತ್ಯಕ್ಕೆ ವಾಹನಗಳು ಶೇ 71 ರಷ್ಟಿದೆ. ವಾಹನ - ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಪ್ರಮಾಣ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ 1:3 ಶ್ರೀತಲೂ ಕಡಿಮೆಯಿದ್ದು, ಇಡೀ ರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿಯೇ ಇದು ಅತ್ಯಂತ ಹೆಚ್ಚಿನದಾಗಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನ ನಗರ ಯೋಜನೆಯ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ನಿರ್ದಿಷ್ಟನಲ್ಲಿ ವಾಹನ ನೀಲಗಡೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವ ಸಮಸ್ಯೆ ನಗರ ಎದುರಿಸುತ್ತಿರುವ ಪ್ರಮುಖ ಸಂಪಾದನೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿದೆ. ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಉಪಯೋಗಗಳಿಗಾಗಿ ಪಾಕ್ಷಿಂಗ್ ಗುಣಮಟ್ಟಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ್ದರೆ, ಪಾಕ್ಷಿಂಗ್ ಗುಣಮಟ್ಟಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ, ಪಾಕ್ಷಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು

ನುರುತ್ತಿಸಿ ಪಾಕೆಂಗ್ ಶುಲ್ಕ ನಿಗದಿ ಮತ್ತು ಪಾಕೆಂಗ್ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಇವುಗಳನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಹಾಲಿಕೆಗೆ ಸೇರಿದೆ. ಪಾಕೆಂಗ್ ನಿಯಂತ್ರಣ ಅದರಲ್ಲಿಯೂ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲಿನ ಪಾಕೆಂಗ್ ನಿಯಂತ್ರಣದ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂಚಾರ ಹೋಲಿಸ್ ಇಲಾಖೆಯ ಆಡಳಿತ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ.

ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿಯ ಮೇರೆಗೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡುವ ಪದ್ದತಿಯನ್ನು 2005ನೇ ಸಾಲಿನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ. ರಸ್ತೆ ಮೇಲೆ ಪಾಕೆ ಮಾಡುವಿಕೆ ಪದ್ದತಿ ಅತಿಯಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿದ್ದು, ಅದು ಸಾರಿಗೆ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಲು ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ನಗರದಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಪ್ರಾಥಿಕಾರಿಗಳು ಬಹು ಹಂತದ ಕೆಲವು ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿದ್ದರೂ ಸಹ, ರಸ್ತೆ ಮೇಲಿನ ನಿಲುಗಡೆ ನಿಯಂತ್ರಣದ ನೀತಿಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಿರುವ ಪ್ರಯುಕ್ತಿ, ಅಂತಹ ಬಹು ಅಂತಸ್ತಿನ ಪಾಕೆಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ನೀರಿಕೆಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಉಪಯುಕ್ತವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅಲ್ಲದೇ, ಸೈಕಲ್‌ಗಳು, ಮೋಟಾರೇತರ ವಾಹನಗಳು ಮುಂತಾದವುಗಳಿಗೆ ನಿಲುಗಡೆ ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಒಂದು ಸ್ವಷ್ಟ ನೀತಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಹಾಗಾಗಿ ಒಂದು ಸುಸ್ವಷ್ಟ ಪಾಕೆಂಗ್ ನೀತಿಯು ಪ್ರಸ್ತುತ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯವೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ಬರಲಾಗಿದೆ.

ಉದ್ದೇಶಗಳು (Objectives):

1. ಕ್ರಿಯಾಶೀಲ ಪಾಕೆಂಗ್ ದರ, ಒತ್ತಡ ತೆರಿಗೆ, ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂಥ ಸಮಗ್ರ ಕ್ರಮಗಳನ್ನೂ ಗೊಂಡ ಪಾಕೆಂಗ್ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು.
2. ರಸ್ತೆ ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಮೇಲೆ ಪಾಕೆಂಗ್ ಲಾರ್ಗ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ, ಮುಖ್ಯ ಸಾಗಣೆ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಪಾಕೆಂಗ್ ಮತ್ತು ಸವಾರಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು (Park and Ride Facility), ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಮೇಲೆ ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆ ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ (On Street and Off Street) ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮುಂತಾದವುಗಳ ಮೂಲಕ ಪಾಕೆಂಗ್ ಪೂರ್ಕಿಗಳನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು.
3. ಅಂಗವಿಕಲರ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರಯೋತರ ಸಾರಿಗೆ ಬಳಕೆದಾರರ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಪಾಕೆಂಗ್ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದು.

4. ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಟ್ರಿಕ್‌ನ್ಯೂಗಳ ಅನಿಯಂತ್ರಿತ ನಿಲುಗಡೆಯನ್ನು ತಡೆಯುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಅನುಕೂಲಕರ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಟ್ರಿಕ್ ಟ್ರಿಮ್‌ನಲ್ಲಿಗಳನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವುದು.

1. ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ದರ, ಒತ್ತಡ ತೆರಿಗೆ, ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂಥ ಸಮರ್ಪಕ ಮೊದಲೀನಿಂದ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು

ಕಟ್ಟಡದ ಸಾಂದ್ರತೆ ಮಿಶ್ರ ವಾಹನ ಬಳಕೆ ಸಮುದಾಯಗಳು ಇವುಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರಿಕರಿಸಿದಂಥ ಭೂ ಬಳಕೆ (Land Use)ಯೋಜನಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಜೊತೆಗೆ ಮೇಲಿನ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು, ಹಾಗಾದಲ್ಲಿ, ಕೆಲಸದ, ಘಾಟಿಂಗ್ ಮುಂತಾದವುಗಳ ನಿರ್ಮಿತ ಪ್ರಯಾಣಸಿದ ಅಂತರ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿ ಆ ಮೂಲಕ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬೇಡಿಕೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯ ಸುಲಭ ಲಭ್ಯತೆ ಮತ್ತು ಅವಕಾಶಗಳಲ್ಲಿನ ಸುಧಾರಣೆಯ ಮುಖಾಂತರ ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಆ ಮೂಲಕ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬೇಡಿಕೆ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಅದು ಸಹಾಯಕಾರಿಯಾಗುವುದು ಎನ್ನುವ ಪ್ರಮೇದವನ್ನು ಈ ನೀತಿಯು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಸಾಮಾಜಿಕವಾಗಿ ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳ ನಿಲುಗಡೆ ನೀತಿ ಒಳಗೊಂಡು ಪರಿಗಳಿನಲಾದ ಹಳೇ ವಿಧಾನ ಆದಷ್ಟು ಶೀಫ್ತವಾಗಿ ಬದಲಾವಣೆಯಾಗಬೇಕಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಪರವಾಗಿ ಒಂದು ಮನೋಭಾವನೆಯನ್ನು ಹೊತ್ತಾಹಿಸುವುದಾಕ್ಕಾಗಿ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಮೂರ್ಕೆ ಮತ್ತು ದರಗಳನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಮೋಟಾರು ಸಾರಾರಿಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ವಿಧಿಸುವಂತ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ದರವು ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಶೇ 10 ರಿಂದ ಶೇ 30 ರವರಿಗೆ ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಅಧ್ಯಯನಗಳ ಮೂಲಕ ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ. ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ದರವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾದ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಉಚಿತ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್‌ಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗಿ ಉಚಿತ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ವಾಹನಗಳ ಓಡಾಟಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಪ್ರವೃತ್ತಿಯನ್ನು ಪ್ರೇರಿಸಿಸುವುದಾಗಿ ಅಧ್ಯಯನಗಳು ಸ್ವಷ್ಟಪಡಿಸಿವೆ.

ರಸ್ತೆ ಮೇಲಿನ (On- street) ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಹೊರತಾದ (Off -Street) ಎರಡೂ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್‌ಗಳು ಬೇಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಉಚಿತವಾಗಿ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಮುಂದುವರೆಯುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಸ್ವಷ್ಟವಾಗಿ ಮನವರಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿದೆ.

ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ನಿನ ಮಾದರಿ, ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ನಿನ ಅವಧಿ ಇತ್ತೂದಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಗಣಸೆಗೆ ತಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಮೂಲಕ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ದರದ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ರೂಪಿಸಲಾಗುವುದು ಹಾಗೂ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರೇರೇಪಣೆಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವಂಥ ಹಾಗೆಯೇ ರಸ್ತೆ ಮೇಲಿನ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ನು ನಿಷೇಧಿಸದೆ ಇರುವಂತ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಧೀರ್ಘ ಕಾಲಾವಧಿಯ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ನು ಹೋತ್ತಾಹಿಸದೇಯಿರುವಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ದರವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗುವುದು. ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಕಾಲಾವಧಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ದರದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಲಿರತಕ್ಕದ್ದು, ರಸ್ತೆ ಹೊರತಾದ ಲಾಟ್‌ನಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಲಾಗುವ ಶುಲ್ಕವು ರಸ್ತೆ ಮೇಲಿನ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಶುಲ್ಕಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು. ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ದರವು ಬೇರೆ ಬೇರೆಯಾಗಿರುಬಹುದಾಗಿದೆ. ರಸ್ತೆ ಹೊರತಾದ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಮಾಸಿಕ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳು/ಅಂಗಡಿ ಮಾಲೀಕರು ಮುಂತಾದವರ ಬಳಕೆಗೂ ಸಹ ನೀಡಬಹುದಾಗಿದೆ. ಅತ್ಯಂತ ಅನುಕೂಲಕರವಾದ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಷಂಟೆಯ ಆಧಾರದ ಮೂಲಕ ದರವನ್ನು ವಿಧಿಸುವುದು ಅಥವಾ ಕನಿಷ್ಠ ಅನುಕೂಲಕರ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ನಿಗೆ ಮಾಸಿಕ ಆಧಾರದ ಮೂಲಕ ದರವನ್ನು ವಿಧಿಸುವುದು ಇದರ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿದೆ. ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳಿಗಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ದಂಡವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾದ ಶುಲ್ಕವು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದಿಯ ಭಾಗವಾಗಿ ಪರಿಣಮಿಸಲಿದ್ದು ಅದನ್ನು ನಗರದ ಸಾರಿಗೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗುವುದು. ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಶುಲ್ಕ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಈ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನೂ ಗೊಂಡ ನೀತಿ ಮೂಲಕ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗುವುದು.

2. ರಸ್ತೆ ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಮೇಲೆ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಲಾಟ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ, ಮುಖ್ಯ ಸಾಗರೆ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಸರಾರಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು (Park and Ride Facility), ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಮೇಲೆ ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆ ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ (On Street and Off Street) ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮುಂತಾದವುಗಳ ಮೂಲಕ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಮೂರ್ಕೆಗಳನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು

ರಸ್ತೆ ಜಾಲಗಳ ಗರಿಷ್ಟ ಮುಟ್ಟುದ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ಹರಿವನ್ನು ಹಾಗು ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಮೇಲಿನ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವುದು ಈ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ನೀತಿಯ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿದೆ. ವಾಹನಗಳ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ಗಾಗಿ ಬೆಲೆಯುಳ್ಳ ನಗರ ಭೂಮಿಯನ್ನು

ಉಪಯೋಗಿಸಿದರೆ, ಬಹಳ ಪ್ರಮುಖ ಸಂಪನ್ಮೂಲವನ್ನು ಹಾಳು ಮಾಡಿಂದತಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ನೀತಿಯು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ರಸ್ತೆಗಳು, ಹಾದಾಚಾರಿ ರಸ್ತೆ ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ಪಾಕೆಂಗ್ ಪ್ರದೇಶಗಳಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಹೊತ್ತಾಹಿಸುವುದನ್ನು ಹೋಗಲಾಡಿಸುವ ಉದ್ದೇಶ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸಂದಾಯದ ಮೇರೆಗೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ ಪಾಕೆಂಗ್ (Off street paid parking) ಸೃಜನೆಗೆ ಒತ್ತು ನೀಡುತ್ತದೆ.

ನಗರಕ್ಕಾಗಿ ಪಾಕೆಂಗ್ ನಿರ್ವಹಣೆ ಯೋಜನೆ:- (Parking management Plan for city)

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕಾಗಿ ಪಾಕೆಂಗ್ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಯೋಜನೆಗಳು ಅಧಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆಯ ಸಾಂದ್ರತೆ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರವೇಶಾವಕಾಶ, ರಸ್ತೆ ಮೇಲಿನ ಒತ್ತಡ ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸುತ್ತದೆ. ಇತರೆ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲ್ಪಟ್ಟ, “A” “B” “C” ಮಾದರಿಯ ಸ್ಥಳದ ನೀತಿಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಈ ಮಾದರಿಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು.

“A” ವರ್ಗದ ಸ್ಥಳಗಳು:- ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಅವಕಾಶವುಳ್ಳ ಪ್ರದೇಶಗಳು, ಅಂಥಹ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಮೇಲಿನ ಪಾಕೆಂಗ್ ದರ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು ಕಟ್ಟಿಸಿಟ್ಟಿರತಕ್ಕದ್ದು.

“C” ವರ್ಗದ ಸ್ಥಳಗಳು:- ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯ ಸಂಪರ್ಕ ಕೆನಿಷ್ಟು ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಕನಿಷ್ಟ ಪ್ರಮಾಣಗಳ ಕಟ್ಟಿಸಿಟ್ಟಿನ ನಿಯಂತ್ರಗಳು.

“B” ವರ್ಗದ ಸ್ಥಳಗಳು:- ‘A’ ಮತ್ತು ‘C’ ಮಧ್ಯ ಬರತಕ್ಕಂತಹ ಪ್ರದೇಶಗಳು. ಇಲ್ಲಿನ ಅಗತ್ಯತೆಗಳಿಗನುಸಾರ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸುವುದು.

ರಸ್ತೆ ಮೇಲಿನ ಪಾಕೆಂಗ್ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು, ಸರಕುಗಳ ವಿತರಣೆ ಮತ್ತು ಷಾಪಿಂಗ್‌ಗಳಂಥ ಅಲ್ಪವಧಿಯ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಮಾತ್ರ ಮೀನಲಿಡ ತಕ್ಕದು ಮತ್ತು ಅವು ಅಲ್ಪವಧಿಯ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಮಾತ್ರ ಇರತಕ್ಕದ್ದು. ರಸ್ತೆ ಮೇಲಿನ ಪಾಕೆಂಗ್ ಅನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನಿಷೇಧಿಸಿರುವಂಥ ಮತ್ತು ಆ ಬಗ್ಗೆ ಅನುಮತಿಸಿರುವಂಥ ರಸ್ತೆಗಳ ಒಂದು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಸಿದ್ದಪಡಿಸಿ ಅಧಿಸೂಚಿಸಲಾಗುವುದು. ಪಾಕೆಂಗ್ ನಿಷೇಧವನ್ನು ತನಿಬಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ (ಸಿ.ಸಿ.ಟಿ.ವಿ.ಗಳ ಮುಂತಾದವುಗಳ) ಮೂಲಕ ಹಾಗೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ದಂಡ ವಿಧಿಸುವುದರ ಮೂಲಕ ಅತ್ಯಂತ ಕಟ್ಟಿಸಿಟ್ಟಾಗಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು ಹಾಗು ವಾಹನದ ಅಗಲ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರವೇ ರಸ್ತೆ ಮೇಲಿನ ಪಾಕೆಂಗ್‌ಗೆ ಅವಕಾಶ

ವೂಡಿಕೊಡಲಾಗುವುದು. ರಸ್ತೆ ಮೇಲಿನ ಪಾಕೆಂಗ್‌ಗಾಗಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ನಿಯಮದಂತೆ ಅನುಮತಿಸಲಾದ ಗರಿಷ್ಟು ಅವಧಿ ವಿಶೇಷವಾಗಿ 'A' ವರ್ಗದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ, ಪಾಕೆಂಗ್ ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಪಾಕೆಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಕಾದ ಕನಿಷ್ಠ ಸಮಯವನ್ನು ಅಳೀಯುವುದಕ್ಕೂ ಕೂಡ ಮೀಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಪಾಕೆಂಗ್‌ಗೆ ಉಪಯೋಗವಾದ ವೇಳೆಗೆ ಸೂಕ್ತ ರೀತಿಯ ದರ ನಿಗದಿಪಡಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕೂಡ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲಿನ ಅಸ್ತವ್ಯಾಸ ವಾಹನ ಸಂಚರಣೆ ತಡೆಗಟ್ಟಿವ ಸಲುವಾಗಿ ನಿಗದಿತ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಆಟೋ ನಿಲಾಣಿಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗುವುದು.

ವಿವಿಧ ವರ್ಗಗಳ ಕಟ್ಟಡಗಳಲ್ಲಿ ಪಾಕೆಂಗ್ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಇತರೆ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಪದ್ಧತಿಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ತರುವ ಸಲುವಾಗಿ ಈ ನೀತಿಯನ್ನು ಮನರ್ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯ ಮಾಹಾರಾಟು ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಪಾಕೆಂಗ್‌ನ ಕನಿಷ್ಠ ಮತ್ತು ಗರಿಷ್ಟು ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿರಿಸಿ ಭೂ ಬಳಕೆಯ ವಲಯ ಮತ್ತು ಅಡತಡೆಗಳನ್ನು ಅವಲಂಭಿಸಿ ಕನಿಷ್ಠ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಪಾಕೆಂಗ್ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ನಿರ್ಮಾಣದಾರರಿಗೆ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

ಅಲ್ಲವು ಪಾಕೆಂಗ್ ಮೂರ್ಕೆಯನ್ನು ಕೂಡ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಹೊರತಾದ ಪಾಕೆಂಗ್ ಲಾಟ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ ಮೂರ್ಕೆಸುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿದೆ. ನಗರದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಪ್ರದೇಶ/ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಾಗುವ ರಸ್ತೆ ಹೊರತಾದ ಪಾಕೆಂಗ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದ (ಸಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿ ಮಾಲೀಕತ್ವ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ) ಒಂದು ವಿವರಣೆ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ವಿವರವಾದ ಅಧ್ಯ್ಯಯನಗಳ ಮೂಲಕ ಪಾಕೆಂಗ್ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಮೌಲ್ಯವಾಪನ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ರಸ್ತೆ ಹೊರತಾದ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಸೆಲಮಟ್ಟಿದ ಪಾಕೆಂಗ್ ಮತ್ತು ಬಹು ಹಂತದ ಪಾಕೆಂಗ್ ಲಾಟ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗುವುದು.

ಕೆಲವು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಅದರಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಮಿಶ್ರಿತ ಭೂ ಬಳಕೆಯು ಅಸ್ಥಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವಂಥ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ, ಸಹ ಭಾಗಿತ್ವದ ಪಾಕೆಂಗ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗುವುದು. ಉದಾರಣೆಗೆ ರಸ್ತೋರೆಂಟಿನ ಪಾಕೆಂಗ್ ಲಾಟ್ ಸಂಜೆಯ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಭರ್ತಿಯಾಗ ಬಹುದಾಗಿದ್ದು, ದಿನದ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಗಶಃ ಖಾಲಿಯಾಗಿರುವುದನ್ನು ಕಳ್ಳೇರಿ ಪಾಕೆಂಗ್‌ಗಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸ ಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿದೆ. ಕಳ್ಳೇರಿ ಪಾಕೆಂಗ್ ಲಾಟುಗಳನ್ನು, ಸಂಜೆ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಓಪಿಂಗ್‌ಗಾಗಿ ಬರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಪಾಕೆಂಗ್‌ಗಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ವಾರದ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗಶಃ ಭರ್ತಿಯಾಗುವಂಥ ಪಾಕೆಂಗ್ ಲಾಟುಗಳನ್ನು, ಹತ್ತಿರದ ಕಳ್ಳೇರಿಗಳ ದೀಘಾರವಧಿ ಪಾಕೆಂಗಿಗಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿದೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖಾಸಗಿ ಸಹ ಭಾಗಿತ್ವದ (ಪಿಪಿ)

ವ್ಯಾದರಿಯ ಮೇಲೆ ಪಾಕೆಂಗ್ ಲಾಟುಗಳ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಹೋತ್ತಾಹಿಸಲು ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯತ್ನಿಸಲಾಗುವುದು. ಬಹು ಹಂತದ ಕಾರು ಪಾಕೆಂಗ್‌ಗಾಗಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಪ್ರಸ್ಥಾಪಿಸಿದಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಂಥ ಸೊಲಭ್ಯಾದ ಬೇಡಿಕೆಗೆ ಇರುವಂಥ ಪಾಕೆಂಗ್‌ನ ಅಗತ್ಯತೆ ಮತ್ತು ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರದೇಶದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಈ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ನಿಲುಗಡೆ ವ್ಯಾದವ ಸಾಧ್ಯತೆಗಳನ್ನೂ ಗೊಂಡು ಅಧ್ಯಯನಗಳ ಮುಖಾಂತರ ದೃಡಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಯುಕ್ತ ಅಂತರದ ಒಳಗೆ ರಸ್ತೆ ಹೊರತಾದ ಪಾಕೆಂಗ್ ಲಾಟುಗಳನ್ನು ಮೀನಲಿಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಮೇಲಿನ ಪಾಕೆಂಗ್‌ನ್ನು ಅನುಮತಿಸಲು ರಸ್ತೆಗಳು ತೀರುದಾಗಿದ್ದು ಒತ್ತಡಗಳಿಂದ ಕೂಡಿದ್ದರೆ ಯಾಂತ್ರೀಕೃತ (Mechanised) ಪಾಕೆಂಗ್ ಲಾಟುಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ನೀರಿನ ಟ್ಯಾಂಕುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು, ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ನಿಲ್ಲಿಸುವುದನ್ನು ತಡೆಯುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ಪಾಕೆಂಗ್ ಲಾಟುಗಳಿಗಾಗಿ ಒತ್ತಾಯಿಸಲಾಗುವುದು. ಪ್ರಯಾಣಕರನ್ನು ಹತ್ತಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ಇಳಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ, ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಅಸ್ತವ್ಯಸ್ತ ನಿಲುಗಡೆಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಇಂತಹ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ನಿಲುಗಡೆಗಾಗಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಜಾಗಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗುವುದು. ಈ ಸಮಸ್ಯೆಗೆ ದೀರ್ಘಾವಧಿಯ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕಂಡು ಹಿಡಿಯಲು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಹಿಡಿಪಿ ವ್ಯಾದರಿಯ ಮೇಲೆ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸು ನಿಲ್ಲಾಣಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಹೋತ್ತಾಹಿಸಲಾಗುವುದು.

3. ಅಂಗವಿಕಲರ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರರಹಿತ ಸಾರಿಗೆ ಬಳಕೆದಾರರ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಪಾಕೆಂಗ್ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದು.

ಪಾಕೆಂಗ್ ಸೇವೆ ಒಂದು ಅತ್ಯಂತ ಮೇಲು ಮಟ್ಟದ ಸೇವೆಯಾಗಿದ್ದು, ಬಳಸಲಾದ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಗುಣಮಟ್ಟಗಳು ಈ ಅಂಶವನ್ನು ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಅನುಕೂಲತೆ, ಕುಶಲತೆ, ಭದ್ರತೆ, ಅಂಕಣದ ಗಾತ್ರಗಳು, ಪಾಕೆಂಗ್‌ಗಾಗಿ ಮಾಡಲಾದ ಮಾರ್ಕುಗಳು ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಪಾಕೆಂಗ್ ಗುಣಮಟ್ಟಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಲಾಗುವುದು. ರಸ್ತೆ ಮೇಲಿನ ಪಾಕೆಂಗ್ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ ಪಾಕೆಂಗ್ ಇವರೆಡಕ್ಕಾಗಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪಾಕೆಂಗ್ ಲಾಟುಗಳ/ಸ್ಥಳಗಳ ಶೇ 10 ರಷ್ಟನ್ನು ಸೈಕಲ್‌ಗಳನ್ನು ನಿಲುಗಡೆಗಾಗಿ ಮೀನಲಿಡಲಾಗುವುದು. ಯಂತ್ರಯೇತರ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಹೋತ್ತಾಹಿಸವು - ದಕ್ಕಾಗಿ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಪಾರ್ಕುಗಳು, ಆಟದ ಮೈದಾನಗಳು ಮುಂತಾದವುಗಳ ಸಮೀಪ

ಸೈಕಲ್ ರ್ಯಾಕುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು. ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸ್ಥಳದ ಲಾಟಿನ್ ಶೇ 25 ರಷ್ಟುನ್ನು ವೋಟಾರು ಸೈಕಲ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ಮೀಸಲಿಡಲಾಗುವುದು.

ಅಂಗವಿಕಲರಿಗಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಮೀಸಲಿಡಲಾಗುವುದು, ನಾಕಷ್ಟು ಸ್ಥಳವನ್ನು ಹೊಂದಿರದಂಥ ಜಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಸಮನಾಂತರ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್‌ನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು ಏಕಮುಖ ಸಂಚಾರ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ರಸ್ತೆಯ ಒಂದು ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ(ಪ್ರಾಶಸ್ತ್ಯವಾಗಿ ಬಲ ಬದಿ), ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗುವುದು

4. ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಟ್ರಿಕ್‌ಗಳ ಅನಿಯಂತ್ರಿತ ನಿಲುಗಡೆಯನ್ನು ತಡೆಯುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಅನುಕೂಲಕರ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಟ್ರಿಕ್ ಟ್ರಿಮಿಟನಲ್ಲಾಗಳನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವುದು.

ಹೆದ್ದಾರಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಅವ್ಯವಸ್ಥೆತೆಯಿಂದ ಕೂಡಿದ ಟ್ರಿಕ್‌ಗಳ ನಿಲುಗಡೆಯನ್ನು ತಡೆಯುವುದಕ್ಕಾಗಿ ನಗರದ ಎಲ್ಲೆಗಳ ಹೊರಗೆ ಟ್ರಿಕ್ ಟ್ರಿಮಿಟನಲ್ಲಾಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗುವುದು. ನಗರದ ಒಳಗಡೆ ಬರುವಂಥ ವಾಣಿಜ್ಯ ಸರಕುಗಳ ಸಾಗಣೆಯನ್ನು ದಿನದ ಕೆಲವು ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಬಂಧಿಸಲಾಗುವುದು.

ಈ ನೀತಿಯ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ವಹಿಸಬೇಕಾದ ಪಾತ್ರವನ್ನು ಅನುಭಂಗ “A” ನಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ನೀತಿಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬೇಕಾದಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಕಾಲಮಿತಿಯನ್ನು ಅನುಭಂಗ “B” ನಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮುಂದುವರೆದಂತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರದ ಜನತೆಗೆ ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಹೊರೆಯಾಗದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರದ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಅಡ್ಡಿಯಾಗದಂತೆ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್‌ಗೆ ಸುಮಗ್ರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸಲು ಹಾಗೂ ಅನಧಿಕೃತ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್‌ಗೆ ಅನಧಿಕೃತ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಂದ (Unauthorized Person) ಆಗುತ್ತಿರುವ ಹಾವಳಿಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ರಸ್ತೆ ಮೇಲಿನ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಪಿ.ಪಿ.ಪಿ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ರಸ್ತೆಗೆ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಮಿಟ್‌ ಅಳವಡಿಸಿ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸುವುದು.

ಮೇಲೆ ವಿವರಿಸಿರುವ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ನೀತಿಗೆ (Parking Policy) ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬೈಲಾಗಳನ್ನು, ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ವಿವರಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಸಮಗ್ರ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಲಾಯ (DULT) ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ನೇಮಿಸಿಕೊಂಡು ಮುಂದುವರೆಯಲು ಅನುಮತಿ ಕೋರಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ: 16-09-2011 ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿಣಂದ್ಯ:

ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ದಿನಾಂಕ 16-09-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಭಾಗಶಃ ಒಮ್ಮೆತ್ತಾ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕೆಲವೋಂದು ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯಿಂದ ಕೈಬಿಡಲು ಸಮಿತಿಯು ತಿಮಾರ್ ನಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸದರಿ ಪಾಕೆಂಗ್ ಪಾಲಿಸಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವೋಂದು ಅಂಶಗಳು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ನಿಣಂದ್ಯ, ಕಡತವನ್ನು ಮರುಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ನಗರ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು, ಈ ಕುರಿತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕೆಲವೋಂದು ಅಂಶಗಳನ್ನು ಕೈಬಿಡಲು ನಿಣಂದ್ಯನಿಸಲಾಗಿದೆ.

- ಪಾಕೆಂಗ್ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಬಜೆನ್‌ಲಾದ್ ಭೋಮಿಯ ಆರ್ಥಿಕ ಬೀಳೆ ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲುವುದರೆ ಸುರಿತು.
- ದ್ವಿಷ್ಟಾ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ (Peak Hour) ಹಾಗೂ ವಾರದ ಕೊನೆಯ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ದರಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರಬಹುದು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರಬಹುದು.
- ಬೀಂಗಳೂರಿನ ನಿವಾಸಿಗಳು ತಮ್ಮ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸೋಂದಾಯಿಸುವ ಮೂವೆದಲ್ಲಿ ಹಾಕೆಂಗ್‌ನ ರುಸುವಾತನ್ನು (ಎಂದರೆ ಪಾಕೆಂಗ್ ಸ್ಥಳದ ಲಭ್ಯತೆ) ಒದಗಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇತ್ತಡಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಆಯ್ದು ರಸ್ತೆ ಕಾರಿಡಾಯಾಗಳಲ್ಲಿ ವಿದಿಸಲಾಗುವುದು.
- ವಿಶೇಷವಾಗಿ 'A' ವರ್ಗದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ, ಏರಡು ಗಂಟೆಗಳಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಬಾರಿ ವಾಹನಗಳ ರಸ್ತೆ ಮೇಲೆನ ಹಾಕೆಂಗ್‌ನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನಿರ್ಣೇಧಿಸಲಾಗುವುದು.
- ಮನೆ ಹಾಗೂ ಕಭೀಲಿ ಪ್ರದೇಶದ ಹೊರಗೆ ಪಾಕೆಂಗ್ ಮಾಡುವುದನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವ ಜೊತೆಗೆ ಆಯ್ದಾ ಪ್ರದೇಶದ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಪಾಕೆಂಗ್ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಬಾಡಿಗೆ ಮೇಲೆ ನೆಡುವ ಅಥವಾ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಕಳ್ಳಾಸುವಂತೆ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣದಾರರಿಗೆ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ವಿದಿಸಲಾಗುವುದು.
- ರಸ್ತೆ ಹೊರತಾದ ಪಾಕೆಂಗ್‌ಗಳು ಬಹು ಹಂತದ ಹಾಕೆಂಗ್ ರೂಪದಲ್ಲಿರಬಹುದು ಅಥವಾ ನೆಲಮಟ್ಟಿದೆ ಎಂದರೆ ಖಾಲ ನಿವೆಶನ್/ಬಾಸರಿ ಘೂಟಗಳು, ಪಾಕೆಂಗ್ ರೂಪದಲ್ಲಿರಬಹುದು. ಈ ಘೂಟಗಳು ರಾತ್ರಿ ಪಾಕೆಂಗ್‌ಗೂ ಕೂಡ, ಎಂದರೆ ವ್ಯೂತಿಗತ ಮನೆಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶ ದೊರೆಯಿದಿರುವ ಅಥವಾ ವಾಹನಗಳ ಪ್ರವೇಶ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದಂತೆ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿರುವ ವಾಹನಗಳಾಗಿ, ರಸ್ತೆ ಹೊರತಾದ ನಿವಾಸಿ ಪಾಕೆಂಗ್‌ಗಳಾಗಿ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕೂಡ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ.

➤ ಖಾಲ ಘ್ರಾಮಗಳ ಮಾಲೆಕರು (ಖಾಸಗಿ, ಸರ್ಕಾರಿ ಮುಂತಾದ) ಪರಸ್ಪರ ಒಹ್ಹಿಕೊಂಡ ಅವಧಿಗೆ ಮತ್ತು ಪರಸ್ಪರ ಒಹ್ಹಿಕೊಂಡ ನಿರ್ವಹಣೀಗಳ ಮೇಲೆಗೆ ರಸೇ ಹೊರತಾದ ಹಾಕಿಟಂಗ್‌ಗಳಾಗಿ ತಮ್ಮ ಘ್ರಾಮಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೇಲೆ ನೀಡಲು ಹೊಳಿತ್ತಾಹಿಸುವ ಬಂದು ಪ್ರೇರಕ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಈ ನೀತಿಯು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಭೂಮಿಯು ಅಗತ್ಯವೆಂದು ಘ್ರಾಮ ಮಾಲೆಕನಿಗೆ ಮನವರಿಕೆಯಾದಾಗ, ಅಂಥ ಹಾಕಿಟಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ಹೊರ ನಡೆಯಲು ಆತನಿಗೆ ಸಹಾಯವಾಗುವಂತೆ ನಿರ್ಗಮನ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಯೋಜನೆಯ ಹೊಂದಿರುವುದು. ಇಂಥ ಎಲ್ಲಾ ರಸೇ-ಹೊರತಾದ ಹಾಕಿಟಂಗ್‌ಗಳಿಗೆ ಲೈಸ್ನೆಸೆಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಬಂದು ಲೈಸ್ನ್ಸ್ ನೀಡಿಕೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು. ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಈ ಲಾಂಗ್‌ಗಳನ್ನು ಅಧಿಸೂಚಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಹಾಕಿಟಂಗ್ ಸೌಲಭ್ಯಗಳತ್ತ ಜನರನ್ನು ನಿರ್ದೇಶಿಸಲು ಸೂಕ್ತ ಮಾರ್ಗ ಸೂಚಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವುದು.

ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಯೋಅಸ್ತಾಸ/78/2011-12 (ಮರು ಮಂಡಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಡತ)

ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಕಾರ್ಯಾಲಯದಿಂದ ಮನರ್ಹ ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಬಂದಿರುವ ಕಡತ

ದಿನಾಂಕ: 24-07-2011ರ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಹಳೇ ವಾರ್ಡ್ ಸಂಖ್ಯೆ:70, ಜಲಕಂಠೇಶ್ವರ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ, ಆಸ್ತಿ ಸಂಖ್ಯೆ:348 ರಲ್ಲಿ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯು 3420 ಚ.ಅಡಿಗಳ ನಿರ್ವೇಶನ ಹಾಗೂ 805 ಚ.ಅಡಿ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಮೇಲಾಂತ ಜೀವ ಜ್ಯೋತಿ ಲೆಪ್ಪಸಿ ಕ್ಲಿನಿಕ್ ರವರಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ:ನಾಜ್/22/ಎಂಎಂಜಿ/96, ದಿನಾಂಕ:28-08-2000ರ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ:17-05-1994 ರಿಂದ 17-05-2004 ರವರಿಗೆ ವಾರ್ಡ್‌ಕ್ವಾಗಿ 1176.26/- ರೂ.ಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ, ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಶೇ:10%ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಪರತ್ತಿನೊಂದಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದ್ದು, ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ಅವದಿಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತವು ಪಾವತಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿ ದಿ:17-05-2004 ರಂದು ಮುಕ್ತಾಯವಾದ ಕಾರಣ, ಮನಃ 30-ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ನವೀಕರಿಸಲು ಕೋರಿ ಅಜ್ಞ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು, ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿ ನವೀಕರಿಸಲು ಕೋರಿರುವ ನಿರ್ವೇಶನದ ಪ್ರಸಕ್ತ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ದರವು ಚದರ ಅಡಿ 1ಕ್ಕೆ 2000/-ರೂಗಳಿದ್ದು, ನಿರ್ವೇಶನದ ಮೌಲ್ಯ 68,40,000/-ಗಳು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ಮೌಲ್ಯ 3,70,300/-ರೂ.ಗಳು (ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು(ಶಾಂತಿನಗರ) ಉಪವಿಭಾಗ ರವರ ವರದಿಯಂತೆ) ಒಟ್ಟು ಮೌಲ್ಯ 72,10,300/-ರೂ.ಗಳಾಗುತ್ತದೆ. ಶೇ:10%ರಂತೆ ಪರಿಗಣಿಸಿದಲ್ಲಿ, ವಾರ್ಡ್ ಕ 7,21,030/- ರೂ.ಗಳಾಗುತ್ತದೆ. ಮಾಸಿಕ 60,086/-ರೂ.ಗಳಾಗುತ್ತದೆ.

ಆದರೆ, ದಿನಾಂಕ:01-03-2002ರ ಸುತ್ತೋಲೇ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ:5 ರ ಪ್ರಕಾರ ಅಂಗವಿಕಲರಿಗೆ, ಪರಿಶೀಷ್ಟ ಜಾತಿ ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಷ್ಟ ವಂಗಡಗಳಿಗೆ ಸೇರಿದ ಹಾಗೂ 100% ರಷ್ಟು ಸಮಾಜ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಿರುವ ಸಂಘ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಧರ್ಮದಾಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಮೇಲ್ಮೊದ ಗುತ್ತಿಗೆ ಹಣದಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ರಿಯಾಲಿಟಿಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸದರಿ ಕಟ್ಟಡವು ಜಲಕಂಠೆಶ್ವರನಗರ ಕೊಳಚೆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಟ್ಟಡದಲ್ಲಿ ಲೆಪ್ಪಸಿ ಬಾಯಿಲೆಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುವ ರೋಗಿಗಳ ಚಿಕಿತ್ಸೆ, ಗಣತಿ ಮತ್ತು ಮನರ್ವಸತಿ ಚರ್ಮವಟಿಕೆಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ, ರಿಯಾಲಿಟಿ ದರವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.

ಈ ಮೇಲ್ಮೊದ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಶಾಂತ ಜೀವ ಜೋತಿ ಲೆಪ್ಪಸಿ ಕ್ಲಿನಿಕ್ ರವರಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿ ಮುಗಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕರಾರು ನೋಂದಾಯಿಸುವ ಹಿಂದಿನ ದಿನಾಂಕದವರೆಗೆ ಈ ಹಿಂದೆ ಸರ್ಕಾರವು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ದರದಂತೆ ಹಾಗೂ ಕರಾರು ನೋಂದಾಯಿಸುವ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ೨-ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ, ನವೀಕರಿಸಲು ಸೂಕ್ತ ನಿರ್ಣಯಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ: 24-07-2011 ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನ್ಯಾಳ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಮುಂದೂಡಲಾಗಿದೆ

ಸಭೆಯು ವಂದನೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಮುಕ್ತಾಯವಾಯಿತು.

ಉದ್ದೃಢರು,
ನಗರ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಉಳಿಸುವ ಸ್ಥಾಯಿ ನಾಮಿತಿ
ಭೂತಾ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಠಕೆ.

ಪ್ರತಿಯನ್ನು:

1. ಮೂಜ್ಞ ಮಹಾಪೌರರ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ತರಲು ಆವೃತ್ತಿ ಕಾರ್ಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
2. ಮಾನ್ಯ ಉಪ ಮಹಾಪೌರರ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ತರಲು ಆವೃತ್ತಿ ಕಾರ್ಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
3. ಆಡಳಿತ ಪ್ರಕ್ಷದ ನಾಯಕರು, ವಿರೋಧ ಪ್ರಕ್ಷದ ನಾಯಕರು, ಜೆ.ಡಿ.ಎಸ್.ಪ್ರಕ್ಷದ ನಾಯಕರು, ಸದಸ್ಯರು ರವರ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
4. ಎಲ್ಲಾ ಸಾಧಿಯ ಸಮಿತಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ರವರ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ತರಲು ಆವೃತ್ತಿ ಕಾರ್ಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
5. ಸಮಿತಿಯ ಸದಸ್ಯರು ರವರ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
6. ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರವರ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ತರಲು ಆವೃತ್ತಿ ಕಾರ್ಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ
7. ಮಾನ್ಯ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ತರಲು ಆವೃತ್ತಿ ಕಾರ್ಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
8. ಅಪರ ಆಯುಕ್ತರು (ಅಸ್ತಿಗಳು) ರವರ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ತರಲು ಆವೃತ್ತಿ ಕಾರ್ಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
9. ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿರವರ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.
10. ಉಪ ಆಯುಕ್ತರು (ಅಸ್ತಿಗಳು, ಜಾಹಿರಾತು, ಕಂದಾಯ) ರವರ ಮುಂದಿನ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
11. ಕಾನೂನು ಕೋಶದ ಮುಲ್ಯಸ್ಥರು ರವರ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.

12. ಕಾರ್ಯವಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು (ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಸೆಲ್-ಮೋಡ್ ಇನ್‌) ರವರ ಮುಂದಿನ ನೂಕ್ತ ಶ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
13. ಕಣೀರ ಕರಡು ಪ್ರತಿ.