ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯು ದಿನಾಂಕಃ 21-07-2011 ರಂದು ನಡೆಸಲಾದ ವಿಷಯಗಳ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳು

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಹಾಜರಿದ್ದ ಸಮಿತಿಯ ಪದಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಶ್ರೀಯುತರಾದ		ಕ್ರ. ಸಂ.	ಹಾಜರಿದ್ದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು
1	ಹೆಚ್.ಜಿ.ರಾಮಚಂದ್ರ	ಅಧ್ಯಕ್ಷರು	1	ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು
2	ಹೆಚ್.ಎಸ್.ಲಲಿತಾ	ಸದಸ್ಯರು	2	ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು(ಪ್ರಭಾರ) ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ
3	ಮುನೀಂದ್ರ ಕುಮಾರ್.ಕೆ.ಎ.	ಸದಸ್ಯರು		
4	ಹೆಚ್.ನಾರಾಯಣ	ಸದಸ್ಯರು	3	ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೃಹತ್ ನೀರುಗಾಲುವೆ
5	ಎಂ.ಮುನಿಸ್ವಾಮಿ	ಸದಸ್ಯರು		
6	ಅಬ್ದುಲ್ ರಖೀಬ್ ಜ಼ಾಕೀರ್	ಸದಸ್ಯರು		
7	ಎಮ್.ಶಿವರಾಜು	ಸದಸ್ಯರು		
8	ಬಿ.ಎ.ಬಸವರಾಜು	ಸದಸ್ಯರು		
9	ಕೆ.ಶಿವಕುಮಾರ್	ಸದಸ್ಯರು		

(ಹಿಂದಿನ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳನ್ನು ಓದಿ ದಾಖಲಿಸಲಾಯಿತು)

01] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ:47/2011-12

ವಿಷಯ: ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಹೊಸ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿನ ಆಯ್ದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಿ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು 7 ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಆಹ್ವಾನಿಸಿದ್ದ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಉಲ್ಲೇಖ: 1) ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಜ- ೧ಡಿಂಛಿಣಾಜಟುಟಿಣ ಮುಖೇನ ಆಹ್ವಾನಿಸಿರುವ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಇಇ(ಒಖ)/ಖಔಟ/ಖಇಓಆ/15/142/09-10, ಆಣ:23.09.2009.

2) ಟೆಂಡರ್ ನೋಟಿಫಿಕೇಶನ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯಾಗಿರುವ ದಿನಪತ್ರಿಕೆ ಖಿಹಿಜ ಔಜಿ ಖಟಿಜಚಿ, ಆಣ: 26.09.2009 ರ ಪ್ರತಿ ಹಾಗೂ ದಿನಾಂಕ: 26.09.2009 ರ ಪ್ರಜಾವಾಣಿ ದಿನಪತ್ರಿಕೆ ಪ್ರತಿ ಹಾಗೂ ದಿನಾಂಕ: 20.10.2009 ರ ಖಾಚಿಣಾಜ ಖಿಜುಟಿಜಜಾ ಃಣುಟಟಜಾಟಿ ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಣೆಗೊಂಡ ಪ್ರತಿ

3) ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ಸಿದ್ದಪಡಿಸಲು ಹಾಗೂ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಕ್ರೋಢೀಕರಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ತಾತ್ವಿಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ರೂ.22,000

ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಅಇ/371/ ಎಂ.ಎನ್.ವೈ/ 2009 ದಿನಾಂಕ:21.10.09

4) ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆಯ ಅಂತಿಮ ಪಟ್ಟಿ ನಡವಳಿ ಸಂಖ್ಯೆ: ಅಇ(ಒಖ)/ಃಱ/ 233/09-10 ಜಃ:07.12.2009

5) ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್-ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಮತ್ತು ಸಿಗ್ನಲ್ ರಹಿತ ಕಾರಿಡಾರ್ ಆಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ತಯಾರಿಸಿರುವ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಒಟ್ಟು 12 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ:340/ಎಂ.ಎನ್.ವೈ/02, ದಿನಾಂಕ:07.12.2009

6) ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆಯ ನಂತರ ಮೂಲ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ನೀಡಲು ಜ-ರಿಡಿಥಿಣಊಜಱಱಣ ಮುಖೇನ ಕರೆದಿರುವ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಅಇ(ಒಖ)/ಃಱ/ಖಿಇಓಆ/235/09-10 ಜಃ:07.12.2009.

7) ಮೂಲ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ದಿನಾಂಕ:15.12.2009 ರ ಋಚಿಣಜ ಖಿಱಟಜಜಱ ಃಣಟಟಜಱಱಟ ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿರುವ ಪ್ರತಿ.

8) ಮೂಲ ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ (1) ದಿನಾಂಕ: 18.12.2009

9) ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ (2) ದಿನಾಂಕ: 24.12.2009

10) ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ (3) ದಿನಾಂಕ: 04.01.2010

11) ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ (4) ದಿನಾಂಕ: 06. 01.20

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ20-05-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯನ್ನು ಒಟ್ಟು 8 ವಲಯಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿದ್ದು, ಅದರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ಈ ಹಿಂದೆ ಇದ್ದ ಸುಮಾರು 225 ಚ.ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 800 ಚ.ಕಿ.ಮೀ. ನಷ್ಟು ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯು 2001ರ ಜನಗಣತಿ ಪ್ರಕಾರ ಸುಮಾರು 60 ಲಕ್ಷದಷ್ಟಿದ್ದು, 2011ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕೋಟಿ ಮೀರುವ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಇದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರವು ಕಳೆದ 5 ದಶಕಗಳಲ್ಲಿ ನಿರಂತರವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದ್ದು, ನಗರದ ಹೊರವಲಯದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಕೈಗಾರಿಕೆ ವಾಣಿಜ್ಯ ಹಾಗೂ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆಯು ಕೂಡ ಸತತವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿದ್ದು, 1980 ರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 17 ಲಕ್ಷದಷ್ಟಿದ್ದ ಸಂಖ್ಯೆಯು, 2011 ರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 40.00 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಬೆಳೆದಿರುತ್ತದೆ. ಈ ವಾಹನಗಳ ಪೈಕಿ ಶೇ.72 ರಷ್ಟು ವಾಹನಗಳು ದ್ವಿಚಕ್ರವಾಹನಗಳಾಗಿದ್ದು, ಇತ್ತೀಚೆಗಿನ ಕಾರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯು ಸಹ ಅತಿ ವೇಗವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 600ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಮುಖ ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಿದ್ದು, ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 200 ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳಿದ್ದು, ವಾಹನ ವೇಗದ ಮಿತಿ ಪ್ರತಿ ಗಂಟೆಗೆ 10.00ಕಿ.ಮೀ.ಗಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಇಂತಹ ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಜಾಮ್ ಆಗುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಸಿಗ್ನಲ್ ರಹಿತ ಗ್ರೇಡ್ ಸೆಪರೇಟರ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿದರೆ ವಾಹನ ಸಂಚಾರದ ವೇಗ ಹೆಚ್ಚಿಸಬಹುದಲ್ಲದೆ ಸುರಕ್ಷಿತ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಸುಮಾರು 12 ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಜಂಕ್ಷನ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಲು ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ರೂಪಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಈ 12 ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಪೈಕಿ ಪ್ರಥಮ ಹಂತದಲ್ಲಿ 7 ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ್ದು, ಅವುಗಳನ್ನು 7 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ವಿಂಗಡಿಸಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿತ್ತು.

ಮುಂದುವರೆದು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಒಟ್ಟು 8 ವಲಯಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿದ್ದು, ಈ ಪೈಕಿ ಹೊಸದಾಗಿ 5 ವಲಯಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹೊಸದಾಗಿ ಸೇರಿಸಿರುವ ಈ 5 ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಬರುವ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ಮತ್ತು ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಆರ್.ಎಂ.ಪಿ-2015ರ ಪ್ರಕಾರ ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಲು ಹಾಗೂ ಅವುಗಳನ್ನು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿ, ಈ 5 ವಲಯಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ

ಸುಮಾರು–512 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ಮತ್ತು ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿತ್ತು. ಈ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ಹಾಗೂ ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಜಾಲವು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ರಾಜ್ಯ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ನಗರದ ಕೇಂದ್ರ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳಾಗಿದ್ದು, ಇವುಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭದ ಹಂತದಲ್ಲೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದರಿಂದ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಇರುವ ವಾಹನಗಳ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಬಹುದೆಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಹೊಸ 5 ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 512 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಆರ್.ಎಂ.ಪಿ–2015 ರಂತೆ ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಿ, ಸಬಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಲು ಒಂದು ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆದು ನಿಯಮಾನುಸಾರ ಇ–ಪ್ರಕ್ಯೂರ್‌ಮೆಂಟ್ ಮುಖಾಂತರ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಸರ್ಕಾರದ ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಸುತ್ತೋಲೆಗಳಂತೆ ಖಾಚಿಟಜಚಿಡಿಜ ಛಿಜಚಿಟಿಂ ಜಿಥಿಜಚಿಟಿ ಪ್ರಕಾರ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಎಲ್ಲಾ ಯೋಜನೆಗಳ ಅಂದಾಜು ಸುಮಾರು ರೂ.10.00 ಕೋಟಿಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ತಾಂತ್ರಿಕ, ಆರ್ಥಿಕ ಹಾಗೂ ಉಪಕರಣಗಳ ಛಿಚಿಠಿಚಿಛಿಣಥಿ ಯನ್ನು ನಿಗಧಿಪಡಿಸಲು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆಯನ್ನು ನಿಗಧಿಪಡಿಸುವುದು ಅತ್ಯವಶ್ಯಕವೆಂದು ಮನಗಂಡು ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಮರೋಪಾದಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಹಾಗೂ ಗುಣಾತ್ಮಕ ಅಂಶಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅರ್ಹ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖ (1) ರ ಅನ್ವಯ ಜ- ಠಿಡಿಥಿಛಿಊಡಿಜಜಿಟಿಣ ಮುಖಾಂತರ ಪ್ರಕಟಣೆ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಈ ಸಮಗ್ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ಅರ್ಹತೆಯುಳ್ಳ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ/ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಹಣಕಾಸು ವಹಿವಾಟು, ತಾಂತ್ರಿಕ ಅರ್ಹತೆ, ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗದ ಅರ್ಹತೆ ಮತ್ತು ಪೂರ್ವ ಅನುಭವಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಮೂಲಕ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪಡೆದು, ಮೌಲ್ಯ ನಿರ್ಧಾರಣೆ ಮಾಡಿ, ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರುಗಳ ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖ (4) ರ ರೀತ್ಯಾ ತಯಾರಿಸಿ ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ. ಗುತ್ತಿದಾರರ ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆಯನ್ನು, ಉಲ್ಲೇಖ (4) ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು, 3– ಸೆಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 38 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಿಗೆ ಒಳಪಡಿಸಿ ಒಟ್ಟು 19 ಪ್ರಮುಖ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳನ್ನು ಅವರವರ ಆರ್ಥಿಕ ಹಾಗೂ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅರ್ಹತೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆಯನ್ನು ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಚುರಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಉಲ್ಲೇಖ (5) ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಡವಳಿಯಲ್ಲಿ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ಮತ್ತು ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತಮಟ್ಟದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಮತ್ತು ಸಿಗ್ನಲ್ ರಹಿತ ಕಾರಿಡಾರ್ ಆಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ತಯಾರಿಸಿರುವ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗಳ ಒಟ್ಟು 12 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆಒಟ್ಟು ಯೋಜನೆಗಳ ವೆಚ್ಚ ರೂ.3248 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲ್ಕಂಡ 12 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು, ಉಲ್ಲೇಖ(4) ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆ ನಿರ್ಧರಿಸಿದ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ಮುಖೇನ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು, ಒಟ್ಟ 19 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿ, 10 ವರ್ಷಗಳ ದೋಷದಾಯಿತ್ವ ಅವಧಿ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖ (6) ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖ (4) ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆಯಾಗಿರುವ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಮಾತ್ರ ಭಾಗವಹಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯು ಜ- ಠಿಡಿಥಿಛಿಊಡಿಜಜಿಟಿಣ ಠಿಊಡಿಣಚಿಟ ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿತವಾಗಿದ್ದು, ಖಾಚಿಣಜ ಖಿಜಟಿಜಜಡಿ ಃಛಿಟಟಜಣಟಿ ನಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಪ್ರಕಟಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಫಊಇ ಅಜಜ ಹಾಗೂ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ಕರೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ನಿಗಧಿತ ದಿನಾಂಕಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತವೆ.

1. ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆ ಹೊರಡಿಸಿದ (ಜ- ಠಿಡಿಥಿಛಿಊಡಿಜಜಿಟಿಣ) ದಿನಾಂಕ: **07.12.2009**
2. ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಬಿಡ್ ಸಭೆಯ ದಿನಾಂಕ: **18.12.2009**

3. ಜ- ರಿಡಿಥಿಣಊಜಟಟಿಣ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಡ್ ಡಾಕ್ಯೂಮೆಂಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಈಔಟಆಜ ಮಾಡಲು ಕೊನೆಯ ದಿನಾಂಕ: **29.12.2009** ಸಂಜೆ 4.10
4. ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್‌ಗಳನ್ನು ತೆರೆಯುವ ದಿನಾಂಕ: **31.12.2009** ಸಂಜೆ 4.30, ಪರಂತು ಎಲ್ಲಾ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಕೋರಿಕೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಗೆ ದಿನಾಂಕ: 18.12.2009, 24.12.2009, 04.01.2010 ಮತ್ತು 06.01.2010 ರ ಮೇರೆಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಪ್ರಕಟಣೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಪರಿಷ್ಕೃತ ದಿನಾಂಕಗಳನ್ನು ಮರುನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು.
   - ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಬಿಡ್ ಸಭೆಯ ದಿನಾಂಕ: **24.12.2009**
   - ಜ- ರಿಡಿಥಿಣಊಜಟಟಿಣ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಡ್ ಡಾಕ್ಯೂಮೆಂಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಈಔಟಆಜ ಮಾಡಲು ಕೊನೆಯ ದಿನಾಂಕ: 08.01.2010, ಸಂಜೆ 4.00
   - ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್‌ಗಳನ್ನು ತೆರೆಯುವ ದಿನಾಂಕ: 12.01.2010, ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 11.30
   - ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್‌ಗಳನ್ನು ತೆರೆಯುವ ದಿನಾಂಕ: 12.01.2010, ಸಂಜೆ 4.30

ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆಗೊಂಡ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಉಲ್ಲೇಖ (6)ರಂತೆ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ಡುಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು 19 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಿಗೆ ಭಾಗವಹಿಸಿದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ಡುಗಳನ್ನು ದಿ:12.01.2010ರಂದು ತೆರೆಯಲಾಗಿ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತವೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು	ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಮತ್ತು ಇಂಡೆಂಟ್ ಸಂ.	ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣ ಗೊಳಿಸಲು ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿದ ಅವಧಿ ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ	ಟೆಂಡರ್ ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತ ರೂ. ಕೋಟಿ ಗಳಲ್ಲಿ	ಭಾಗವಹಿಸಿದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನಮೂದಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ ರೂ. ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ	09-10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿ ಯನ್ವಯ ಟೆಂಡರ್ ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡವಾರು ಹೆಚ್ಚುವರಿ	ಷರಾ
1	2	3	4	5	7	8	9	10
1	ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ) ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, �ಕ-1, ಘಖ-862**	24	**181.02**	**ಒ/. ಙಊ.ಐ.**	**252.96**	**39.74**	**1ಣ ಐತಿಜ಼ಾ**
				ಒ/.ಉಗಿಖ ಖಟಜಿಡಿಚಿಣಜ ಛಿ	258.58	42.85	3ಡಿಜ ಐತಿಜ಼ಾ
				ಒ/. ಖಚಿಟರಿಊ-ಏ.ಃಚಿಛಾ ಖಚಿರಿಊ	256.55	41.72	2ಟಿಜ ಐತಿಜ಼ಾ
				ಒ/. ಖಚಿಟಿಞಾಥಿ ಖಟಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಾಣಊಜ	264.39	46.06	4ಣಉ ಐತಿಜ಼ಾ
2	ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು	**ಖ-1, ಕ-2 ಘಖ-855**	24	**188.33**	**ಒ/. ಉಚಿಥಿಚಿಣಡಿ ರಿಡಿಊಜಛಿಣ ಐಣಜ**	**263.16**	**39.7**	**1ಣ ಐತಿಜ಼ಾ**
				ಒ/. ಉಎಅ ರಿಡಿಊಜಛಿಣ ಟಣಜ	281.07	49.2	2ಟಿಜ ಐತಿಜ಼ಾ
				ಒ/. ಖಚಿಟಿಞಾಥಿ ಖಟಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಾಣಊಜ	281.28	49.4	3ಡಿಜ ಐತಿಜ಼ಾ

	ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ							
3	ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ) ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-3 ಘಖ–859**	**24**	**191.39**	ಒ/. ಉಚಿಥಿಚಿಣಡಿು ೧ಡಿಚಿಟಿಚಿಣ ಏಣಜ	300.97	57.25	3ಡಿಜ ಐಆತಿಛಿಾ
					ಒ/.ಉಗಿಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಜ ಛಿ	292.78	52.98	2ಟಿಜ ಐಆತಿಛಿಾ
					ಒ/. ಉಏಅ ೧ಡಿಚಿಟಿಚಿಣ ಟಣಜ	**264.79**	**38.35**	**1ಣ ಐಆತಿಛಿಾ**
4	ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-4 ಘಖ–860**	**24**	**174.94**	ಒ/. ಉಚಿಥಿಚಿಣಡಿು ೧ಡಿಚಿಟಿಚಿಣ ಏಣಜ	254.55	45.51	2ಟಿಜ ಐಆತಿಛಿಾ
					ಒ/. ಖಚಿಟಿರಿಾ– ಏ.ಃಚಿಛಿಾ ಡಿಚಿರಿಣ	256.51	46.63	3ಡಿಜ ಐಆತಿಛಿಾ
					ಒ/. ಖಚಿಟಾಥಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಾಣಡಿಜ	**243.09**	**38.96**	**1ಣ ಐಆತಿಛಿಾ**
5	ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ) ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-5 ಘಖ–861**	**24**	**164.74**	**ಒ/.ಉಗಿಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಜ ಛಿ**	**228.6**	**38.76**	**1ಣ ಐಆತಿಛಿಾ**
					ಒ/. ಖಚಿಟಿರಿಾ– ಏ.ಃಚಿಛಿಾ ಡಿಚಿರಿಣ	233.55	41.77	2ಟಿಜ ಐಆತಿಛಿಾ
					ಒ/. ಉಏಅ ೧ಡಿಚಿಟಿಚಿಣ ಟಣಜ	235.19	42.76	3ಡಿಜ ಐಆತಿಛಿಾ
6	ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿ ನಗರ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ	**ಖ-1, ಕ-6 ಘಖ–888**	**24**	**217.85**	ಒ/.ಃಖಅಏ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಛಿಣಡಿಜ ಏಣಜ	345.57	58.63	3ಡಿಜ ಐಆತಿಛಿಾ
					ಒ/.ಗಟಾಥಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿ ಕಡಿಚಿಟಿಚಿಣ	330.61	51.76	2ಟಿಜ ಐಆತಿಛಿಾ
					ಒ/. ಓಚಿಡಿಚಿಡಿರಿಣಟಿ ಚಿ ಅಆಚಿಣಡಿಣಛಿ	**305.01**	**40.01**	**1ಣ ಐಆತಿಛಿಾ**

	(ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ			**ಣಾಚಿ ಅಂ**			
				ಒ/. ಖಐಘ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಬಿಣಣಖಿಜ ಐಣಜ	345.74	58.71	4ಣ್ಣು ಐಡಿಜಿಜ್ಞಾ
7	ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿ ನಗರ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-7 ಘಖ–876**	**24**	**167.94**	ಒ/. ಓಂಕಅ ಟಣಜ	256.12	52.51	3ಡಿಜ ಐಡಿಜಿಜ್ಞಾ
					ಒ/.ಏಓಖ ಅಚಿಥಿಣಡಿಣಬಿ ಣಾಚಿ	253.93	51.20	2ಟಿಜ ಐಡಿಜಿಜ್ಞಾ
				ಒ/. ಖಓಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಬಿಣಣಖಿಜ	**235.12**	**40.00**	**1ಣ ಐಡಿಜಿಜ್ಞಾ**
8	ದಾಸರಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-8, ಘಖ–702**	**24**	**234.66**	**ಒ/. ಓಂಕಅ ಟಣಜ**	**324.00**	**38.07**	**1ಣ ಐಡಿಜಿಜ್ಞಾ**
					ಒ/.ಏಓಖ ಅಚಿಥಿಣಡಿಣಬಿ ಣಾಚಿ	345.88	47.40	3ಡಿಜ ಐಡಿಜಿಜ್ಞಾ
				ಒ/. ಖಓಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಬಿಣಣಖಿಜ	344.64	46.87	2ಟಿಜ ಐಡಿಜಿಜ್ಞಾ
				ಒ/. ಏಒಅ ಐಣಜ	365.57	55.79	4ಣ್ಣು ಐಡಿಜಿಜ್ಞಾ
9	ದಾಸರಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-9 ಘಖ–694**	**24**	**230.84**	ಒ/. ಓಂಕಅ ಟಣಜ	348.15	50.82	3ಡಿಜ ಐಡಿಜಿಜ್ಞಾ
				ಒ/.ಏಓಖ ಅಚಿಥಿಣಡಿಣಬಿ ಣಾಚಿ	342.2	48.24	2ಟಿಜ ಐಡಿಜಿಜ್ಞಾ
				ಒ/. ಏಒಅ ಟಣಜ	**322.84**	**39.85**	**1ಣ ಐಡಿಜಿಜ್ಞಾ**
10	ಬ್ಯಾಟರಾಯನಪುರ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ	**ಖ-1, ಕ-10 ಘಖ–936**	**24**	**259.02**	**ಒ/.ಏಓಖ ಅಚಿಥಿಣಡಿಣಬಿ ಣಾಚಿ**	**357.42**	**37.99**	**1ಣ ಐಡಿಜಿಜ್ಞಾ**
				ಒ/. ಏಒಅ ಐಣಜ	383.28	47.97	2ಟಿಜ ಐಡಿಜಿಜ್ಞಾ

	ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ				ಒ/. ಖಓಖ ಖಟಜಿಡಿಚ್ಞಣ ಡಿಣಭಿಣಣಡಿಜ	388.63	50.04	3ಡಿಜ ಏಂಆಜಿಥಿ
11	ಮಹದೇವಪುರ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-11 ಫಖ-696**	**24**	**169.54**	ಒ/. ಓಚಿಆಚಿಡಿರಿಣಟಿ ಚಿ ಅಆಕ್ಷಣಡಿಣಭಿ ಣಾಟಿ ಅರ	248.66	46.67	3ಡಿಜ ಏಂಆಜಿಥಿ
					ಒ/. ಖಗಿಖಅಐ	239.81	41.45	2ಟಿಜ ಏಂಆಜಿಥಿ
					ಒ/. ಃಖು ಖಟಜಿಡಿಚಿ – ಣಞಘ್ಗಿ ಃಖುಅಞು ಐಣಜ (ಎಗಿ)	**233.99**	**38.01**	**1ಣ ಏಂಆಜಿಥಿ**
12	ಮಹದೇವಪುರ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-12 ಫಖ-693**	**24**	**227.76**	ಒ/. ಓಚಿಆಚಿಡಿರಿಣಟಿ ಚಿ ಅಆಕ್ಷಣಡಿಣಭಿ ಣಾಟಿ ಅರ	329.08	44.49	2ಟಿಜ ಏಂಆಜಿಥಿ
					ಒ/. ಖಏಫ ಖಟಜಿಡಿಚ್ಞಣ ಡಿಣಭಿಣಣಡಿಜ	**315.63**	**38.58**	**1ಣ ಏಂಆಜಿಥಿ**
13	ಡಾ// ರಾಜ್‌ಕುಮಾರ್ ರಸ್ತೆಯಿಂದ	**ಖ-2, ಕ-1, ಫಖ-873**	**18**	**60.69**	**ಒ/. ಖಅಐ ಖಟಜಿಡಿಚಿಣಜ ಭಿ ಐಣಜ**	**84.9**	**39.89**	**1ಣ ಏಂಆಜಿಥಿ**

	ಯಶವಂತಪುರ ಸರ್ಕಲ್‌ನಿಂದ ಓಕಳಿಪುರಂ ರಸ್ತೆಯವರೆಗೆ ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯಿತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸಿ1)				ಒ/. ಖಙಫ ಖಟಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಛಿಣಣಹಿಜ	101.02	66.45	2ಟಿಜ ಐಡಿಷಾ
14	ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಯ ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯವರೆಗೆ ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯಿತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ(ಸಿ3)	**ಖ-2, ಕ-2 ಘಖ-867**	**12**	**65.37**	ಒ/.ಋಊಐ ಟಣಜ	101.04	54.57	3ಡಿಜ ಐಡಿಷಾ
					ಒ/. ಗಟಿಾಥಿ ಖಟಜಿಡಿಚಿ ಕಡಿಯಿಛಿಣ	99.43	52.10	2ಟಿಜ ಐಡಿಷಾ
					ಒ/. ಖಚಿಟರಿಯಾ-ಏ.ಃಚಿಛಾ ಡಿಚಿರಿಣ	**90.77**	**38.86**	**1ಣ ಐಡಿಷಾ**
15	ಹೊರ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್ ವರೆಗೆ ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯಿತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸಿ4)	**ಖ-2, ಕ-3 ಘಖ-866**	**12**	**150.43**	ಒ/. ಖಗಿಖಅಐ	221.05	46.95	2ಟಿಜ ಐಡಿಷಾ
					ಒ/. ಗಟಿಾಥಿ ಖಟಜಿಡಿಚಿ ಕಡಿಯಿಛಿಣ	**215.21**	**43.06**	**1ಣ ಐಡಿಷಾ**
					ಒ/. ಖಙಫ ಖಟಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಛಿಣಣಹಿಜ	227.86	51.47	3ಡಿಜ ಐಡಿಷಾ
16	ಹೊಸೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನಿಂದ ವೆಲ್ಲಾರ ಜಂಕ್ಷನ್‌ವರೆಗಿನ ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯಿತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸಿ5)	**ಖ-2, ಕ-4 ಘಖ-691**	**24**	**35.96**	ಒ/. ಓಚಿಉಚಿಡಿರಿಣಟಿಚಿ ಅಟ್ಛಿಣಡಿಣಛಿಣಊಟಿ ಅಂ	58.49	62.65	2ಟಿಜ ಐಡಿಷಾ
					ಒ/. ಖಗಿಖಅಐ	59.54	65.57	3ಡಿಜ ಐಡಿಷಾ
					ಒ/.ಃಖಖ ಖಟಜಿಡಿಚಿಣಜ ಛಿ	**57.33**	**59.43**	**1ಣ ಐಡಿಷಾ**

17	ಬನ್ನೇರು ಘಟ್ಟ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಖಖಒಃ ನಿಂದ ವಿಲ್‌ಸನ್ ಗಾರ್ಡನ್ ವರೆಗಿನ ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸಿ6)	**ಖ2, ಕ-5 ಘಖ-872**	**24**	**88.3**	**ಒ/. ಖಅಐ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಜ ಛಿ**	**124.57**	**41.08**	**ಖಿಟಿಳಿಜ ಟಿಡಿಜಿ ಛಿಜಜಜಿ**
18	ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ವೆಲ್ಲಾರ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ವೈಟ್ ಫೀಲ್ಡ್ ವರೆಗಿನ (ಕುಂದಲ ಹಳ್ಳಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ) ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸಿ7)	**ಖ-2, ಕ-6 ಘಖ-667**	**24**	**112.49**	**ಒ/. ಖಗಿಖಅಐ**	**164.63**	**46.35**	**1ಣ ಐಡಿಜಿ**
					ಒ/. ಗಟಿಥಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿ ಕಡಿಚಿಜಿಣ	168.42	49.72	2ಟಿಜ ಐಡಿಜಿ
19	ಮೇಖ್ರಿ ವೃತ್ತದಿಂದ ಓಫ್ ಫಾರ್ಂ ವರೆಗಿನ (ಹಳೇ ಮದ್ರಾಸ್ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ) ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸಿ11)	**ಖ-2, ಕ-8 ಘಖ-702**	**30**	**221.82**	**ಒ/. ಓಚಿರಿಚಿರಿಣಟಿಚಿ ಅಟ್ಟಿಣಡಿಣಛಿ ಣಿಟಿ ಅ೦**	**318.29**	**43.49**	**1ಣ ಐಡಿಜಿ**
					ಒ/. ಃಖಅಕ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಛಿಣಣಡಿಜ ಐಣಜ.	323.35	45.77	2ಟಿಜ ಐಡಿಜಿ

ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ : ಗಆಆ/411/ಒಓಜ/2009 ದಿ:13/01/2010 ರನ್ವಯ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಡಿಚಿಜಿಣ ,ಣಜಜಿಟಿಂ ಅಟಿಟಿಣಜಜ ಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ:ಗಆಆ/411/ಒಓಜ/2009 ದಿ:08/12/2009 ರನ್ವಯ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಇಟಿಡಿಜಿಜಜ ಅಟಿಟಿಣಜಜ ಯನ್ನು ಸಹ ರಚಿಸಿ ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೇ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯು ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಇಡಿಚಿಟಣಚಿಣಟಿ ಛಿಟಿಟಿಣಜಜ ಯನ್ನು ಸಹ ರಚಿಸಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ಆಯುಕ್ತರು ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಈ ಮಧ್ಯೆ ಶ್ರೀ.ಪಿ.ಆರ್ ರಮೇಶ್, ಹಾಗೂ ಇತರರು ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆಗೆ ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿರುವ ಮಾನದಂಡಗಳ ಔಚಿತ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಶ್ನಿಸಿ 35639-641/2010 ರಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಉಚ್ಚನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತಾಸಕ್ತಿ ರಿಟ್‌ಪಿಟಿಷನ್ ಸಲ್ಲಿಸಿ, ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೂ ಮುಂದುವರಿಸಬಾರದೆಂದು ಕೋರಿಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಪರಿಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಚನ್ಯಾಯಾಲಯವು ದಿ:10.02.2010 ರಂದು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಮಧ್ಯಂತರ ತಡೆಯಾಜ್ಞೆಯನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಚನ್ಯಾಯಾಲಯದ

ಮುಂದುವರೆದ ಆದೇಶಗಳನ್ವಯ ದಿ:11.03.2011ರವರೆಗೆ ತಡೆಹಿಡಿಯಲಾಗಿದೆ. ಅಂತಿಮವಾಗಿ ದಿ:11.03.2011 ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಛನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಸದರಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ವಜಾ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಬಿಡ್ದುದಾರರಿಗೆ **ದಿ:14.03.2011** ರಂದು ಪತ್ರ ಬರೆದು ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಡಿಟಿಟಜಡಿಥಿ ಯನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಅವರ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಕೋರಲಾಗಿ, ಸದರಿ ಬಿಡ್ದುದಾರರು ಟೆಂಡರ್ ಡಿಟಿಟಜಡಿಥಿ ಯನ್ನು 90 ದಿನಗಳ ಕಾಲ ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಒಪ್ಪಿಗೆ ಸೂಚಿಸಿ ಪತ್ರ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಛನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಆದೇಶದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಸುಮಾರು ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅಂತಿಮ ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿರುವ ನಿಟ್ಟನಲ್ಲಿ, ಒದಗಿಬರಬಹುದಾದ ಸಾಧಕ ಭಾದಕಗಳನ್ನು ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಒಂದು ನಿರ್ಧಾರಕ್ಕೆ ಬರುವ ನಿಟ್ಟನಲ್ಲಿ, ವಿವರವಾದ ಒಂದು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ.

ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಹೊಸ 5 ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಆಯ್ದ ಒಟ್ಟು 512.00 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ ಸಂಧರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಪ್ರಮುಖ 7 ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ಸೇತುವೆ ಮತ್ತು ಅಂಡರ್ ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಲು ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಸುಮಾರು – 41,94,469.00 ಚ.ಮೀ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಒಂದು ವರ್ಷದ ಹಿಂದೆ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಖಿಆಖ ಅನ್ವಯ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಕಳೆದ ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದ ಈಚೆಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಖಿಆಖ ಮುಖೇನ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ ತಮ್ಮ ತೀವ್ರ ವಿರೋಧವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುತ್ತಿರುವ ಅಂಶವನ್ನು ಗಮನಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ, ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ನಗದು ರೂಪದಲ್ಲಿ ಭೂ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕೋರುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಬಾಬ್ತಿನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ರೂ.6000.00 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪಾಲಿಕೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಭರಿಸಬೇಕಾದ ಪ್ರಸಂಗ ಒದಗಿ ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಪಾಲಿಕೆಯು ತೀವ್ರ ಆರ್ಥಿಕ ಸಂಕಷ್ಟದಲ್ಲಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ಹಣ ಪಾವತಿಸುವ ಮುಖಾಂತರ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಅತ್ಯಂತ ಕ್ಲಿಷ್ಟಕರವಾದುದೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

- ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ಯೋಜನಾ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು ವಿಳಂಬವಾದರೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಆಗಿರುವ ಅಡಚಣೆ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಗೂ ಕಾಲ ವಿಳಂಬದ ಬಗ್ಗೆ ಕಾನೂನುಬದ್ಧವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕೋರುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿರುತ್ತದೆ. ಇಂತಹ ನಿಯಮವನ್ನು ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯಲ್ಲಿ ಅಡಕಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಪ್ರತಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸರಾಸರಿ ಶೇ. 37 ರಿಂದ 59.43 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿನ ಟೆಂಡರ್ ದರಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದ್ದು, ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಪಾಲಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಜ- ಠಿಡಿಥಿಛಿಣಡಿಜಟಜಟಿಣ ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಎಸ್.ಆರ್ ದರಗಳಿಗೆ ಶೇ.10 ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ದರ ನಮೂದಿಸಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಎರಡು ಅಂಶಗಳ ಒಟ್ಟು ಪರಿಣಾಮದಿಂದಾಗಿ ಪಾಲಿಕೆ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಮೇಲೆ ಎಸ್.ಆರ್. ದರಗಳಿಗಿಂತ ಸರಾಸರಿ ಶೇ. 58% ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಬೇಕಿರುತ್ತದೆ.
- ಪಾಲಿಕೆಯು ಈ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಬೇಕಾಗುವ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು ರೂ.6000.00 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಪಾಲಿಕೆಯು ಈ ಗಾತ್ರದ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಿ, ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಷ್ಟು ಆರ್ಥಿಕ ಸಬಲತೆ ಹೊಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- ಈಗಾಗಲೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಪಾಲಿಕೆ ಸುಮಾರು ರೂ.3000.00 ಕೋಟಿಗಳ ಸಾಲವನ್ನು ವಿವಿಧ ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಪಡೆದಿದ್ದು, ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ರೂ.1560.00 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಬಾಕಿ ಬಿಲ್ಲಿನ ಹಣ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ.

- ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಟಿ.ಡಿ.ಆರ್ ನಿಯಮಾವಳಿ ಅನ್ವಯ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಕಾನೂನಿನಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸುವಂತಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- ಈ ಯೋಜನೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತ, ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತಕ್ಕಿಂತ ರೂ. 1400.00 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದು, ಈ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಯೋಜನೆಯ ವೆಚ್ಚವು 4828.00 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟಾಗುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತನ್ನು ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ರೂ.6000.00 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಹಣ ಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಯೋಜನೆಯ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ ರೂ.10,500.00 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಮೀರುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟಿಗೆ ಏಕಕಾಲದಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು ಅತ್ಯಂತ ಕಷ್ಟಕರವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಕೂಲಂಕುಶವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದಾಗ ಇಂತಹ ಬೃಹದಾಕಾರವಾದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವನ್ನು ಪಡೆಯದೇ ಪಾಲಿಕೆಯು ತನ್ನ ಸ್ವಂತ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಕ್ರೋಢಿಕರಿಸಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು ಸಾಧ್ಯವೇ ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ ಈ ಸಮಗ್ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುದಾನ ನೀಡಿದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ, ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಏಕ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿದೆಯೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಡಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾಗೊಳಿಸಲು ರೂ.3,248.00 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆ ಟೆಂಡರ್ ಹಾಗು ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ಡುಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಕರೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಒಮ್ಮೆಲೆ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಪಾಲಿಕೆಯ ಆರ್ಥಿಕ ದೃಷ್ಠಿಯ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಮೇಲೆ ವಿವರಿಸಿದ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಕಷ್ಟವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪಾಲಿಕೆಯ ಪ್ರಸ್ತುತ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಹಾಗು ಸಾಲಗಳನ್ನು ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಎದುರಾಗಿದ್ದು, ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಒಮ್ಮೆಲೆ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಿಂಗಡಿಸಿ, ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು ಸೂಕ್ತವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಾಲಿಕೆಯ ವಾಸ್ತವಿಕ ಹಣಕಾಸು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಹಾಗೂ ಈ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಬೇಕಾಗುವ ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಹಣ ಪಾವತಿಸಿ, ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸುವುದು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದಿರುವುದರ ಪ್ರಯುಕ್ತ, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಮುಂದಿನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಕೈಬಿಡುವುದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಡಲಾಗಿದೆ.

ಆದುದರಿಂದ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಅಂಗವಾಗಿ ಈ ಹಿಂದೆ ಉಲ್ಲೇಖ-(5) ರಲ್ಲಿನ ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆ ಅಂತಿಮ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಹಾಗು ಉಲ್ಲೇಖ (6) ರಲ್ಲಿ 19-ಪ್ಯಾಕೇಜುಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಆಹ್ವಾನಿಸಿರುವ ಮೂಲ ಟೆಂಡರ್ ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಬಿಡ್ಡುಗಳನ್ನು ಯಾವುದೇ ಕಾರಣವನ್ನು ನೀಡದೆ ಒಪ್ಪುವ ಅಥವ ತಿರಸ್ಕರಿಸುವ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆಂದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ 5 ಹೊಸ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿನ ಆಯ್ದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು 7 ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಟಾನದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಆಹ್ವಾನಿಸಿದ್ದ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಇಇ(ಒಖ)/ಖಟ/ಖಇಓಆ/15/142/09-10, ಆಣ:23.09.2009, ಉಲ್ಲೇಖ(4)ರಲ್ಲಿನ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಿದ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು, ದಿನಾಂಕಃ 07-12-2009ರ ಟೆಂಡರ್ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಹಾಗೂ ಇದರ ಪೂರಕವಾಗಿ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ.

ಮತ್ತು

ಪಾಲಿಕೆಯ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ನಗರಕ್ಕೆ ಅತ್ಯಂತ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ

ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡುವಂತೆ ಕೋರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ತಿರ್ಮಾನಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿರುವ ದಿನಾಂಕಃ 20–05–2011ರಂದರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ಃ ಮುಂದೂಡಿದೆ ಃ

02] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ60/2011–12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 08–06–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ವಾರ್ಡ್–47ರ ದೇವರಜೀವನಹಳ್ಳಿಯ ಪಾಲಿಕೆ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀ.ಆರ್.ಸಂಪತ್‌ರಾಜ್ ರವರು ದೇವರಜೀವನಹಳ್ಳಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಮೋರಿಗಳು ಮತ್ತು ಕಲ್ವರ್ಟ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಅದರಂತೆ ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಸದರಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಕೊರತೆಯಿದ್ದು, ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ತುರ್ತಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅವಶ್ಯವಿರುತ್ತದೆಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

1. **ಟ್ಯಾನರಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಡಿ.ಜೆ.ಹಳ್ಳಿ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯ ಆನಂದ್ ಥಿಯೇಟರ್ ರಸ್ತೆಯವರೆಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ:**
   ಈ ರಸ್ತೆಯು 450 ಮೀಟರ್ ಉದ್ದವಿದ್ದು 8 ಮೀಟರ್ ಅಗಲವಿದ್ದು, ಇದು ಅತಿ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯಿಂದ ಕೂಡಿದ್ದು, ರಸ್ತೆಯು ಬಹಳಷ್ಟು ಗುಂಡಿಗಳಿಂದ ಕೂಡಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಡಾಂಬರ್ ಮೇಲ್ಮೈ ಹಾಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಎರಡು ಬದಿಯ ಚರಂಡಿಗಳು ಶಿಥಿಲವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಚರಂಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೂಳು ತುಂಬಿದ್ದು ನೀರು ಸರಾಗವಾಗಿ ಹರಿದು ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಎರಡು ಬದಿಗೆ ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ. ಚರಂಡಿ ಕವರ್ ಸಹಿತವಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಿ ಮಳೆ ನೀರು ಕೊಯ್ಲು ಇಂಗುಗುಂಡಿ ಅಳವಡಿಸಿ, ಅಡ್ಡ ಮೋರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಬಿ.ಎಮ್. ಮತ್ತು ಬಿ.ಸಿ. ಯೊಂದಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಇದರ ಮೊತ್ತವು ರೂಪಾಯಿ 72.54 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2. **ಮುನಿನಾಗಪ್ಪ ಬಡಾವಣೆಯ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ:**
   ಈ ರಸ್ತೆಯು 250ಮೀ ಉದ್ದವಿದ್ದು, ರಸ್ತೆಯು ಬಹಳಷ್ಟು ಗುಂಡಿಗಳಿಂದ ಕೂಡಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಡಾಂಬರ ಮೇಲ್ಮೈ ಹಾಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಎರಡು ಬದಿಯ ಚರಂಡಿಗಳು ಶಿಥಿಲಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅಡ್ಡ ಮೋರಿಗಳಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಎರಡು ಬದಿಗೆ ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ. ಚರಂಡಿ ಕವರ್ ಸಹಿತವಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಿ, ಮಳೆ ನೀರು ಕೊಯ್ಲು ಅಳವಡಿಸಿ ಅಡ್ಡ ಮೋರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಯ ಗುಂಡಿಗಳಿಗೆ ಜಲ್ಲಿ ಹಾಕಿ ಸರಿಪಡಿಸಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಬಿ.ಸಿ. ಅಳವಡಿಸಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಇದರ ಮೊತ್ತವು ರೂ. 53.00 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.

3. **ಮುರುಗನ್ ದೇವಸ್ಥಾನ ರಸ್ತೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ:**
   ಈ ರಸ್ತೆಯು 205 ಮೀ. ಉದ್ದವಿದ್ದು, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಹಾಳಾಗಿದ್ದು, ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಯ ಒಂದು ಬದಿಗೆ ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ. ಒಳಚರಂಡಿ ಕವರ್ ಸಹಿತವಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಿ, ಅಡ್ಡ ಮೋರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿ ಮಳೆ ನೀರು ಕೊಯ್ಲು ಅಳವಡಿಸಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರ ಮೊತ್ತ ರೂ. 40.23 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.

4. **ರೋಷನ್ ನಗರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ:**
   ಈ ಪ್ರದೇಶವು ಕೊಳಚೆ ಪ್ರದೇಶವಾಗಿದ್ದು, ಇಲ್ಲಿ ವಾಸವಾಗಿರುವ ಜನ ಹಿಂದುಳಿದ ವರ್ಗದವರಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಕೊರತೆಯಿದ್ದು, ಸ್ಥಳೀಯ ಪಾಲಿಕೆ ಸದಸ್ಯರು ಈ ನಗರಕ್ಕೆ ತುರ್ತಾಗಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲು ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ನಗರದಲ್ಲಿ ಚಪ್ಪಡಿ ಕಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆ ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆ ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಐ ಆಕಾರದ

ಚರಂಡಿಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರ ಮೊತ್ತ ರೂ. 14.82 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.

5. **ಬಂಗಾರಗಿರಿ ರಸ್ತೆಯ ಎಡಬದಿ ಒಳಚರಂಡಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಶ್ರೀನಿವಾಸ ನಗರದ ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆಯ ದುರಸ್ತಿ ಕಾಮಗಾರಿ:**

   ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯು 105 ಮೀ. ಉದ್ದವಿದ್ದ ಈ ರಸ್ತೆಗೆ ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ. ಒಳಚರಂಡಿ ಕವರ್ ಸಹಿತವಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಿ, ಮಳೆ ನೀರು ಕೊಯ್ಲು ಅಳವಡಿಸಿ ಅಡ್ಡ ಮೋರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ಶ್ರೀನಿವಾಸನಗರದಲ್ಲಿ ಃಘಋ ರವರು ಅಗೆದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಇದರ ಮೊತ್ತವು ರೂ. 16.48 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಆದುದರಿಂದ ಡಿ.ಜೆ.ಹಳ್ಳಿಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿದ್ದು ಈ ಕುರಿತು ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು 2011–12ನೇ ಸಾಲಿನ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ದರಪಟ್ಟಿಯಂತೆ ರೂ. 198.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿದ್ದು, ಈ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮಂಜುರಾತಿಯನ್ನು ಮತ್ತು ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜಿನ ವೆಚ್ಚವನ್ನು 2011–12ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಭರಿಸಲು ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ 11–06–2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ದಿನಾಂಕಃ11–06–2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ

03] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ61/2011–12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 21–06–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ಈ ಹಿಂದೆ ತಯಾರಿಸಲ್ಪಟ್ಟ "ಅಚಿಔಚಿಟ ಖಟಿತ್ಞಾಟಿಟಿಣ ಔಟಚಿಟಿ ಜಿಡಿ ಃಚಿಟಿಡಿಚಿಟಿಡಿಜ' ಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ರೂ. 22,000/- ಕೋಟಿಗಳ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ತಾತ್ವಿಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಓಂಗಆಆ/371/ಒಓಜ/2009 ದಿನಾಂಕಃ 21–10–2009ರಂದು ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ "ಅಚಿಔಚಿಟ ಖಟಿತ್ಞಾಟಿಟಿಣ ಔಟಚಿಟ" ನಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿನ ಸಂಚಾರದ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಲು ಬೃಹತ್ ನೀರುಗಾಲುವೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಆಯುಕ್ತರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ರವರು ದಿನಾಂಕಃ 20–10–2010ರಂದು ಪತ್ರ ಬರೆದು, ದರಿ ಬೃಹತ್ ನೀರುಗಾಲುವೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸಿ, ಕಾರ್ಯಗತವನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವತಿಯಿಂದ ಮಾಡಲು ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ನಿರಾಕ್ಷೇಪಣೆಯನ್ನು ನೀಡಲು ವಿನಂತಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಆದುದರಿಂದ, ಸದರಿ ಬೃಹತ್ ನೀರುಗಾಲುವೆಗಳ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ರಸ್ತೆ ಕಾರಿಡಾರ್ ನಿರ್ಮಾಣದ ಯೋಜನೆ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಾನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಿ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ನಿರಾಕ್ಷೇಪಣೆಯ ಪತ್ರ ನೀಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಸೂಕ್ತ ನಿರ್ಣಯಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಿಸಲು ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ 21–06–2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ಃಮುಂದೂಡಿದೆಃ

04] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ68/2011–12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕ:04-07-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮತ್ತು ಒಳಚರಂಡಿ ಮಂಡಳಿಯವರು ಮುಖ್ಯ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಹಾಗೂ ಒಳಚರಂಡಿ ಕೊಳವೆಗಳನ್ನು ಮರು ಅಳವಡಿಸಲು ರಸ್ತೆಯ ಭಾಗವನ್ನು ಅಗೆದಿದ್ದು, ಇದರಿಂದಾಗಿ ರಸ್ತೆಯು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಹದಗೆಟ್ಟಿರುವ ಕಾರಣ ವಸಂತನಗರ ವಾರ್ಡಿನ ಮಿಲ್ಲರ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಆಲಿ ಆಸ್ಕರ್ ರಸ್ತೆ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ಸ್ವಾಮಿ ಅಯ್ಯಪ್ಪ ದೇವಸ್ಥಾನದ ವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಾಗೂ ಸಭಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪುನರ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವುದು ಅತ್ಯವಶ್ಯಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ದಿನಾಂಕ: 18-06-2011ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಜರುಗಿದ ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿ, ಪಾಲಿಕೆಯ ವತಿಯಿಂದ ತಕ್ಷಣವೇ ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದುರಸ್ತಿಗೊಳಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಅದರಂತೆ, ಸದರಿ ರಸ್ತೆ ದುರಸ್ತಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತುರ್ತಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಕೆ.ಆರ್.ಐ.ಡಿ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕ್ರಮವನ್ನು ಸ್ಥಿರೀಕರಿಸಿ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. 126.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ: 04-07-2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

: ಮುಂದೂಡಿದೆ:

05] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ:69/2011-12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕ:04-07-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಯಶವಂತಪುರ - ಯಲಹಂಕ ವಿಭಾಗದ ವಿರುಪಾಕ್ಷಪುರ ಬಳಿ ಎಲ್.ಸಿ. ನಂ: 10ಬಿ ಕೊಡುಗೆಹಳ್ಳಿ ಗೇಟ್ ರೈಲ್ವೆ ಕಿ.ಮೀ. 12/300-400 ಕೊಡುಗೆಹಳ್ಳಿ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣ ಬಳಿ ಆರ್‌ಯುಬಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಜಂಟಿಯಾಗಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಯೋಜನೆಯ ಸಮಾಲೋಚಕರಾದ ಮೆ: ಮಾನಸ ಕನ್ಸಲ್ಟೆಂಟ್ಸ್ ರವರು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದ ಜೆ.ಎ.ಡಿ.ಯನ್ನು ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಿ ಅನುಮೋದನೆ ದೊರೆತಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. 31.36 ಕೋಟಿಗಳಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಅಂದಾಜನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ನೇಮಕ ಮಾಡಿರುವ ಸಲಹೆಗಾರರಾದ ಮೆ: ಮಾನಸ ಸಲಹೆಗಾರರು ತಯಾರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಬಾಕ್ಸ್ ಪುಷಿಂಗ್ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ಕೆಳಸೇತುವೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಸಂಬಂಧ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯವರು ಬಾಕ್ಸ್ ನಿಮಾಣ ಮತ್ತು ಅಪ್ರೋಚ್ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ರೂ. 20,77,60,936.00 ಅಂದಾಜನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆಯ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರುತ್ತಾರೆ.

ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ ರೂ. 31.36 ಕೋಟಿಗಳಾಗಿದ್ದು, ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಕೊಡಿಗೆಹಳ್ಳಿ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಕಡೆಯಿಂದ ತಿಂಡ್ಲು ಕಡೆಗೆ, ಸಂಚರಿಸುವಂತೆ 4 ಪಥದ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ನಾಗರೀಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ, ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಮತ್ತು ವಾಹನ ಸಂಚಾರಗಳಿಗೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಅಲ್ಲದೇ ಇತ್ಯಾದಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಆಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಆರ್‌ಯುಬಿ ನಿರ್ಮಾಣದಿಂದ ನಗರ ಹಾಗೂ ಕೊಡಿಗೆಹಳ್ಳಿ ತಿಂಡ್ಲು ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ಸುಗಮವಾಗುತ್ತದೆ ಅಲ್ಲದೆ ಪರಿಸರ ಮಾಲೀನ್ಯ, ವಾಹನಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ವೆಚ್ಚ, ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಪ್ರಾಡಕ್ಸ್ ಉಪಯೋಗ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿದೆ. ಈ ಆರ್.ಯು.ಬಿ. ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ರೂ. 200.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಠೇವಣಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಕೆಳ ಸೇತುವೆ ಬಾಕ್ಸ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಅಪ್ರೋಚ್ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಯಟಿಲಿಟಿ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯ ನಿಯಮಗಳಿಗನುಗುಣವಾಗಿ ತಯಾರಿಸಿರುವ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯ ಮೊತ್ತ ರೂ. 20,77,60,936.00 ಗಳಿಗೆ ಪಾಲಿಕೆಯ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ದೃಢೀಕರಿಸಿರುವ ಸಲವಾಗಿ ಮೇಲುರುಜು ಮಾಡಿ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದಾಗ ಕೆಳಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿರುವ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚಕ್ಕಾಗಿ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ

ಸಮಾಲೋಚಕರು ನೀಡಿರುವ ಜಿ.ಎ.ಡಿ. ಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ದೊರೆತಿದ್ದು, ನಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುವ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ತೋರಿಸಿದ್ದು ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಸರಿ ಸುಮಾರು 76,767.97 ಚದರ ಅಡಿಗಳಷ್ಟು ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರ ನೊಂದಣಿ ಮತ್ತು ಮುದ್ರಾಂಕ ಇಲಾಖೆಯವರ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆಃ ಸಿ.ವಿ.ಸಿ/ಬಿಯುಡಿ/5/2006–07 ಬೆಂಗಳೂರು ದಿನಾಂಕಃ 17–04–2007 ಅದರಂತೆ ಕೊಡುಗೆಹಳ್ಳಿಯ ಭೂಮಿಯು ರೂ. 950.00ಗಳು ಚದರ ಅಡಿಗೆ ತಗಲುತ್ತದೆ. ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಿ, ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಪಾಲಿಕೆವತಿಯಿಂದ ವಹಿಸಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ರೂ. 10.0ಕೋಟಿಗಳ ಅನುದಾನವನ್ನು ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಠೇವಣಿಯಾಗಿ ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಕೊಡಿಗೆಹಳ್ಳಿಯ ರೈಲ್ವೆ ಹಳಿಯಿಂದ ತಿಂಡ್ಲು ಕಡೆಗೆ 193.35 ಮೀಟರ್ ಉದ್ದದ ಅಪ್ರೋಚ್ ರಸ್ತೆ ಹಾಗೂ ರೈಲ್ವೆ ಹಳಿಯ ಕೊಡಿಗೆ ಹಳ್ಳಿಯ ಕಡೆಗೆ 103.97 ಮೀಟರ್ ಉದ್ದದ ಅಪ್ರೋಚ್ ರಸ್ತೆಗೆ ಜಿ.ಎ.ಡಿ.ಯಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆ ದೊರೆತಿರುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಎರಡು ಬದಿಯ ಅಪ್ರೋಚ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಹಾಲಿ ಇರುವ ನಾಗರೀಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಬೆಸ್ಕಾಂ ಹಾಗೂ ಬಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಎಸ್.ಎಸ್.ಬಿ. ಇಲಾಖೆಗಳಿಂದ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕೊಡಿಗೆಹಳ್ಳಿಯ ಹತ್ತಿರವಿರುವ ರೈಲ್ವೆ ಹಳಿಯು ಹಳೆಯ ಸಿ.ಎಂ.ಸಿ. ವಾರ್ಡ್ ಆಗಿದ್ದು ಹೊಸದಾಗಿ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ತರಹದ ನೀರಿನ ಪೈಪ್‌ಗಳು ಹಾಗೂ ಸ್ಯಾನಿಟರಿ ಪೈಪ್‌ಗಳು ಇರುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಪೂರ್ಣ ಚಿತ್ರಣ ಇಲ್ಲವಾದ ಕಾರಣ ಹಾಗೂ ಹಾಲಿ ಇರುವ ಬೆಸ್ಕಾಂ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರಕ್ಕೆ ಮೀಸಲಿಟ್ಟಿರುವ ಮೊತ್ತವು ತೀರಾ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದ್ದು, ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ರೂ. 50,00,000.00ಗಳ ಅನುದಾನವನ್ನ_ ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಆಯವ್ಯಯಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಿರುವ ಮೊತ್ತದ ವರದಿ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

2009–10 – ರೂ. 250.00 ಲಕ್ಷಗಳು

2010–11 – ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

2011–12 – ರೂ. 14.18 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಘೋಷ್ವಾರೆ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ರೂ. 31,36,00,000.00ಗಳಿಗೆ ತಯಾರಿಸಿದ್ದು ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಇರುತ್ತವೆ.

ಭಾಗ–1	ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುವ ಬಾಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ಅಪ್ರೋಚ್ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ	ರೂ. 20,77,60,936.00
ಭಾಗ–2	ಅಪ್ರೋಚ್ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ	ರೂ. 10,00,00,000.00
	ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನ	ರೂ. 50,00,000.00
	ವಿದ್ಯುದೀಕರಣ	ರೂ. 8,00,000.00
	ರೌಂಡಿಂಗ್ ಚಾರ್ಜಸ್	ರೂ. 39,064.00
	ಒಟ್ಟಾರೆ ಮೊತ್ತ ರೂ.	ರೂ. 31,36,000.00

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಲಾಗಿದೆ.

1. ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. 31,36,00,000.00 ಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ.
2. ಪಾಲಿಕೆವತಿಯಿಂದ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಠೇವಣಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ ರೂ. 14,38,88,177.00ಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ.
3. ಪಾಲಿಕೆ ವತಿಯಿಂದ ನಿರ್ವಹಿಸಬಹುದಾದ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯ ಮೊತ್ತ ರೂ. 10,58,39,064.00 ಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ.

4. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮಂಜೂರಾತಿಗಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ.
5. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಘನ ಸರ್ಕಾರದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಗೆ ಮೇಲು ರುಜು ಮಾಡಿ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ ಹಾಗೂ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಕೆಯಿಂದ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನ ಮಾಡಲು ಕೋರಿ ಅನುಮೋದನೆ.
6. ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪ್ರಗತಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಆಗಿಂದ್ದಾಗ್ಗೆ ಠೇವಣಿ ಇಡಲು ಅನುಮೋದನೆ. ಕೋರಿ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ 04–07–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ 04–07–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

06] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ70/2011–12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ04–07–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಜವಾಹರ್ ಲಾಲ್ ನೆಹರು ತಾರಾಲಯವು, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಹೃದಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಆಡಳಿತ ಶಕ್ತಿ ಕೇಂದ್ರವಾದ ವಿಧಾನ ಸೌಧದ ಬಳಿಯ ಶಾಸಕರ ಭವನದ ಸೆರಗಂಚಿನಲ್ಲಿದೆ. ಈ ತಾರಾಯಲವು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಕನಸಿನ ಕೂಸಾಗಿ, 1983–1989ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣಗೊಂಡು, 1989ರಲ್ಲಿ ಲೋಕಾರ್ಪಣೆಯಾಗಿದೆ. ತಾರಾಲಯದ ಆವರಣವು ಸುಮಾರು 7 ಎಕರೆ 30 ಗುಂಟೆ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಹೊಂದಿದ್ದು, ತ್ರಿಭುಜಾಕಾರದಲ್ಲಿ ಮೂರು ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲೂ ಕ್ರಮವಾಗಿ ರಾಜಭವನ ರಸ್ತೆ ಚೌಡಯ್ಯ ರಸ್ತೆ ಮಿಲ್ಲರ್ಸ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಸರಹದ್ದು ಹೊಂದಿದೆ. ಈ ತಾರಾಯಲದ ಮೂಲ ಉದ್ದೇಶವು ವಿಜ್ಞಾನವನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯ ಜನತೆ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಲ್ಲಿ ಜನಪ್ರಿಯಗೊಳಿಸುವುದು, ಅನೌಪಚಾರಿಕ ವಿಜ್ಞಾನ ಶಿಕ್ಷಣ ಉತ್ತೇಜನ, ಮಕ್ಕಳು ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಲ್ಲಿ ಖಗೋಳ ವಿಜ್ಞಾನದೆಡೆ ಕುತೂಹಲ ಮತ್ತು ವಿಜ್ಞಾನ ವಿಷಯಗಳಿಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ವಿಷಯವನ್ನು ತಿಳಿಯಲು ಪ್ರೇರೇಪಿಸುವುದಾಗಿದೆ. ಜರ್ಮನ್ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಆಕಾಶ ಗ್ರಹಗಳು, ನಕ್ಷತ್ರಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಪ್ರತಿ ರೂಪಗಳು ನೈಜತೆಗೆ ಅತ್ಯಂತ ಸನಿಹವಾಗಿರುವಂತೆ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವ ಆಕಾಶ ಮಂದಿರವು, ತಾರಾಲಯದ ವಿಶೇಷವಾಗಿದ್ದು, ಭಾರತದಲ್ಲಿಯೇ ಇದೊಂದು ವಿಶಿಷ್ಠವಾಗಿದೆ.

ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕರ್ನಾಟಕ ಸೊಸೈಟಿಯಿಂದ 1992ರಲ್ಲಿ ಸ್ವಾಯತ್ತ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಉನ್ನತಿಕರಣವಾಗಿದ್ದು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ, ಜೈವಿಕ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ವಿಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆಯ ಸಹಯೋಗದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಪ್ರೋ: ಯು.ಆರ್.ರಾವ್ ರವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಗೌರ್ನಿಂಗ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಹೊಂದಿದ್ದು, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಮೇಯರ್ ಹಾಗೂ ಆಯುಕ್ತರು ಈ ಕೌನ್ಸಿಲ್‌ನ ಪದ ನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

ತಾರಾಲಯದ ನಿರ್ದೇಶಕರು ತಮ್ಮ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಆವರಣದ ಸುತ್ತಲು ಹಾಲಿ ಕೇವಲ 3 ಅಡಿ ಎತ್ತರದ ಹಳೆಯ ಕಬ್ಬಿಣದ ಗ್ರಿಲ್ ಇದ್ದು, ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ಶಿಥಿಲವಾಗಿದ್ದು, ಕೇವಲ 3 ಅಡಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಸುಲಭವಾಗಿ ದಾಟಿ ಒಳಬರುವ ಕಾರಣದಿಂದ ಸಂರಕ್ಷಣೆಗೆ ತುರ್ತಾಗಿ ಸುಂದರ ಹಾಗೂ ಎತ್ತರದ ಸಂರಕ್ಷಿತ ಗ್ರಿಲ್ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಡಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಈಗಾಗಲೇ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ, ತಾರಾಲಯವು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮನ್ನಣೆ ಪಡೆದಿದ್ದು, ನಗರದಲ್ಲಿಯೇ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ವಿದೇಶಿ ಗಣ್ಯರು ಸೇರಿದಂತೆ ರಾಷ್ಟ್ರಮಟ್ಟದ ಗಣ್ಯಾತಿಗಣ್ಯರು ಸಂಚರಿಸುವ ರಾಜಭವನ ರಸ್ತೆ, ಬಸವೇಶ್ವರ ಜಂಕ್ಷನ್ ಅನ್ನು ಸುತ್ತುವರಿದಿರುವುದರಿಂದ ಈ ತಾರಾಲಯಕ್ಕೆ ವಿಧಾನ ಸೌಧ, ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಶಾಸಕರ ಭವನಗಳಿಗೆ ಅಳವಡಿಸಿರುವಂತಹ ಗ್ರಿಲ್ ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಡಲು ತಾರಾಲಯದ ಆಡಳಿತ ಅಧಿಕಾರವರ್ಗವು ಕೋರಿದೆ.

ತಾರಾಲಯವು ಪಾಲಿಕೆಯ ಆಸ್ತಿಯಾಗಿದ್ದು, ನಗರದ ಹೃದಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನೆಲೆಗೊಂಡಿದ್ದು, ಮೇಲೆ ವಿವರಿಸಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಇದರ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಉತ್ತಮ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದಲ್ಲಿ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಜನ ಮನ್ನಣೆಯೊಂದಿಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಮನೋಭಾವನೆ ಮೂಡಿಸಲು ಅನುಕೂಲಕರವಾಗುವುದೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಡಲಾಗಿದೆ.

ಅದರಂತೆ ಈಗ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪಿಗಳಿಂದ ಅನುಮೋದಿತ ವಿಧಾನಸೌಧ ಮಾದರಿ ಎತ್ತರದ, ಸುರಕ್ಷಿತ ಆಕರ್ಷಕ ಉಕ್ಕಿನ ಗ್ರಿಲ್ ಅಳವಡಿಸಲು ಅವಶ್ಯಕ ಪೂರಕ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ 2011–12ನೇ ಸಾಲಿನ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ದರಪಟ್ಟಿಯಂತೆ ಮತ್ತು ಡೇಟಾ ದರಗಳನ್ನು ರೂ. 164.00ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ 164.00 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳ ಅಂದಾಜಿಗೆ, 2011–12ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯಡಿ/ ವಿಶೇಷ ಅನುದಾನದಡಿ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಮತ್ತು ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಟೆಂಡರ್ ಮೂಲಕ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲು ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ 04–07–2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ04–07–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

07] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ71/2011–12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ04–07–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬ್ಯಾಟರಾಯನಪುರ ವಿಭಾಗ, ಯಲಹಂಕ ವಲಯರವರು [illegible] ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ರೂ. 150.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ನೀಡುವಂತೆ ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

2010–11ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ– 20 ಕಾಮಗಾರಿ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಶಾಖೆ– ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ/ ಆರ್ಟೆರಿಯಲ್/ ಉಪ ಆರ್ಟೆರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿಭಾಗ ಪಿ. ಸಂಖ್ಯೆಃ 2019/128 ರಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಅನುಧನಕ್ಕೆ 2010–11ನೇ ಸಾಲಿನ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ರೂ. 100.00 ಕೋಟಿಗಳ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನುದಾನವನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ಮೂಲಕ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ ತೆಆಸ್ಥಾಅ/257/10–11 ದಿನಾಂಕಃ 22–03–2011ರಂತೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಮಂಡಿಸಲಾಗಿ, ಸಮಿತಿಯ ದಿನಾಂಕಃ 19–06–2011ರಂದು ನಡೆದ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿ ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: 26/2011–12ರಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು 2011–12ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ತೀರ್ಮಾನಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ಮುಂದುವರೆದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ 2011–12ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ 2019ರಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಅನುದಾನವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಂಡು ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಮೊತ್ತ ರೂ. 150.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ 04–07–2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ 04–07–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

08] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ72/2011–12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ07–06–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಇಂದಿರಾಗಾಂಧಿ ಸಂಗೀತ ಕಾರಂಜಿಯ ಉದ್ಯಾನವನದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಸೈನಿಕರ ಸ್ಮಾರಕವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು ಸದರಿ ಸ್ಮಾರಕಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಂತೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವತಿಯಿಂದ ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕಟ್ಟುವ ಬಗ್ಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ರೂ. 3.00 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿ ಮಂಜೂರಾಗಿದ್ದು ಇ–ಟೆಂಡರ್ ಮುಖೇನ 02–12–2009ರಂದು ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ ನಾಲ್ವರು ಬಿಡ್‌ದಾರರ ಪೈಕಿ ಶ್ರೀ.ಕೆ.ದಾಮೋಧರ್ ರವರ ಶೇಕಡ 3.07 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಟೆಂಡರ್ ಅನುಮೋದನೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರೊಡನೆ ಕರಾರು ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಕೆಲಸದ ಆದೇಶ ನೀಡುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನಾಗರೀಕರಿಂದ ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ಕಟ್ಟಡ

ನಿರ್ಮಾಣದ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರತಿರೋಧ ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ನಾಗರೀಕರ ಪ್ರತಿರೋಧ ಇರುವುದರಿಂದ ಈವರೆಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರೊಡನೆ ಕರಾರು ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವತಿಯಿಂದ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಮಿಲಿಟರಿ ಮೆಮೋರಿಯಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿರುವ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲು ದಿನಾಂಕಃ 16-09-2010ರಲ್ಲಿ ಆಯುಕ್ತರವರ ಕಛೇರಿ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆಃ ಆಯುಕ್ತರು/ಪಿಎಸ್‌ಆರ್(ಜಿ)3584/10-11ರ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ಆಯುಕ್ತವರಿಗೆ ಪತ್ರವನ್ನು ಬರೆದು ಈಗಾಗಲೇ ಸೈನಿಕರ ಸ್ಮಾರಕದ ಕಟ್ಟಡಕ್ಕೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಗಿರುವ 6.2 ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೇಲಿನ ವಿಷಯಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಎರಡನೇ ಕಡಿಮೆ ಬಿಡ್‌ದಾರರು ಇ.ಎಂ.ಡಿ.ಯನ್ನು ಹಿಂದಿರುಗಿಸಲು ಕೋರಿರುವ ಮೇರೆಗೆ ಹಾಗೂ ಟೆಂಡರ್ ಅವಧಿಯು ದಿನಾಂಕಃ30-08-2010ಕ್ಕೆ ಮುಗಿದಿರುವ ಮೇರೆಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಈ ಹಿಂದೆ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ (ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ) ಸ್ಥಳ ಭೇಟಿ ಮಾಡಿ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಹಾಗೂ ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ಜಾಗದ ಸ್ಥಳವನ್ನು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಕಾರು ನಿಲ್ದಾಣದ ನಿರ್ಮಾಣದ ಬಗ್ಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮತ್ತು ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಯು ಪ್ರತಿರೋಧವಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯು ಸ್ಥಳ ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿ ಸೂಕ್ತ ನಿರ್ಧಾರ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ 07-06-2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ಃ ಮುಂದೂಡಿದೆ ಃ

09] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ73/2011-12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ12-07-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಖಜಿಣಟಿಂ ಡಿ ಊಖಿ/ಐಖಿ ಟಟಿಜ ಡಿ ಜಾಟಿಂ ಜಿಜುಜಜ಼ ಓಔ-3, ಡಿ ಏಲೂಃ ಒಗಾಖು ಣಾಂ ಡಿಚಿಜ ತಿಜಜಿಟಿಂ ಡಿ ೦ಟಿಚಿಟಿಣುಚಿರಿಣಾಚಿ ಡಿಚಿಜ ಜಿಡಿಡು ಆಃ ಡಿಚಿಜ ಣಾಂ ೦ಣಣಣಾ ಛಿಡಿಠಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಯಲಹಂಕ ವಿಭಾಗ, ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯರವರಿಂದ ಹೊಸದಾಗಿ 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣದ ನಿರ್ಮಿತ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬರುವ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಂಬಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಅನುಸಾಧನಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವುದು ಅತ್ಯವಶ್ಯಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಖ್ಯೆಃ 303-11-000026 ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಕೇತ ಲಭ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಬೆಸ್ಕಾಂ ಇಲಾಖೆರವರಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಂಬಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಬರೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಮೇಲಿನ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಬೆಸ್ಕಾಂ ಇಲಾಖೆರವರು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ (ಣಟಿಜಜಾ ,ಚಟಜಿ ಜಾಚಾಖಿಣಾಟಿ ,ಛಿ,ಚಟು) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಟಿಣಟಚಿಣಟಿ ಟಜಾಣಜಾ ಕಳುಹಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಶೇಕಡ 10ರಷ್ಟು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಪಾವತಿಸಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ. ವಿವರ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿರುತ್ತದೆ.

ಕಾಃ ದರ ಪಟ್ಟಿಯಂತೆ ಜಾಟಚಿಣಜ ಛಿಥಾ	ರೂ. 39,46,004.00
ಬೆಸ್ಕಾಂ ಇಲಾಖೆಗೆ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಶೇಕಡ 10ರಷ್ಟು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣ ಶುಲ್ಕ	ರೂ. 2,72,052.00
ಅಚಿಛಟಜ ಣಝಾಟಿಂ ಛಿ,ಚಿಡಿಝ	ರೂ. 20,000.00
ಇಟಜಖಿಣಡಿಛಿಚಿಟ ಖಟ್ಛಿರಜಖಿಣಡಾಚಿಣಜ ಅ,ಚಿಡಿಝ	ರೂ. 30,000.00
ಖಡಾಟಿಜಟಿಂ ಡಜಿಜಿ	ರೂ. 1,944.00

ಒಟ್ಟು	ರೂ. 42,70,000.00

ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ 2010–11ನೇ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ 136–ಕ220 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮೀಸಲಿಟ್ಟಿರುವ ರೂ. 1000.00 ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಖುಜಿಣಟಿಂ ಅಜಿ ಊಖಿ/ಐಖಿ ಟಟಿಜ ಅಜಿ ಜ಼ಘಾಟಿಂ ಜಿಜಾಜಜಾ ಓಆ-3, ಆಜಿ ಏಲೂಃ ಒಗಋ ಣಂ ಡಿಆಚಿಜ ತಿಜಚಿಟಿಟಿಂ ಆಜಿ ಂಟಿಚಿಟಿಣುಚಿರಿಣಾಚಿ ಡಿಆಚಿಜ ಜಿಡಿಆು ಆಃ ಡಿಆಚಿಜ ಣಂ ಂಣಣಣಾ ಛಿಡಿಠ ಎಂಬ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭರಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಕಡತದ ಕಂಡಿಕೆ 1 ರಿಂದ 23ವರೆಗಿನ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಕಇಋ 4807/11–12/25–06–2011 ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಈ ಮೇಲಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಲಾಗಿದೆ.

1. ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯ ಮೊತ್ತ ರೂ. 42,70,000.00 ಗಳಿಗೆ ಮಂಜೂರಾತಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿದೆ.
2. ಈ ಮೇಲಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿದೆ.
3. ಬೆಸ್ಕಾಂ ಇಲಾಖೆಯವರಿಗೆ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ತುಂಬಲು ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿದೆ.
4. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರು ಕಂಡಿಕೆ 23ರಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಲಾಗಿದೆ.
5. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೆ.ಆರ್.ಐ.ಡಿ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ನೇರ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲು ಅನುಮೊದನೆಗೆ ಕೋರಿದೆ.
6. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಕೆ.ಆರ್.ಐ.ಡಿ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸರ್ವಿಸ್ ಚಾರ್ಜಸ್ 5% ಮತ್ತು ಇತರೇ ತೆರಿಗೆ 5% ಒಟ್ಟು ರೂ. 3,94,600.00ಗಳನ್ನು ತುಂಬಲು ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿದೆ.
7. ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚಕ್ಕಿಂತ ರೂ. 3,94,600.00ಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದರಿಂದ ರೂ. 3,94,600.00ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ 12–07–2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ 12–07–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

10] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ74/2011–12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ12–07–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಖುಜಿಣಟಿಂ ಆಜಿ ಊಖಿ/ಐಖಿ ಟಟಿಜ ಛಿಫಿ ಕಿಡಿಆಾಚಟಿಂ 400 ,ಡು ಗಉ ಛಿಚಿಛಟಜ ಜಿಡಿಆು 11ಏಗಿ ಟಟಿಜ ಚಿಟಿಜ ೦ಃಅ ಛಿಚಿಛಟಜ ಜಿಆಾ ಐಖಿ ಣಡಿಣಛಿಞ ಟಟಿಜ ಛಾಜಜ ೦ಣಣಣಾ ಐಚಿಥಿಣಾ ಗಿಜಾಚಿಚಿಚಿಆಚಿಡಿ ಡಿಆಚಿಜ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಯಲಹಂಕ ವಿಭಾಗ, ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯರವರಿಂದ ಹೊಸದಾಗಿ 2010–11ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣದ ನಿರ್ಮಿತ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬರುವ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಂಬಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಅನುಸಾಧನಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವುದು ಅತ್ಯವಶ್ಯಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ 2010–11ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಖ್ಯೆಃ 303–11–000029 ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಕೇತ ಲಭ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಬೆಸ್ಕಾಂ ಇಲಾಖೆರವರಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಂಬಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಬರೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಮೇಲಿನ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಬೆಸ್ಕಾಂ ಇಲಾಖೆರವರು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ (ಣಟಿಜಜಾ ,ಚಟಜಿ ಜಾಚಛಿಣಾಟ ,ಛಿ,ಚಟು) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಟಿಣಟಚಿಣಾಟ ಟಜಾಣಜಾ ಕಳುಹಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಶೇಕಡ 10ರಷ್ಟು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಪಾವತಿಸಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ. ವಿವರ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿರುತ್ತದೆ.

ಞಱ ದರ ಪಟ್ಟಿಯಂತೆ ಭೂಱಓಚಿಣಜ ಛಿಥಾ	14,48,884.00
ಅಚಿಛಿಟಜ ಣಭಾಱಿಂ ಛಿuಚಿಡಿಞ	20,000.00
ಇಟಜಛಿಣಡಿಛಿಚಿಟ ಖಟಿಕಿಜಛಿಣಠಚಿಣಜ ಅuಚಿಡಿಞ	30,000.00
ಖಡಾಟಿಜಱಿಂ ಡಜಿ	1,116.00
ಒಟ್ಟು	15,00,000

ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ 2010–11ನೇ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ 136–ಕ20 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮೀಸಲಿಟ್ಟಿರುವ ರೂ. 1000.00 ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಖuಜಿಣಱಿಂ ಡಜಿ ಇಟಜಛಿಣಡಿಛಿಚಿಟ ಟುಟಜ ಕಿಡಟಛ ಜಿಡಿಡು ೦ಣಣಹಾ ಟಚಿಞಜ ಣ೦ ಗಿಜಹಾಚಿಕಿಚಿಡಿ ಣ೦ ಜಿಚಿಛಿಟೂಚಿಣಜ ಡಿಡಿಜ ತಿಜಜಟಿಟಿರುವ೦ಬ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭರಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಕಡತದ ಕಂಡಿಕೆ 1 ರಿಂದ 23ವರೆಗಿನ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಕಇಖ(ಉ) 4809/11–12/25–06–2011 ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಈ ಮೇಲಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ.
ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಲಾಗಿದೆ.

8. ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯ ಮೊತ್ತ ರೂ. 15,00,000.00 ಗಳಿಗೆ ಮಂಜೂರಾತಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿದೆ.
9. ಈ ಮೇಲಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿದೆ.
10. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರು ಕಂಡಿಕೆ 23ರಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಲಾಗಿದೆ.
11. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೆ.ಆರ್.ಐ.ಡಿ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ನೇರ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲು ಅನುಮೊದನೆಗೆ ಕೋರಿದೆ.
12. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಕೆ.ಆರ್.ಐ.ಡಿ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸರ್ವಿಸ್ ಚಾರ್ಜಸ್ 5% ಮತ್ತು ಇತರೇ ತೆರಿಗೆ 5% ಒಟ್ಟು ರೂ. 1,44,888.00ಗಳನ್ನು ತುಂಬಲು ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿದೆ.
13. ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚಕ್ಕಿಂತ ರೂ. 1,44,888.00ಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದರಿಂದ ರೂ. 1,44,888.00 ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ 12–07–2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ 12–07–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

11] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ75/2011–12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ15–07–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಖuಜಿಣಱಿಂ ಡಜಿ 11 ಏಗಿ ಈ12/ಈ10 ಜಿಜಹಜಹಾ ಜಣು ಣ೦ ಣuಜ ಡಿಡಿಜ ತಿಜಜಟಿಟಿಟಿಂ ಛಾತಿಜಱಿ ಓಚಿಡಿಚಿಥಿಚಿಟಿಚಿಣಿಹಾಚಿ ಛಿಊಛಿಟಜ ಣ೦ ಏಠಾಣಚಿಟಿಹಾಣ ಟಿಚಿಟಿ ಡಿಡಿಚಿಜ ಣಟಿಜಾ ಣuಜ,ಜುಟಜಿ ಜಹಛಿಣಾಱು ತಿಡಾಞ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಯಲಹಂಕ ವಿಭಾಗ–1, ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯರವರಿಂದ ಹೊಸದಾಗಿ 2010–11ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣದ ನಿರ್ಮಿತ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬರುವ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಂಬಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಅನುಸಾಧನಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವುದು ಅತ್ಯವಶ್ಯಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2010–11ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯ ಅಗಲೀಕರಣ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

1. ರಾಷ್ಟ್ರೋತ್ಥಾನ ವೃತ್ತದಿಂದ ಕೊತ್ತನೂರು ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆಃ

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಬೆಸ್ಕಾಂ ಇಲಾಖೆರವರಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಂಬಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಬರೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಮೇಲಿನ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಬೆಸ್ಕಾಂ ಇಲಾಖೆರವರು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ (ಣಟಿಜಜಾ ,ಜಟಜಿ ಜಾಜುಭಿಣಾಣಟಿ ,ಭಿ,ಜಜು) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಟಿಣಟಿಚಿಣಾಟಿ ಟಜಾಣಜಾ ಕಳುಹಿಸಿ ಒಂದು ತಿಂಗಳೊಳಗಾಗಿ ಶೇಕಡ 10ರಷ್ಟು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಪಾವತಿಸಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ. ವಿವರ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿರುತ್ತದೆ.

ಭಾಟಚಿಣಜಜ ಭಿಥಾ	68,66,544.00
ಖಾಠಿಜಾಥಾಟಿಂ ಭಿ,ಚಿಡಿಝ (10%)	6,84,740.00
ಒಟ್ಟು ರೂ.	75,50,704.00

ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 2010–11ನೇ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಅನುದಾನವನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಖಜಿಣಟಿಂ ಚಿಟಜ ಇಟಜಭಿಣಡಿಭಿಚಿಟ ಟಟಿಝ ಚಿಣ ಖಟಿಣಜಾಟಿಚಿಣಾಟಿಚಿಟ ಯಾರಿಡಾಣ ೦ರಿರಿಡಿಚಿಭಿ, ಡಿಚಿಜ ಎಂಬ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭರಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಕಡತದ ಕಂಡಿಕೆ 1 ರಿಂದ 53ವರೆಗಿನ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಊು/ 4556/11–12/26–06–2011 ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಈ ಮೇಲಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ.

2. ಖಜಿಣಟಿಂ ಡಿ 11ಏಗಿ ಈ12/ಈ10 ಜಿಜಜಜಾ ಜಜ ಣರ ಣ,ಜ ಡಿಚಿಜ ತಿಜಜಟಿಂ ಭಾತಿಜಟಿ ಓಚಿಡಿಚಿಥಿಚಿಟಿಚಿರಿಣಾಚಿ ಭಿಡಿಭಿಟಜ ಣರ ಏಡಾಣಚಿಟಿಣಾಡಿಣ ಟಚಿಟಿ ಡಿಚಿಜ ಣಟಿಜಜಾ ಣ,ಜ,ಜಟಜಿ ಇಥಜಭಿಣಾಜ ತಿಡಿಇ

ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಘೋಷ್ವಾರೆ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ರೂ. 76,03,000.00ಗಳಿಗೆ ತಯಾರಿಸಿದ್ದು, ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

1	ಃಃಒಕ ಭಾಟಚಿಣಜ ಭಿಥಾ	69,18,536.00
2	ಖಾಠಿಜಾಥಾಟಿ ಭಿ,ಚಿಡಿಝ (10%)	6,64,160.00
3	ಖಾಠಿಜಾಥಾಟಿ ಅ,ಚಿಡಿಝ ಗಉ ಅಚಿಭಟಜ	20,000.00
4	ಒ,ಭಿಜಟಟಚಿಟಿಜಾ ಒಚಿಣಜಾಚಿಟ್ಠ ,ಣಭಿ, ಚಿ ಭಟಣ ಓಣಾ ಟಣಾ ಜಾಭಿ	303.53
	ಖಿಡಾಚಿಟ ಖ.	76,03,000.00

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಲಾಗಿದೆ.

14. ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯ ಮೊತ್ತ ರೂ. 76,30,00.00 ಗಳಿಗೆ ಅನುಮತಿ ಹಾಗೂ ಜಾಬ್‌ಕೋಡ್ ನೀಡಲು ಕೋರಿದೆ.
15. ಈ ಮೇಲಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿದೆ.
16. ಬೆಸ್ಕಾಂ ಇಲಾಖೆಯವರಿಗೆ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ತುಂಬಲು ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿದೆ.
17. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಮೂಲ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ ರೂ. 80,00,000.00 ಎಝ ಓಠ303–11–000028 ಭಜಡಾ ,ಜಚಿಜ ಈ220, ರಾಜನುಕುಂಟೆ ಬಿ.ಐ.ಎ. ರಸ್ತೆಯ ಬೆಸ್ಕಾಂ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಂಬಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಬದಲಾಗಿ ಥಣಿಸಂದ್ರ ಹೆಣ್ಣೂರು ರಸ್ತೆಯ ಬೆಸ್ಕಾಂ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಂಬಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರುತ್ತಾ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಲಾಗಿದೆ.
18. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರು ಕಂಡಿಕೆ (53)ರಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಲಾಗಿದೆ.
19. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೆ.ಆರ್.ಐ.ಡಿ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ನೇರ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲು ಅನುಮೊದನೆಗೆ ಕೋರಿದೆ.

20. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಕೆ.ಆರ್.ಐ.ಡಿ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸರ್ವೀಸ್ ಚಾರ್ಜಸ್ 5% ಮತ್ತು ಇತರೇ ತೆರಿಗೆ 5% ಒಟ್ಟು ರೂ. 6,86,654.00ಗಳನ್ನು ತುಂಬಲು ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿದೆ.

ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚಕ್ಕಿಂತ ರೂ. 2,89,654.40ಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದರಿಂದ ರೂ. 2,89,654.40 ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ 15-07-2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ದಿನಾಂಕಃ 15-07-2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಒಪ್ಪಿದೆ.

12] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ76/2011-12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ12-07-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಖುಜಿಣಟಿಂ ಡಿ ಊಖಿ/ಐಖಿ ಟಟಿಜ ಣಡಿಚಿಟಿಜಿಡಿಟಜಡಿ ಚಿಟಿಜ ಚಿಟಟುಜ ಜಾಹಿಟುಟಿಣ ಡಿ ಜಿಜುಜಜಿ ಓಠ4 ಚಿಟಿಜ 14 ಜಿಜುಜಜಿ ಖಚುಚಿಇಚಿಡಿಚಿ ಓಚಿಡಿಚಿಡಿ ಒಗಾಖು ಣಂ ಖುಚಿಛಚಿಡಿಟಿಚಿಡಿಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಯಲಹಂಕ ವಿಭಾಗ, ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯರವರಿಂದ ಹೊಸದಾಗಿ 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣದ ನಿರ್ಮಿತ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬರುವ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಂಬಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಅನುಸಾಧನಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವುದು ಅತ್ಯವಶ್ಯಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯ ಅಗಲೀಕರಣ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಖುಜಿಣಟಿಂ ಡಿ ಇಟಜುಖಿಣಡಿಥಿಚಿಟ ಟಟಿಜ ರಿಡಟಝ ಜಿಡಿಡು ಖಚುಚಿಇಚಿಡಿಚಿಟಿಚಿಡಿಡಿ ಒಗಾಖು ಣಂ ಖುಚಿಛಚಿಡಿಟಿಚಿಡಿಡಿ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಬೆಸ್ಕಾಂ ಇಲಾಖೆರವರಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಂಬಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಬರೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಮೇಲಿನ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಬೆಸ್ಕಾಂ ಇಲಾಖೆರವರು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ (ಣಟಿಜಜಿ ,ಜಟಜಿ ಜಾಖಿಣಾಟಿ ,ಥಿಜು) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಟಿಣಟುಚಿಣಾಟಿ ಟಜಾಣಜಿ ಕಳುಹಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಶೇಕಡ 10ರಷ್ಟು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಪಾವತಿಸಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ. ವಿವರ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿರುತ್ತದೆ.

ಖಊ ದರ ಪಟ್ಟಿಯಂತೆ ಛಾಟುಚಿಣಜ ಥಿಥಾ	86,50,467.00
ಬೆಸ್ಕಾಂ ಇಲಾಖಗೆ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಶೇಕಡ 10 ರಷ್ಟು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣ ಶುಲ್ಕ	4,29,391.00
ಅಚಿಛಟಜ ಣಜಾಟಿಂ ಥಿಚಿಡಿಝ	20,000.00
ಇಟಜುಖಿಣಡಿಥಿಚಿಟ ಖಟಿರಿಜುಖಿಣಡಿಚಿಣಜ ಉಚಿಡಿಝ	30,000.00
ಖಡಾಟಿಜಟಿಂ ಡಿಜಿ	142.00
ಒಟ್ಟು	91,30,000.00

ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 2010-11ನೇ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಅನುದಾನವನ್ನು ನೀರಿಕ್ಷಿಸಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಖುಜಿಣಟಿಂ ಡಿ ಇಟಜುಖಿಣಡಿಥಿಚಿಟ ಟಟಿಝ ರಿಡಟಝ ಜಿಡಿಡು ಖಚುಚಿಇಚಿಡಿಚಿಟಿಚಿಡಿಡಿ ಒಗಾಖು ಣಂ ಖುಚಿಛಚಿಡಿಟಿಚಿಡಿ ಔ220 ಽಓಂ139 ಎಂಬ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಮೀಸಲಿಟ್ಟಿರುವ 1000.00ಗಳ ನಿಧಿಯಿಂದ ಭರಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಎಖು ಥಿಡಜ ಓಔ/303-11-000032

ಕಡತದ ಕಂಡಿಕೆ 1 ರಿಂದ 21ವರೆಗಿನ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಈಖು(ಉ) 4808/11-12/25-06-2011 ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಈ ಮೇಲಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಲಾಗಿದೆ.

21. ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯ ಮೊತ್ತ ರೂ. 91,30,000.00 ಗಳಿಗೆ ಮಂಜೂರಾತಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿದೆ.
22. ಈ ಮೇಲಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿದೆ.
23. ಬೆಸ್ಕಾಂ ಇಲಾಖೆಯವರಿಗೆ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ತುಂಬಲು ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿದೆ.
24. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರು ಕಂಡಿಕೆ 21ರಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಲಾಗಿದೆ.
25. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೆ.ಆರ್.ಐ.ಡಿ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ನೇರ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲು ಅನುಮೊದನೆಗೆ ಕೋರಿದೆ.
26. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಕೆ.ಆರ್.ಐ.ಡಿ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸರ್ವಿಸ್ ಚಾರ್ಜಸ್ 5% ಮತ್ತು ಇತರೇ ತೆರಿಗೆ 5% ಒಟ್ಟು ರೂ. 8,65,046.00ಗಳನ್ನು ತುಂಬಲು ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿದೆ.
27. ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚಕ್ಕಿಂತ ರೂ. 8,65,046.00ಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದರಿಂದ ರೂ. 8,65,046.00 ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ 12-07-2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ 12-07-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

<u>16] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ77/2011-12</u>

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ15-07-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೆಂಗಳೂರಿನಂತಹ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಜನರು ದಿನನಿತ್ಯ ಒಂದು ಕಡೆಯಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ಕಡೆಗೆ ಓಡಾಡುವುದು ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹತ್ತಿರದ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಓಡಾಡಲು, ದ್ವಿಚಕ್ರ, ತ್ರಿಚಕ್ರ ಅಥವಾ ನಾಲ್ಕು ಚಕ್ರದ ವಾಹನಗಳಿಗಿಂತ ಬೈಸಿಕಲ್ ಬಹಳ ಸೂಕ್ತವಾದ ವಾಹನವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಓಚಿಣಙಟಿಚಿಟ ಗಾಡಿಛಿಚಿಟಿ ಖಿಡಿಚಿಟಿಙಿಊಡಿಣ ಕಊಟಟಛಿಥಿ ಯಲ್ಲಿ ಬೈಸಿಕಲ್ ವಾಹನವನ್ನು ನಗರದ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಪರ್ಯಾಯ ಸಂಚಾರ ವಾಹನವಾಗಿ ಉತ್ತೇಜನಗೊಳಿಸಿ ಅಳವಡಿಸುವಿಕೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಬೈಸಿಕಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವುದರಿಂದ, ಅದಕ್ಕೆ ಕಡಿಮೆ ಜಾಗ ಹಿಡಿಸುವುದರಿಂದ, ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗೆ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗುವುದಲ್ಲದೇ ಇದು ಹೊಗೆರಹಿತ ವಾಹನವಾಗಿದ್ದು ಯಾವುದೇ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಅದ್ದರಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿನಾದ್ಯಾಂತ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಆದಷ್ಟು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಬೈಸಿಕಲ್ ಸ್ನೇಹಿಯಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಆಊಡಿಜಟಿಣಊಡಿಚಿಣಜ ಈಜಿ ಗಾಡಿಛಿಚಿಟಿ ಐಚಿಟಿಜ ಖಿಡಿಚಿಟಿಙಿಊಡಿಣ (ಆಗಾಐಖಿ) ಇಲಾಖಾವತಿಯಿಂದ ಸಮಗ್ರ ಮಾಹಿತಿಯುಳ್ಳ ವರದಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ, ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಹಂತ 1 : ಜಯನಗರ ಕ್ಷೇತ್ರ

ಹಂತ 2 : ಬಸವನಗುಡಿ ಕ್ಷೇತ್ರ

ಹಂತ 3 : ಜೆ.ಪಿ ನಗರ - ಬಿ.ಟಿ.ಎಂ ಲೇ ಔಟ್ ಕ್ಷೇತ್ರ

ಮೊದಲ ಹಂತವಾಗಿ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿ ಜಯನಗರ ಕ್ಷೇತ್ರವನ್ನು ಆರಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಕಾರಣವೇನೆಂದರೆ ಸದರಿ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ 32 ಶಾಲಾ ಕಾಲೇಜುಗಳು ಇದ್ದು, ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಓಡಾಟ ಜಾಸ್ತಿಯಿರುವುದರಿಂದ ಆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಇರುವ ರಸ್ತೆಗಳ ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲ ಅಂದರೆ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಹಾಗೂ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆಗಳ ಲಿಂಕ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ಬಹಳ ಉಪಯೋಗವಾಗುವುದರಿಂದ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅನುಕೂಲಕರವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 40 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯ ಜಾಲವನ್ನು (ಓಜಾತಿಆಇ) ಒಳಗೊಂಡಂತೆ 56 ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳನ್ನು, 26 ಸೈಕಲ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆಗಾಖಿ ಇಲಾಖೆಯವರು ಒ/ ಗುಬ್ಬಿ ಲಾಬ್ಸ್ ರವರ ಮೂಲಕ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನಾ ವರದಿ ತಯಾರಿಸಿ, ದಿ:19-01-11 ರಂದು ಡಾ.ಎ.ರವೀಂದ್ರ, ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಸಲಹೆಗಾರರು ರವರ ಉಪಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಅಂ-ಊಜಟಿಚಿಣಟಿ ಅಚಿಚಿಣಾಚಿಚಿ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಆ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಯನ್ನು ಬಾವುಟ 'ಂ' ನಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಈ ವಿಭಾಗದಿಂದ ಅಂದಾಜನ್ನು 2010-11 ನೇ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ದರಪಟ್ಟಿ ಹಾಗೂ ಅನುಮೋದಿತ ಡಾಟಾ ರೇಟ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ರೂ.359.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.259.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ಟಿ.ಇ.ಸಿ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಃ536 ರಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ: 304-11-000065 ಅನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ತದನಂತರ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ.259.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ರ.ಮೂ.ಸೌ) ರವರು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ಸಂಖ್ಯೆ: ಅಇ(ಒಖ)/ಖಂ/ಂಆಒ/06/11-12 ದಿ: 14.06.2011 ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ಸಂಖ್ಯೆ: ಅಇ(ಒಖ)/ಖಿಖ/06/11-12 ದಿ: 14.06.2011 ರಂತೆ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಟೆಂಡರ್ ಇ-ಪ್ರೊಕ್ಯೂರ್‌ಮೆಂಟ್ ಮುಖೇನ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲು ಹಾಗೂ ಕರಡು ಗುತ್ತಿಗೆ ಅನುಬಂಧಕ್ಕೆ ಕಂಡಿಕೆ(72) ರಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅದರಂತೆ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಈ ಕಛೇರಿಯ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆ ಸಂ:ಕಾ.ಪಾ.ಅ(ಬೃ.ರ-ಟಿ.ಇ.ಸಿ)/ಟೆಂಡ್/04/11-12 ದಿ:14.06.2011 ರಂತೆ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಪ್ರಕಟಣೆಯಂತೆ ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ದಿನಾಂಕಗಳನ್ನು ನಿಗಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

- ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲಾತಿಗಳು ಇ-ಪ್ರೊಕ್ಯೂರ್‌ಮೆಂಟ್ ನಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಾಗುವ ದಿನಾಂಕ: 21.06.2011 ರಿಂದ
- ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲಾತಿಗಳನ್ನು ಭರ್ತಿಮಾಡಿ ಇ-ಪ್ರೊಕ್ಯೂರ್‌ಮೆಂಟ್ ಮುಖಾಂತರ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಕೊನೆಯ ದಿನಾಂಕ: 28.06.2011 ಸಂಜೆ 4.00 ಘಂಟೆವರೆಗೆ.
- ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ಡನ್ನು ತೆರೆಯುವ ದಿನಾಂಕ:30.06.2011 ಸಂಜೆ 4.30 ಘಂಟೆ ನಂತರ.

ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 19.06.2011 ರಂದು ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಪತ್ರಿಕೆಗಳಾದ ವಿಜಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಹಾಗು ಡೆಕನ್ ಕ್ರೋನಿಕಲ್ ದಿನಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿ ಪ್ರಚಾರಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. (ಪ್ರತಿ ಕಡತದಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ), ಮತ್ತು ಪಾಲಿಕೆಯ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ ನಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಪ್ರಚೂರ ಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 20.06.2011 ರಂದು ರಾಜ್ಯ ಟೆಂಡರ್ ಬುಲೆಟಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. (ಪ್ರತಿ ಕಡತದಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ)

ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯಂತೆ ದಿ:30.06.2011 ರಂದು ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಒಂದನೇ ಲಕೋಟೆ (ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್) ಅನ್ನು ತೆರೆಯಲಾಗಿ ಕೆಳಕಂಡ ನಾಲ್ಕು ಜನ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

1. ಒ/, ಖಓಖ ಖಟಜಿಡಿಚಿಣಡಿಣಛಿಣಣಔಝ ಕಊ ಐಣಜ
2. ಖಔ ಎ ಅ ಊಔಚಿಇಚ್ಛ
3. ಒಜ ಓಚಿರಿಟಾಜಜಟಿ (ಂಡಿಣಜಊಥಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿ ಊಔಖಜಛಿಣ ಕಊ ಐಣಜ)
4. ಖಔ ಗಿ ಗಿಜಟಿಇಚಿಣಚಿಖಡಿಚಿಟಥಿ

ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಪೈಕಿ ಕ್ರ.ಸಂ (4) ರ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಟೆಂಡರ್‌ನ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸದ ಕಾರಣ ಅವರ ಟೆಂಡರನ್ನು ಇ-ಪ್ರೊಕ್ಯೂರ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿಯೇ ತಿರಸ್ಕೃತವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಆದುದರಿಂದ ಮೇಲಿನ (ಕ್ರ.ಸಂ 1 ರಿಂದ 3 ರವರೆಗಿನ) ಮೂರು ಜನ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ಡುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮೂರು ಜನ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಲ್ಲಿ ಕ್ರ.ಸಂ 1 ಹಾಗೂ 2 ರ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಇ-ಪ್ರೊಕ್ಯೂರ್‌ಮೆಂಟ್ ನಲ್ಲಿ ಸಲ್ಲಿಸರುವ ದಾಖಲಾತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಅರ್ಹತೆ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ. ಕ್ರ.ಸಂ.(3) ರ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಇಟಿಐಟಿಥಿ ಅಡಿಣಜಊಚಿ ಕ್ರ.ಸಂ 3 (ಅಂದರೆ "ಖಿಜ ಒಟಿಟಿಊ ಕಿಣಚಿಟಿಣಥಿ ಡಿ ಊಥ ಖಚ್ಛಜ ಊಜಥಾಡಿಚಿಟಿ ಅಡಿಥಟಿಂ ಜಛಿಣಜ ,ಡಿಣಟಜ ಛಜ ಚಿಣಟಜ್ಛಣ 1200 ಖಟಾಡಿ") ರಲ್ಲಿ ಅರ್ಹರಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಈಟಿಚಿಟಿಛಿಚಿಟ ಖಿಣಔಟಡಿಊ ಅಜಔಣಖಿಛಿಚಿಣಜ ಲಗತ್ತಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಉಳಿದ ಇಬ್ಬರು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಒ/, ಖಓಖ ಖಟಜಿಡಿಚಿಣಡಿಣಛಿಣಣಔಝ ಕಊ ಐಣಜ ಮತ್ತು ಖಔ ಎ ಅ ಊಔಚಿಇಚ್ಛ ರವರ ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ಡಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ಹಾಗೂ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ಡನ್ನು ತೆರೆಯಲು ಕಂಡಿಕೆ (80) ರಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ರ.ಮೂ.ಸೌ) ರವರು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅದರಂತೆ ಸದರಿ ಇಬ್ಬರು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ತಾಂತ್ರಿಕ ಅರ್ಹತೆ ಹೊಂದಿದ್ದು, ಈ ಇಬ್ಬರ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ಡನ್ನು ದಿ:02.07.2011 ರಂದು ಇ-ಪ್ರೊಕ್ಯೂರ್‌ಮೆಂಟ್ ಮುಖಾಂತರ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ಡನ್ನು ತೆರೆಯಲಾಯಿತು. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಟೆಂಡರ್‌ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತ :ರೂ. 25899197.97 (2010-11 ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯಂತೆ)

:ರೂ. 26423580.63 (2010-11 ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿ+ ಬಿಟುಮಿನ್‌ನ ನೀಡಿಕೆ ದರ)

ಖಟ. ಓಂ	ಓಚಿಟಜ ಡಿ ಅಣಟಡಿಚಿಛಿಣಡಿ	ಇಒಆ ಟಿ ಖ.	ಖಣಜ ಖಚಿಣಜ/ ಊಔಛಿಜಟಿಣಚಿಣ ಡಾಊಜ ತಿಜಟಿ ಛಿಣಊಚಿಡಿಜಜ ತಿಊ ಛಾ. ಡಿಚಿಣಝ		ಖಜಟಚಿಡಿಇ
			ಂಟಾಟಿಣ (ಟಿ ಖ.)	% ಂಛಾಜ / ಃಜಟಂತಿ	
1	ಖಔ ಎ ಅ ಊಔಚಿಇಚ್ಛ	ಖ.3.90 ಐಚಿಇ (ಣಛಿಟಾಣಜ ಣುಡಿಣಾ ಜ-ಂಡಿಛಿಣಔಜಟಟಿಣ)	31002887.16	19.71 ಚಿಛಾಜ ಛಿಣಊಚಿಡಿಜಜ ತಿಊ ಖಛಿ-ಃ ಖಚಿಣಝ	1[st] ಐಂತಿಛಾ
				17.33 ಚಿಛಾಜ ಛಿಣಊಚಿಡಿಜಜ ತಿಊ ಅಖ 2010-11 & ಖಣಜ ಖಚಿಣಝ ಡಿ ಃಾಣಟಟಿ	
2	ಒ/, ಖಓಖ ಖಟಜಿಡಿಚಿಣಡಿಣಛಿಣಣಔಜ ಐಣಜ	ಖ.3.90 ಐಚಿಇ (ಣಛಿಟಾಣಜ ಣುಡಿಣಾ ಜ-ಂಡಿಛಿಣಔಜಟಟಿಣ)	31672575.90	22.29 ಚಿಛಾಜ ಛಿಣಊಚಿಡಿಜಜ ತಿಊ ಖಛಿ-ಃ ಖಚಿಣಝ	2[nd] ಐಂತಿಛಾ
				19.86 ಚಿಛಾಜ ಛಿಣಊಚಿಡಿಜಜ ತಿಊ ಅಖ 2010-11 & ಖಣಜ ಖಚಿಣಝ ಡಿ ಃಾಣಟಟಿ	

ಮೇಲ್ಕಾಣಿಸಿದ ಇಬ್ಬರು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಪೈಕಿ ಶ್ರೀ ಜೆ.ಸಿ.ಪ್ರಕಾಶ್ ರವರು ಅತಿ ಕಡಿಮೆ ದರ ನಮೂದಿಸಿದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾಗಿದ್ದು, ಇವರು ನಮೂದಿಸಿದ ಮೊತ್ತವು ರೂ. **3,10,02,887.16** ಗಳಾಗಿದ್ದು, ಇವರು ನಮೂದಿಸಿದ ದರಗಳನ್ನು ಟೆಂಡರ್‌ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತವಾದ ರೂ. **2,58,99,197.97** ಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ **ಶೇ.19.71** ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಸದರಿ ದರಗಳನ್ನು ಅಙು 2010–11 ಹಾಗೂ ಛಿಣಜ ಖಚಿಣಙ ಡಿ ಃಚಾಣಟಚಿ ದರಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ **ಶೇ.17.33** ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿರುತ್ತದೆ.

ಅದರಂತೆ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ರ.ಮೂ.ಸೌ) ರವರ ಆದೇಶದಂತೆ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ 'ಐ1' ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರಾದ ಶ್ರೀ.ಜೆ.ಸಿ.ಪ್ರಕಾಶ್ ರವರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ದರಗಳು ಹೆಚ್ಚಿರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರನ್ನು ಸಂಧಾನಕ್ಕೆ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಯಿತು. ಅದರಂತೆ ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ದಿ:08.07.2011 ರಂದು ಈ ಕಛೇರಿಗೆ ಸಂಧಾನಕ್ಕೆ ಹಾಜರಾಗಿ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಖಿಚಿಣಣಜಊಜಜ ಟಿಚಿಣಾಊಜ ಡಿ ತಿಊಙ (ಒಟ್ಟು 56 ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳು ಕೂಡಿರುತ್ತದೆ) ಆಗಿದ್ದು, ಹಾಗೂ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂಶಗಳಾದ ಎತ್ತರಿಸಿದ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ, ಬೈಸೈಕಲ್ ಲೇನ್ ಮಾರ್ಕಿಂಗ್, ಜೀಬ್ರಾ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್, ಸೈಕಲ್ ಮಾರ್ಕಿಂಗ್, ಸೂಚನಾ ಫಲಕಗಳು, ರೋಡ್ ಸ್ಟಡ್ಸ್, ಡೆಲಿನೇಟರ್ಸ್ ಅಳವಡಿಸುವುದು ಈ ಎಲ್ಲಾ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆಯೇ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಕಾರ್ಮಿಕರ / ಕೆಲಸಗಾರರ ವೇತನವು ಹೆಚ್ಚಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯು ನಗರದ ಮಧ್ಯಭಾಗವಾದ ಜಯನಗರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾಗಿದ್ದು ಸಾಮಾಗ್ರಿಗಳ ಸಂಗ್ರಹ ಹಾಗೂ ಸಾಮಾಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳನ್ನು ಒಂದೆಡೆಯಿಂದ ಇನ್ನೊಂದೆಡೆಗೆ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವುದು ಕ್ಲಿಷ್ಟಕರವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ತಾವು ನಮೂದಿಸಿದ ದರವು ಸಮಂಜಸವಾಗಿದ್ದು, ಆದರೆ ಸದರಿ ದರವು ಹೆಚ್ಚೆಂದು ಸಂಧಾನಕ್ಕೆ ಆಹ್ವಾನಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಮೊದಲು ನಮೂದಿಸಿರುವ ದರಗಳಿಗಿಂತ **ಶೇ.** 2.38 ರಷ್ಟು (ಸಿ.ಎಸ್.ಆರ್ 2010–11 ಮತ್ತು ದಿ:15.04.2011ರ ಬಿಟುಮಿನ್‌ನ ಪರಿಷ್ಕೃತ ದರಗಳಂತೆ) ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ ಅಂದರೆ ಸಿ.ಎಸ್.ಆರ್ 2010–11 ಮತ್ತು ದಿ:15.04.2011ರ ಬಿಟುಮಿನ್‌ನ ಪರಿಷ್ಕೃತ ದರಗಳ ಮೇಲೆ **ಶೇ.** 14.95 ರಷ್ಟು ಹಿಚ್ಚಿನಂತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದಾಗಿ ಒಪ್ಪಿರುತ್ತಾರೆ.

ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಾದ್ಯಂತ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಆದಷ್ಟು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಬೈಸಿಕಲ್ ಸ್ನೇಹಿಯಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಹಾಗೂ ಬೈಸಿಕಲ್ ವಾಹನವನ್ನು ನಗರದ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಪರ್ಯಾಯ ಸಂಚಾರ ವಾಹನವಾಗಿ ಉತ್ತೇಜನಗೊಳಿಸಲು ಆಙಖಿ ಇಲಾಖಾವತಿಯಿಂದ ಸಮಗ್ರ ಮಾಹಿತಿಯುಳ್ಳ ವರದಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ, ಮೊದಲ ಹಂತವಾಗಿ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿ ಜಯನಗರ ಕ್ಷೇತ್ರವನ್ನು ಆರಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಜಯನಗರ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 32 ಶಾಲಾ ಕಾಲೇಜುಗಳಿದ್ದು, ಇದರಿಂದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ತುಂಬಾ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ.

ಈ ಯೋಜನೆ ಸಫಲಗೊಳ್ಳಲು ಮಾನ್ಯ ಜಯನಗರ ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಶಾಸಕರಾದ ಶ್ರೀ.ಬಿ.ಎನ್. ವಿಜಯಕುಮಾರ್ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ: 11/02/20011 ರಂದು ಜಯನಗರ ನಾಗರೀಕರೊಡನೆ ಸಂವಾದ ಸಭೆಯನ್ನು ಓಒಏಖಿಗಿ ಕಾಲೇಜಿನಲ್ಲಿ ನಡೆಸಿಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ನಾಗರೀಕರಿಂದ ಉತ್ತಮ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ದೊರೆತ್ತಿರುತ್ತದೆ.

ಸೈಕಲ್ ಉಪಯೋಗದ ಬಗ್ಗೆ, ಜನರಿಗೆ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಖುಜಜ ಚಿ ಆಥಿಥಿಟಜ ಈಚಾಟಜಚಿಣಾಟಿ ಸದಸ್ಯರು, ಆಙಖಿ ನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ

ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಶ್ರೀ. ಎಸ್.ಕೆ ಲೋಹಿಯ ಔಱಱ (ಗಊಟಚಟಿ ಣಡಿಚಟ್ಟರಿಡಣ ಚಟಜ ಜಾ-ಡಿಜಿಛಿಟ ಎಡಟಿಣ ಋಱಿಡಿಚಾಚಿಡಿಥ ಒಟ್ಭೂಡಿಥ ಔಜ ಗಡಿಛಿಟ ಆಜಾಟಚಿಟಟಿಣ) ರವರು ದಿನಾಂಕ: 25–06–2011 ರ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 8–15 ಗಂಟೆಗೆ ಎಂ.ಇ.ಎಸ್ ಹೈಸ್ಕೂಲ್ ಮೈದಾನದಿಂದ ಜಯನಗರ 2ನೇ ಬ್ಲಾಕ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ದಕ್ಷಿಣ ವಲಯ ಕಛೇರಿ ವರೆಗೆ ಸೈಕಲ್ ತುಳಿದುಕೊಂಡು ಬಂದು ಜನರಿಗೆ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಪತ್ರಿಕಾ ವರದಿಯನ್ನು ಸಹ ನಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವರದಿಯು ವಿವಿಧ ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲೇ ಪ್ರಪ್ರಥಮವಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. (ಘಟಣಾ ಊಡಿಟಜಛಿಣ) ಇದರ ಯಶಸ್ಸಿನಿಂದ ಶಾಲಾ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು, ಬಡವರಿಗೆ ಬಹಳ ಅನುಕೂಲವಾಗುವುದಲ್ಲದೆ, ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಓಟಿ ಒಣಾಡಿಜ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಉತ್ತೇಜಿಸಿದಂತಾಗುವುದು ಹಾಗೂ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.

ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಂಧಾನದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ಮೇಲಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಬಹುದಾಗಿದ್ದು, ಅದರಂತೆ ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನಮೂದಿಸಿದ ದರವನ್ನು ಸಂಧಾನದ ನಂತರ ಟೆಂಡರ್‌ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಅಂದರೆ ಸಿ.ಎಸ್.ಆರ್ 2010–11 ಮತ್ತು ದಿ:15.04.2011 ರ ಬಿಟುಮಿನ್‌ನ ಪರಿಷ್ಕೃತ ದರಗಳಂತೆ **ರೂ.**2,64,23,580.63 ಗಳಿಗಿಂತ ಶೇ.14.95 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ಅಂದರೆ ಒಟ್ಟು ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತ **ರೂ.**3,03,73,905.00 (ಮೂರು ಕೋಟಿ ಮೂರು ಲಕ್ಷದ ಎಪ್ಪತ್ತ ಮೂರು ಸಾವಿರದ ಒಂಭತ್ತು ನೂರ ಐದು ರೂ.ಗಳು ಮಾತ್ರ) ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ಟೆಂಡರನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಬೃ.ಬೆಂ.ಮ.ಪಾಲಿಕೆ ಸಭೆಯ ಕಾರ್ಯವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡುವುದರಿಂದ ಈ ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ತರುತ್ತಾ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಅಂಗೀಕರಿಸಲು ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನೊಂದಿಗೆ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಖೇನ ಪಾಲಿಕೆ ಸಭೆಗೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ15–07–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ15–07–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

ಸಹಿ/–

(ಜಿ.ಹೆಚ್.ರಾಮಚಂದ್ರ)
ಅಧ್ಯಕ್ಷರು
ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ

ಪ್ರತಿಯನ್ನುಃ

1. ಪೂಜ್ಯ ಮಹಾಪೌರವರ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.
2. ಉಪ ಮಹಾಪೌರವರ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.
3. ಆಡಳಿತ ಪಕ್ಷ ನಾಯಕರು/ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷ ನಾಯಕರು/ ಜೆ.ಡಿ.ಎಸ್.ಪಕ್ಷ ನಾಯಕರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
4. ಸಮಿತಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
5. ಆಯುಕ್ತರವ್‌ರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
6. ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರವರಿಗೆ ಕಳಹಿಸಿದೆ.
7. ಪ್ರಧಾನ ಅಭಿಯಂತರರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
8. ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿಯವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.

9. ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ, ರವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
10. ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೃಹತ್ ನೀರು ಗಾಲುವೆ ರವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
11. ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.