



## ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

**ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಾಧ್ಯಾ ಸಮಿತಿಯ ದಿನಾಂಕ: 14-02-2014 ರಂದು ನಡೆಸಲಾದ ವಿಷಯಗಳ ಸಭೀಯ ನಡವಳಿಗಳು**

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಹಾಜರಿದ್ದ ಸಮಿತಿಯ ಪದಾರ್ಥಕಾರಿಗಳು ಶ್ರೀಯುತರಾದ	ಕ್ರ. ಸಂ.	ಹಾಜರಿದ್ದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು	
1	ಬಿ.ಸೋಮಶೇಖರ್	ಅಧ್ಯಕ್ಷರು	1	ಅಧಿಕ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು
2	ಗೌತಮ್ ಹುಮಾರ್.ಎಮ್.	ಸದಸ್ಯರು	2	ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಪೂರ್ವ, ರಾ.ರಾ.ನ. ವಿಶೇಷ ವಿಭಾಗ, ರ.ಮೂ.ಭೂ ಸೌಕರ್ಯ ಮತ್ತು ಬೃ.ನೀ.ಗಾಲುವೆ ಪಟ್ಟಿಮು ಮತ್ತು ಮಹಾದೇವಪುರ
3	ಸವಿತ್ರಾ ರಮೇಶ್	ಸದಸ್ಯರು		
4	ಕೆ.ರಮೀಂದ್ರನ್	ಸದಸ್ಯರು		
5	ಗೀತಾ ವಿವೇಕಾನಂದ	ಸದಸ್ಯರು		
6	ಎನ್.ಶಾಂತಕುಮಾರಿ	ಸದಸ್ಯರು		
7	ಕೆ.ಎನ್.ಆಂಜನೇಯರಾಜ್	ಸದಸ್ಯರು		
8	ಶ್ರೀವಿದ್ಯಾ.ಎನ್.	ಸದಸ್ಯರು		
9	ಪಿ.ಸೌಮ್ಯ	ಸದಸ್ಯರು		
10	ಲಕ್ಷ್ಮಿ ಚಿಕ್ಕೆಗೌಡ	ಸದಸ್ಯರು		
11	ಕೆ.ಎಲ್.ತಿಮ್ಮನಂಜಯ್	ಸದಸ್ಯರು		

(ಈಂದಿನ ಫೋಂ ನಡವಳಿಗಳನ್ನು ಒದಿ ಧಾರಣಣಾಯಿತು)

### 01] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಬೃ.ಸಾ.ಕಾ.ಸಾ.ಃ: 21/2013-14

ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ಟೆಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, Upgradation of footpath to in Central business district street at old race course road & Mother Teresa road, ch: 340.0m to 640.00mtr in Austin town ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಾಧ್ಯಾ ಸಮಿತಿ ಅನುಮೋದನೆ ಹಾಗೂ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ನೀಡಿರುವ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ) ರವರ ಸಂಖ್ಯೆ: ಮುಲ(ರ.ಮೂ.ಸೌ)/ ಎಡಿಮ್/ ಎಎಸ್/16/12-13 ದಿನಾಂಕ: 04-10-2012ರಲ್ಲಿ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಹಾಗೂ ಮುಲ(ರ.ಮೂ.ಸೌ) /ಟಿ.ಎಸ್/08/12-13, ದಿನಾಂಕ: 01-10-2012ರಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅದರಂತೆ, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು,(ಟಿಇಸಿ) ರವರು ಟೆಂಡರ್ ಸಂಖ್ಯೆ: ಕಾಪಾಅ(ಟಿಇಸಿ)/ಟೆಂಡರ್/06/12-13 ದಿನಾಂಕ: 31-10-2012ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು ಕರೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ದಿನಾಂಕ: 03-11-2012ರಂದು ಈ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯು “ಟ್ರೈಮ್ಸ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ” ಹಾಗೂ “ಪ್ರಜಾವಾಣಿ” ದಿನಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಟೆಂಡರ್ ಬುಲೆಟಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಟೆಂಡರ್ ಬುಲೆಟಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸುವಂತೆ ಕೋರಲಾಗಿದ್ದು, ಜಿಲ್ಲಾ ಟೆಂಡರ್ ಬುಲೆಟಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಣೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 31/12-13 ದಿನಾಂಕ: 03-11-2012ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು ಈ ವಿಭಾಗದಿಂದ ಇ-ಮೊಕ್ಯಾರ್ಡ್‌ಮೆಂಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಹ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್‌ಅನ್ನು ಇ-ಮೋಟ್‌ಲ್ ಮುಖೇನ ದಿನಾಂಕ: 10-12-2012ರಂದು ತರೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಏಜನ್ಸಿ ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ರ.ಮೂ.ಸೌ) ರವರು ಮರು ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿ ಟೆಂಡರ್ ಸಂಖ್ಯೆ: ಕಾಪಾಅ(ಟಿಇಸಿ)/ಟೆಂಡರ್/13/12-13 ದಿನಾಂಕ: 05-02-2013 ರಲ್ಲಿ ಮರು ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು ಕರೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ದಿನಾಂಕ: 06-02-2013ರಂದು ಈ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯು “ಟ್ರೈಮ್ಸ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ” ಹಾಗೂ:”ಪ್ರಜಾವಾಣಿ ದಿನಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಟೆಂಡರ್ ಬುಲೆಟಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಟೆಂಡರ್ ಬುಲೆಟಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸುವಂತೆ ಕೋರಲಾಗಿದ್ದು, ಜಿಲ್ಲಾ ಟೆಂಡರ್ ಬುಲೆಟಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಣೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 45/12-13 ದಿನಾಂಕ: 08-02-2013ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದು, ಸದರಿಯವರು ತಾಂತ್ರಿಕ ಅರ್ಹತೆ ಹೊಂದಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ: 29-05-2013ರಂದು ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ರ.ಮೂ.ಸೌ) ರವರಿಂದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್‌ಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ಕೆ.ಸೋಮಪ್ಪ ರವರ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್‌ಅನ್ನು ಇ-ಮೊಟ್‌ಲ್‌ನ ಮುಖೇನ ದಿನಾಂಕ: 01-06-2013ರಂದು ತರೆಯಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ತಮ್ಮ ದರಗಳನದನು ಇ- ಮೊಕ್ಯಾರ್ಡ್‌ಮೆಂಟ್ ಮುಖೇನ ದಾಖಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

1. ಚೆಂಡರ್‌ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತ ರೂ. 2,95,28,749/- (ಎಸ್.ಆರ್ – 2012-13)
2. ಚೆಂಡರ್‌ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತ ರೂ. (considering issue rates of bitumen dated: 26-12-2012) ರೂ. 2,99,85,832/- (CSR of 2012-13)
3. ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಇ.ಎಂ.ಡಿ. ಮೊತ್ತ ರೂ. 4,00,000/- (ವಿಚ್ಯಾಯವರು ಇ-ಮೊಕ್ಯಾರ್‌ಮೆಂಟ್ ಮುಖೇನ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ)

ಕ್ರ. ಸಂ	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು	ನಮೂದಿತ ಚೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತ	ಚೆಂಡರ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ 2012-13ರ ದರಪಟ್ಟಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ	ಚೆಂಡರ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ 2012-13ರ ಪ್ರಸ್ತುತ ದರಪಟ್ಟಿಗೆ ಹಾಗೂ issue rate ಅನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ	ಹಣ
1	ಶ್ರೀ.ಕೆ.ಸೋಮಪ್ಪ	2,77,85,947.00	(-) 5.90%	(-) 7.34%	L1

ಈ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಮೊತ್ತ ನಮೂದಿಸಿರುವ ಏಕೈಕ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ಕೆ.ಸೋಮಪ್ಪ ರವರು ರೂ. 2,77,85,947/- ನಮೂದಿಸಿದ್ದು ಸದರಿ ಮೊತ್ತವು 2012-13ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯಂತೆ ತಯಾರಿಸಿದ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯಂತೆ ಚೆಂಡರ್‌ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 5.90 ರಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದು, ಇದನ್ನು 2012-13ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿ ಹಾಗೂ Issue rate ಅನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 7.34% ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮುಂದುವರೆದು, ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿರುವ Palmgrove road and Mother Teressa road ಗಳ ಬಹಳಷ್ಟು ಹಾಳಾಗಿದ್ದು, ರಸ್ತೆ ಗುಂಡಿಗಳುಬಿದ್ದಿದ್ದು, ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತುರಾಗಿ ಕೃಗೊಳ್ಳಬಂತೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಜನಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಒತ್ತಾಯಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಈ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ ಸಂಧಾನಿತ ಮೊತ್ತ ನಮೂದಿಸಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಶ್ರೀ. ಕೆ.ಸೋಮಪ್ಪ ರವರ ದರಗಳು ಸಮಂಜಸವಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಚೆಂಡರ್ಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಾಫಲ್ಯ ಸಮುದ್ರ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ: 03-08-2013ರ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

: ಮುಂದೂಡಿದೆ :

## 02] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಬೃ.ಸಾ.ಕಾ.ಸಾ.ನಂ: 59/2013-14

ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ವಾದ್ರ್ ಸಂಖ್ಯೆ: 187ರ ಮಟ್ಟೆನಹಳ್ಳಿ ಕರೆಕೋಡಿ ಕಾಲುವೆಯಿಂದ ಅಯೋಧ್ಯೆ ನಗರದ ವರೆಗೆ ಸುಮಾರು 968.00ಮೀ ನಷ್ಟು ಉದ್ದೇಶ ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ. "U" ಆಕಾರದ ರಾಜಕಾಲುವೆಯನ್ನು ಬೃಹತ್ ಚೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆವತ್ತಿಯಿಂದ ಆಗಾಗಲೇ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾಲುವೆಯ ಸರಪಣೆ: 100.00 ಮೀ ನಿಂದ 195.00 ವರೆಗೆ ಹಾದುಹೋಗುವ ಮಳೆನೀರಿನ ಚರಂಡಿಯ ಎರಡೂ ಅಂಚಿನಲ್ಲಿ 19 ನಿವೇಶನಗಳಿಗೆ ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಲು ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಎಲ್ಲಾ 19 ನಿವೇಶನಗಳ ಮಾಲೀಕರು ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಿಸಿಕೊಂಡು ವಾಸ ಮಾಡಲು ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಯು ಅಶ್ವವೈಕವಾಗಿದ್ದು ಕಾಂಕ್ರಿಟ್ ಡೆಕ್ಸಿನಿಂದ ಕವರ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ಅನುಮತಿ ಕೋರಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಲಿ ಇರುವ ಡ್ರೈನ್ ಮೇಲೆ ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ. ಅಭಿಯಂತರರುಗಳ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿಯಲ್ಲಿ ವಿನ್ಯಾಸ ಹಾಗೂ ವಿಶೇಷ ವಿವರಣೆಗಳಿಗೆ ತಕ್ಷಂತೆ ತಮ್ಮ ಸ್ವಂತ ಲಿಚೆನ್ಸಲ್ಲಿ ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ. ಕಾಂಕ್ರಿಟ್ ಡೆಕ್ಸಾನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪರಿಶ್ರೇಷಣೆಯಾಗಿದೆ ಸದರಿಯವರಿಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಬಹುದೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡಲಾಗಿದೆ.

1. ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾತ್ರ ನಿರ್ಮಾರ್ಣ ಮಾಡಬೇಕು ಮತ್ತು ಈ ಜಾಗಕ್ಕೆ ಕಲ್ಲು ನೆಟ್ಟು ಸರಹದಿನ್ನು ಗುರುತು ಮಾಡುವುದು ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಗಳುದೇ ಯಾವುದೇ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಬಳಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.
2. ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಇದರ ಮೇಲೆ ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಖಾಸಗಿಯವರಾಗಲೇ ಅಥವಾ ಜನ್ಮಿತರೇ ಯಾರೇ ಅಗಲೀ ಯಾವುದೇ ಹಕ್ಕನ್ನು ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.
3. ಮಳೆನೀರು ಚರಂಡಿಗೆ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಸೇತುವೆಯು ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ. ನೀಡುವ ವಿನ್ಯಾಸಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕು ಹಾಗೂ ಹರಿಯುವ ನೀರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಬಾರದು.
4. ಸದರಿ ಮಳೆ ನೀರು ಚರಂಡಿಯ ಮೇಲೆ ಬೃಹತ್ ನೀರುಗಾಲುವೆ, ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ ಎಂಬ ನಾಮಫಲಕ ಪ್ರದರ್ಶಿಸಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
5. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ತಗಲುವ ಸಂಪೂರ್ಣ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಸ್ತಾಪಿಸಿ ಮಾಲೀಕರೇ ಭರಿಸಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.
6. ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ಅನುಮೋದನೆಗೊಂಡ ನ್ಯಾಯಂತೆ ಹಾಗೂ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ನೀಡುವ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

7. ಅನುಮತಿಸಿದ ಭಾಗದ ಚರಂಡಿಯನ್ನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಸ್ವಂತ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಸ್ವಚ್ಚಗೊಳಿಸಿ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಕೆಣಪ್ಪ ಪಕ್ಕ 6 ತಿಂಗಳೊಮ್ಮೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು, ಮಳೆ ನೀರಿನ ಸ್ವಾಭಾವಿಕ ಹರವಿಗೆ ಅಡೆತಡೆ ಇಲ್ಲದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು. (ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಪಾಲಿಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕು)
8. ಕಾಮಗಾರಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ಕಾಮಗಾರಿ ನಂತರದಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ಚರಂಡಿಯ ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ ಸದರಿ ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ. ಮುಚ್ಚಳಿಕೆ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ತರಹದ ವಾಹನ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ನಿಷೇಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
9. ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಗಿದ ನಂತರ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆ ಅನುಮತಿ ಇಲ್ಲದೇ ಯಾವುದೇ ತರಹದ ವಾಣಿಜ್ಯ ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.
10. ಅನುಮತಿಯನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸುವ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.
11. ಕಾಮಗಾರಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರಿನ ಚರಂಡಿಗೆ ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆ ಸ್ವತ್ತಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗದಂತೆ ನಿರ್ವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
12. ಕಾಮಗಾರಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭ ಬಂದಲ್ಲಿ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆವರೆಗೆ ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯತಕ್ಕದ್ದು.
13. ಸದರಿ ಚರಂಡಿಯ ಭಾಗ ಹಾಗೂ ಎರಡು ಬಿದಿಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾಗಿರುವ ರಸ್ತೆ ಜಾಗ ಮತ್ತು ತಾವು ನಿರ್ವಹಿಸಲಿರುವ ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ.. ಡೆಕ್ಸ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್ ಸಹ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯು ಆಸ್ತಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದರ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಒತ್ತುವರಿಯಾಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.
14. ಈ ಅನುಮತಿಗೆ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಕಾಲಾವಕಾಶ ಇರುತ್ತದೆ. ಈ ಅವಧಿಯೊಳಗಾಗಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪ್ರತಿ ಹಂತದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ತಿಳಿಯಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಮೇಲ್ಮಿಂದ ಷರತ್ತುಗಳೊಂದಿಗೆ ಉದ್ದೇಶಿತ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ: 06-11-2013ರ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ:

: ಮುಂದೂಡಿದೆ :

### **03] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಬೃ.ಸಾ.ಕಾ.ಸಾ.ಎಂಬತ್ವ: 70/2013-14**

ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ದಕ್ಷಿಣ ವಲಯದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ Revised Detailed Project Report (RDPR) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಬೃಹತ್ ನೀರುಗಾಲುವೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅಂದಾಜನ್ನು CSMC ಯು ದಿನಾಂಕ 15.03.2011 ರಂದು ನಡೆದ 95ನೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಬೃಹತ್ ನೀರುಗಾಲುವೆಯ ಆರ್ಡಿಟಿಂಟ್ ಗಾಗಿ ರೂ. 925.38 ಕೋಟಿಗಳ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದ್ದ ಮೇರೆಗೆ, ಪ್ರಸ್ತುತ ರೂ 347.38 ಕೋಟಿಗಳ ಗಾತ್ರದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ Remodelling of storm water drains – Improvements to bed from Chainage 400m to 1650m & Chainlink Fencing from Ch: 400m to 1400m of Secondary Storm Water Drain – V122 (drain starting from Nagendra Block to Timberyard layout i.e Ch 0m to 1650m) in Vrushabhavathi valley , Package- I ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ 256.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅಂದಾಜಿಗೆ ನಿಯಾಮಾನುಸಾರ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ನಡೆಸಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಅದರಂತೆ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ e-procurement ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ದಕ್ಷಿಣ ವಲಯ, ಬೃ. ನೀ.ಗಾ ರವರು Tender Notification No: EE/SWD/South/Tend/13/12-13, dated 07-03-2013 ಒಂದು ಬಾರಿ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು Two Cover System ನಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಟೆಂಡರ್‌ನ ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ ಅನ್ನು ತೆರೆಯಲಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸದೇ ಇರುವುದು ಕಂಡುಬರುತ್ತದೆ. ನಂತರ ಎರಡನೇ ಕರೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ದಕ್ಷಿಣ ವಲಯ, ಬೃ. ನೀ.ಗಾ ರವರು Tender Notification No: EE/SWD/South/Tend/02/13-14, dated 16-05-2013 ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು Two Cover System ನಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಟೆಂಡರ್‌ನ ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ ಅನ್ನು ತೆರೆಯಲಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸದೇ ಇರುವುದು ಕಂಡುಬರುತ್ತದೆ. ನಂತರ ಮೂರನೇ ಕರೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ದಕ್ಷಿಣ ವಲಯ, ಬೃ. ನೀ.ಗಾ ರವರು Tender Notification No: EE/SWD/South/Tend/06/13-14, dated 05-08-2013 ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು Two Cover System ನಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್‌ಗೆ ಒಬ್ಬರು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸಿ ಸಿಂಧುತ್ವ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ ಅನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 26-08-2013 ರಂದು ತೆರೆಯಲಾಗಿದೆ. ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಅರ್ಹತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಇದಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದ ನಂತರ ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್‌ನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 30-

08-2013 ರಂದು ತೆರೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ಬಿ.ಎನ್.ಸೋಮಶೇವರ್ ರವರು ಕಡಿಮೆ ದರಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಿ L1 ಅಗಿರುತ್ತಾರೆ.

**ಅಧಿಕ ಬಿಡ್ಡು ನ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.**

1.	ಮಂಜೂರಾದ ಅಂದಾಜಿನ ದರಗಳಂತೆ ಟೆಂಡರಿಗೆ ಇಡಲಾದ ಮೊತ್ತ (2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯಂತೆ)	ರೂ. 2,50,24,031.25
2.	ಬಿಡ್ಡುದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ಬಿ.ಎನ್.ಸೋಮಶೇವರ್ ರವರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತ	ರೂ 3,24,70,965.00
3.	ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯ ದರಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಪರಿಪೂರ್ಣಿಸಿದಾಗ ಟೆಂಡರಿಗೆ ಇಟ್ಟ ಮೊತ್ತದ ಮೇಲಿನ ಶೇಕಡಾವಾರು ಹೆಚ್ಚಳ	ಶೇ. 29.76% ಹೆಚ್ಚುವರಿ
4	2013-14ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯ ದರಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಪರಿಪೂರ್ಣಿಸಿದಾಗ ಟೆಂಡರಿಗೆ ಇಟ್ಟ ಮೊತ್ತದ ಮೇಲಿನ ಶೇಕಡಾವಾರು ಹೆಚ್ಚಳ	ಶೇ. 0.76% ಹೆಚ್ಚುವರಿ

ಶ್ರೀ. ಬಿ.ಎನ್.ಸೋಮಶೇವರ್, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತವು ಮಂಜೂರಾದ ಅಂದಾಜಿನಂತೆ ಟೆಂಡರ್‌ಗಿಟ್ಟಿರುತ್ತಿದ್ದು ಹೊಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 29.76 ರಪ್ಪು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಇದ್ದು, 2013-14ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯ ದರಗಳಿಗೆ ಹೊಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 0.76 ರಪ್ಪು ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿದ್ದು, ಸ್ವಧಾರ್ಥಕವಾಗಿರುವುದು ಕಂಡು ಬರುತ್ತದೆ. ಮೇಲಿನ ವಿಷಯದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಶ್ರೀ. ಬಿ.ಎನ್.ಸೋಮಶೇವರ್, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತ ರೂ. 3,24,70,965.00 ಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ಹೋರಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಾಧಾರಣೆಯ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ: 25-11-2013ರ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

**ನಿರ್ಣಯ: ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ದಿನಾಂಕ : 25-11-2013ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಸಮಿತಿಯು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.**

#### **04] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಬ್ರ.ಸಾ.ಕಾ.ಸಾ.ಸಂ: 77/2013-14**

ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 10,000 ಕೆ.ಮೀ. ರಸ್ತೆ ಜಾಲವಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 1940 ಕೆ.ಮೀ. ಆಟರಿಯಲ್ ಮತ್ತು ಸಬ್-ಆಟರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಇತ್ತೀಚಿನ ಸತತ ಮಳೆಯಿಂದಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಗುಂಡಿಗಳು ಬೆಳ್ಳಿದ್ದು ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್ಮೈ ಹಾಳಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅಡಚಣೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಬಗ್ಗೆ ದಿನಾಂಕ: 21-08-2013ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಜರುಗಿದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಆಟರಿಯಲ್ ಹಾಗೂ ಸಬ್-ಆಟರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಹಾಳಾದ ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್ಮೈಯನ್ನು ಡಾಂಬರು ಮಿಕ್ಸನಿಂದ ಸರಿಪಡಿಸಿ ಸುಗಮ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುವು ಮಾಡಲು ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ವಿಭಾಗದಿಂದ ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲು ಶೀಮಾನಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. **Resurfacing of bad reaches of Arterial and sub arterial roads in south zone package NO:4** ಕಾಮಗಾರಿಯ ತುರಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಕನಾಟಕ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಪಾರದರ್ಶಕತೆ ಅಧಿನಿಯಮ 1999ರ ಕಲಂ4(ಜಿ) ಅಡಿ ಕೆ.ಆರ್.ಬಿ.ಡಿ.ಎಲ್ ಗೆ ವಿನಾಯಿತಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ಸಂಸ್ಥೆ ಮುಖಾಂತರ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ,

ಈ ಮೇರೆಗೆ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ದಸ್ತಿಣ ವಲಯದ ಆಟರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಗುಂಡಿಗಳನ್ನು ಮುಚ್ಚುವ (package No:4) ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ರೂ. 50.00 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ- ದಸ್ತಿಣ ವಿಭಾಗ ರವರು ತಯಾರಿಸಿ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಆದುದರಿಂದ, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತುರಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾದ್ದರಿಂದ ಕೆ.ಆರ್.ಬಿ.ಡಿ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ವಹಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿರುವ ಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಸ್ಥಿರೀಕರಣ ಹೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಾಧಾರಣೆಯ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ: 07-12-2013ರ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

**ನಿರ್ಣಯ: ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ದಿನಾಂಕ : 07-12-2013ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಸಮಿತಿಯು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.**

ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು(ಯೋಜನೆ) ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 13,000ಕೆ.ಮೀ ರಸ್ತೆ ಜಾಲವಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 1940 ಕೆಮೀ ಆಟೀರಿಯಲ್ ಮತ್ತು ಸಬ್-ಆಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಇತ್ತೀಚಿನ ಸತತ ಮಳೆಯಿಂದಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಗುಂಡಿಗಳು ಆಗಿದ್ದು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್ಮೈ ಹಾಳಾಗಿದ್ದು, ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಸುಗಮ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅಡಚಣೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಬಗ್ಗೆ ದಿನಾಂಕ: 21.08.2013 ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಹಾಗು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಜರುಗಿದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಆಟೀರಿಯಲ್ ಹಾಗೂ ಸಬ್-ಆಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಹಾಳಾದ ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್ಮೈಯನ್ನು ಡಾಂಬರು ಮಿಕ್ಸ್‌ನಿಂದ ಸರಿಪಡಿಸಿ ಸುಗಮ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುವು ಮಾಡಲು ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ವಿಭಾಗದಿಂದ ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲು ತೀವ್ರಾನಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ತುರಾರ್ಥಿಗಿರುವುದರಿಂದ ಕನಾರ್ಕ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಪಾರದರ್ಶಕತೆ ಅಧಿನಿಯಮ 1999 ರ ಕಲ್ಲಂ4(ಜೆ) ಅಡಿ ಕೆ.ಆರ್.ಎ.ಡಿ.ಎಲ್ ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಆಜ 169 ವೆಚ್ಚೆ-12/1 ದಿನಾಂಕ: 10-03-2011 ವಿನಾಯಿತಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ಸಂಸ್ಥೆ ಮುಖಾಂತರ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಮೇರೆಗೆ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ದಾಸರಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಕಂಂಳಿರವ ಸ್ಪೃಡಿಯೋದಿಂದ ಜಾಲಹಳ್ಳಿ ವೃತ್ತದವರೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಇತರ ಆಟೀರಿಯಲ್ ಮತ್ತು ಸಬ್-ಆಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಳಾದ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಸಬಲೀಕರಣ ಹಾಗೂ ಡಾಂಬರಿಕರಣ (Asphalting of Damaged stretches in road from Kantirava Studio to Jalahalli Circle and Connecting Arterial and Sub-arterial roads in Dasarahalli ) ಮಾಡಲು ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ- ದಾಸರಹಳ್ಳಿ ವಿಭಾಗ ರವರು ರೂ. 49.70 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಆದುದರಿಂದ, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ತುರಾರ್ಥಿಗಿರುವುದರಿಂದ ಕೆ.ಆರ್.ಎ.ಡಿ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ವಹಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿರುವ ಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಸ್ಥಿರೀಕರಣ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಾಫ್ಟ್‌ಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ:31-12-2013ರ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು(ಯೋಜನೆ) ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

**: ಮುಂದೂಡಿದೆ :**

ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು(ಯೋಜನೆ) ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 13,000ಕೆ.ಮೀ ರಸ್ತೆ ಜಾಲವಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 1940 ಕೆಮೀ ಆಟೀರಿಯಲ್ ಮತ್ತು ಸಬ್-ಆಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ.

ಇತ್ತೀಚಿನ ಸತತ ಮಳೆಯಿಂದಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಗುಂಡಿಗಳು ಆಗಿದ್ದು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್ಮೈ ಹಾಳಾಗಿದ್ದು, ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಸುಗಮ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅಡಚಣೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಬಗ್ಗೆ ದಿನಾಂಕ: 21.08.2013 ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಹಾಗು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಜರುಗಿದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಆಟೀರಿಯಲ್ ಹಾಗೂ ಸಬ್-ಆಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಹಾಳಾದ ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್ಮೈಯನ್ನು ಡಾಂಬರು ಮಿಕ್ಸ್‌ನಿಂದ ಸರಿಪಡಿಸಿ ಸುಗಮ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುವು ಮಾಡಲು ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ವಿಭಾಗದಿಂದ ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲು ತೀವ್ರಾನಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ತುರಾರ್ಥಿಗಿರುವುದರಿಂದ ಕನಾರ್ಕ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಪಾರದರ್ಶಕತೆ ಅಧಿನಿಯಮ 1999 ರ ಕಲ್ಲಂ4(ಜೆ) ಅಡಿ ಕೆ.ಆರ್.ಎ.ಡಿ.ಎಲ್ ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಆಜ 169 ವೆಚ್ಚೆ-12/1 ದಿನಾಂಕ: 10-03-2011 ವಿನಾಯಿತಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ಸಂಸ್ಥೆ ಮುಖಾಂತರ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಮೇರೆಗೆ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ದಾಸರಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಪೀಣ್ಯ 2ನೇ ಹಂತದ ಆಟೀರಿಯಲ್ ಮತ್ತು ಸಬ್-ಆಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಳಾದ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಸಬಲೀಕರಣ ಹಾಗೂ ಡಾಂಬರಿಕರಣ (Asphalting of Damaged stretches in Peenya 2<sup>nd</sup> stage and other Arterial and Sub-arterial roads in Dasarahalli) ಮಾಡಲು ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ- ದಾಸರಹಳ್ಳಿ ವಿಭಾಗ ರವರು ರೂ. 49.75 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಆದುದರಿಂದ, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ತುರಾರ್ಥಿಗಿರುವುದರಿಂದ ಕೆ.ಆರ್.ಎ.ಡಿ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ವಹಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿರುವ ಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಸ್ಥಿರೀಕರಣ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಾಫ್ಟ್‌ಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ:31-12-2013ರ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು(ಯೋಜನೆ) ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

**: ಮುಂದೂಡಿದೆ :**

## 07] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಬ್ರ.ಸಾ.ಕಾ.ಸಾ.ನೆ: 99/2013-14

ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 10,000ಕೆ.ಮೀ ರಸ್ತೆ ಜಾಲವಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 1940 ಕೆಮೀ ಆಟೀರಿಯಲ್ಲ ಮತ್ತು ಸಭ್-ಆಟೀರಿಯಲ್ಲ ರಸ್ತೆಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ.

ಇತ್ತೀಚಿನ ಸತತ ಮಳೆಯಿಂದಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಗುಂಡಿಗಳು ಆಗಿದ್ದ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್ಮೈ ಹಾಳಾಗಿದ್ದು, ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಸುಗಮ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅಡಚಣೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಬಗ್ಗೆ ದಿನಾಂಕ: 21.08.2013 ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಹಾಗು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಜರುಗಿದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಆಟೀರಿಯಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಸಭ್-ಆಟೀರಿಯಲ್ಲ ರಸ್ತೆಗಳ ಹಾಳಾದ ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್ಮೈಯನ್ನು ಡಾಂಬರು ಮಿಕ್ಸ್‌ನಿಂದ ಸರಿಪಡಿಸಿ ಸುಗಮ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುವು ಮಾಡಲು ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ವಿಭಾಗದಿಂದ ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲು ತೀಮಾನಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ತುರ್ತಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಕನಾರ್ಕಿಕ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಪಾರದರ್ಶಕತೆ ಅಧಿನಿಯಮ 1999 ರ ಕಲಂ4(ಜೆ) ಅಡಿ ಕೆ.ಆರ್.ಎ.ಡಿ.ಎಲ್ ಗೆ ವಿನಾಯಿತಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ಸಂಸ್ಥೆ ಮುಖಾಂತರ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಮೇರೆಗೆ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ದ್ವಿಂಜ ವಲಯದ ಆಟೀರಿಯಲ್ಲ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಗುಂಡಿಗಳನ್ನು ಮುಚ್ಚುವ (Resurfacing of bad reaches of Arterial and sub-arterial roads in south zone package No:7) ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು (Resurfacing of bad reaches of Arterial and sub-arterial roads in south zone package No:7) ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ-ದ್ವಿಂಜ ವಿಭಾಗ ರವರು ರೂ. 49.00 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅದುದರಿಂದ, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ತುರ್ತಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಕೆ.ಆರ್.ಎ.ಡಿ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ವಹಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿರುವ ಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಶ್ರೀರೇಕರಣ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಾಫಿಲ್ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ:10-01-2014ರ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು(ಯೋಜನೆ) ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

**ನಿರ್ಣಯ:** ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ದಿನಾಂಕ : 10-01-2014ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಸಮಿತಿಯು ಒಪ್ಪಿದೆ.

## 08] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಬ್ರ.ಸಾ.ಕಾ.ಸಾ.ನೆ: 103/2013-14

ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಮಲ್ಲಸಂದ್ರ ಗುಟ್ಟಿ ಕ್ಷ್ಯಾರಿಯನ್ನು ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ. ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ಆರ್.ಆರ್.ನಗರ ವಲಯ, ಪಶ್ಚಿಮ ವಲಯ, ದಾಸರಹಳ್ಳಿ ವಲಯ ಇನ್ನಿತರೇ ವಲಯಗಳಿಂದ ಕಟ್ಟಡದ ತ್ಯಾಜ್ಯ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲು ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಿಸುತ್ತಿರುವ ಕಟ್ಟಡದ ಮಾಲೀಕರು/ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು, ತಮ್ಮ ಕಟ್ಟಡದ ಅನುಪಯುಕ್ತ ಸಾಮಾಗ್ರಿಗಳನ್ನು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲು ಮಲ್ಲಸಂದ್ರ ಗುಟ್ಟಿ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆವರೆಗೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಾಗ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುವ ಅನುಪಯುಕ್ತ ಕಟ್ಟಡದ ಸಾಮಾಗ್ರಿಗಳು ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅನುಪಯುಕ್ತ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಮಲ್ಲಸಂದ್ರ ಗುಟ್ಟಿ ಕ್ಷ್ಯಾರಿಗೆ ಸಾಗಿಸಲು ಸಾಗಾಣ ದೂರವನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿಕೊಂಡು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಆದೇಶ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೇಲಿನ ಆದೇಶದನ್ಯಾಯ ಮಲ್ಲಸಂದ್ರ ಕ್ಷ್ಯಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳು ಸರಾಗವಾಗಿ ಬಂದು ಹೋಗುವಂತೆ ಕ್ಷ್ಯಾರಿಯ ಸುತ್ತೆಲು ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು ಅತ್ಯವಶ್ಯಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಸುಮಾರು 580 ಮೀಟರ್ ನಷ್ಟಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಇನ್ನೂ ಉಳಿಕೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸಲು ಅನುವಾಗುವಂತೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

SI NO.	Ward No.	Details	Amount in lakhs
1	13	Construction of CC Road from Pipeline road to Muneshwara temple (BHEL Mini colony parallel road)	49.92
2	13	Construction of CC Road from west side of Dobi Ghat in ward NoL 13, Mallasandra	49.92
3	13	Construction of CC Road in front of Dobi Ghat in ward NO: 13, Mallasandra	49.94
4	13	Providing JCB and Laboures for lowering and levelling the debries at Mallasandra Gutte in for 10 months in ward No: 13, Mallasandra	22.50
Total			<b>172.28</b>

ಮುಂದುವರಿದು ಹಗಲು ಮತ್ತು ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಅನುಪಯುಕ್ತ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಮಲ್ಲಸಂದ್ರ ಗುಟ್ಟಿ ಕ್ಷಾರಿಗೆ ಸಾಗಿಸುವಾಗ ಕ್ಷಾರಿಯ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿಯೇ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ ಇದರಿಂದ ವಾಹನಗಳು ನೇರವಾಗಿ ಅನುಪಯುಕ್ತ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಕ್ಷಾರಿಗೆ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲು ಅಡಚಣೆ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ. ಅದುದರಿಂದ ಅನುಪಯುಕ್ತ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಆಗಿಂದಾಗ್ಗೆ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಕ್ಷಾರಿಗೆ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲು ಅನುವಾಗುವಂತೆ ಒಂದು ಜೆ.ಸಿ.ಬಿ. ಹಾಗೂ ಇಬ್ಬರು ಕೊಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರನ್ನು 10 ತಿಂಗಳ ಅವಧಿಗೆ ನೇಮಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ఈ మేలిన ఎల్లా కామగారిగళ అందాబు పెట్టిగలిగే అనుదానవన్న ‘ 2013–14నే సాలిన ఆయవ్యాయద లేక్క శీష్టికే పి-1754 అడియల్లి లభ్యవిరువ అనుదానదల్లి సదరి కామగారిగళిగే జాబ్ కోడ్ దొరెతిద్దు. సూచిత నాల్క కామగారిగళన్న సావ్జనికర హితద్యుషియింద అతి తుతాగి కేగొళబేకాగిరువ హిన్నలేయల్లి కె.ఆర్.ప.డి.ఎల్. సంస్థేయ ముఖేన నేరవాగి వహిసి కామగారియన్న నివహిసలు అనుమోదనే కోరి బృహత్ సావ్జనిక కామగారి స్త్రీయ సమితియ ముందే మండిసలాద దినాంకః22–01–2014ర వితేష ఆయక్కరు(యోజనే). రవర టిప్పణి.

ನಿರ್ಣಯ: ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ದಿನಾಂಕ : 22-01-2014ರ ತಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಸಮಿತಿಯು ಒಪ್ಪಿದೆ.

**09] വിഷയ സംഖ്യ: ബ.സാ.കാ.സൗ.സ്: 104/2013-14**

ದಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಮೆ: ಉತ್ತರ ಫರ್ಮಾ ಬಯೋಟ್‌ಕ್ಯಾಲಜಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ದಿನಾಂಕ: 15-06-2011ರಂದು ಪತ್ರ ಬರೆದು ಸದರಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಗುಂಡಿಯಾ ಹಳ್ಳಿ ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಹತ್ತಿರ ಘನ ತ್ಯಾಜ್ಯ ವಸ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಘಟಕವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ್ದ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ಸರಬರಾಜಾಗುವ ಘನತ್ಯಾಜ್ಯದ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಾಗುವ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್‌ಅನ್ನು ಲ್ಯಾಂಡ್ ಫಿಲ್ ಮಾಡಲು ಬರದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಲಭ್ಯವಾಗುವ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಅನ್ನು ರೋಡ್ ಪಾಲಿಮಾರ್ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಬಿಟ್ಟುಮಿನಸ್ ಆಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಕೇಂದ್ರಿಯ ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ನೀಡಿರುವ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಯಲ್ಲಿ ಅಡಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೇ: ತೀರ್ಥ ಘರ್ಮಾರ್ ಬಯೋಟೆಕ್ಸ್‌ಲಜಿಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಪ್ರತ್ಯದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ, ಕನಾರಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ದಿನಾಂಕ: 21-10-2010ರ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ಸದರಿ ಘಟಕದಲ್ಲಿ ಉತ್ಪಾದನೆಯಾಗುವ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಅನ್ನು ರೋಡ್ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್‌ಆಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆಂದು ಸದರಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆ ಪರವಾಗಿ ಆಶಾಸನೆ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸುತ್ತಾ ಘಟಕದಲ್ಲಿ ಉತ್ಪಾದನೆಯಾಗುವ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಅನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸದರಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಹೋರುತ್ತಾ ಈಗಾಗಲೇ ಪಾಲಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಬ್ಲೆಂಡೆಂಡ್ ವೇಸ್ಟ್ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್‌ಗೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಿಗೆ ಶೇಕಡೆ 5ರಪ್ಪು ರಿಯಾಲಿಟಿ ನೀಡಿ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುವುದಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೇ: ಟೆರ್ತು ಫರ್ಮಾರ್ ಬಯೋಟೆಕ್ನಾಲಜಿಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಕೋರಿರುವ ಪತ್ರವನ್ನು ಕೊಲಂಕಷವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು (ಫ.ತ್ಯಾ.ವ.ನಿ) ವಿಭಾಗರವರು ಸದರಿ ಫಟಕದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಾಗುವ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಅನ್ನು ರೋಡ್ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಅಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ವಿರೀದಿಸಲು ಆದೇಶ ಹೋರಿ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನೊಂದಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಅಯುಕ್ತಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಮಾನ್ಯ ಅಯುಕ್ತರವರು ಸದರಿ ಪ್ರಸಾವನೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸದರಿ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಬ್ಲೇಡ್‌ಡೆ ವೇಸ್‌ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್‌ಅನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಡಾಂಬರೀಕರಣದ ಡಾಂಬರು ಮಿಶ್ರಣದಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲು ತೆರೆದ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯುವ ಒಗ್ಗೆ ಕಾನೂನು ಕೋಶದ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಹೊರಲಾಗಿ. ಮು: ಕೆ.ಕೆ. ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ವೇಸ್, ಮಾನ್ಯೇಚ್‌ಮೆಂಟ್ ಹೇ.ಲೀ. ರವರು ಬೆಂಡೆಡ್ ವೇಸ್, ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್‌ನ ತಾಂತ್ರಿಕತೆಗೆ ಹೇಳಿಟೆಂಟ್

ಪಡೆದಿದ್ದು, ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಡಾಂಬರು ಮಿಶ್ರಣದಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ತಿಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲು ಕಾನೂನಿನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಅವಕಾಶ ಕಂಡುಬಂದಿರುವದಿಲ್ಲವೆಂದು ಕಾನೂನು ಕೋಶದ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡೆಯಲಾಗಿದ್ದು ಮತ್ತು ಈ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ದಿನಾಂಕ: 29-05-2010 ರಂದು ನಡೆದ ಬೃ.ಬೆಂ.ಮು.ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಭೆಯ ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: 10(32)/2010-11ರಂದು ಒಟ್ಟಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ఈగాగలే బ్లిండెడ్ వేస్పు ప్లాస్టిక్ అన్న రస్త కావుగారిగే ఉపయోగిసలు మే: కె.కె.ప్లాస్టిక్ వేస్పు మానేజ్‌మెంట్ ప్రైలి. రవరిగే ఒడంబదికి ఆధారదంత కెరారన్న మాడికేండ్రిడ్ దినాంకః 06-12-2011 రవరిగే జాల్టియల్టీరుత్కదే మత్తు సదరియవర కోరికేయంత కెరారన్న ముందిన ఎరదు వష్టగళవరగే (దినాంక: 07-12-2011 రింద 06-12-2013రవరేగే) ఏసరిసలు మాన్ ఆయుక్తు అనుమోదన నీడిరుత్తారె.

ఈ ఒిన్నలేయల్ని మే: టెర్రా ఫామాఫ బయోటెక్నోలజీస్ సంస్థేయవరు కోరిరువంతే తమ్మ ఘటకదల్లి ఘనత్వాబ్జ్య వస్తు నివచహణేయల్లి లభ్యవాగువ ప్లాస్టిక్ అన్న పాలికేయవరు ఖరీదిసువ బగ్గె మత్తు ఈగాగలే మే: కె.కె.ప్లాస్టిక్ వేస్ట్ మానేజ్మెంట్ ప్రైలి. రవరు పాలికే సరబరాజు మాడుర్తిరువ బ్లీండెడ్ వేస్ట్ ప్లాస్టిక్ కరారన్న విస్తరిసిరువ బగ్గె కానూను కోతదవరు నీడిరువ వరదియంతే బ్లీండెడ్ ప్లాస్టిక్ వేస్ట్ అన్న రస్తే కామగారిగళిగే లుపయోగిసుత్తిద్దు, మే: కె.కె.ప్లాస్టిక్ వేస్ట్ ఏక్సెక్యూషన్ సంస్థేయింద పాలికే సరబరాజు పడేయుత్తిద్దు, ముందువరిదంతే పాలికేయ భోగోళిక వ్యాప్తియు హెచ్చాగిద్ద ప్లాస్టిక్ బేడిశేయు సద హెచ్చాగిరువ ఒిన్నలేయల్లి మత్తు కనాటక రాజ్య మాలిన్స్ నియంత్రణ మండలి సభేయల్లి మాన్య ఆయుక్తరు హగూ పిరియ అధికారిగళ సమువ్విదల్లి ఒప్పిగే నీడిరువంతే హాలి బ్లీండెడ్ ప్లాస్టిక్ వేస్ట్ సరబరాజు మాడుత్తిరువ మే: కె.కె.ప్లాస్టిక్ సంస్థేయవరు మాడికొండిరువ ఒడంబడికే దినాంకః 06-12-2013రందు ముక్కయిగొండిరుత్తదే. ఈ ఒిన్నలేయల్లి మే: టెర్రా ఫామాఫ బయోటెక్నోలజీస్.లి., రవరు హాలి దరగళిగే శేక్షద 5 రష్టు రియాలిటి దరగళల్లి అందరే రూ. 25.65/ కె.జి. గె సదరి వేస్ట్ ప్లాస్టిక్ మాడిఫయర్ ( ఐఆర్సి ఎస్పి 53/1996గె అనుగుణవాగి) అన్న నేరవాగి హాట్ ముక్క ప్లాంట్ స్టోర్కే సరబరాజు మాడలాగువుదు ఎందు గుత్తిగెదారరు ఒప్పిగే పత్ర నీడిరుత్తారే. ముందువరిదంతే, ఈగాగలే ఐఆర్సి నియమవాళియంతే ఈ రీతియ బ్లీండెడ్ ప్లాస్టిక్ వేస్ట్ అన్న రస్తేయ మేలదరదల్లి బళసువుదరింద గుణమట్ట హగూ బాళికే హెచ్చాగువ బగ్గె దృఢికరిసలాగిదె.

ముందువరిదంతే, ముఖ్య అభియంతరరు (రస్తే మూలభూత సౌకర్య) రవరు మే: టేర్లూ ఘమాచ బయోటికాలజిస్ సంస్థేయవరు వేస్ట్ ప్లాస్టిక్ డాంబరు కామగారిగే సరచరాజు మాడలు ఒప్పిరువ బగ్గె ఈ సంస్థేయవరు డాంబరు మిత్రుళక్కే శేకడ 4 రష్ట జ్లీండెడ్ ప్లాస్టిక్ అన్న మిత్రుళ మాడలు బేంకాగువ సలకరణే, యంత్రోపకరణ మత్తు ప్రోసెసింగ్ యునిట్ హోందిద్దారే ఎంబ బగ్గె బిాతరిపడిసికోల్చలు కోరిద్దు, కడతపన్న పరితీలిసిదాగ మే: టేర్లూ ఘమాచ బయోటికాలజిస్ సంస్థేయవరు దినాంకః 15-06-2011రందు హిందిన ఆయుక్తరు రవరిగే పత్త బరెదు రస్తేగే ప్లాస్టిక్ యూనిట్ బగ్గె వివరిసి మత్తు హిందిన ఆయుక్తరవరు సదరి MWS యునిట్గే భేటి నిఎదురువ బగ్గె తిళిసిద్దు మత్తు సదరి యునిట్గే సంబంధిసిదంతే ప్రోసెసింగ్ యునిట్నాన సలకరణేగళు మత్తు యంత్రోపకరణాగాల లభ్యతే బగ్గె అధిక్కక అభియంతరరు (రస్తే మూలభూత సౌకర్య) రవరు దృఢికరిసిద్దు, సదరి ప్రసావనేగే మాన్స ఆయుక్తరవరు అనుమోదనే నిఎడిరుతారే.

ఈ లిన్కలేయల్లి (1) డాంబరు కామగారి మేల్పుదరదల్లి బ్లెండెడ్ వేస్ట్ ప్లాస్టిక్ అన్న ఉపయోగికలు బృహత్ బెంగళూరు మహానగర పాలికయి మే: టెర్రా ఫమాం బయోచెక్కాలజిస్ సంస్థియవరొందిగే బ్లెండెడ్ వేస్ట్ ప్లాస్టిక్ న సరఖాబు దరవాద రూ. 25.65/ కె.జి. గె సదరి బ్లెండెడ్ వేస్ట్ ప్లాస్టిక్ అన్న మే: టెర్రా ఫమాం బయోచెక్కాలజిస్ సంస్థియవరింద ఖరిదిశలు అనుమోదనే (2) మే: టెర్రా ఫమాం బయోచెక్కాలజిస్ సంస్థియవరు సరఖాబు మాడువ బ్లెండెడ్ వేస్ట్ ప్లాస్టిక్ అన్న నేరవాగి హాట్ ఏక్స్ ప్లాంట్‌గే సరఖాబు మాడువుదు మత్తు సదరి విషయకే సంఖంధించిని సరఖాబు మాడలు మే: టెర్రా ఫమాం బయోచెక్కాలజిస్ సంస్థియవరింద ఒందు వెష్ట్ కే ఒడంబడికియన్న మాడికోళ్ళలు అనుమోదనే కోఱి బృహత్ సాఫ్ట్‌జనిక కామగారి స్థాయి సమితియ ముందే మండిశలాద దినాంకః28-01-2014ర వీళ్ళ ఆయుకరు(యోజనే) రవర టిప్పణి.

ಮುಂದೂಡಿದೆ

10] බිජුත්‍ය සංඝ්‍යා ප්‍රා.සා.කා.සා.න්: 105/2013-14

ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, Development of play ground at ward No: 121 Binnypet ಕಾಮಗಾರಿಗೆ 2013-14ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದ ಲೆಕ್ಕೆ ಶೀಫ್ಸಿಕೆ ಪಿ- 2856 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂ. 100.00 ಲಕ್ಷಗಳು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಜಾಬ್ಜೊಡ್‌ ಸಂಖೇಯಿಂದ 121-14-000020 ದೊರೆತೆರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಸ್ಥಳಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾಗಿ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಬೆಂಗಳೂರು ವೃತ್ತದ 2013-14 ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಒಟ್ಟು ರೂ. 100.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದ್ದು. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಕೆ.ಆರ್.ಎಡಿ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆ ಮುಖಾಂತರ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಾಫ್ಟ್‌ಯಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ: 29-01-2014ರ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು(ಯೋಜನೆ) ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

: ಮುಂದೂಡಿದೆ :

#### 11] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಬ್ರೂ.ಸಾ.ಕಾ.ಸಾಫ್ಟ್: 106/2013-14

ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ವಾರ್ಡ್ ಸಂಖ್ಯೆ: 22 ವಿಶ್ವನಾಥ ನಾಗೇನಹಳ್ಳಿ ಹೆಚ್ಚಾಳ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಕಣಿವೆ H-100 ಹರಿಯುತ್ತಿದ್ದು, ಇದರ ಎಡ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ವಸತಿ ಬಡಾವಣೆಯಿದ್ದ ಮುಖ್ಯ ಕಾಲುವೆಯ ತಳಭಾಗದ ಮಟ್ಟಕ್ಕಿಂತ ಕೆಳಭಾಗದಲ್ಲಿರುವದರಿಂದ ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ವಸತಿ ಬಡಾವಣೆಯ ರಸ್ತೆ ಬದಿಯ ಮೋರಿಗಳಿಂದ ನೀರು ಸರಾಗವಾಗಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾಲುವೆಗೆ ಸೇರಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ವಸತಿ ಬಡಾವಣೆಯಲ್ಲಿಯ ಮನೆಗಳಿಗೆ ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ತುಂಬಾ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ತೊಂದರೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಮುಖ್ಯ ಕಾಲುವೆಗೆ ಸಮನಾಂತರವಾಗಿ ವಸತಿ ಬಡಾವಣೆಯ ರಸ್ತೆ ಬದಿಯ ಮೋರಿಗಳಿಂತ ತಳಭಾಗದಲ್ಲಿ ಮತ್ತೊಂದು ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ. “U” ಮಾದರಿ ಮಳೆ ನೀರುಗಾಲುವೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿ ಸುಮಾರು 270 ಮೀಟರ್ ಉದ್ದೇಶವರೆಗೆ ಹೊಂಡೊಯ್ದು ಇಳಿಜಾರಿನ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾಲುವೆಯ ತಳಭಾಗದ ಮಟ್ಟಕ್ಕಿಂತ ಎತ್ತರಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ. “U” ಮಾದರಿ ಕಣಿವೆ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಅಂದಾಜನ್ನು 2011-12ನೇ ಸಾಲಿನ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲ ಸಾರಿಗೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ವೃತ್ತದ ದರಪಟ್ಟಿಯ ದರಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ರೂ. 60.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ತಯಾರಿಸಿ ಸ್ಥಕ್ವಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲಾಯಿತು.

ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ದಿನಾಂಕ: 05-06-2013ರಂದು ಮೊದಲನೇ ಬಾರಿ ಟೆಂಡರ್ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸಲಾಯಿತು. ಟೆಂಡರ್ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಕಡೆಯ ದಿನಾಂಕವಾಗಿದ್ದ 20-06-2013ರಂದು ಮೆ: ಕೆ.ಬಿ.ಆರ್. ಇನಾಟೆಕ್ ಲಿ. ರವರು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಏಕೆಕಿಷ್ಯುದಾರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿ ಶಾಂತಿಕವಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಅರ್ಹತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವರೆಂದು ಫೋಂಷಿಸಿದ ನಂತರ ಇವರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಂಬಿನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 24-06-2013ರಂದು ತೆರೆಯಲಾಗಿದ್ದು ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

- 1) ಮಂಜೂರಾದ ಅಂದಾಜಿನ ದರಗಳಂತೆ ಟೆಂಡರಿಗೆ ಇಡಲಾದ ಮೊತ್ತ (2011-12ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯಂತೆ) = ರೂ. 54,22,225.00
- 2) ಟೆಂಡರ್ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಹೊನೆಯ ದಿನಾಂಕವಾಗಿದ್ದ 20-06-2013ರಂದು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವಂತೆ ಪ್ರಸ್ತಕ್ತ ಸಾಲಿನ ಅಂದರೆ 2012-13ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯ ದರಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿದಾಗ ಟೆಂಡರಿಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತ = ರೂ. 57,64,161.00
- 3) ಮೆ: ಕೆ.ಬಿ.ಆರ್. ಇನಾಟೆಕ್ ಲಿ ರವರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ಸಂಧಾನಿತ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತ = ರೂ. 66,20,996.00

ಮೆ: ಕೆ.ಬಿ.ಆರ್. ಇನಾಟೆಕ್ ಲಿ. ರವರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ಸಂಧಾನಿತ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತವು ಮಂಜೂರಾದ ಅಂದಾಜಿನಂತೆ ಟೆಂಡರಿಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತಕ್ಕ ಹೊಲೆಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 22.11 ರಪ್ಪು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಇದ್ದು ಪ್ರಸ್ತಕ್ತ ಸಾಲಿನ ಅಂದರೆ 2012-13ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯ ದರಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿದ ಟೆಂಡರ್ ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತಕ್ಕ ಹೊಲೆಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 14.86 ರಪ್ಪು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲಿನ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರಿನಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ ಏಕೆಕ ಬಿಷ್ಪುದಾರರಾಗಿರುವ ಮೆ: ಕೆ.ಬಿ.ಆರ್. ಇನಾಟೆಕ್ ಲಿ. ರವರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ಸಂಧಾನಿತ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತ ರೂ. 66,20,996.00 (ಮಂಜೂರಾದ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದಂತೆ ಟೆಂಡರ್ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತಕ್ಕ ಹೊಲೆಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 22.11 ರಪ್ಪು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಇದ್ದು ಪ್ರಸ್ತಕ್ತ ಸಾಲಿನ ಅಂದರೆ 2012-13ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯ ದರಗಳಂತೆ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾದ ಟೆಂಡರ್ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತಕ್ಕ ಹೊಲೆಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 14.86 ರಪ್ಪು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಇದ್ದು) ಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಾಫ್ಟ್‌ಯಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ: 29-01-2014ರ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ಟಿಪ್ಪಣಿ.

: ಮುಂದೂಡಿದೆ :

ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, Palmtree Place Apartment Owner's Association ಮತ್ತು Franciscan Servants of Mary (Assisi Nilaya Palm Grove Road) ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ದಿನಾಂಕ: 09-10-2012ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ಅಚ್ಚಿ ಸಲ್ಲಿಸಿ ಕೋರಮಂಗಲ ವ್ಯಾಲಿ ಕೆ-103 ಸೆಕೆಂಡರಿ ಡ್ರೈನ್‌ನ ಮೇಲೆ Palmtree Place Apartment ನ ಮುಂದೆ ಪಾಲಿಕೆಯ ಅನುಮತಿಯೊಂದಿಗೆ ಕವರಿಂಗ್ ಸ್ಲೌಬ್‌ನಿಂದ ಮುಚ್ಚಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿರುವ Assisi Nilaya Palm Grove Road ಮುಂದೆ 15 ಅಡಿ ತೆರೆದ ಡ್ರೈನ್‌ಅನ್ನು ಕವರಿಂಗ್ ಸ್ಲೌಬ್‌ನಿಂದ ಮುಚ್ಚಲು ಅವರ ಸ್ವಂತ ಖಚಿನಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಅನುಮತಿ ನೀಡಲು ಕೋರಿ ಅಚ್ಚಿ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಇದೊಂದು ಸೆಕೆಂಡರಿ ಡ್ರೈನ್ (ಕೆ-103) ಅಗಿದ್ದು, ಕೋರಮಂಗಲ ವ್ಯಾಲಿಗೆ ಸೇರಿದ್ದರುತ್ತದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಪಾಲಿಕೆಯವರಿಂದ ಆಯುಕ್ತರ ಆದೇಶ ಸಂಪೂರ್ಣ ಪಿಎಸ್‌ಆರ್(ಜಿ)/4764/07-08 ದಿನಾಂಕ: 17-12-2007ರಲ್ಲಿ ಪಾಮ್ ಟ್ರೀ ಪ್ಯಾಲೇಸ್ ಅಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮುಂದೆ ಈ ಮಳೆ ನೀರು ಚರಂಡಿಗೆ ಅನುಮತಿ ಪಡೆದು ಕವರಿಂಗ್ ಸ್ಲೌಬ್ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ Assisi Nilaya ದ ಹಾಸ್ಟಲ್ ಮುಂದೆ 7.4 ಮೀಟ್‌ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ತೆರೆದ ಚರಂಡಿ ಇದ್ದು, ಕವರಿಂಗ್ ಸ್ಲೌಬ್ ನಿರ್ಮಿಸಿದರೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವುದಾಗಿ ಮನವಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. Palmtree Place Apartment Owner's Association ಮತ್ತು Franciscan Servants of Mary (Assisi Nilaya Palm Grove Road) ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಡಿಸ್ಟ್‌ನಾ ಹಾಗೂ ಡ್ರಾಯಿಂಗ್ ಒದಗಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಇವರಿಗೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪರತ್ತುಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸಿ ಅನುಮತಿ ನೀಡುವ ಬಗ್ಗೆ ತೀವ್ರಾನ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಮಂಡಿಸಿದೆ.

ಸ್ವತ್ತಿನ ಮಾಲೀಕರಾದ Palmtree Place Apartment Owner's Association ಮತ್ತು Franciscan Servants of Mary (Assisi Nilaya Palm Grove Road) ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ತಮ್ಮ ಸ್ವಂತ ಖಚಿನಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಚರಂಡಿಯ ಮೇಲೆ ಕವರಿಂಗ್ ಸ್ಲೌಬ್ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು.

1. ಸದರಿ ಕಾಲುವೆಯನ್ನು ಮಾರಾಡು ಮಾಡುವಾಗ ಪಾಲಿಕೆ ಅಭಿಯಂತರರ ಮೇಲ್ಮೈಚಾರಣೆಯಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು.
2. ಪಾಲಿಕೆವರಿಂದ ನೀಡಿದ ವಿನ್ಯಾಸದ ಪ್ರಕಾರ ಅಥವಾ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿಕೊಂಡು ಕಾಮಗಾರಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು,
3. ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಮತ್ತು ನಂತರದ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ತಾವೇ ಭರಿಸುವುದು.
4. ನಿರ್ಮಾಣ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮುನ್ಸೆಜ್‌ರಿಕೆ ಕ್ರಮವಹಿಸುವುದು. ಹಾಗೂ ಯಾವುದೇ ತರಹದ ಅವಘಡ ಸಂಭವಿಸಿದಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ನೀವೇ ನೇರ ಜವಾಬ್ದಾರರಾಗಿರುತ್ತೇರಿ ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆವರಿಂದ ಯಾವುದೇ ಆಧಿಕ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸುವುದಿಲ್ಲ.
5. ಸದರಿ ಚರಂಡಿಗೆ ಕವರಿಂಗ್ ಸ್ಲೌಬ್ ನಿರ್ಮಾಣದ ನಂತರ ಈ ಭಾಗವನ್ನು ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ತರಹದ ಚಂಪಣಿಕೆಗಳನ್ನಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಪರಬಾರೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
6. ನಿರ್ವಹಣೆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಪ್ರತಿ 5 ಮೀಟರ್ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಮೋರಿಯ ಅಗಲಕ್ಕೆ 1 ಮೀಡರ್ ಉದ್ದದ ರಂಧ್ರ ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕೆ ( ತೆಗೆದು ಮುಚ್ಚು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರಬೇಕು)
7. ಪಾಲಿಕೆಯ ಪರಿವೀಕ್ಷೆಯೊಂದಿಗೆ, ಅನುಮತಿಸಿದ ಭಾಗದ ಚರಂಡಿಯನ್ನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಸ್ವಂತ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಸ್ವಚ್ಚಗೊಳಿಸಿ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಕೆನಿಷ್ಟ ಪಕ್ಕ 6 ತಿಂಗಳಗೊಳ್ಳು ಮಳೆ ನೀರಿನ ಸ್ವಾಭಾವಿಕ ಹರಿವಿಗೆ ಅಡೆತಡೆ ಇಲ್ಲದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು. (ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕು)
8. ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಗಿದ ನಂತರ ಸದರಿ ರಾಜಕಾಲುವೆ ಮೇಲೆ ಪಾಲಿಕೆಯ ಅನುಮತಿ ಇಲ್ಲದ ಯಾವುದೇ ತರಹದ ಖಾಸಗಿ/ ವಾಣಿಜ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಿಕ್ಕೆದ್ದಲ್ಲ.
9. ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದೇಶಿತ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭಬಂದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ನೋಟಸ್ ನೀಡಿದೇ ಸದರಿ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕವರಿಂಗ್ ಸ್ಲೌಬ್‌ಗಳನ್ನು ತೆರುವುಗೊಳಿಸುವುದಾಗಲಿ, ಅಥವಾ ಮಾರಾಡು ಮಾಡಬಹುದಾದ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.
10. ಸದರಿ ಚರಂಡಿಯ ಭಾಗ ಹಾಗೂ ತಾಪು ನಿರ್ಮಿಸಲಿರುವ ಕವರಿಂಗ್ ಸ್ಲೌಬ್ ಸಹ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಆಸ್ತಿ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದರ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿ ಒತ್ತುವರಿ ಆಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.
11. ಮಳೆನೀರು ಚರಂಡಿಗೆ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಕವರಿಂಗ್ ಸ್ಲೌಬ್ ಪಾಲಿಕೆಯು ನೀಡುವ ವಿನ್ಯಾಸಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಚರಂಡಿಯ ಮೂಲಪಥ ಹಾಗೂ ಮೂಲ ವಿಸ್ತೀರ್ಣಕ್ಕೆ ಧಕ್ಕಿಯಾಗದಂತೆ ನಿರ್ಮಿಸಲಿಕ್ಕದ್ದು, ಹಾಗೂ ನೀರಿನ ಸುಗಮ ಹರಿವಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗದಮತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು.
12. ಸದರಿ ಮಳೆ ನೀರಿನ ಚರಂಡಿಯ ಮೇಲೆ ಬೃಹತ್ ನೀರುಗಾಲುವೆ, ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ ಎಂಬ ನಾಮಫಲಕ ಪ್ರದರ್ಶಿಸಲಿಕ್ಕದ್ದು.

13. ಕಾಮಗಾರಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ಕಾಮಗಾರಿ ನಂತರದಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ಚರಂಡಿಯ ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ ಸದರಿ ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ. ಮುಚ್ಚಿಕೆ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ತರಹದ ವಾಹನ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
14. ಅನುಮತಿ ರದ್ದುಪಡಿಸುವ ಅಥವಾ ಬೇರೆಯಾವುದೇ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.
15. ಕಾಮಗಾರಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರಿನ ಚರಂಡಿಗೆ ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆ ಸ್ಟೀಗೆ ಹಾನಿಯಾಗದಂತೆ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು.
16. ಈ ಅನುಮತಿಗೆ ಒಂದು ವರ್ಷ ಕಾಲಾವಕಾಶ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ್ದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅವಧಿಯೊಳಗಾಗಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಕು ಹಾಗೂ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪ್ರತಿ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಕೆ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ತಿಳಿಯಪಡಿಸುವುದು.
17. ಈ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಯ ಅಭಿಯಂತರರುಗಳ ಮೇಲುಸ್ತವಾರಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಹಾಗೂ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ನುರಿತ ತಂತ್ರಜ್ಞರಿಂದ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಿಕ್ಕದ್ದು.

ಮೇಲ್ಮೂರ್ದ ಷರತ್ತುಗಳೊಂದಿಗೆ ಸದರಿ ಸ್ಟೀನ್ ಮಾಲೀಕರು ಉದ್ದೇಶಿತ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ: 30-01-2014ರ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ಟಿಪ್ಪಣಿ:

: ಮುಂದೂಡಿದೆ :

#### 13] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಬೃ.ಸಾ.ಕಾ.ಸಾ.ಸಂ: 108/2013-14

ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಕೆ.ಆರ್.ರಸ್ತೆ ಒಂದು ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಯ ಎರಡೂ ಬದಿಗಳಲ್ಲಿನ ಚರಂಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಸರಾಗವಾಗಿ ಹರಿಯದೆ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ನಿಂತು ರಸ್ತೆಯು ಹಾಳಾಗಿದ್ದು, ಹಾಗೂ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗವು ದುಷ್ಪಿತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಪಾದಚಾರಿಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ವಾಹನ ಸವಾರಿಗೆ ತುಂಬಾ ಅಡಚಣೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆ ತುಂಬಾ ತೀವ್ರವಾಗಿದ್ದು, ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಹಾಗೂ ವಾಹನಗಳ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗವನ್ನು, ಚರಂಡಿಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದುರಸ್ಥಿಗೊಳಿಸುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದ್ದ ತುರಾಗಿ ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು (Improvements and asphalting to K.R.Road from Netkallappa circle to 27<sup>th</sup> cross(Hunsemara stop) ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ರ.ಮೂಸೌ -ದಢ್ಣಿಂ ರವರು ರೂ. 350.00ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಅಗತ್ಯ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ತುರಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಕೆ.ಆರ್.ಎ.ಡಿ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ವಹಿಸಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಮತ್ತು ಕಾಮಗಾರಿಯ ಮೊತ್ತ ರೂ. 350.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ: 12-02-2014ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ:

ನಿರ್ಣಯ: ಆಯುಕ್ತರು ರವರ ದಿನಾಂಕ : 12-02-2014ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಸಮಿತಿಯು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

#### 14] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಬೃ.ಸಾ.ಕಾ.ಸಾ.ಸಂ: 109/2013-14

ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಡಾ: ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ರಸ್ತೆಯು ಒಂದು ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದ್ದು, ನಗರದ ಕೇಂದ್ರ ಭಾಗದಿಂದ ಹಾಯ್ದು ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯು ವಿಧಾನಸೌಧ ಹಾಗೂ ವಿಕಾಸಸೌಧಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಯು ಗಣ್ಯರು ಹಾಗೂ ಅತಿ ಗಣ್ಯರು ಸಂಚರಿಸುವ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ತೀವ್ರವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆ ಇದ್ದ ಇತ್ತೀಚಿನ ಮಳೆಯಿಂದಾಗಿ ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ಕೆ.ಆರ್. ವೃತ್ತದಿಂದ ವಿಕಾಸಸೌಧದ ವರೆಗಿನ ಭಾಗದ ರಸ್ತೆಯು ಶಿಧಿಲಗೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ ವಾಹನಗಳ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅಡಚಣೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಭಾಗದ ರಸ್ತೆಗೆ ತುರಾಗಿ ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಸೂಚಿಸಿದ್ದ ಮೇರೆಗೆ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ- ಮೂರ್ಖ ವಿಭಾಗ ರವರು ರೂ. 47.90 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿ ತಯಾರಿಸಿ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ತುರಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಕೆ.ಆರ್.ಎ.ಡಿ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ವಹಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಸ್ಥಿರೀಕರಣ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ: 12-02-2014ರ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ:

: ಮುಂದೂಡಿದೆ :

ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಾಳೀ ಸಮುದಿಯು ನಗರದಲ್ಲಿ ತಪಾಸನೆ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಕೈಗೊಂಡ ಸಂಭರದಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಮುಖ್ಯರಸ್ತೇ ಹಾಗೂ ಉಪ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೇಗಳು ತೀರ್ಥ ಅಡಚನೆಯಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಹಾಗೂ ಈ ಅನಾನುಕೂಲದಿಂದಾಗಿ ಹಲವಾರು ಅಪಘಾತಗಳು ಸಂಭವಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಆದಕಾರಣ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಹಿತದ್ವಾಗಿಯಂದ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಚಿತ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಪಿಸಿರುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು ಅತ್ಯಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆಂದು ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಕೋರಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರಗಳು ಇಂತಿವೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಕಾಮಗಾರಿಯ ವಿವರಗಳು	ವಾಡ್‌ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಮೌತ್ತಿ ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ
<b>ವಾಡ್: 179 ಶಾಕಾಂಬರಿನಗರ.</b>			
1	ಒಂಟತಂಕರಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ 45ನೇ ಅಡ್ಡರಸ್ತೇಯಿಂದ ರಾಜಲಪ್ತಿ ಕಲ್ಲಾಣ ಮಂಟಪದವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಬದಿ ದ್ರೈನ್ ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	179	100.00
2	5ನೇ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೇ 36ನೇ ಅಡ್ಡರಸ್ತೇಯಿಂದ 45ನೇ ಅಡ್ಡರಸ್ತೇವರಗೆ ರಸ್ತೆ ಬದಿ ದ್ರೈನ್ ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	179	50.00
ಒಟ್ಟು ರೂ.			<b>150.00</b>
<b>ವಾಡ್: 89 ಜೌಗುಪಾಳ್ಯ</b>			
1	Development of roads and footpaths in ward No: 89 Jougupalya.	89	100.00
ಒಟ್ಟು ರೂ.			<b>100.00</b>
<b>ವಾಡ್ : 80 ಹೊಯ್ಸಳ ನಗರ</b>			
1	Improvements to drain and footpath and fixing grills to footpath at Krishna temple road.	80	30.00
2	Improvements to drain and footpath and fixing grills to footpath from 9 <sup>th</sup> "A" main to double road and C.M.H. Hospital.	80	40.00
3	Improvements to drain and footpath at 2 <sup>nd</sup> main from LIC to 100 ft road.	80	50.00
4	Improvements to drain and footpath at 5 <sup>th</sup> main from 100ft road to 17 <sup>th</sup> F cross.	80	30.00
ಒಟ್ಟು ರೂ.			<b>150.00</b>

<b>ವಾಡ್: 98 ಪ್ರಕಾಶ್ ನಗರ</b>			
1	Remodeling of Drain And Footpath the 7 <sup>th</sup> cross road from Dr.Rajkumar road to 6 <sup>th</sup> main Northern side at Prakashnagar in ward no.98.	98	50.00
2	Remodeling of Drain And Footpath the 7 <sup>th</sup> cross road from Dr.Rajkumar road to 6 <sup>th</sup> main Southern side at Prakashnagar in ward no.98.	98	50.00
3	Remodeling of Drain And Footpath the 7 <sup>th</sup> cross road from 6 <sup>th</sup> main to SWD Northern side at Prakashnagar in ward no.98.	98	30.00
4	Remodeling of Drain And Footpath the 7 <sup>th</sup> cross road from 6 <sup>th</sup> main to SWD Southern side at Prakashnagar in ward no.98.	98	30.00
5	Providing Footpath at 6 <sup>th</sup> Cross ( From Rajkumar Road to SWD and FromLakshminarasimha temple to SWD ).	98	40.00
ಒಟ್ಟು ರೂ.			<b>200.00</b>
<b>ವಾಡ್ : 81 ವಿಜಾನ್ ನಗರ</b>			
1	Improvement to road, drain construction of footpath to Narayanapura main road (PWD road) from Karimariyamma Temple to Kaggadasapura railway gate.	81	60.00
2	Improvements to road drains and construction of footpath to road	81	40.00

	from Vibhuthipura main road to Basavanagara main road Via Veerabhadra Nagara 1st stage.		
3	Improvements to road drains and construction of footpath to LBS Nagara 1st main road and 3 <sup>rd</sup> Main road upto BEML Hospital via Ayyappa colony and Utkarsh Park road.	81	60.00
4	Improvements to road drains and construction of footpath to MEG Layout main road (near Narayananapura).	81	40.00
5	Improvements and asphalting to Nagappareddy Layout main road	81	50.00
		ಒಟ್ಟು ರೂ	<b>250.00</b>
<b>ವಾಡ್‌ : 127 ಮೂಡಲಪಾಳ್ಯ</b>			
1	Development of roads and footpaths in ward No: 127 Mudalapalya	127	200.00
		ಒಟ್ಟು ರೂ.	<b>200.00</b>
<b>ವಾಡ್‌ : 83 ಕಾಡುಗೋಡಿ</b>			
1	Widening and improvements of road and footpath, construction of drain from Channasandra bus stop to Kadugodi level crossing via FCI as per CDP-2015 in Kadugodi at ward No:83.	83	150.00
2	Improvements of road from hope farm Chikkathirupathi road to Govt. First grate college in Channasandra Kadugodi.	83	50.00
		ಒಟ್ಟು ರೂ.	<b>200.00</b>
<b>ವಾಡ್‌ : 121 ಬಿನ್ನಪೇಟೆ</b>			
1	Improvements and asphalting to Railway parallel Road and link road.	121	50.00
2	Improvements and asphalting to Binnimill main road from E.S.I building to Binnepet Entrance.	121	50.00
3	Improvements of side drain at Gopalapura road.	121	60.00
4	Improvements of side drain n at Magadi main road.	121	40.00
		ಒಟ್ಟು ರೂ.	<b>200.00</b>
<b>ವಾಡ್‌ : 117 ಶಾಂತಿನಗರ</b>			
1	Improvements and asphalting of Langford cross and from Nanjappa circle to N Street Shanthinagar ward.	117	50.00
3	Improvements and asphalting of Basappa road and Nanjappa road in Pujarappa garden in Shanthinagar ward.	117	100.00
		ಒಟ್ಟು ರೂ.	<b>150.00</b>
<b>ವಾಡ್‌ : 44 ಮಾರಪ್ಪನ ಪಾಳ್ಯ</b>			
1	Improvements of road side drains from SWD junction to Krishnanda circle main road.	44	50.00
2	Improvements of road side drains from SWD junction Syndicate Bank Shankar Nagar main road.	44	50.00
3	Providing asphalting from Krishna nanda circle to Syndicate Bank main road.	44	50.00
4	Providing and asphalting from Syndicate Bank to Mahalakshmi Layout bus stop main road.	44	50.00
		ಒಟ್ಟು ರೂ.	<b>200.00</b>
<b>ವಾಡ್‌ : 41 ಹೀಣ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ</b>			
1	ಹೀಣ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಆರ್ಥಿಕರಿಯಲ್ಲ ಮತ್ತು ಸಭ್ಯ ಆರ್ಥಿಕರಿಯಲ್ಲ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ವಾಡ್‌ನ ಲಿಂಕ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಮಗ್ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಡಾಂಬರೀಕರಣ.	41	200.00
		ಒಟ್ಟು ರೂ.	<b>200.00</b>

ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಹಿತದ್ವಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮೇಲ್ಮಿಂದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ತುರಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅತ್ಯಾವಶ್ಯಕವಾಗಿರುವುದರಿಂದ, 2013–14ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದ ಲೆಕ್ಕೆ ಶೀಫೀ-ಕೆ-ಪಿ1924 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ (ತೆರಿಗೆ ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ: ತೆಂಪಾಸ್/84 /2013–14 ರಲ್ಲಿ ಮರುಹೊಂಡಾಟಿಕೆ ನಿರ್ಣಯದಂತೆ) ಲಭ್ಯವಿರುವ ರೂ.20.00ಕೋಟಿಗಳ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಾದ್ಯತೆ ಮೇಲೆ, ಮೇಲಿನಂತೆ ವಾಡ್‌ವಾರು ಸೂಚಿಸಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಅನುದಾನವನ್ನು

ಬಿಡುಗಡೆಮಾಡಿ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಜಾಬ್ ನಂಬರ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡುವಂತೆ ಹಾಗೂ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ತುರಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಕೆ.ಆರ್.ಪಿ.ಡಿ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ವಹಿಸಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರನ್ನು ಕೋರುವುದೆಂದು ಸಮಿತಿಯು ತೀವ್ರಾನಿಸಲಾಯಿತು.

(ಬಿ.ಸೋಮಶೇಠಿರ್)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು  
ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಾಧ್ಯಾ ಸಮಿತಿ



## ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

**ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ದಿನಾಂಕ: 22-02-2014 ರಂದು ನಡೆಸಲಾದ ವಿಷಯಗಳ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳು**

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಹಾಜರಿದ್ದ ಸಮಿತಿಯ ಪದಾರ್ಥಕಾರಿಗಳು ಶ್ರೀಯತರಾದ	ಕ್ರ. ಸಂ.	ಹಾಜರಿದ್ದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು	
1	ಬಿ.ಸೋಮತೇವರ್	ಅಧ್ಯಕ್ಷರು	1	ಅಧಿಕ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು
2	ಗೌತಮ್ ಕುಮಾರ್.ಎಮ್.	ಸದಸ್ಯರು	2	ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ರ.ಮೂ.ಭೂ ಸೌಕರ್ಯ, ಬೃ.ನೀ.ಗಾಲುವೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆ-ಕೇಂದ್ರ
3	ಸುವಿತ್ತಾ ರಮೇಶ್	ಸದಸ್ಯರು		
4	ಗೀತಾ ವಿವೇಕಾನಂದ	ಸದಸ್ಯರು		
5	ಎನ್.ಶಾಂತಕುಮಾರಿ	ಸದಸ್ಯರು		
6	ಕೆ.ಎನ್.ಆಂಜನೇಯರೆಡ್ಡಿ	ಸದಸ್ಯರು		
7	ಶ್ರೀವಿದ್ಯಾ.ಎನ್.	ಸದಸ್ಯರು		
8	ಪಿ.ಸೌಮ್ಯ	ಸದಸ್ಯರು		
9	ಲಾಜ್ಜಿ ಬೆಂಕ್‌ಗೌಡ	ಸದಸ್ಯರು		
10	ಕೆ.ಎಲ್.ತಿಮ್ಮನಂಜಯ್	ಸದಸ್ಯರು		

**(ಹಿಂದಿನ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳನ್ನು ಓದಿ ಧಾರಾಪಡಿಸಿದ್ದು)**

### **01] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಬೃ.ಸಾ.ಕಾ.ಸ್ಥಾ.ಸಂ: 21/2013-14**

ಎಂಬೇಷ್ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, Upgradation of footpath to in Central business district street at old race course road & Mother Teresa road, ch: 340.0m to 640.00mtr in Austin town ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಅನುಮೋದನೆ ಹಾಗೂ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ನೀಡಿರುವ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ) ರವರ ಸಂಖ್ಯೆ: ಮುಅ(ರ.ಮೂ.ಸೌ)/ ಎಡಿಎಮ್/ ಎಎಸ್/16/12-13 ದಿನಾಂಕ: 04-10-2012ರಲ್ಲಿ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಹಾಗೂ ಮುಅ(ರಮೂಸೌ) /ಪಿ.ಎಸ್/08/12-13, ದಿನಾಂಕ: 01-10-2012ರಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅದರಂತೆ, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು,(ಟಿಇಸಿ) ರವರು ಟಿಂಡರ್ ಸಂಖ್ಯೆ: ಕಾಪಾಅ(ಟಿಇಸಿ)/ಟಿಂಡರ್/06/12-13 ದಿನಾಂಕ: 31-10-2012ರಲ್ಲಿ ಟಿಂಡರ್ ಅನ್ನು ಕರೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ದಿನಾಂಕ: 03-11-2012ರಂದು ಈ ಟಿಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯು “ಟ್ರೈಮ್ಸ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ” ಹಾಗೂ “ಪ್ರಜಾವಾಣಿ” ದಿನಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಟಿಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಟಿಂಡರ್ ಬುಲೆಟಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಟಿಂಡರ್ ಬುಲೆಟಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸುವಂತೆ ಕೋರಲಾಗಿದ್ದು, ಜಿಲ್ಲಾ ಟಿಂಡರ್ ಬುಲೆಟಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಣೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 31/12-13 ದಿನಾಂಕ: 03-11-2012ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಟಿಂಡರ್ ಅನ್ನು ಈ ವಿಭಾಗದಿಂದ ಇ-ಮೊಕ್ಯೂರ್‌ಮೆಂಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಹ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್‌ಅನ್ನು ಇ-ಮೊಟ್‌ಲೋ ಮುಖೇನ ದಿನಾಂಕ: 10-12-2012ರಂದು ತೆರೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಏಜನ್ಸಿ ಟಿಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ರ.ಮೂ.ಸೌ) ರವರು ಮರು ಟಿಂಡರ್ ಕರೆಯಲು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ಟಿಂಡರ್ ಅನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿ ಟಿಂಡರ್ ಸಂಖ್ಯೆ: ಕಾಪಾಅ(ಟಿಇಸಿ)/ಟಿಂಡರ್/13/12-13 ದಿನಾಂಕ: 05-02-2013 ರಲ್ಲಿ ಮರು ಟಿಂಡರ್ ಅನ್ನು ಕರೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ದಿನಾಂಕ: 06-02-2013ರಂದು ಈ ಟಿಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯು “ಟ್ರೈಮ್ಸ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ” ಹಾಗೂ:”ಪ್ರಜಾವಾಣಿ ದಿನಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಟಿಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಟಿಂಡರ್ ಬುಲೆಟಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಟಿಂಡರ್ ಬುಲೆಟಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸುವಂತೆ ಕೋರಲಾಗಿದ್ದು, ಜಿಲ್ಲಾ ಟಿಂಡರ್ ಬುಲೆಟಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಣೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 45/12-13 ದಿನಾಂಕ: 08-02-2013ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ಟಿಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದು, ಸದರಿಯವರು ತಾಂತ್ರಿಕ ಅರ್ಹತೆ ಹೊಂದಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ: 29-05-2013ರಂದು ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ರ.ಮೂ.ಸೌ) ರವರಿಂದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್‌ಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಟಿಂಡರ್‌ದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ಕೆ.ಸೋಮಪ್ಪ ರವರ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್‌ಅನ್ನು ಇ-ಮೊಟ್‌ಲೋನ ಮುಖೇನ ದಿನಾಂಕ: 01-06-2013ರಂದು ತೆರೆಯಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ತಮ್ಮ ದರಗಳನಿಂದ ಇ- ಮೊಕ್ಯೂರ್‌ಮೆಂಟ್ ಮುಖೇನ ದಾಖಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

1. ಚೆಂಡರ್‌ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತ ರೂ. 2,95,28,749/- (ಎಸ್.ಆರ್ – 2012-13)
2. ಚೆಂಡರ್‌ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತ ರೂ. (considering issue rates of bitumen dated: 26-12-2012) ರೂ. 2,99,85,832/- (CSR of 2012-13)
3. ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಇ.ಎಂ.ಡಿ. ಮೊತ್ತ ರೂ. 4,00,000/- (ವಿಚ್ಯಾಯವರು ಇ-ಪ್ರೋಕ್ಸ್‌ಮೆಂಟ್ ಮುಖೇನ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ)

ಕ್ರ. ಸಂ	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು	ನಮೂದಿತ ಚೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತ	ಚೆಂಡರ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ 2012-13ರ ದರಪಟ್ಟಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ	ಚೆಂಡರ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ 2012-13ರ ಪ್ರಸ್ತುತ ದರಪಟ್ಟಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಅನ್ನ ಪರಿಗಣಿಸಿ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ	ಘರಾ
1	ಶ್ರೀ.ಕೆ.ಸೋಮಪ್ಪ	2,77,85,947.00	(-) 5.90%	(-) 7.34%	L1

ಈ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಮೊತ್ತ ನಮೂದಿಸಿರುವ ಏಕ್ಕೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ಕೆ.ಸೋಮಪ್ಪ ರವರು ರೂ. 2,77,85,947/- ನಮೂದಿಸಿದ್ದ ಸದರಿ ಮೊತ್ತವು 2012-13ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯಂತೆ ತಯಾರಿಸಿದ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯಂತೆ ಚೆಂಡರ್‌ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 5.90 ರಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದು, ಇದನ್ನು 2012-13ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿ ಹಾಗೂ Issue rate ಅನ್ನ ಪರಿಗಣಿಸಿ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 7.34% ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮುಂದುವರೆದು, ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿರುವ Palmgrove road and Mother Teressa road ಗಳು ಬಹಳಷ್ಟು ಹಾಳಾಗಿದ್ದು, ರಸ್ತೆ ಗುಂಡಿಗಳಿಂದಿದ್ದು, ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತುತ್ತಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಜನಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಒತ್ತಾಯಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಈ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೆನಿಷ್ಟೆ ಸಂಧಾನಿತ ಮೊತ್ತ ನಮೂದಿಸಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಶ್ರೀ. ಕೆ.ಸೋಮಪ್ಪ ರವರ ದರಗಳು ಸಮಂಜಸವಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಚೆಂಡರ್‌ಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮುತ್ತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ: 03-08-2013ರ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

**ನಿರ್ಣಯ: ಕಡತದ ಸಂಖ್ಯೆ: EE/TEC/PR-574/13-14 ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕ: 18-02-2014ರ ಆದೇಶದಂತೆ ಕ್ರಮವಹಿಸಲು ಸಮಿತಿಯು ಒಪ್ಪಿದೆ.**

## 02] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಬೃ.ಸಾ.ಕಾ.ಸಾ.ಸಿ: 59/2013-14

ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ವಾಡ್‌ಎ ಸಂಖ್ಯೆ: 187ರ ಪುಟ್ಟೆನಹಳ್ಳಿ ಕರೆಕೋಡಿ ಕಾಲುವೆಯಿಂದ ಅಯೋಧ್ಯೆ ನಗರದ ವರೆಗೆ ಸುಮಾರು 968.00 ಮೀ ನಷ್ಟು ಉದ್ದದ ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ. "U" ಆಕಾರದ ರಾಜಕಾಲುವೆಯನ್ನು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆವತ್ತಿಯಿಂದ ಈಗಾಗಲೇ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾಲುವೆಯ ಸರಪಳಿ: 100.00 ಮೀ ನಿಂದ 195.00 ವರೆಗೆ ಹಾದುಹೋಗುವ ಮಳೆನೀರಿನ ಜರಂಡಿಯ ಎರಡೂ ಅಂಚಿನಲ್ಲಿ 19 ನಿರ್ವೇಶನಗಳಿಂದು, ಈ ನಿರ್ವೇಶನಗಳಿಗೆ ಪ್ರವೇಶಿಸಲು ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಎಲ್ಲಾ 19 ನಿರ್ವೇಶನಗಳ ಮಾಲೀಕರು ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಿಸಿಕೊಂಡು ವಾಸ ಮಾಡಲು ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಯು ಅತ್ಯವಶ್ಯಕವಾಗಿದ್ದು ಕಾಂಕ್ರಿಟ್ ಡೆಕ್ಸಿನಿಂದ ಕವರ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ಅನುಮತಿ ಕೋರಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಲಿ ಇರುವ ಡ್ರೈನ್ ಮೇಲೆ ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ. ಅಭಿಯಂತರರುಗಳ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿಯಲ್ಲಿ ವಿನ್ಯಾಸ ಹಾಗೂ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಗೆ ತಕ್ಷಂತೆ ತಮ್ಮ ಸ್ವಂತ ಲಿಚ್‌ನಲ್ಲಿ ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ. ಕಾಂಕ್ರಿಟ್ ಡೆಕ್ಸಾಲನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರತ್ಯುಗಳಿಂದಿಗೆ ಸದರಿಯವರಿಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಬಹುದೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡಲಾಗಿದೆ.

1. ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾತ್ರ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಬೇಕು ಮತ್ತು ಈ ಜಾಗಕ್ಕೆ ಕಲ್ಲು ನೆಟ್ಟು ಸರಹದ್ದನ್ನು ಗುರುತು ಮಾಡುವುದು ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಗಳಿಂದೇ ಯಾವುದೇ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಬಳಸುತ್ತಿದ್ದಲ್ಲ.
2. ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಇದರ ಮೇಲೆ ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಶಾಸಗೀಯವರಾಗಲೇ ಅಥವಾ ಜನ್ಮಿತರೇ ಯಾರೇ ಅಗಲೇ ಯಾವುದೇ ಹಕ್ಕನ್ನು ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.
3. ಮಳೆನೀರು ಜರಂಡಿಗೆ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಸೇತುವೆಯು ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ. ನೀಡುವ ವಿನ್ಯಾಸಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕು ಹಾಗೂ ಹರಿಯುವ ನೀರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಬಾರದು.
4. ಸದರಿ ಮಳೆ ನೀರು ಜರಂಡಿಯ ಮೇಲೆ ಬೃಹತ್ ನೀರುಗಾಲುವೆ, ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ ಎಂಬ ನಾಮಫಲಕ ಪ್ರದರ್ಶಿಸಬೇಕ್ಕದ್ದು.
5. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ತಗಲುವ ಸಂಪೂರ್ಣ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಸ್ವತ್ತಿನ ಮಾಲೀಕರೇ ಭರಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಿಕ್ಕದ್ದು.
6. ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ಅನುಮೋದನೆಗೊಂಡ ನ್ಯಾಯಿಕ ಹಾಗೂ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯು ನೀಡುವ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕ್ಕದ್ದು.

7. ಅನುಮತಿಸಿದ ಭಾಗದ ಚರಂಡಿಯನ್ನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಸ್ವಂತ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಸ್ವಚ್ಚಗೊಳಿಸಿ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಕೆವಿಷ್ಟ ಪಕ್ಕ 6 ತಿಂಗಳಿಗೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು, ಮಳೆ ನೀರಿನ ಸ್ವಾಭಾವಿಕ ಹರವಿಗೆ ಅಡೆತಡೆ ಇಲ್ಲದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು. (ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಪಾಲಿಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕು)
8. ಕಾಮಗಾರಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ಕಾಮಗಾರಿ ನಂತರದಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ಚರಂಡಿಯ ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ ಸದರಿ ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ. ಮುಚ್ಚಳಿಕೆ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ತರಹದ ವಾಹನ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ನಿಷೇಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
9. ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಗಿದ ನಂತರ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆ ಅನುಮತಿ ಇಲ್ಲದೇ ಯಾವುದೇ ತರಹದ ವಾಣಿಜ್ಯ ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.
10. ಅನುಮತಿಯನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸುವ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.
11. ಕಾಮಗಾರಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರಿನ ಚರಂಡಿಗೆ ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆ ಸ್ವತ್ತಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗದಂತೆ ನಿರ್ವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
12. ಕಾಮಗಾರಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭ ಬಂದಲ್ಲಿ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆವರೆಗೆ ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯತಕ್ಕದ್ದು.
13. ಸದರಿ ಚರಂಡಿಯ ಭಾಗ ಹಾಗೂ ಎರಡು ಬಿದಿಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾಗಿರುವ ರಸ್ತೆ ಜಾಗ ಮತ್ತು ತಾವು ನಿರ್ವಹಿಸಲಿರುವ ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ.. ಡೆಕ್ಸ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್ ಸಹ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯು ಆಸ್ತಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದರ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಒತ್ತುವರಿಯಾಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.
14. ಈ ಅನುಮತಿಗೆ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಕಾಲಾವಕಾಶ ಇರುತ್ತದೆ. ಈ ಅವಧಿಯೊಳಗಾಗಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪ್ರತಿ ಹಂತದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ತಿಳಿಯಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಮೇಲ್ಮಂದ ಷರತ್ತುಗಳೊಂದಿಗೆ ಉದ್ದೇಶಿತ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ: 06-11-2013ರ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

: ಮುಂದೂಡಿದೆ :

### 03] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಬೃ.ಸಾ.ಕಾ.ಸ್ಥಾ.ಸ: 95/2013-14

ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು(ಯೋಜನೆ) ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 13,000ಕೆ.ಮೀ ರಸ್ತೆ ಜಾಲವಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 1940 ಕೆಮೀ ಆಟೀರಿಯಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಸರ್ಬ-ಆಟೀರಿಯಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಇತ್ತೀಚಿನ ಸತತ ಮಳೆಯಿಂದಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಗುಂಡಿಗಳು ಆಗಿದ್ದ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್ಮೈ ಹಾಳಾಗಿದ್ದು, ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಸುಗಮ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅಡಕಣೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಬಗ್ಗೆ ದಿನಾಂಕ: 21.08.2013 ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಹಾಗು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಜರುಗಿದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಆಟೀರಿಯಲ್ಲಾ ಹಾಗೂ ಸರ್ಬ-ಆಟೀರಿಯಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳ ಹಾಳಾದ ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್ಮೈಯನ್ನು ದಾಂಬರು ಮಿಕ್ಸ್‌ನಿಂದ ಸರಿಪಡಿಸಿ ಸುಗಮ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುವು ಮಾಡಲು ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ವಿಭಾಗದಿಂದ ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲು ತೀವ್ರಾನಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ತುಂಡಿಗಳಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಸಂಪರ್ಕ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಪಾರದರ್ಶಕತೆ ಅಧಿನಿಯಮ 1999 ರ ಕಲಂ4(ಜ) ಅಡಿ ಕೆ.ಆರ್.ಎ.ಡಿ.ಎಲ್ ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಆಜ 169 ವೆಚ್ಚ-12/1 ದಿನಾಂಕ: 10-03-2011 ವಿನಾಯಿತಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ಸಂಸ್ಥೆ ಮುಖಾಂತರ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಮೇರೆಗೆ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ದಾಸರಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಕಂರಿರವ ಸ್ವಾಧಿಯೋದಿಂದ ಜಾಲಹಳ್ಳಿ ವೃತ್ತದವರೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಇತರೆ ಆಟೀರಿಯಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಸರ್ಬ-ಆಟೀರಿಯಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಳಾದ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಸಬಲೀಕರಣ ಹಾಗೂ ದಾಂಬರಿಕರಣ (Asphalting of Damaged stretches in road from Kantirava Studio to Jalahalli Circle and Connecting Arterial and Sub-arterial roads in Dasarahalli ) ಮಾಡಲು ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ- ದಾಸರಹಳ್ಳಿ ವಿಭಾಗ ರವರು ರೂ. 49.70 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಆದುದರಿಂದ, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ತುಂಡಿಗಳಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಕೆ.ಆರ್.ಎ.ಡಿ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ವಹಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿರುವ ಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಸ್ಥಿರೀಕರಣ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ:31-12-2013ರ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು(ಯೋಜನೆ) ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯ: ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ದಿನಾಂಕ: 31-12-2013ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಸಮಿತಿಯು ಒಪ್ಪಿದೆ.

## 04] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಬೃ.ಸಾ.ಕಾ.ಸಾ.ನಂ: 96/2013-14

ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು(ಯೋಜನೆ) ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 13,000ಕೆ.ಮೀ ರಸ್ತೆ ಜಾಲವಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 1940 ಕ್ಕೆ ಆಟೀರಿಯಲ್ ಮತ್ತು ಸಬ್-ಆಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ.

ಇತ್ತೀಚಿನ ಸತತ ಮಳೆಯಿಂದಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಗುಂಡಿಗಳು ಆಗಿದ್ದ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್ಮೈ ಹಾಳಾಗಿದ್ದು, ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಸುಗಮ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅಡಚಕ್ಕೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಬಗ್ಗೆ ದಿನಾಂಕ: 21.08.2013 ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಹಾಗು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಜರುಗಿದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಆಟೀರಿಯಲ್ ಹಾಗೂ ಸಬ್-ಆಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಹಾಳಾದ ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್ಮೈಯನ್ನು ಡಾಂಬರು ಮಿಕ್ಸ್‌ನಿಂದ ಸರಿಪಡಿಸಿ ಸುಗಮ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುವು ಮಾಡಲು ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ವಿಭಾಗದಿಂದ ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲು ತೀವ್ರಾನಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ತುರಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಕನಾರಿಕ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಪಾರದರ್ಶಕತೆ ಅಧಿನಿಯಮ 1999 ರ ಕಲಂ4(ಜ) ಅಡಿ ಕೆ.ಆರ್.ಎ.ಡಿ.ಎಲ್ ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಆಜ 169 ವೆಚ್ಚ-12/1 ದಿನಾಂಕ: 10-03-2011 ವಿನಾಯಿತಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ಸಂಸ್ಥೆ ಮುಖಾಂತರ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಮೇರೆಗೆ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ದಾಸರಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಪೀಠ್ಯ 2ನೇ ಹಂತದ ಆಟೀರಿಯಲ್ ಮತ್ತು ಸಬ್-ಆಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಳಾದ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಸಬಲೀಕರಣ ಹಾಗೂ ಡಾಂಬರಿಕರಣ (Asphalting of Damaged stretches in peenya 2<sup>nd</sup> stage and other Arterial and Sub-arterial roads in Dasarahalli) ಮಾಡಲು ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ - ದಾಸರಹಳ್ಳಿ ವಿಭಾಗ ರವರು ರೂ. 49.75 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಆದುದರಿಂದ, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ತುರಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಕೆ.ಆರ್.ಎ.ಡಿ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ವಹಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿರುವ ಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಸ್ಥಿರೀಕರಣ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ: 31-12-2013ರ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು(ಯೋಜನೆ) ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

**ನಿರ್ಣಯ:** ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ದಿನಾಂಕ: 31-12-2013ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಸಮಿತಿಯು ಒಟ್ಟಿಡೆ.

## 05] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಬೃ.ಸಾ.ಕಾ.ಸಾ.ನಂ: 104/2013-14

ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಮೆ: ಟೆರ್ರಾ ಫರ್ಮಾರ್ ಬಯೋಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ದಿನಾಂಕ: 15-06-2011ರಂದು ಪತ್ರ ಬರೆದು ಸದರಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಗುಂಡಿಯಾ ಹಳ್ಳಿ ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಹತ್ತಿರ ಘನ ತ್ಯಾಜ್ಯ ವಸ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಫಟಕವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ್ದ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ಸರಬರಾಜಾಗುವ ಘನತ್ಯಾಜ್ಯದ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಾಗುವ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಅನ್ನು ಲ್ಯಾಂಡ್ ಫಿಲ್ ಮಾಡಲು ಬರದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಲಭ್ಯವಾಗುವ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಅನ್ನು ರೋಡ್ ಪಾಲಿಮಾರ್ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಬಿಟುಮಿನ್ಸ್ ಆಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಕೇಂದ್ರಿಯ ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ನೀಡಿರುವ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಯಲ್ಲಿ ಅಡಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೆ: ಟೆರ್ರಾ ಫರ್ಮಾರ್ ಬಯೋಟೆಕ್ನಾಲಜಿಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ, ಕನಾರಿಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ದಿನಾಂಕ: 21-10-2010ರ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ಸದರಿ ಫಟಕದಲ್ಲಿ ಉತ್ಪಾದನೆಯಾಗುವ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಅನ್ನು ರೋಡ್ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಆಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ವಿರೀದಿಸಲು ಆದೇಶ ಕೋರಿ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನೊಂದಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರವರು ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೆ: ಟೆರ್ರಾ ಫರ್ಮಾರ್ ಬಯೋಟೆಕ್ನಾಲಜಿಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಕೋರಿರುವ ಪತ್ರವನ್ನು ಕೊಲಂಕಷವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು (ಫ್.ತ್ಯಾ.ವ.ನಿ) ವಿಭಾಗರವರು ಸದರಿ ಫಟಕದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಾಗುವ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಅನ್ನು ರೋಡ್ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಆಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ವಿರೀದಿಸಲು ಆದೇಶ ಕೋರಿ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನೊಂದಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರವರು ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸದರಿ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಬ್ಲೇಂಡೆಡ್ ವೇಸ್ಟ್ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಅನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಡಾಂಬರಿಕರಣದ ಡಾಂಬರು ಮತ್ತೊಂದಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲು ತೆರೆದ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯುವ ಬಗ್ಗೆ ಕಾನೂನು ಕೋಶದ ಅಭಿಪ್ರಾಯ

ಕೋರಲಾಗಿ. ಮೆ: ಕೆ.ಕೆ. ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ವೇಸ್ಟ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಪ್ರೈ.ಲಿ. ರವರು ಬ್ಲೇಂಡೆಡ್ ವೇಸ್ಟ್ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್‌ನ ತಾಂತ್ರಿಕತೆಗೆ ಹೇಳಿಂಟೆ ಪಡೆದಿದ್ದು, ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಡಾಂಬರು ಮಿಶ್ರಣದಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ತೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲು ಕಾನೂನಿನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಅವಕಾಶ ಕೆಂಡುಬಂದಿರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಕಾನೂನು ಹೋಶದ ಮುಖ್ಯಾಧಿಕಾರಿ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡೆಯಲಾಗಿದ್ದು ಮತ್ತು ಈ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ದಿನಾಂಕ: 29-05-2010 ರಂದು ನಡೆದ ಬೃಬ್ದಂ.ಮ.ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಭೆಯ ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: 10(32)/2010-11ರಂದು ಒಫೀಸ್ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಈಗಾಗಲೇ ಬ್ಲೇಂಡೆಡ್ ವೇಸ್ಟ್ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಅನ್ನು ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಮೆ: ಕೆ.ಕೆ.ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ವೇಸ್ಟ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಪ್ರೈ.ಲಿ. ರವರಿಗೆ ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಆಧಾರದಂತೆ ಕರಾರನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದ ದಿನಾಂಕ: 06-12-2011 ರವರೆಗೆ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸದರಿಯವರ ಹೋರಿಕೆಯಂತೆ ಕರಾರನ್ನು ಮುಂದಿನ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳವರೆಗೆ (ದಿನಾಂಕ: 07-12-2011 ರಿಂದ 06-12-2013ರವರೆಗೆ) ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಈ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ ಮೆ: ಟೆರ್ರಾ ಘರ್ಮಾರ್ ಬಯೋಟಿಕ್‌ಲಜಿಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಹೋರಿರುವಂತೆ ತಮ್ಮ ಘಟಕದಲ್ಲಿ ಫೆನ್‌ತ್ಯಾಜ್‌ ವಸ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಾಗುವ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಅನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಯವರು ವಿರೀದಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಈಗಾಗಲೇ ಮೆ: ಕೆ.ಕೆ.ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ವೇಸ್ಟ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಪ್ರೈ.ಲಿ. ರವರು ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಬ್ಲೇಂಡೆಡ್ ವೇಸ್ಟ್ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಕರಾರನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಕಾನೂನು ಹೋಶದ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡೆದಿದ್ದು, ಕಾನೂನು ಹೋಶದವರು ನೀಡಿರುವ ವರದಿಯಂತೆ ಬ್ಲೇಂಡೆಡ್ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ವೇಸ್ಟ್‌ಅನ್ನು ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಮೆ: ಕೆ.ಕೆ.ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ವೇಸ್ಟ್ ಏಕೆಕೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಪಾಲಿಕೆ ಸರಬರಾಜು ಪಡೆಯುತ್ತಿದ್ದು, ಮುಂದುವರಿದಂತೆ ಪಾಲಿಕೆಯ ಭೌಗೋಳಿಕ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಬೇಡಿಕೆಯು ಸಹ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಕನಾರಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಹಾಗೂ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಮೂಹದಲ್ಲಿ ಒಫೀಸ್ ನೀಡಿರುವಂತೆ ಹಾಲಿ ಬ್ಲೇಂಡೆಡ್ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ವೇಸ್ಟ್ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಮೆ: ಕೆ.ಕೆ.ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ಒಡಂಬಡಿಕೆ ದಿನಾಂಕ: 06-12-2013ರಂದು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ ಮೆ: ಟೆರ್ರಾ ಘರ್ಮಾರ್ ಬಯೋಟಿಕ್‌ಲಜಿಸ್.ಲಿ., ರವರು ಹಾಲಿ ದರಗಳಿಗೆ ಶೇಕಡ 5 ರಪ್ಪು ರಿಯಾಲಿಟಿ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ ರೂ. 25.65/ ಕೆ.ಜಿ. ಗೆ ಸದರಿ ವೇಸ್ಟ್ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಮಾಡಿಫಯರ್ ( ಐಆರ್‌ಸಿ ಎಸ್‌ಪಿ 53/1996ಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ) ಅನ್ನು ನೇರವಾಗಿ ಹಾಟ್ ಮಿಕ್ಸ್ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಗುತ್ತಿರುವುದು ಒಫೀಸ್ ಪತ್ರ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಮುಂದುವರಿದಂತೆ, ಈಗಾಗಲೇ ಐಆರ್‌ಸಿ ನಿಯಮಾವಳಿಯಂತೆ ಈ ರೀತಿಯ ಬ್ಲೇಂಡೆಡ್ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ವೇಸ್ಟ್‌ಅನ್ನು ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲ್ವಿಚನದಲ್ಲಿ ಬಳಸುವುದರಿಂದ ಗುಣಮಟ್ಟ ಹಾಗೂ ಬಾಳಿಕೆ ಹೆಚ್ಚಾಗುವ ಬಗ್ಗೆ ದೃಢೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮುಂದುವರಿದಂತೆ, ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ) ರವರು ಮೆ: ಟೆರ್ರಾ ಘರ್ಮಾರ್ ಬಯೋಟಿಕ್‌ಲಜಿಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ವೇಸ್ಟ್ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಡಾಂಬರು ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಲು ಒಫೀಸ್ ರಪ್ಪು ಬ್ಲೇಂಡೆಡ್ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್‌ಅನ್ನು ಮಿಶ್ರಣ ಮಾಡಲು ಬೇಕಾಗುವ ಸಲಕರಣೆ, ಯಂತ್ರೋಪಕರಣ ಮತ್ತು ಪ್ರೋಸೆಸಿಂಗ್ ಯುನಿಟ್ ಹೊಂದಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಖಾತರಿಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಹೋರಿದ್ದು, ಕಡತವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದಾಗ ಮೆ: ಟೆರ್ರಾ ಘರ್ಮಾರ್ ಬಯೋಟಿಕ್‌ಲಜಿಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ದಿನಾಂಕ: 15-06-2011ರಂದು ಹಿಂದಿನ ಆಯುಕ್ತರು ರವರಿಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆದು ರಸ್ತೆಗೆ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಯೂನಿಟ್ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರಿಸಿ ಮತ್ತು ಹಿಂದಿನ ಆಯುಕ್ತರವರು ಸದರಿ MWS ಯುನಿಟ್‌ಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದ ಮತ್ತು ಸದರಿ ಯುನಿಟ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪ್ರೋಸೆಸಿಂಗ್ ಯುನಿಟ್‌ನ ಸಲಕರಣೆಗಳು ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳ ಲಭ್ಯತೆ ಬಗ್ಗೆ ಅಧಿಕ್ಷೇತ್ರ ಅಭಿಯಂತರರು (ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ) ರವರು ದೃಢೀಕರಿಸಿದ್ದು, ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರವರು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಈ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ (1) ಡಾಂಬರು ಕಾಮಗಾರಿ ಮೇಲ್ವಿಚನದಲ್ಲಿ ಬ್ಲೇಂಡೆಡ್ ವೇಸ್ಟ್ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್‌ಅನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯು ಮೆ: ಟೆರ್ರಾ ಘರ್ಮಾರ್ ಬಯೋಟಿಕ್‌ಲಜಿಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರೆಂದೆ ಬ್ಲೇಂಡೆಡ್ ವೇಸ್ಟ್ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್‌ನ ಸರಬರಾಜು ದರವಾದ ರೂ. 25.65/ ಕೆ.ಜಿ. ಗೆ ಸದರಿ ಬ್ಲೇಂಡೆಡ್ ವೇಸ್ಟ್ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಅನ್ನು ಮೆ: ಟೆರ್ರಾ ಘರ್ಮಾರ್ ಬಯೋಟಿಕ್‌ಲಜಿಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರಿಂದ ವಿರೀದಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ (2) ಮೆ: ಟೆರ್ರಾ ಘರ್ಮಾರ್ ಬಯೋಟಿಕ್‌ಲಜಿಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುವ ಬ್ಲೇಂಡೆಡ್ ವೇಸ್ಟ್ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್‌ಅನ್ನು ನೇರವಾಗಿ ಹಾಟ್ ಮಿಕ್ಸ್ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್‌ಗೆ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಸದರಿ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಲು ಮೆ: ಟೆರ್ರಾ ಘರ್ಮಾರ್ ಬಯೋಟಿಕ್‌ಲಜಿಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರಿಂದ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಒಡಂಬಡಿಕೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಮೋದನೆ ಹೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ: 28-01-2014ರ ವೀಷೇ ಆಯುಕ್ತರು(ಯೋಜನೆ) ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

: ಮುಂದೂಡಿದೆ :

## 06] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಬೃ.ಸಾ.ಕಾ.ಸಾಫ್.ನಂ: 105/2013-14

ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, Development of play ground at ward No: 121 Binnypet ಕಾಮಗಾರಿಗೆ 2013-14ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದ ಲೆಕ್ಕೆ ಶೀಫ್‌ಕೆ ಹಿ- 2856 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂ. 100.00 ಲಕ್ಷಗಳು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಜಾರ್ಬೋಕೋಡ್ ಸಂಖ್ಯೆ: 121-14-000020 ಮೊರೆತ್ತಿರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಸ್ಥಳಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾಗಿ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಬೆಂಗಳೂರು ವ್ಯತ್ತದ 2013-14 ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಒಟ್ಟು ರೂ. 100.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಕೆ.ಆರ್.ಎ.ಡಿ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆ ಮುಖ್ಯಾಂತರ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಾಫ್ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ: 29-01-2014ರ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು(ಯೋಜನೆ) ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯ: ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ದಿನಾಂಕ: 29-01-2014ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಸಮಿತಿಯು ಒಪ್ಪಿದೆ.

## 07] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಬೃ.ಸಾ.ಕಾ.ಸಾಫ್.ನಂ: 106/2013-14

ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ವಾರ್ಡ್ ಸಂಖ್ಯೆ: 22 ವಿಶ್ವನಾಥ ನಾಗೇನಹಳ್ಳಿ ಹೆಚ್ಚಾಳ ಪ್ರಾಧಿಕೀಕ ಕಣಿವೆ H-100 ಹರಿಯುತ್ತಿದ್ದು, ಇದರ ಎಡ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ವಸತಿ ಬಡಾವಣೆಯಿದ್ದು ಮುಖ್ಯ ಕಾಲುವೆಯ ತಳಭಾಗದ ಮಟ್ಟಕ್ಕಿಂತ ಕೆಳಭಾಗದಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ವಸತಿ ಬಡಾವಣೆಯ ರಸ್ತೆ ಬದಿಯ ಮೋರಿಗಳಿಂದ ನೀರು ಸರಾಗವಾಗಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾಲುವೆಗೆ ಸೇರಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ವಸತಿ ಬಡಾವಣೆಯಲ್ಲಿಯ ಮನೆಗಳಿಗೆ ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ತುಂಬಾ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ತೊಂದರೆಯಿನಲ್ಲಿ ತಪ್ಪಿಸಲು ಮುಖ್ಯ ಕಾಲುವೆಗೆ ಸಮನಾಂತರವಾಗಿ ವಸತಿ ಬಡಾವಣೆಯ ರಸ್ತೆ ಬದಿಯ ಮೋರಿಗಳಿಂತ ತಳಭಾಗದಲ್ಲಿ ಮತ್ತೊಂದು ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ. “U” ಮಾದರಿ ಮಳೆ ನೀರುಗಾಲುವೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿ ಸುಮಾರು 270 ಮೀಟರ್ ಉದ್ದ್ವದವರೆಗೆ ಕೊಂಡೊಯ್ದು ಇಳಿಜಾರಿನ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಅಧರಿಸಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾಲುವೆಯ ತಳಭಾಗದ ಮಟ್ಟಕ್ಕಿಂತ ಎತ್ತರಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸೇರಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ. “U” ಮಾದರಿ ಕಣಿವೆ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಅಂದಾಜನ್ನು 2011-12ನೇ ಸಾಲಿನ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ಬಂಗಳೂರು ವ್ಯತ್ತದ ದರಪಟ್ಟಿಯ ದರಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ರೂ. 60.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ತಯಾರಿಸಿ ಸಕ್ಕಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು ತೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲಾಯಿತು.

ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ದಿನಾಂಕ: 05-06-2013ರಂದು ಮೊದಲನೇ ಬಾರಿ ತೆಂಡರ್ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸಲಾಯಿತು. ತೆಂಡರ್ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಕಡೆಯ ದಿನಾಂಕವಾಗಿದ್ದು 20-06-2013ರಂದು ಮೇ: ಕೆ.ಬಿ.ಆರ್. ಇನಾಟ್‌ಕೆ ಲಿ. ರವರು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಏಕೈಕ ಬಿಡ್ಡಾರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿ ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಅರ್ಹತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವರೆಂದು ಘೋಷಿಸಿದ ನಂತರ ಇವರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ಡಾನನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 24-06-2013ರಂದು ತರೆಯಲಾಗಿದ್ದು ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

- 1) ಮಂಜೂರಾದ ಅಂದಾಜಿನ ದರಗಳಂತೆ ತೆಂಡರಿಗೆ ಇಡಲಾದ ಮೊತ್ತ (2011-12ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯಂತೆ) = ರೂ. 54,22,225.00
- 2) ತೆಂಡರ್ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಕೊನೆಯ ದಿನಾಂಕವಾಗಿದ್ದು 20-06-2013ರಂದು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವಂತೆ ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಾಲಿನ ಅಂದರೆ 2012-13ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯ ದರಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿದಾಗ ತೆಂಡರಿಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತ = ರೂ. 57,64,161.00
- 3) ಮೇ: ಕೆ.ಬಿ.ಆರ್. ಇನಾಟ್‌ಕೆ ಲಿ ರವರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ಸಂಧಾನಿತ ತೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತ = ರೂ. 66,20,996.00

ಮೇ: ಕೆ.ಬಿ.ಆರ್. ಇನಾಟ್‌ಕೆ ಲಿ. ರವರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ಸಂಧಾನಿತ ತೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತವು ಮಂಜೂರಾದ ಅಂದಾಜಿನಂತೆ ತೆಂಡರಿಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಮೋಲೆಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 22.11 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಇದ್ದು ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಾಲಿನ ಅಂದರೆ 2012-13ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯ ದರಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿದ ತೆಂಡರ್ ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಮೋಲೆಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 14.86 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲಿನ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ ತೆಂಡರಿನಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ ಏಕೈಕ ಬಿಡ್ಡಾರರಾಗಿರುವ ಮೇ: ಕೆ.ಬಿ.ಆರ್. ಇನಾಟ್‌ಕೆ ಲಿ. ರವರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ಸಂಧಾನಿತ ತೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತ = ರೂ. 66,20,996.00 (ಮಂಜೂರಾದ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದಂತೆ ತೆಂಡರಿಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಮೋಲೆಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 22.11 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಇದ್ದು ಹಾಗೂ ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಾಲಿನ ಅಂದರೆ 2012-13ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯ ದರಗಳಂತೆ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾದ ತೆಂಡರಿಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಮೋಲೆಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 14.86 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಇದ್ದು) ಗಳಿಗೆ

ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ: 29-01-2014ರ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯ: ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ದಿನಾಂಕ: 29-01-2014ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಸಮಿತಿಯು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

#### 08] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಬ್ರ.ಸಾ.ಕಾ.ಸ್ಥಾ.ಸ: 107/2013-14

ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, Palmtree Place Apartment Owner's Association ಮತ್ತು Franciscan Servants of Mary (Assisi Nilaya Palm Grove Road) ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ದಿನಾಂಕ: 09-10-2012ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಿ ಕೋರಮಂಗಲ ವ್ಯಾಲಿ ಕೆ-103 ಸೆಕೆಂಡರಿ ತ್ರೈನ್‌ನ ಮೇಲೆ Palmtree Place Apartment ನ ಮುಂದೆ ಪಾಲಿಕೆಯ ಅನುಮತಿಯೊಂದಿಗೆ ಕವರಿಂಗ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್‌ನಿಂದ ಮುಚ್ಚಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿರುವ Assisi Nilaya Palm Grove Road ಮುಂದೆ 15 ಅಡಿ ತೆರೆದ ತ್ರೈನ್‌ಅನನ್ನು ಕವರಿಂಗ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್‌ನಿಂದ ಮುಚ್ಚಲು ಅವರ ಸ್ವಂತ ವಿಚಿನಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಅನುಮತಿ ನೀಡಲು ಕೋರಿ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಇದೊಂದು ಸೆಕೆಂಡರಿ ತ್ರೈನ್ (ಕೆ-103) ಅಗಿದ್ದು, ಕೋರಮಂಗಲ ವ್ಯಾಲಿಗೆ ಸೇರಿದ್ದಾರುತ್ತದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಪಾಲಿಕೆಯವರಿಂದ ಆಯುಕ್ತರ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಏಎಸ್‌ಆರ್(ಜಿ)/4764/07-08 ದಿನಾಂಕ: 17-12-2007ರಲ್ಲಿ ಪಾಮ್ ಟ್ರೈ ಪ್ಲ್ಯಾಟ್‌ಸ್ ಅಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮುಂದೆ ಈ ಮಳೆ ನೀರು ಚರಂಡಿಗೆ ಅನುಮತಿ ಪಡೆದು ಕವರಿಂಗ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ Assisi Nilaya ದ ಹಾಸ್ಟಲ್ ಮುಂದೆ 7.4 ಮೀಟ್ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ತೆರೆದ ಚರಂಡಿ ಇದ್ದು, ಕವರಿಂಗ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್ ನಿರ್ಮಿಸಿದರೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವುದಾಗಿ ಮನವಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. Palmtree Place Apartment Owner's Association ಮತ್ತು Franciscan Servants of Mary (Assisi Nilaya Palm Grove Road) ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಡಿಸ್ಪ್ಲೇ ಹಾಗೂ ಡ್ರಾಯಿಂಗ್ ಒದಗಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಇವರಿಗೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪರತ್ತುಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸಿ ಅನುಮತಿ ನೀಡುವ ಬಗ್ಗೆ ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಮಂಡಿಸಿದೆ.

ಸ್ವತ್ತಿನ ಮಾಲೀಕರಾದ Palmtree Place Apartment Owner's Association ಮತ್ತು Franciscan Servants of Mary (Assisi Nilaya Palm Grove Road) ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ತಮ್ಮ ಸ್ವಂತ ವಿಚಿನಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಚರಂಡಿಯ ಮೇಲೆ ಕವರಿಂಗ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು.

1. ಸದರಿ ಕಾಲುವೆಯನ್ನು ಮಾರ್ಪಾಡು ಮಾಡುವಾಗ ಪಾಲಿಕೆ ಅಭಿಯಂತರರ ಮೇಲ್ಮೈಕಾರಣೆಯಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು.
2. ಪಾಲಿಕೆವರಿಂದ ನೀಡಿದ ವಿನ್ಯಾಸದ ಪ್ರಕಾರ ಅಥವಾ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿಕೊಂಡು ಕಾಮಗಾರಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು,
3. ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಮತ್ತು ನಂತರದ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ತಾವೇ ಭರಿಸುವುದು.
4. ನಿರ್ಮಾಣ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮುನ್ಸೆಜ್‌ರಿಕೆ ಕ್ರಮವಹಿಸುವುದು. ಹಾಗೂ ಯಾವುದೇ ತರಹದ ಅವಘಡ ಸಂಭವಿಸಿದಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ನೀವೇ ನೇರ ಜವಾಬ್ದಾರರಾಗಿರುತ್ತೀರಿ ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆವರಿಂದ ಯಾವುದೇ ಆರ್ಥಿಕ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸುವುದಿಲ್ಲ.
5. ಸದರಿ ಚರಂಡಿಗೆ ಕವರಿಂಗ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್ ನಿರ್ಮಾಣದ ನಂತರ ಈ ಭಾಗವನ್ನು ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ತರಹದ ಚರಂಡಿಗೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
6. ನಿರ್ವಹಣೆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಪ್ರತಿ 5 ಮೀಟ್‌ರ್ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಮೋರಿಯ ಅಗಲಕ್ಕೆ 1 ಮೀಟ್‌ರ್ ಉದ್ದೇಶ ರಂಧ್ರ ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕೆ (ತೆಗೆದು ಮುಚ್ಚು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರಬೇಕು)
7. ಪಾಲಿಕೆಯ ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆಯೊಂದಿಗೆ, ಅನುಮತಿಸಿದ ಭಾಗದ ಚರಂಡಿಯನ್ನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಸ್ವಂತ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಸ್ವಚ್ಚಗೊಳಿಸಿ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಕೆನಿಷ್ಟ ಪಕ್ಕ 6 ತಿಂಗಳಗೊಮ್ಮೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು. ಮಳೆ ನೀರಿನ ಸ್ವಾಭಾವಿಕ ಹರಿವಿಗೆ ಅಡೆತಡೆ ಇಲ್ಲದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲುತ್ತಕ್ಕದ್ದು. (ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕು)
8. ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಗಿದ ನಂತರ ಸದರಿ ರಾಜಕಾಲುವೆ ಮೇಲೆ ಪಾಲಿಕೆಯ ಅನುಮತಿ ಇಲ್ಲದೆ ಯಾವುದೇ ತರಹದ ಶಾಸಗಿ/ ವಾಣಿಜ್ಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಿಕ್ಕಾದ್ದಲ್ಲ.
9. ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದೇಶಿತ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭಬಂದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ನೋಟಿಸ್ ನೀಡಿದೇ ಸದರಿ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕವರಿಂಗ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್‌ಗಳನ್ನು ತೆರುವುಗೊಳಿಸುವುದಾಗಲಿ, ಅಥವಾ ಮಾರ್ಪಾಡು ಮಾಡಬಹುದಾದ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.
10. ಸದರಿ ಚರಂಡಿಯ ಭಾಗ ಹಾಗೂ ತಾವು ನಿರ್ಮಿಸಲಿರುವ ಕವರಿಂಗ್ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್ ಸಹ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಆಸ್ತಿ ಅಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದರ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿ ಒತ್ತುವರಿ ಆಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲುತ್ತಕ್ಕದ್ದು.

11. ಮಳೆನೀರು ಚರಂಡಿಗೆ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಕವರಿಂಗ್ ಸ್ಲೈಬ್ ಪಾಲಿಕಯು ನೀಡುವ ವಿನ್ಯಾಸಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಚರಂಡಿಯ ಮೂಲಪಥ ಹಾಗೂ ಮೂಲ ವಿಸ್ತೀರ್ಣಕ್ಕೆ ಧಕ್ಕೆಯಾಗದಂತೆ ನಿರ್ಮಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಹಾಗೂ ನೀರಿನ ಸುಗಮ ಹರಿವಿಗೆ ಹೊಂದರೆಯಾಗದಮತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು.
12. ಸದರಿ ಮಳೆ ನೀರಿನ ಚರಂಡಿಯ ಮೇಲೆ ಬೃಹತ್ ನೀರುಗಾಲುವೆ, ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ ಎಂಬ ನಾಮಫಲಕ ಪ್ರದರ್ಶಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
13. ಕಾಮಗಾರಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ಕಾಮಗಾರಿ ನಂತರದಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕಯು ಚರಂಡಿಯ ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ ಸದರಿ ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ. ಮುಚ್ಚಳಿಕೆ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ತರಹದ ವಾಹನ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ನಿಷೇಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
14. ಅನುಮತಿ ರದ್ದುಪಡಿಸುವ ಅಥವಾ ಬೇರೆಯಾವುದೇ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.
15. ಕಾಮಗಾರಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರಿನ ಚರಂಡಿಗೆ ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆ ಸ್ಪೃತಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗದಂತೆ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು.
16. ಈ ಅನುಮತಿಗೆ ಒಂದು ವರ್ಷ ಕಾಲಾವಕಾಶ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ್ದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅವಧಿಯೊಳಗಾಗಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಕು ಹಾಗೂ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪ್ರತಿ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ತಿಳಿಯಪಡಿಸುವುದು.
17. ಈ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪಾಲಿಕಯು ಅಭಿಯಂತರರುಗಳ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಹಾಗೂ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ನುರಿತ ತಂತ್ರಜ್ಞರಿಂದ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.

ಮೇಲ್ಮುಂದ ಷರತ್ತುಗಳೊಂದಿಗೆ ಸದರಿ ಸ್ಪೃತಿನ ಮಾಲೀಕರು ಉದ್ದೇಶಿತ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ: 30-01-2014ರ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ಟಿಪ್ಪಣಿ:

: ಮುಂದೂಡಿದೆ :

#### 09] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಬೃ.ಸಾ.ಕಾ.ಸಾ.ಸ: 109/2013-14

ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಡಾ: ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ರಸ್ತೆಯು ಒಂದು ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದ್ದು, ನಗರದ ಕೇಂದ್ರ ಭಾಗದಿಂದ ಹಾಯ್ದು ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯು ವಿಧಾನಸೌಧ ಹಾಗೂ ವಿಕಾಸಸೌಧಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಯು ಗಣ್ಯರು ಹಾಗೂ ಅತಿ ಗಣ್ಯರು ಸಂಚರಿಸುವ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದ್ದು. ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಶೀವ್ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆ ಇದ್ದು ಇತ್ತೀಚಿನ ಮಳೆಯಿಂದಾಗಿ ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ಕೆ.ಆರ್. ವೃತ್ತದಿಂದ ವಿಕಾಸಸೌಧದ ವರೆಗಿನ ಭಾಗದ ರಸ್ತೆಯು ಶಿಧಿಲಗೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ ವಾಹನಗಳ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅಡಚಣೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಭಾಗದ ರಸ್ತೆಗೆ ತುರಾಗಿ ಡಾಂಬರಿಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಸೂಚಿಸಿದ್ದ ಮೇರೆಗೆ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ- ಮೂವರ್ ವಿಭಾಗ ರವರು ರೂ. 47.90 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿ ತಯಾರಿಸಿ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ತುರಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಕೆ.ಆರ್.ಎ.ಡಿ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ವಹಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಸ್ಥಿರೀಕರಣ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ: 12-02-2014ರ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ:

ನಿಣಾಯಃ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ದಿನಾಂಕ: 12-02-2014ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಸಮಿತಿಯು ಒಳ್ಳಿದೆ.

#### 10] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಬೃ.ಸಾ.ಕಾ.ಸಾ.ಸ/111 /2013-14

ಆಯುಕ್ತರು ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆಯು ಅಧಿಕವಾಗಿದ್ದು, ಸುಲಭ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಅಡಚಣೆ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೇ ಬಹುತೇಕ ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆಯಿಂದ ವಾಹನ ಸವಾರರ ಅಧಿಕ ಸಮಯವು ವ್ಯಯವಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಇಂಥನ ವ್ಯಯವು ಸಹ ಆಗುತ್ತಿರುವುದು ಇತ್ತೀಚಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಕಂಡುಬರುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಅಪರ ಆಯುಕ್ತರು (ಸಂಚಾರ)ರವರು ಮತ್ತು ಸರ್ವಜ್ಞನಗರ (ಕಾಕ್ಷೋನ್) ಸಿಟಿಜೆನ್ಸ್ ಫೋರ್ಮೆಂಟ (ರಿ.) ರವರು ನಗರದ ಸರ್ವಜ್ಞನಗರ (ಕಾಕ್ಷೋನ್) ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಅಸ್ತ್ರೆ ರಸ್ತೆ(ಕೋಮಲ) ಜಂಕ್ಷನ್ ವೀಲರ್ ರಸ್ತೆ, ಲಿಂಕ್ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಇಂಟರ್ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಏರೋಪೋರ್ಟ್ ಕಡೆಗೆ ಹೋಗಲು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಓಡಾಟದಿಂದ ಅನಾಮತಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಸದರಿ ಸದರಿ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಾದು ಹೋಗಿರುವ ದೊಡ್ಡ Storm Water Drain ನ ಸ್ವಲ್ಪಭಾಗವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿ ರಸ್ತೆ ಮೇಲಿರುವ ಅಡಚಣೆಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಿ/ ಸರಿಪಡಿಸಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ಪಾದಚಾರಿಗಳ ಸುರಕ್ಷಿತ ಓಡಾಟಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡ ಬೇಕೆಂದು ಮನವಿಯನ್ನು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಪಾಲೆಕೆಯ 2013-14ನೇ ಸಾಲಿನ ಪರಿಷ್ಕತ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ರೂ. 10.00 ಕೋಟಿಗಳ ಅನುದಾನವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಆದುದರಿಂದ, ಅಸ್ಯೇ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ್ದಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವ ಹಿತದ್ವಿಷಯಿಂದ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ರ.ಮೂ.ಸೌ- ಟಿ.ಇ.ಸಿ ವಿಭಾಗದವರು ಜಂಕ್ಷನ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ರೂ. 250.50 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪಾಲೆಕೆಯ 2013-14ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದ ಮಟ ಸಂಖ್ಯೆ 167 ರ ಲೆಕ್ಕಶೀಇಂಕ್ ಪಿ-2887 “4 ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ 200 ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ” ರಲ್ಲಿ ಚಾಲ್ತಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಾಗಿ ಒದಗಿಸಿರುವ ರೂ. 1000.00 ಲಕ್ಷ ಅನುದಾನದಡಿ ಭರಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಮೇರೆಗೆ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. 250.50 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ: 12-02-2014ರ ಆಯುಕ್ತರು ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

**ನಿರ್ಣಯ: ಆಯುಕ್ತರು ರವರ ದಿನಾಂಕ: 12-02-2014ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಸಮಿತಿಯು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.**

#### 11] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಬೃ.ಸಾ.ಕಾ.ಸ್ಕಾ.ಸ್: /112 /2013-14

ಆಯುಕ್ತರು ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, Remodelling of SWD secondary drain from pollution control board to carmel school in V-116 in Bhovi colony in ward No:100 ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ರೂ. 92.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಸ್ಕ್ರೂಮು ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆಪಡೆದು ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಕೇತವನ್ನು (100-12-00018) ಪಡೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ, ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ಬೃ.ಮ.ನೀ.ಗಾ) ರವರು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ಶಾಂತಿಕ ಮಂಜುರಾತಿ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್ ನಂ: EE/SWD/West/TEND/23/2012-13 Dated: 09-01-2013 ದಿನಾಂಕದಂದು ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿತ್ತು (5<sup>th</sup> call) ಈ ಟೆಂಡರ್ನ ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ಡಾಳನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 12-02-2013ರಂದು ತೆರೆಯಲಾಗಿ ಒಬ್ಬರು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಮಾತ್ರ ಭಾಗವಹಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ಡಾಗೆ ದಿನಾಂಕ: 12-02-2012ರಂದು ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು ಬೃ.ನೀ.ಗಾ. ರವರಿಂದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ಡಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು ದಿನಾಂಕ: 25-02-2012ರಂದು ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ಡನ್ನು ತೆರೆಯಲಾಗಿದೆ.

ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ಡನ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಹವೇ.

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ಟೆಂಡರ್ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತ (ಮಂಜುರಾದ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯ ದರದಂತೆ) 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಗೆ ರೂ.	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತ	ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯ (2010-11ನೇ ದರಪಟ್ಟಿಯ ದರಗಳಂತೆ)	2013-14ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯೋಂದಿಗೆ
1	ಶ್ರೀ.ಸುನಿಲ್ ಕುಮಾರ್.ಜಿ.	92.00	9197140.18	10115075	9.98% ರಪ್ಪು ಹೆಚ್ಚು	13.09% ರಪ್ಪು ಕಡಿಮೆ

ಮೇಲ್ಮಂದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಶ್ರೀ. ಜಿ.ಸುನಿಲ್ ಕುಮಾರ್ ರವರು ರೂ. 1,01,15,075.00ಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದ್ದು, ಈ ಮೊತ್ತವು 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಗೆ ಶೇಕಡ 9.98 ರಪ್ಪು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಮತ್ತು ಎಸ್.ಆರ್. ದರ 2013-14ರ ನೋಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 13.09 ಕಡಿಮೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಟೆಂಡರ್ 5ನೇ ಕರೆಯಾಗಿರುವದರಿಂದ ಏಕಮೇವ ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು ಪರಿಗಳಿಸಿದೆ.

ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ಟಿಂಡರ್ ಮೊತ್ತ ರೂ. **1,01,15,075.00** (2010–11ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಗೆ ಶೇಕಡ 9.98ರಪ್ಪು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಮತ್ತು ಎಸ್.ಆರ್. ದರ 2013–14ನೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 13.09 ರಪ್ಪು ಕೆಡಿಮೆ)ಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಾಧಿಯ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ: 13–02–2014ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

#### : ಮುಂದೂಡಿದೆ :

#### 12] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಬ್ಯಾ.ಸಾ.ಕಾ.ಸಾ.ಸಃ/113 /2013–14

ಆಯುಕ್ತರು ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ಕೆಲವು ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಹದಗೆಟ್ಟಿದ್ದು ವಾಹನಗಳ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅತೀವ ಅಡಚಣೆ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ರಸ್ತೆಗಳು ಹಾಳಾಗಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಡ್ಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಟೀಕೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು ಬರುತ್ತಿದ್ದು, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರು/ ಪಾಲಿಕೆ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಕೆಳಕಂಡ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತುರಾಗಿ ದುರಸ್ಥಿಗೊಳಿಸಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಾರ್ಯವಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಪರಿವೇಶಕ್ಕಿಸಿದ್ದು, ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲ್ಮೈ ಭಾಗವು ಹಾಳಾಗಿದ್ದು, ಸುಂಡಿಗಳಿಂದ ಕೂಡಿರುವುದರಿಂದ, ಶಿಫ್ಲವಾಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಿ ಕೆಳಕಂಡ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸಿ, ಮರು–ದಾಂಬರೀಕರಣಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ತ್ವರಿತ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು	ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ (ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)
1	Improvements and Asphalitng to Gottigere-Kengeri road from Bannerghatta road to Jambu savari Dinne in Bangalore South Constituency.	4.00
2	Improvements and Asphalitng to Kammanahalli road from Begur-Doddakammahalli road to NICE road in Bangalore South Constituency.	1.2
3	Improvements drain and footpath to Anjanapura main road from Avalahalli Tippu circle to Anjanapura circle in Bangalore South Constituency.	0.8
4	Improvements and Asphalitng to Kembattanahalli road from Bannerghatta road to Veeranjaneya swamy temple, Kembattahalli in Bangalore South Constituency.	1.7
5	Improvements drain and footpath to Kottanur mian road from Bannerghatta road to Jambu Savari dinne via B.K Circle in Banagalore South Constituency.	1.5
6	Improvements drain and footpath to Doddakammanahalli Main road from Bannerghatta road to Begur-Kammanahalli in Bangalore South Constituency	1.80
7	Comprehensive development of Kempapura Canara Bank to Presidency College main road at ward No.7 Byatarayanapura	1.00
8	Comprehensive development of Thindlu Circle to More junction main road near Virupakshapura at Ward No.9 Vidyaranyapura.	1.00
9	Comprehensive development of Vidyaranyapura last bus stop to Yelahanka – Yeshwanthapura road in ward No.9 and 11.	1.00
10	Comprehensive development of Attur main road from Attur Lake to Annathapura main road.	1.00
11	Improvements and asphaltting to road at Doddabidrakallu main road from rockline Studio to Thippenahalli in Doddabidrakallu, Ward no.40 of Herohalli sub-division-Balance Portion.	1.50

12	Improvements and asphalting to road Mahadeshwarnagar main road from Magadi main road from Magadi main road to Nagarahole Nagar in Herohalli, Ward No. 72 of Herohalli sub-division-Balance Portion.	0.50
13	Improvements and asphalting to Thunganagar main road from Magadi main road to Andrahalli main road (Herohalli) in Ward no.72 of Herohalli sub-division.	1.00
14	Improvements and asphalting to Nagadevanahalli road from ring road to Doddagollarahalli in ward no.130	1.00
15	Improvements and asphalting to Keerthi Bakery road from Kengeri ring road to Dubasipalya joining ring road via Windows Hospital road in ward No. 130.	2.00
16	Improvements and asphalting to Siddaganga Kalyanamantapa to University Mariyappanapalya in ward No.130	2.00
17	Improvements and asphalting to Ullala main road from Nuggalipalya to Dwarakavasa road in ward No.72	1.00
18	Improvements and asphalting to 6th main road from Mysore road flyover to Subhashnagar in ward No.159	1.00
19	Improvements and asphalting to Doddabele main road from Mysore road to Doddabele in ward No.198	0.50
20	Improvements and asphalting to road from Andrahalli circle to Hegganahalli main road in Doddabidarakallu in ward no.40	0.50
21	Improvements and asphalting to Uttarahalli main road from Mysore road to Kenchenahalli main road junction-Balance portion.	1.00
22	Improvements and asphalting to Doddabasthi main road from Kenchanapura cross to Amma Ashram in ward no.130	2.00
23	Improvements and asphalting to road from NH4 to Thippenahalli ward no.40	1.00
24	Improvements and Asphalting to Dollars Colony road from ORR to Storm Water Drain in J.P Nagar 4th Phase.	1.00
25	Improvements to drain and footpath of 2nd main road from 32nd Cross road to Sangam Circle.	1.35
26	Improvements and Asphaltng to 14th Cross road from 24th main road to Sindura Palace in J.P Nagar Ist Phase.	1.75
27	Improvements to drain and footpath of 45th cross (from Banashankari bus stop to Rajalakshmi Kalyana Mantapa.	2.00
28	Improvements and Asphalting to selected reaches of K.R road from Market Circle to Netkallappa Circle.	1.00
29	Improvements and Asphalting to Vidyapeeta circle to from ORR towards Vidyapeeta Circle.	1.00
30	Improvements and Asphalting to Diagonal road and B.P Wadia road from Lalbagh west gate to K.R Road.	0.70
31	Improvements and Asphalting to Nehru Road from 50ft road to SWD drain.	0.80
32	Improvements and Asphalting to Old Madras road from Benniganahalli Bridge upto BBMP limits (Remaining Reaches)	4.50

33	Improvements and Asphalting to road from New light Hotel to Vibhutipura to Join HAL main gate.	4.00
34	Improvements and Asphalting to road joining Agara to Hennur main road via kalkere tank bunk bund.	5.00
35	Improvements and Asphalting to road from Kalkere main road to Raghavendra Circle.	2.00
36	Improvements and Asphalting to road from Ramamuirthynagar main road to Raghavendra circle cia Bhovi Calony.	1.50
37	Improvements and Asphalting to road from behind Ramamurthynagar police station to F.C.I railway underpass.	3.00
38	Improvements and Asphalting to LBS nagar main road.	3.00
39	Improvements and Asphalting to road from ORR to Mahadevapura main road.	1.00
40	Strenghtening and Asphalting to road cut portion of old madras road from Baiyappanhalli level crossing to Beneganhalli	1.65
<b>Total</b>		<b>63.60</b>

2013-14ನೇ ಸಾಲಿನ ಪಾಲಿಕೆಯ ಅನುಮೋದಿತ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಆಟೀರಿಯಲ್ ಮತ್ತು ಸಬ್ರ-ಆಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆ ಡಾಂಬರೀಕರಣ/ದುರಸ್ಥಿಗೆ ರೂ. 400.00 ಕೋಟಿ ಅನುದಾನವಿದ್ದು (P-1732), ಸದರಿ ಅನುದಾನದಡಿ ಮೇಲ್ಮೊಂದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ఈ మేరిగె నగరద ఆయ్ద రస్త డాబరిఎకరణ/ధురస్థిగే పాలికేయ మత్తు సకారద ఒట్టు అనుదానదల్లి కేగొళ్లు మేల్కుండ పట్టిగళ శ్రీయా యోజనెయ ప్రతిఏ కామగారిగళిగే ఆడలితాత్మక అనుమోదనే, టెండరో ఆవ్వానిసలు అనుమోదనే మత్తు కామగారి సంబ్యేయన్న నీడలు అనుమోదనే నీడలు కోరి బృహతో సాఫ్ట్‌జనిక కామగారి స్థాయి సమితి హాగూ పాలికే సభే ముందే మండిసలాద దినాంకః15-02-2014ర ఆయుక్తరు రవర టిప్పణి.

ಮುಂದೂಡಿದೆ

13] ඩිප්‍රය සංඛ්‍යාව: බං.සා.කා.සු.ස: 114/2013-14

ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, Construction of cultural stage at Northern side of Kittur rani Chennamma stadium in ward No:169 ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು (ದೃಕ್ಷಿಣಿ) ರವರು ಎರಡನೇ ಕರೆಯಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಆಹಾಣನಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದ 02 ಟೆಂಡರ್‌ಗಳು ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿದ್ದು, 02 (ಎರಡು) ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರು ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಿಂಧುವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು (ದೃಕ್ಷಿಣಿ) ರವರು ಕನಿಷ್ಠ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ನಾದಂಪಲ್ಲಿ ದಾಮೋದರ್ ರಾಜು, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ರೂ. 92.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಗೆ 2012-13ನೇ ಸಾಲಿನ ದರ ಪಟ್ಟಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರಿಂದ ಪಡೆದು ಇ-ಪ್ಲೋಕ್‌ಶೈರ್‌ಮೆಂಟ್ ಮುಖಾಂತರ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಟೆಂಡರ್‌ಗಿಟ್ಟಿ ವೆಬಲಗು ರೂ. 67,34,660.06ಗಳಾಗಿದ್ದು, ಮಂಜೂರಾದ ದರಗಳಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ನಾದಂಪತ್ತಿ ದಾಮೋದಾರ್ ರಾಜು, ರವರು ರೂ. 76,10,372.76 ಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದ್ದು, ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತವು ಶೇಕಡ 13 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ದರಗಳನ್ನು ಟೆಂಡರ್‌ಗಿಟ್ಟಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ನಮೂದಿಸಿದ್ದು, ಸದರಿ ದರಗಳನ್ನು ಚಾಲ್ತಿ ದರಪಟ್ಟಿ 2013-14ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 6.07 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ದರಗಳು ಕಂಡು ಬಂದಿದ್ದು, ಕನಿಷ್ಠ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ನಮೂದಿಸಿದ ದರಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದು ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರನ್ನು ಸಂಧಾನಕ್ಕೆ ಕರೆಯಲಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ದಿನಾಂಕ: 23-01-2014ರಂದು ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರನ್ನು ಭೇಟಿಯಾಗಿ ಪತ್ರ ನೀಡಿ ಪ್ರಸ್ತಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಿಮೆಂಟ್, ಸ್ಟೀಲ್ ಮತ್ತು ಇತರೇ ಸಾಮಾಗ್ರಿಗಳ ದರಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಈಗಾಗಲೇ ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿರುವ ದರದಲ್ಲಿಯೇ ಕಾಮಗಾರಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಹೋರಿದ್ದು, ಟೆಂಡರ್‌ಗೆ ಅನ್ಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಹೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಕೋರಿಕೆಯಂತೆ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ದಷ್ಟಿಂ) ರವರು ಟೆಂಡರ್ ಅನುಮೋದನೆ ಕೊರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು, ಮೇಲ್ಮೊಂದ ಉಲ್ಲೇಖದಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರವರು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೇಲಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿ ಟೆಂಡರ್‌ನ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತವು (ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರೈಮಿಯಂ ಸೇರಿ) ರೂ. 76,10,372.76 ಗಳಾಗಿದ್ದು ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಯು.ಡಿ.ಡಿ./636/ಎಂಎನ್‌ಪ್ರೈ/2010, ದಿನಾಂಕ: 02-04-2011 ರೀತ್ಯಾ ಕನಾರ್ಟಕ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಕಾಯ್ದೆ ನಿಯಮಗಳು 1977 ನಿಯಮ 6ಕ್ಕೆ ಅಧಿಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ತಂದಿದ್ದು ಇದರಂತೆ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರವರು ನೀಡಿರುವ ಅಧಿಕ ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜನೆಯಂತೆ ಟೆಂಡರ್ ಅಂಗೀಕರಿಸುವ ಅಧಿಕಾರ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು / ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಕನಿಷ್ಠ ಟೆಂಡರ್ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ನಾದಂಪತ್ತಿ ದಾಮೋದರ್ ರಾಜು, ರವರು 2013-14ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯ ಮೇಲೆ ನಮೂದಿಸಿದ ದರಗಳಾದ ಶೇಕಡ 6.07 ರಪ್ಪು ಹೆಚ್ಚಿದರಿಂದ ದರಗಳು ಅಥವಾ ರೂ. 76,10,372.76 (ರೂ. ಎಪ್ಪತ್ತಾರು ಲಕ್ಷದ ಹತ್ತು ಸಾವಿರದ ಮುನ್ಹಾರ ಎಪ್ಪುತ್ತೆರಡು ರೂಪಾಯಿಗಳು ಮತ್ತು ಎಪ್ಪತ್ತಾರು ಪ್ರೈಸ್‌ಗಳು ಮಾತ್ರ) ಗಳ ಟೆಂಡರ್ ಅನುಮೋದನೆಯಲ್ಲಿ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ: 18-02-2014ರ ವೀಷೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

: ಮುಂದೂಡಿದೆ :

#### 14] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಬೃ.ಸಾ.ಕಾ.ಸ್ಥಾ.ಸೆ: 115/2013-14

ವೀಷೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಚಲ್ಲಫಟ್ಟಿ ಮುಖ್ಯ ಕಣಿವೆ- C-100 ಶಿವಾಜಿನಗರ ರಸೆಲ್ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯ ಬಳಿ ಪರಿಯತ್ವದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಮಾರುಕಟ್ಟಿ ಪ್ರದೇಶವು ನೀರು ತುಂಬಿ ಹರಿದು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಆಸ್ತಿಗೆ ಹಾಗೂ ಸ್ಥಳೀಯ ಅಂಗಡಿ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಕಷ್ಟ ನಷ್ಟ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು, ಕಣಿವೆಯನ್ನು ಅಗಲ ಹಾಗೂ ಆಳಗೊಳಿಸಲು ಅಂದಾಜನ್ನು 2009-10ನೇ ಸಾಲಿನ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಸಾರಿಗೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ವ್ಯತ್ತದ ದರಪಟ್ಟಿಯ ದರಗಳನ್ನು ಪರಿಗಳಿಸಿ ತಯಾರಿಸಿ ಸಕ್ಕಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು, ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲಾಯಿತು. ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಒಟ್ಟಾರೆ 9 ಬಾರಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. 1ನೇ ಮತ್ತು 2ನೇ ಕರೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ದಿನಾಂಕ: 04-02-2010 ರಂದು 3ನೇ ಬಾರಿ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಿದಾಗ, ಸದರಿ ಪ್ರಕಟಣೆಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ಕೆ.ಬಾಬುರಾಜು ರವರು ಟೆಂಡರ್ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಏಕೆಕ ಬಿಡ್ಡಾರರಾಗಿದ್ದು, ಟೆಂಡರಿನ ಅಧಿಕ ಬಿಡ್ಡಾಲನ್ನು ತರೆದಾಗ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಮಂಜೂರಾದ ಅಂದಾಜಿನಂತೆ ಟೆಂಡರಿಗಿಟ್ಟಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಯೋಳಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 19.26 ರಪ್ಪು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದು, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರನ್ನು ಸಂಧಾನಕ್ಕೆ ಆಹ್ವಾನಿಸಿದಾಗ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ದರಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಒಪ್ಪಿದ್ದ ಕಾರಣ ಟೆಂಡರನ್ನು ತಿರಸ್ತರಿಸಲಾಯಿತು.

ನಂತರ 4ನೇ ಬಾರಿ ದಿನಾಂಕ: 22-09-2011ರಂದು ಟೆಂಡರನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಯಿತು. ಸದರಿ ಪ್ರಕಟಣೆಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ ಮೇ: ಡೆಕ್ಕನ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರು ಟೆಂಡರ್ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಏಕೆಕ ಬಿಡ್ಡಾರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಯೋಳಿಗೆ ಟೆಂಡರಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಭವಾದ್ದರಿಂದ ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಟೆಂಡರ್ ಬಿಡ್ಡ ಅವಧಿಯನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲು ತಿರಸ್ತರಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಮೇನೆ: ಟೆಂಡರನ್ನು ಕರೆಯಲಾಗಿದೆ.

ನಂತರ ದಿನಾಂಕ: 27-01-2012ರಂದು 5ನೇ ಬಾರಿ ಟೆಂಡರನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಯಿತು. ಸದರಿ ಪ್ರಕಟಣೆಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಒಬ್ಬ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಅರ್ಹತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರದ ಕಾರಣ ಟೆಂಡರನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಲಾಯಿತು.

ನಂತರ ದಿನಾಂಕ: 24-02-2012ರಂದು 6ನೇ ಬಾರಿ ಟೆಂಡರನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಯಿತು. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ ಮೇ: ಕೆ.ವಿ.ಆರ್. ಕನ್ಸ್ಟಿಟ್ಯೂನ್ ರವರು ಟೆಂಡರ್ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಏಕೆಕ ಬಿಡ್ಡಾರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಟೆಂಡರಿನ ಅನುಮೋದನೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು ವಿಳಂಭವಾದ್ದರಿಂದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಬಿಡ್ಡ ವ್ಯಾಲಿಡಿಟಿ ವಿಸ್ತರಿಸದೇ ಇದ್ದರಿಂದ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಟೆಂಡರನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಲಾಯಿತು.

ನಂತರ ದಿನಾಂಕ: 05-06-2013ರಂದು 7ನೇ ಮತ್ತು ದಿನಾಂಕ: 28-06-2013ರಂದು 8ನೇ ಬಾರಿ ಟೆಂಡರನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಯಿತು. ಸದರಿ ಕರೆಗಳಿಗೆ ಯಾವ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ನಂತರ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ದಿನಾಂಕ: 03-10-2013ರಂದು 9ನೇ ಬಾರಿ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಯಿತು. ಟೆಂಡರ್ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಕಡೆಯ ದಿನಾಂಕವಾಗಿದ್ದ 19-10-2013ರಂದು ಶ್ರೀ. ಟಿ.ಟಿ.ವೆಂಕಟರಮಣ ರೆಡ್ಡಿ ಟೆಂಡರ್ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಏಕೆಕ ಬಿಡ್ಡಾರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿ ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಅರ್ಹತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವರೆಂದು ಫೋಣಿಸಿದ ನಂತರ ಇವರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್‌ಅನ್ನು ದಿನಾಂಕ:ರು 14-11-2013ರಂದು ತೆರೆಯಲಾಗಿದ್ದು ವಿವರಗಳು ಕೇಳಿಕೆಂಡಂತಿವೆ.

- 1) ಮಂಜೂರಾದ ಅಂದಾಜಿನ ದರಗಳಂತೆ ಇಡಲಾದ ಮೊತ್ತ (2009-10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯಂತೆ) = ರೂ. **2,04,85,070/-**
- 2) ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನ ಅಂದರೆ 2013-14ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯ ದರಗಳನ್ನು ಪರಿಗಳಿಸಿ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿದಾಗ ಟೆಂಡರ್‌ಗಿಟ್ಟಿ ಮೊತ್ತ = ರೂ. **2,80,65,112/-**
- 3) ಶ್ರೀ. ಟಿ.ಟಿ.ವೆಂಕಟರಮಣ ರೆಡ್ಡಿ ರವರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತ - ರೂ. **3,64,42,862/-**

ಶ್ರೀ. ಟಿ.ಟಿ. ವೆಂಕಟರಮಣ ರೆಡ್ಡಿ ರವರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತವು ಮಂಜೂರಾದ ಅಂದಾಜಿನಂತೆ ಟೆಂಡರ್‌ಗಿಟ್ಟಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 77.90 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಇದ್ದು ಪ್ರಸಕ್ತಸಾಲಿನ ಅಂದರೆ 2013-14ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯ ದರಗಳನ್ನು ಪರಿಗಳಿಸಿ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿದ ಟೆಂಡರಿಗಿಟ್ಟಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 29.85 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಆಗಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲಿನ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ ಏಕೈಕ ಬಿಡ್‌ದಾರರಾಗಿರುವ ಶ್ರೀ. ಟಿ.ಟಿ.ವೆಂಕಟರಮಣ ರೆಡ್ಡಿ ರವರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತ ರೂ. **3,64,42,862/-** (ಮಂಜೂರಾದ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದಂತೆ ಟೆಂಡರ್‌ಗಿಟ್ಟಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 77.90 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಹಾಗೂ ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನ ಅಂದರೆ 2013-14ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯ ದರಗಳಂತೆ ಪರಿಪರಿಸಲಾದ ಟೆಂಡರಿಗಿಟ್ಟಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 29.85 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ) ಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದಿಸಲು ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಾಧ್ಯಾ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ: 18-02-2014ರ ವಿಶೇಷ ಅಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

**ನಿರ್ಣಯ: ವಿಶೇಷ ಅಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ದಿನಾಂಕ: 18-02-2014ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿ.**

## 15] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಬ್ರ.ಸಾ.ಕಾ.ಸಾಫ/116 /2013-14

**ವಿಷಯ:** ಡಾ॥ ಟಿಸಿಎಂ ರಾಯನ್ ರಸ್ತೆಯ ರೈಲ್‌ ಸ್ವೇಷನ್ ತಿರುವಿನಲ್ಲಿ (ಗೂಡೆಶೇಡೆರಸ್ತೇ ಶಾಂತಲಾ ಸಿಲ್ಕ್ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ) ರೈಲ್‌ ನಿಲ್ಲಾಣದ ರಸ್ತೆಗೆ ಎಡ ಮುಕ್ತ ತಿರುವು ಸೇರಿದಂತೆ ಜಂಕ್ಷನ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಮ್ಯಾ. ಕೆ.ಆರ್.ಎಲಿವಲ್ ಮುಖಿಂತರ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ.

- ಉಲ್ಲೇಖ:**
1. ದಿನಾಂಕ: 05.02.2014ರಂದು ಮೂಜ್ಯ ಮಹಾಪೌರರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಡಾ॥ ಟಿಸಿಎಂ ರಾಯನ್ ರಸ್ತೇ ಅಗಲೀಕರಣ ಕುರಿತಂತೆ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳು.
  2. ಮೂಜ್ಯ ಮಹಾಪೌರರ ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ: ಎಂಪಿಎಸ್/ಪಿಆರ್/ 2189/ 2013-14, ದಿನಾಂಕ: 13.02.2014.
  3. ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂ:ಎಂಪಿಎಸ್/ ಪಿಆರ್/ 2189/ 13-14,  
ದಿನಾಂಕ: 15.02.2014.

<<\*\*>>

ಅಯುಕ್ತರು ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಉಲ್ಲೇಖ (1)ರ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಮೂಜ್ಯ ಮಹಾಪೌರರು, ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಶಾಂತಲಾ ಸಿಲ್ಕ್ ಜಂಕ್ಷನ್ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ದಕ್ಷಿಣದ ಬನಶಂಕರಿ, ಬಸವನಗುಡಿ, ಜಾಮರಾಜಪೇಟೆ, ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಗಳಿಂದ ಉತ್ತರ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಅಂದರೆ, ರೈಲ್ ನಿಲ್ಲಾಣ, ಬಸ್ ನಿಲ್ಲಾಣ, ಮಲ್ಲೇಶ್ವರಂ ವೃತ್ತ, ರಾಜಾಜಿನಗರ, ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಪ್ರಮುಖ ಜಂಕ್ಷನ್ ಆಗಿದ್ದು, ಪ್ರತಿನಿತ್ಯ ಸಾವಿರಾರು ವಾಹನಗಳು ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಈ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಡಾ॥ ಟಿಸಿಎಂ ರಾಯನ್ ರಸ್ತೆಯು ಬಹಳಷ್ಟು ಕಿರಿದಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳು ಸರಾಗವಾಗಿ ಎಡತಿರುವು ಪಡೆಯಲು ಕಷ್ಟಕರವಾಗಿದ್ದು, ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ/ಸ್ಥಗಿತದಿಂದಾಗಿ, ಅನಗತ್ಯ ಸಮಯ ಹಾಗೂ ಇಂಧನ ಮೋಲು ಮತ್ತು ಶಬ್ದ ಹಾಗು ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯದಿಂದ ಜನತೆ ತೋಂದರೆ ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆಯೆಂದು ತಿಳಿಸುತ್ತಾ, ಎಡ ಮುಕ್ತ ತಿರುವು ರಸ್ತೇ ನಿರ್ಮಿಸಿ ದಿನನಿತ್ಯ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಸಾವಿರಾರು ವಾಹನ ಚಾಲಕರಿಗೆ/ ನಾಗರೀಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಕ್ರಮವಹಿಸಲು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರಲ್ಲಿ ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮುಂದುವರೆದಂತೆ, ಉಲ್ಲೇಖ (1)ರ ಮೂಜ್ಯ ಮಹಾಪೌರರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಡಾ॥ ಟಿಸಿಎಂ ರಾಯನ್ ರಸ್ತೇ ಅಗಲೀಕರಣ ಕುರಿತಂತೆ ನಡೆದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡ ನಿರ್ಣಯದಂತೆ ಸ್ಪೃತಿನ ಸಂಖ್ಯೆ: 69, 70, 71, 72, 73, 74 ಹಾಗೂ 75, ಡಾ॥ ಟಿಸಿಎಂ ರಾಯನ್ ರಸ್ತೇ ವಾಡ್ ಸಂಖ್ಯೆ: 95, ಈ ಸ್ಪೃತಿನ ದಕ್ಷಿಣ ಭಾಗದ ಸುಮಾರು 772.92 ಜ.ಮೀ.ಅಳತೆಯ ಜಾಗವನ್ನು ಸ್ಪೃತಿನ ಮಾಲೀಕರು ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಟಿ.ಡಿ.ಆರ್. ಬದಲಾಗಿ ನಿಯಮಾವಳಿಯಂತೆ ಬಿಟ್ಟುಕೊಡಲು ಒಳಗೊಂಡಿರುವದರಿಂದ ಉಲ್ಲೇಖ (2)ರ ಮಾನ್ಯ ಮೂಜ್ಯ ಮಹಾಪೌರರ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಹಾಗೂ ಉಲ್ಲೇಖ (3)ರಲ್ಲಿ ರಸ್ತೇ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ವಲಯಕ್ಕೆ ಸದರಿ

772.92ಕೆ.ಮೀ., ಅಳತೆ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಯ ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸದರಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಿ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಮಾಡಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ, ಶಾಂತಲಾ ಜಂಕ್ಷನಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯ ನಿವಾರಣೆಗಾಗಿ ಸೂಕ್ತ ಮಾರ್ಗೋಪಾಯಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಯು ಯೋಜಿಸುವ ಅನಿವಾರ್ಯತೆಯಿದ್ದು, ಸದರಿ ಜಂಕ್ಷನ್ ಗೂಡ್ ಶೇಡ್ ರಸ್ತೆಯ ಎಡ ಅಂಚಿನಲ್ಲಿನ ಆಷಿಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಕೆ ಹಣತಾಂತರಿಸಲು ಉಲ್ಲೇಖಿ (3)ರಲ್ಲಿ ಆಸ್ತಿ ಮಾಲೀಕರು ಒಪ್ಪಿರುವುದರಿಂದ, ಸುಮಾರು 130 ಮೀ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆಯ ಎಡಬದಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಲಿ ಇರುವ ಕಟ್ಟಡಗಳ ತೆರವುಗೊಳಿಸಿ, ಆಸ್ತಿ ಅಂಚಿಗೆ ಕಾಂಪೋಡ್ ನಿರ್ಮಿಸಿ ಮಳೆ ನೀರು ಚರಂಡಿ, ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಸಹಿತ ವಿಸ್ತರಿತ ಭಾಗಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಹಾಗೂ ಜಂಕ್ಷನ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು 2013-14ನೇ ಸಾಲಿನ ತೋಕೋಪಯೋಗಿ ದರಪಟ್ಟಿಗೆ ರೂ.75.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಸ್ವತ್ತದಾರರು ತಮ್ಮ ಸ್ವತ್ತನ್ನು ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣಕ್ಕೆ ಪಾಲಿಕೆ ಬಿಟ್ಟುಕೊಡಲು ಉಲ್ಲೇಖಿ (1)ರ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಒಪ್ಪಿದ್ದು, ಅದ ಕಾರಣ, ಮೂರ್ಖ ಮಹಾಪೌರರು ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಸ್ವತ್ತನ್ನು ಪಾಲಿಕೆ ತನ್ನ ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸದರಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ಅಡೆತಡೆಗಳ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಿ, ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಜಂಕ್ಷನ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ, ಎಡಮುಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆ ತಿರುವು ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಅತ್ಯಂತ ತುತ್ತಾಗಿ ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲು ಸೂಚಿಸಿರುವುದರಿಂದ, ಹಾಲಿ ಇರುವ ಸ್ವತ್ತನ ಮಾಲೀಕರು, ಬಾಡಿಗೆದಾರರು ಇತ್ಯಾದಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ನಿವಾಸಿಗಳು ಪ್ರತಿಭಟಿಸದಂತೆ ಹಾಗೂ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಮೋರೆ ಹೋಗದಂತೆ ಸೂಕ್ತ / ತುತ್ತ ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಮಹಡ್ ಹಾಗೂ ಅತ್ಯಾದ್ಯುತೆ ಪರಿಗಳಿಸಿ “ಅತೀ ತುತ್ತಾಗಿ” ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ವಹಿಸಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೆ.ಟಿ.ಪಿ.ಪಿ. ಅಧಿನಿಯಮ ವಿನಾಯಿತಿಯಡಿ ತುತ್ತ ಕಾಮಗಾರಿ ಎಂದ ಪರಿಗಳಿಸಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಸ್ವಾಮ್ಯ ಸಂಸ್ಥೆಯಾದ ಮೇ॥ ಕೆ.ಆರ್.ಎ.ಡಿ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆ ಮುಖೇನ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲುಅನುಮತಿ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಾಫ್ಟ್‌ಲೈ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ: 21-02-2014ರ ಆಯುಕ್ತರು ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

**ನಿರ್ಣಯ:** ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ದಿನಾಂಕ: 21-02-2014ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಸಮಿತಿಯ ಒಪ್ಪಿದೆ.

#### 16] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಬೃ.ಸಾ.ಕಾ.ಸಾ.ಸಃ/117 /2013-14

ಆಯುಕ್ತರು ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ನ್ಯಾಯಾಂಗ ಬದಾವಣೆಯ 3ನೇ ಕ್ರಾಸ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಇತ್ತಿಚೆಗೆ Railway under bridge ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಿ ಮಾರ್ಗಗೊಳಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಈ Under bridge ನಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಯಾಂಗ ಬದಾವಣೆಗೆ ಬಂದು ಹೋಗುವ ವಾಹನಗಳ ದಟ್ಟಣೆಯು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ವಾಸವಾಗಿರುವ ಕನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಸಭೆಯ ಸಭಾದ್ವಾರಕು ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆಯು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮೇಲ್ಮೈಚೆಗೆ ವರಿಸಲು ಹಾಗೂ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಉತ್ತಮಗೊಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪರಿವೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿ ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗವು ತುಂಬ ಹಾಳಾಗಿದು ರಸ್ತೆಯ ಬದಿಯ ಮೋರಿಯು ಹೂಳಿನಿಂದ ತುಂಬಿಹೋಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ತುಂಬಿಹೋಗಿರುವ ಮೋರಿಯನ್ನು ಸ್ವಚ್ಚಗೊಳಿಸಿ ಅದರ ಮೇಲೆ ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ. ಸ್ಲಾಬ್‌ಗಳಿಂದ ಮುಚ್ಚಿ ಉತ್ತಮ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಹಾಗೂ ಇದರೊಂದಿಗೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮರುಡಾಂಬರೀಕರಣ ಮಾಡಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ **Improvements to footpath and asphalting to 3rd cross, 8th, 9th, & 10th main in Judicial layout Allalsandra of Yelahanka zone** ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು 2013-14ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯಂತೆ ರೂ. 200.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಕೆಲಸದ ಅಗತ್ಯತೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರವರ ಸಿ.ಆರ್.ಫ್ರೋ. ಅನುದಾನ ಭರಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಜರೂರಾಗಿ ಕೈಗೆತ್ತಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ಅಂದಾಜಪಟ್ಟಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಮೇ: ಕೆ.ಆರ್.ಎ.ಡಿ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ವಹಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಾಫ್ಟ್‌ಲೈ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ: 21-02-2014ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ

: ಮುಂದೂಡಿದೆ :

#### 17] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಬೃ.ಸಾ.ಕಾ.ಸಾ.ಸಃ/ 118 /2013-14

**ವಿಷಯ:**—“Improvements and Asphalting to Namjoshi Road from Old Airport Road to Ramesh Nagar in ward no.87” ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ.

\* \* \* \*

ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವಾರ್ಡ್ ಸಂಖ್ಯೆ: 87 ರ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀ. ಸಿದ್ದಲಿಂಗಯ್ಯ ರವರು ಪತ್ರ ಬರೆದು, ವಾರ್ಡ್ ಸಂಖ್ಯೆ: 87ರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಹಳೇ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಚೋರ್‌ವೆಲ್ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ ಪಾದಚಾರಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ 2013-14ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದ ಮಟ ಸಂಖ್ಯೆ: 166, ಪಿ-2974 ಶೀಫ್‌ಕೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಟಿಜಿಸಿ ವಿಭಾಗದಿಂದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ರೂ. 200.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನವನ್ನು ಮೀಸಲಿಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.ಹಳೇ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ವೆಲ್ಲಾರ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ಹೋಪ್‌ಫಾರಂ ಜಂಕ್ಷನ್‌ವರೆಗೆ ಆಯ್ದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಗ್ನಲ್ ರಹಿತ ಕಾರಿಡಾರ್ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಾಇ 596 ಎಂಎನ್‌ಪ್ರೆ 2013 ದಿನಾಂಕ: 30.01.2014 ರಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2013-14ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಪಿ-2974 ಶೀಫ್‌ಕೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ವಾರ್ಡ್-87ರ ಹಳೇ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ, ಹಳೇ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಚೋರ್‌ವೆಲ್ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ರೂ.200.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನವಿರುತ್ತದೆ.ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಸಿಗ್ನಲ್ ಟ್ರೈ ಕಾರಿಡಾರ್ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಈಗಳೇ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಇದೇ ವಾರ್ಡ್-87ರ ಹಳೇ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ರಸ್ತೆಯ ನಾಮ್‌ಚೋಶಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಹಳೇ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ರಸ್ತೆ, ರಮೇಶನಗರ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆಯವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ಪಾದಚಾರಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳವಂತೆ ಮಾನ್ಯ ಸ್ಥಳೀಯ ಪಾಲಿಕೆ ಸದಸ್ಯರು ಕೋರಿದ್ದು, ಈ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ 2013-14ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ರೂ.200.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ, 2013-14ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಪಿ-2974 ಶೀಫ್‌ಕೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಜಾಬ್ ಸಂಖ್ಯೆ: 087-14-000025 ಅನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ತಗಲುವ ರೂ.200.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ:21-02-2014ರ ಆಯುಕ್ತರು ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

**ನಿಣಂತರ:** ಆಯುಕ್ತರು ರವರ ದಿನಾಂಕ: 21-02-2014ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಸಮಿತಿಯು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

## 18] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಬೃ.ಸಾ.ಕಾ.ಸಾ.ಸಃ/ 119 /2013-14

**ವಿಷಯ:-** ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸಿಸ್‌ ವ್ಯಾಟ್‌ದಿಂದ ಕಾಡ್‌ ರಸ್ತೆಯ ಜಂಕ್ಷನ್‌ವರೆಗೆ (ಬಿ.ಎಚ್.ಇ.ಎಲ್ ಜಂಕ್ಷನ್) ಸುಮಾರು 3.1 ಕಿ.ಮೀ ಮೇಲುರಸ್ತೆಯನ್ನು (ಲಿಂಕ್ ರಸ್ತೆ) ಮೆ. ನಂದಿ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಾಕ್ಚರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸ್‌ಸ್‌ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ವರ್ತಿಯಿಂದ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

- ಉಲ್ಲೇಖಿ:-**
1. ಮೆ. ನಂದಿ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಾಕ್ಚರ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸ್‌ಸ್‌ ಲಿಮಿಟೆಡ್ (NICEL) ರವರ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ NICE/01/236/ ದಿನಾಂಕ:30-01-2014.
  2. ಕನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಗೂ NICELಮಧ್ಯೆ ಪ್ರಮ್ಯ ವರ್ಕ್ ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ದಿನಾಂಕ: 03-04-1997.

\* \* \* \*

ಆಯುಕ್ತರು ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ಸುಮಾರು 800 ಕೆ.ಮೀ.ಗೆ ಬೆಳೆದಿದ್ದು, ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ವಾಷಿಫ್‌ಕವಾಗಿ ನಿರಂತರವಾಗಿ ಏರುತ್ತಿದ್ದು, ಈಗ ಸುಮಾರು 48 ಲಕ್ಷದವ್ಯೂ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಇದ್ದು, ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಅಂದರೆ ಸುಮಾರು ಶೇ.70% ರಷ್ಟು ವಾಹನಗಳು ಆಟೆರಿಯಲ್ ಹಾಗೂ ಸಬ್ ಆಟೆರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಸಂಚರಿಸುತ್ತವೆ. ಈ ಆಟೆರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ Radial ರಸ್ತೆಗಳಾದ ಯಿಶವಂತಪುರ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ತುಮಕೂರು ರಸ್ತೆ, ಯಲಯಂಕ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬಳಾರಿ ರಸ್ತೆ, ಹಳೇ ಮದ್ರಾಸ್ ರಸ್ತೆ, ಹಳೇ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ರಸ್ತೆ, ಸಜಾರ್‌ಪುರ ರಸ್ತೆ, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹೊಸೂರು ರಸ್ತೆ, ಬನ್ನೇರುಫಟ್ಟ ರಸ್ತೆ, ಕನಕಪುರ ರಸ್ತೆ, ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ ಹಾಗೂ ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆ ಇರುತ್ತವೆ. ಈ Radialರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕ್ರಮವಾಗಿ ಒಳವರ್ತುಲ (Inner Ring) ರಸ್ತೆ, ಹೊರ ವರ್ತುಲ (Outer Ring Road) ರಸ್ತೆಗಳು ಗೋಲಾಕಾರದಲ್ಲಿ ಇದ್ದು, ಈ ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆಗಳು Radial ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ feeder ರಸ್ತೆಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಮುಖ ಆಟೆರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣವನ್ನು ಹಿತಕರ ಹಾಗೂ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತವಾಗಿ ಮಾಡಲು ಈಗಳೇ ತುಮಕೂರು ರಸ್ತೆ, ಬಳಾರಿ ರಸ್ತೆ, ಹೊಸೂರು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ಇನ್ನುಳಿದ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಗ್ರೇಡ್ ಸೆಪರೇಟರ್ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಸಹ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.ಅದರಂತೆ, ಇನ್ನು ಹಲವಾರು ಪ್ರಮುಖ ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಗ್ರೇಡ್ ಸೆಪರೇಟರ್ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಸಹ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಅದರಂತೆ, ಇನ್ನುಳಿದ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಸಹ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತವಾಗಿ ಮಾಡಿದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಕರಿಗೆ ಸಮಯ ಉಳಿತಾಯ, ಇಂಥನ ಉಳಿತಾಯ, ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ಕಡಿಮೆಯಾಗುವುದು ಹಾಗೂ ಶಬ್ದ ಮಾಲಿನ್ಯವು ಸಹ ಕಡಿಮೆಯಾಗುವುದು.

ఈగ, ప్రస్తక్త ప్రస్తావనల్లు మేలన Radial రస్తగళల్లి ఒందాద మైసొరు రస్తేయల్లి, టోనోహాల్ జంక్షన్స్ దింది సిసిం వృత్తద వరేగె ఎలివేటిడ్ రస్తే ఈగాగలే ఇద్దు, సిసిం వృత్తదింద బి.హెచ్.ఐ.ఎల్ జంక్షన్స్ వరేగె ప్రయాణ మాడలు అతే కష్టకర హాగూ అతే హెచ్చిన సమయ వ్యాయిసబేకాగిరుత్తదే. సదరి కారిడారోనల్లి కంగేరి, రాజరాజేశ్వరినగర, బిడది కడెగె హోగువ ప్రయాణికరు సవ ఇతరే ప్రయాణికరొందిగె అందరే విజయనగర, పాదరాయనమర, ఆరా.పి.సి.లేటిచ్, చంద్రులేటిచ్ కడెగె హోగువవరొందిగె హోగబేకాగిద్దు, సిసిం వృత్తదిందలూ సవ ఒందు ఎలివేటిడ్ కారిడారో నిమిచసిదల్లి అతే హెచ్చిన సమయ ఉళ్ళతాయవాగువుదు హాగూ తుఫిక్ ఒత్తెడ కడిమేయాగువుదు. సదరి యోజనెయింద వాహన సంచార దట్టం సమస్యలు కడిమేయాగువుదల్లదే, అనేక నేరలాభ హాగూ పరోక్ష లాభవాగుత్తదే.

ఈ నిట్టనల్లి ఈ ఎలివేచెడో కారింగారో అన్న సుమారు 3.00 కి.మీ నిమిసలు 4 -Lane Bi-directional (7.5x2) ఎలివేచెడో రస్తే నిమిసలు పాలికగే సుమారు అందాబు రూ. 300.00 శోటి వణ బేకాగిరుత్తదే. ఉల్లేఖ (2) రల్లిన కనాటక సాఫర మత్తు M/s.NICEL రవరు Frame Work Agreement ప్రకార, సదరి లీంక్ రస్తేయన్న 3.1 కి.మీ ఎలివేచెడో రస్తేయన్న M/s.NICEL సంస్థెయవరు మాజావాగి అవర వెళ్ళడల్లియే నిమిసబేకాగిదే. ఉల్లేఖ (1) రడియల్ తాళ్ళిక నష్టిక నెక్సెస్ M/s.NICEL సంస్థెయవరు పాలికగే ప్రస్తావనెయన్న కాగూ Concept Plan అన్న సల్లిసిద్ధు, సదరి ప్రస్తావనెగే సహమతియన్న (Concurrence) నీడలు శోరించుతారే.

ಅದರಂತೆ, ಸದರಿ Concept Plan ಗೆ ಅನುಮತಿ/ಸಹಮತಿಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸಿ ನೀಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಭೆಯು ಮಂಡಿಸಿದೆ.

- 1) ಸದರಿ ಎಲೆವೇಟೆಡ್ ರಸ್ತೆಯ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಮಾಡುವಾಗ ಎಲ್ಲಾ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ಅಂದರೆ IRC Codes, BIS Codesಗಳನ್ನು ಪಾಲನೆ ಮಾಡುವುದು.
  - 2) ಎಲೆವೇಟೆಡ್ ರಸ್ತೆಯು Bi-directional 4-lane ಗಳಾಗಿರಬೇಕು (2x7.5m) ಹಾಗೂ ಮೀಡಿಯನ್ ಸಹ ಅಳವಡಿಸಬೇಕು.
  - 3) ಪಾದರಾಯನಪುರ ಜಂಕ್ಷನ್ ಬಳಿ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ವಾಹನ ಸಂಚಾರವಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸ ರೂಪಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕು.
  - 4) Up-ramp and Down ramp ಗಳನ್ನು Standard ಅನುಗುಣವಾಗಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಬೇಕು.
  - 5) ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸ್ಯಾಟಿಲ್ಯೆಟ್ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಸದರಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ./ ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಈ ಮೇಲುಸೇತುವೆಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸೂಕ್ತ Entry/Exit ಅನ್ನು ನೀಡುವುದು.
  - 6) BHEL ವೃತ್ತದ ಬಳಿ, ಸಿಸ್ರ್ ವೃತ್ತದಿಂದ ಸದರಿ ಮೆಲ್ಲೇತುವೆ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಬರುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಒಂದು Down-Ramp ನೀಡಬೇಕು ಹಾಗೂ ಮೈಸೂರು, ಕಂಗೇರಿ, ರಾ.ರಾ.ನಗರ, ವಿಜಯನಗರ, ಚಂದ್ರಾಲೇಟ್ಟೆಸ್‌ನಿಂದ ಬರುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ BHEL ವೃತ್ತದ ಬಳಿ ಒಂದು Up-Ramp ನೀಡುವುದು.
  - 7) ಮೇಲುಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ನಂತರ, ಸದರಿ ಸೇತುವೆ ಕೆಳಭಾಗದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಂದರೆ 3.1 ಕೆ.ಮೀ ರಸ್ತೆಯನ್ನು (at grade ರಸ್ತೆಯನ್ನು) M/s.NICEL ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ದುರಸ್ತಿಗೊಳಿಸಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಬೇಕು.
  - 8) ಕೆಳರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಪಾದಚಾರಿಗಳು ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ದಾಟಲು ಕನಿಷ್ಠ ‘3’ ಕಡೆ ಪಾದಚಾರಿ ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗ / ಪಾದಾಚಾರಿ ಸ್ಕ್ರೇವಾಕ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವುದು.
  - 9) ಕಾಮಗಾರಿ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸಮಸ್ಯೆಯಾಗದಂತೆ, ಯಾವುದೇ ಅಡಚಣೆ ಇಲ್ಲದೇ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು.
  - 10) ಕಾಮಗಾರಿಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಸಂಭಬಿಸಿದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಅನಾಮತ/ಅಪಘಾತಗಳು ಸಂಭವಿಸಿದ್ದಲ್ಲಿ, M/s.NICEL ರವರ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.
  - 11) ಸಂಪೂರ್ಣ ಕಾರಿಡಾರ್ ನಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ 3.10 ಕೆ.ಮೀ. ಮೇಲುಸೇತುವೆ ಹಾಗೂ At-grade ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ವೃವಿಸಿತವಾದ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು.

ಈ ಎಲ್ಲಾ ಮೇಲ್ಕೂಡ ಷರತ್ತು/ ನಿಬಂದನೆಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸಿ ಸದರಿ M/s.NICEL ಸಂಸ್ಥೆಯವರ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಲು ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಾಧ್ಯ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ: 21-02-2014ರ ಆಯುಕರು ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ಮುಂದೂಡಿದೆ

ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ಓಪ್ಪಲೀಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ 2013-14ನೇ ಸಾಲಿನ ಲೆಕ್ಕೆ ಶೀಷ್ಯಕೆಯ ಪಿ ಕೋಡ್ ಸಂಖ್ಯೆ 2434ರಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಮೀಸಲಿರಿಸಿರುವ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವರಾದ ಶ್ರೀ. ರಾಮಲಿಂಗರೆಡ್ಡಿರವರು ಸೂಚಿಸಿರುವಂತೆ ರೂ. 200.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನವನ್ನು ವಾರ್ಡ್ ನಂ: 127ರಲ್ಲಿ (ಮೂಡಲಪಾಟ್ ವಾರ್ಡ್) ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಅನುಮೋದಿಸಿದ್ದು, ಸದರಿ ಅನುದಾನವನ್ನು ಬಳಸಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಅನುಮೋದಿಸಿರುವಂತೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಾಧಿ ಸಮಿತಿಯಿಂದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲು ಮತ್ತು ಮೇಲ್ಮೆಂದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೆ.ಆರ್.ಎ.ಡಿ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ನೇರವಾಗಿ ವಹಿಸಲು ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು ಮತ್ತು ಜಂಟಿ ಆಯುಕ್ತರು (ಪಶ್ಚಿಮ) ರವರು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

Sl No	Name of the works	Estimated cost Rs. in lakhs
01	Improvements to drain and providing covering slabs to Panchasheelanagara main and cross roads and surrounding area in ward NoL 127	50.00
02	Providing concrete road and other improvements to drain at Kalyana nagara main and cross roads in ward o:127	50.00
03	Providing concrete roads and other improvement to drain at Byraveshwaranagara main road and cross roads in ward No: 127	50.00
04	Improvements to drain and providing covering slabs to Adarshanagara main and cross roads and surrounding area in ward no:127	50.00
Total Rs.		200.00

ಕಾಮಗಾರಿಗಳಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಪರಾಮರ್ಶಿಸಿದಾಗ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ತುರ್ತು ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲು ಕಷ್ಟಸಾಧ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೇ ಕೆ.ಆರ್.ಎ.ಡಿ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ವಹಿಸಲು ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ಜಂಟಿ ಆಯುಕ್ತರು (ಪಶ್ಚಿಮ) ರವರು ಸಮಭಾನೀಯವಾದ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಮಂಜೂರಾದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೆ.ಆರ್.ಎ.ಡಿ.ಎಲ್. ಗೆ ವಹಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲಾ ವಲಯಗಳಿಂದ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆದರೆ ಈಗಳೇ ಮೇ: ಕೆ.ಆರ್.ಎ.ಡಿ.ಎಲ್. ಗೆ ವಹಿಸಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

ಆದುದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ನಿರ್ಣಯಕ್ಕಾಗಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾಧ್ಯಾಯ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲು ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ನಿರ್ಣಯ ಹೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಾಧ್ಯಾಯ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ: 22-02-2014ರ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

**ನಿರ್ಣಯ: ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ದಿನಾಂಕ: 21-02-2014ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಸಮಿತಿಯು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.**

#### **20] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಬೃ.ಸಾ.ಕಾ.ಸಾ.ನೆ:/ 121 /2013-14**

**ವಿಷಯ :- 75 ಸಂಖ್ಯೆಯ ಇ - ಶೌಚಾಲಯ ಘಟಕಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಯೋಜನೆಯ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಕುರಿತು.**

\*\*\*\*\*

ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ 75 ಸಂಖ್ಯೆ ಇ - ಶೌಚಾಲಯಗಳ ಘಟಕಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ರೂ. 387.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಇ - ಶೌಚಾಲಯ ನಿರ್ಮಾಣದ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರವರು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಫ್ಟ್‌ಪಾಸ್ ಉದ್ದೇಶಿಸಿರುವ ಇ - ಶೌಚಾಲಯ ಘಟಕವು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ವಿಶೇಷತೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.

- ಇ - ಶೌಚಾಲಯಗಳು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಮಾನವರಹಿತ ಶೌಚಾಲಯಗಳಾಗಿದ್ದು, ರೂಪಾಯಿ ನಾಣ್ಯಗಳ ಮುಖಾಂತರ ಸದರಿ ಶೌಚಾಲಯಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಶೌಚಾಲಯವು ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಮುನ್ಸು ಹಾಗೂ ನಂತರ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.
- ಕೇಂದ್ರಿಕೃತ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೊಳಡಿಯಿಂದ ಜಿ.ಪಿ.ಆರ್.ಎಸ್ ತಾಂತ್ರಿಕತೆ ಮುಖಾಂತರ ಶೌಚಾಲಯಗಳ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಸದರಿ ಶೌಚಾಲಯಗಳನ್ನು ಒಂದು ಸ್ಥಳದಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಸುಲಭವಾಗಿ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಇ - ಶೌಚಾಲಯ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯು **Stainless Steel** ಮಾದರಿಯದ್ವಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಶೌಚಾಲಯವನ್ನು ಸಾಫ್ಟ್‌ಪಾಸ್ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರೇ, ಶೌಚಾಲಯಗಳಿಂದ ಬರುವ “PAY&USE” ಹಾಗೂ “ADVERTISEMENT” ಆದಾಯಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಶೌಚಾಲಯಗಳ ದ್ವನಂದಿನ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಅವಕ್ಷೇತ್ರವನ್ನು ನೀರು, ವಿದ್ಯುತ್, ಒಳಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಸ್ವತಃ ಮಾಡಿಕೊಂಡು 2 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಅಂಶವನ್ನು ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು 75 ಸಂಖ್ಯೆಯ ಇ - ಶೌಚಾಲಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. 387.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುವ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಲಾಗಿದೆ.

1. 75 ಸಂಖ್ಯೆ ಇ - ಶೈಕಾಲಯ ಫಟಕಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ರೂ. 387.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ.
2. ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಅಲ್ಲಾವಧಿ ಚೆಂಡರ್ ಕರೆದು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ ಹಾಗೂ.
3. ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. 387.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಜಾರ್ಬೋಕೋಡ್ ಪಡೆಯಲು ಅನುಮೋದನೆ. ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಾಧ್ಯಾ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ: 22-02-2014ರ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

**ನಿರ್ಣಯ:** ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರ ದಿನಾಂಕ: 22-02-2014ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಸಮಿತಿಯು ಒಳ್ಳಿದೆ.

(ಬಿ.ನೋಮೇಶೇಶ್ವರ್)  
ಅಧ್ಯಕ್ಷರು  
ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಾಧ್ಯಾ ಸಮಿತಿ

### ಪ್ರತಿಯನ್ನು:

1. ಮೊಜ್ಞ ಮಹಾಪೌರವರ ಅವಾಹನನೇಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.
2. ಉಪ ಮಹಾಪೌರವರ ಅವಾಹನನೇಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.
3. ಆಡಳಿತ ಪಕ್ಷ ನಾಯಕರು/ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷ ನಾಯಕರು/ ಜೆ.ಡಿ.ಎಸ್.ಪಕ್ಷ ನಾಯಕರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
4. ಸಮಿತಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
5. ಆಯುಕ್ತರವರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
6. ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರವರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
7. ಪ್ರಧಾನ ಅಭಿಯಂತರರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
8. ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿಯವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
9. ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ, ರವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
10. ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೃಹತ್ ನೀರು ಗಾಲುವೆ ರವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
11. ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.