ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯು ದಿನಾಂಕಃ 11-08-2011 ರಂದು ನಡೆಸಲಾದ ವಿಷಯಗಳ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳು

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಹಾಜರಿದ್ದ ಸಮಿತಿಯ ಪದಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಶ್ರೀಯುತರಾದ		ಕ್ರ. ಸಂ.	ಹಾಜರಿದ್ದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು
1	ಹೆಚ್.ಜಿ.ರಾಮಚಂದ್ರ	ಅಧ್ಯಕ್ಷರು	1	ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು
2	ಹೆಚ್.ಎಸ್.ಲಲಿತಾ	ಸದಸ್ಯರು	2	ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು(ಪ್ರಭಾರ) ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ
3	ಮುನೀಂದ್ರ ಕುಮಾರ್.ಕೆ.ಎ.	ಸದಸ್ಯರು		
4	ಎಂ.ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ	ಸದಸ್ಯರು	3	ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೃಹತ್ ನೀರುಗಾಲುವೆ
5	ಹೆಚ್.ನಾರಾಯಣ	ಸದಸ್ಯರು		
6	ಎಂ.ಮುನಿಸ್ವಾಮಿ	ಸದಸ್ಯರು		
7	ಅಬ್ದುಲ್ ರಕೀಬ್ ಜ಼ಾಕೀರ್	ಸದಸ್ಯರು		
8	ಎಮ್.ಶಿವರಾಜು	ಸದಸ್ಯರು		
9	ಕೆ.ಶಿವಕುಮಾರ್	ಸದಸ್ಯರು		

(ಹಿಂದಿನ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳನ್ನು ಓದಿ ದಾಖಲಿಸಲಾಯಿತು)

01] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ:47/2011-12

ವಿಷಯ: ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಹೊಸ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿನ ಆಯ್ದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಿ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು 7 ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಆಹ್ವಾನಿಸಿದ್ದ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಉಲ್ಲೇಖ: 1) ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಜ- ರಿಡಿಊಭಿಣಊಜಚಿಚಿಟಿಣ ಮುಖೇನ ಆಹ್ವಾನಿಸಿರುವ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಇಇ(ಒಖ)/ಖಊಟ/ಖಇಓಆ/15/142/09-10, ಆಣ:23.09.2009.

2) ಟೆಂಡರ್ ನೋಟಿಫಿಕೇಶನ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯಾಗಿರುವ ದಿನಪತ್ರಿಕೆ ಖಿಊಜ ಊಇ ಖಟಿಜಚಿ, ಆಣ: 26.09.2009 ರ ಪ್ರತಿ ಹಾಗೂ ದಿನಾಂಕ: 26.09.2009 ರ ಪ್ರಜಾವಾಣಿ ದಿನಪತ್ರಿಕೆ ಪ್ರತಿ ಹಾಗೂ ದಿನಾಂಕ: 20.10.2009 ರ ಖಾಚಿಣಜ ಖಿಜಟಿಜಜಡಿ ಃಣಟಟಜಣಟಿ ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಣೆಗೊಂಡ ಪ್ರತಿ

3) ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ಸಿದ್ದಪಡಿಸಲು ಹಾಗೂ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಕ್ರೋಢೀಕರಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ತಾತ್ವಿಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ರೂ.22,000 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಅಇ/371/ ಎಂ.ಎನ್.ವೈ/ 2009 ದಿನಾಂಕ:21.10.09

4) ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆಯ ಅಂತಿಮ ಪಟ್ಟಿ ನಡವಳಿ ಸಂಖ್ಯೆ:

ಅಇ(ಒಖ)/ಈ/ 233/09-10 ಜಣ:07.12.2009

5) ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್-ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಮತ್ತು ಸಿಗ್ನಲ್ ರಹಿತ ಕಾರಿಡಾರ್ ಆಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ತಯಾರಿಸಿರುವ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಒಟ್ಟು 12 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ:340/ಎಂ.ಎನ್.ವೈ/02, ದಿನಾಂಕ:07.12.2009

6) ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆಯ ನಂತರ ಮೂಲ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ನೀಡಲು ಜ-ಡಿಡಿಞಿಣಔಚಿಊಟಿಣ ಮುಖೇನ ಕರೆದಿರುವ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಅಇ(ಒಖ)/ಈ/ಖಿಇಓಆ/235/09-10 ಜಣ:07.12.2009.

7) ಮೂಲ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ದಿನಾಂಕ:15.12.2009 ರ ಈಾಚಿಣಜ ಖಿಜುಟಿಜಜಾ ಃಣಟಟಜಣಾಟಿ ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿರುವ ಪ್ರತಿ.

8) ಮೂಲ ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ (1) ದಿನಾಂಕ: 18.12.2009

9) ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ (2) ದಿನಾಂಕ: 24.12.2009

10) ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ (3) ದಿನಾಂಕ: 04.01.2010

11) ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ (4) ದಿನಾಂಕ: 06. 01.20

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕ:20-05-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯನ್ನು ಒಟ್ಟು 8 ವಲಯಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿದ್ದು, ಅದರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ಈ ಹಿಂದೆ ಇದ್ದ ಸುಮಾರು 225 ಚ.ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 800 ಚ.ಕಿ.ಮೀ. ನಷ್ಟು ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯು 2001ರ ಜನಗಣತಿ ಪ್ರಕಾರ ಸುಮಾರು 60 ಲಕ್ಷದಷ್ಟಿದ್ದು, 2011ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕೋಟಿ ಮೀರುವ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಇದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರವು ಕಳೆದ 5 ದಶಕಗಳಲ್ಲಿ ನಿರಂತರವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದ್ದು, ನಗರದ ಹೊರವಲಯದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಕೈಗಾರಿಕೆ ವಾಣಿಜ್ಯ ಹಾಗೂ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆಯು ಕೂಡ ಸತತವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿದ್ದು, 1980 ರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 17 ಲಕ್ಷದಷ್ಟಿದ್ದ ಸಂಖ್ಯೆಯು, 2011 ರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 40.00 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಬೆಳೆದಿರುತ್ತದೆ. ಈ ವಾಹನಗಳ ಪೈಕಿ ಶೇ.72 ರಷ್ಟು ವಾಹನಗಳು ದ್ವಿಚಕ್ರವಾಹನಗಳಾಗಿದ್ದು, ಇತ್ತೀಚೆಗಿನ ಕಾರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯು ಸಹ ಅತಿ ವೇಗವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 600ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಮುಖ ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಿದ್ದು, ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 200 ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳಿದ್ದು, ವಾಹನ ವೇಗದ ಮಿತಿ ಪ್ರತಿ ಗಂಟೆಗೆ 10.00ಕಿ.ಮೀ.ಗಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಇಂತಹ ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಜಾಮ್ ಆಗುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಸಿಗ್ನಲ್ ರಹಿತ ಗ್ರೇಡ್ ಸೆಪರೇಟರ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿದರೆ ವಾಹನ ಸಂಚಾರದ ವೇಗ ಹೆಚ್ಚಿಸಬಹುದಲ್ಲದೆ ಸುರಕ್ಷಿತ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಸುಮಾರು 12 ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಜಂಕ್ಷನ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಲು ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ರೂಪಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಈ 12 ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಪೈಕಿ ಪ್ರಥಮ ಹಂತದಲ್ಲಿ 7 ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ್ದು, ಅವುಗಳನ್ನು 7 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ವಿಂಗಡಿಸಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿತ್ತು.

ಮುಂದುವರೆದು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಒಟ್ಟು 8 ವಲಯಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿದ್ದು, ಈ ಪೈಕಿ ಹೊಸದಾಗಿ 5 ವಲಯಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹೊಸದಾಗಿ ಸೇರಿಸಿರುವ ಈ 5 ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಬರುವ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ಮತ್ತು ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಆರ್.ಎಂ.ಪಿ-2015ರ ಪ್ರಕಾರ ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಲು ಹಾಗೂ ಅವುಗಳನ್ನು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿ, ಈ 5 ವಲಯಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಸುಮಾರು-512 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ಮತ್ತು ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿತ್ತು. ಈ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ಹಾಗೂ ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಜಾಲವು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ರಾಜ್ಯ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ನಗರದ ಕೇಂದ್ರ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ

ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳಾಗಿದ್ದು, ಇವುಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭದ ಹಂತದಲ್ಲೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದರಿಂದ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಇರುವ ವಾಹನಗಳ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಬಹುದೆಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಹೊಸ 5 ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 512 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಆರ್.ಎಂ.ಪಿ–2015 ರಂತೆ ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಿ, ಸಬಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಲು ಒಂದು ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆದು ನಿಯಮಾನುಸಾರ ಇ–ಪ್ರಕ್ಯೂರ್‌ಮೆಂಟ್ ಮುಖಾಂತರ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಸರ್ಕಾರದ ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಸುತ್ತೋಲೆಗಳಂತೆ ಖಾಚಿಟಜಚಿಡಿಜ ಛಿಜಚಿಟಿಂ ಜಿಚಿಥಿಣಟಿ ಪ್ರಕಾರ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಎಲ್ಲಾ ಯೋಜನೆಗಳ ಅಂದಾಜು ಸುಮಾರು ರೂ.10.00 ಕೋಟಿಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ತಾಂತ್ರಿಕ, ಆರ್ಥಿಕ ಹಾಗೂ ಉಪಕರಣಗಳ ಛಿಚಿಠಿಚಿಛಿಣಥಿ ಯನ್ನು ನಿಗಧಿಪಡಿಸಲು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆಯನ್ನು ನಿಗಧಿಪಡಿಸುವುದು ಅತ್ಯವಶ್ಯಕವೆಂದು ಮನಗಂಡು ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಮರೋಪಾದಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಹಾಗೂ ಗುಣಾತ್ಮಕ ಅಂಶಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅರ್ಹ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖ (1) ರ ಅನ್ವಯ ಜ- ಠಿಡಿಠಛಿಣಡಿಜಟಜಟಿಣ ಮುಖಾಂತರ ಪ್ರಕಟಣೆ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಈ ಸಮಗ್ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ಅರ್ಹತೆಯುಳ್ಳ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ/ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಹಣಕಾಸು ವಹಿವಾಟು, ತಾಂತ್ರಿಕ ಅರ್ಹತೆ, ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗದ ಅರ್ಹತೆ ಮತ್ತು ಪೂರ್ವ ಅನುಭವಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಮೂಲಕ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪಡೆದು, ಮೌಲ್ಯ ನಿರ್ಧಾರಣೆ ಮಾಡಿ, ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರುಗಳ ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖ (4) ರ ರೀತ್ಯಾ ತಯಾರಿಸಿ ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ. ಗುತ್ತಿದಾರರ ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆಯನ್ನು, ಉಲ್ಲೇಖ (4) ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು, 3– ಸೆಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 38 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಿಗೆ ಒಳಪಡಿಸಿ ಒಟ್ಟು 19 ಪ್ರಮುಖ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳನ್ನು ಅವರವರ ಆರ್ಥಿಕ ಹಾಗೂ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅರ್ಹತೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆಯನ್ನು ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಚುರಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಉಲ್ಲೇಖ (5) ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಡವಳಿಯಲ್ಲಿ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ಮತ್ತು ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತಮಟ್ಟದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಮತ್ತು ಸಿಗ್ನಲ್ ರಹಿತ ಕಾರಿಡಾರ್ ಆಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ತಯಾರಿಸಿರುವ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗಳ ಒಟ್ಟು 12 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆಒಟ್ಟು ಯೋಜನೆಗಳ ವೆಚ್ಚ ರೂ.3248 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲ್ಕಂಡ 12 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು, ಉಲ್ಲೇಖ(4) ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆ ನಿರ್ಧರಿಸಿದ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ಮುಖೇನ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು, ಒಟ್ಟ 19 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿ, 10 ವರ್ಷಗಳ ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖ (6) ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖ (4) ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆಯಾಗಿರುವ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಮಾತ್ರ ಭಾಗವಹಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯು ಜ- ಠಿಡಿಠಛಿಣಡಿಜಟಜಟಿಣ ಠಿಡಿಣಚಿಟ ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿತವಾಗಿದ್ದು, ಖಾಚಿಣಜ ಖಿಜಟಜಜಾ ಃಣಟಟಜಣಟಿ ನಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಪ್ರಕಟಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಆಖಿಇ ಅಡಜಜ ಹಾಗೂ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ಕರೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ನಿಗಧಿತ ದಿನಾಂಕಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತವೆ.

1. ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆ ಹೊರಡಿಸಿದ (ಜ- ಠಿಡಿಠಛಿಣಡಿಜಟಜಟಿಣ) ದಿನಾಂಕ: **07.12.2009**
2. ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಬಿಡ್ ಸಭೆಯ ದಿನಾಂಕ: **18.12.2009**
3. ಜ- ಠಿಡಿಠಛಿಣಡಿಜಟಜಟಿಣ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಡ್ ಡಾಕ್ಯೂಮೆಂಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಣಟಿಟಠಿಜ ಮಾಡಲು ಕೊನೆಯ ದಿನಾಂಕ: **29.12.2009** ಸಂಜೆ 4.10
4. ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್‌ಗಳನ್ನು ತೆರೆಯುವ ದಿನಾಂಕ: **31.12.2009** ಸಂಜೆ 4.30, ಪರಂತು ಎಲ್ಲಾ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಕೋರಿಕೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಗೆ ದಿನಾಂಕ: 18.12.2009,

24.12.2009, 04.01.2010 ಮತ್ತು 06.01.2010 ರ ಮೇರೆಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಪ್ರಕಟಣೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಪರಿಷ್ಕೃತ ದಿನಾಂಕಗಳನ್ನು ಮರುನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

- ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಬಿಡ್ ಸಭೆಯ ದಿನಾಂಕ: **24.12.2009**
- ಜ- ಠಿಡಿಥಿಣಿಡಿಜಱಟಿಣ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಡ್ ಡಾಕ್ಯೂಮೆಂಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಣಔಟಚಿಜ ಮಾಡಲು ಕೊನೆಯ ದಿನಾಂಕ: 08.01.2010, ಸಂಜೆ 4.00
- ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್‌ಗಳನ್ನು ತೆರೆಯುವ ದಿನಾಂಕ: 12.01.2010, ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 11.30
- ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್‌ಗಳನ್ನು ತೆರೆಯುವ ದಿನಾಂಕ: 12.01.2010, ಸಂಜೆ 4.30

ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆಗೊಂಡ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಉಲ್ಲೇಖ (6)ರಂತೆ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ಡುಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು 19 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಿಗೆ ಭಾಗವಹಿಸಿದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ಡುಗಳನ್ನು ದಿ:12.01.2010ರಂದು ತೆರೆಯಲಾಗಿ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತವೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು	ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಮತ್ತು ಇಂಡೆಂಟ್ ಸಂ.	ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣ ಗೊಳಿಸಲು ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿದ ಅವಧಿ ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ	ಟೆಂಡರ್ ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತ ರೂ. ಕೋಟಿ ಗಳಲ್ಲಿ	ಭಾಗವಹಿಸಿದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನಮೂದಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ ರೂ. ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ	09-10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿ ಯನ್ವಯ ಟೆಂಡರ್ ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡವಾರು ಹೆಚ್ಚುವರಿ	ಷರಾ
1	2	3	4	5	7	8	9	10
1	ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ) ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-1, ಘಖ-862**	**24**	**181.02**	**ಒ/ￄ. ಖಙ.ಐ.**	**252.96**	**39.74**	**1ￄಣ ಐಡಿಜಜ**
					ಒ/ￄ.ಉಗಿಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಜ ಛಿￄ	258.58	42.85	3ಡಿಜ ಐಡಿಜಜ
					ಒ/ￄ. ಖಚಿಟಿರಿಖಾ- ಏ.ಃಚಿಛಾ ಖಚಿರಿಣಾ	256.55	41.72	2ಟಿಜ ಐಡಿಜಜ
					ಒ/ￄ. ಖಚಿಟಖಾಥಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಾಣಡಿಜ	264.39	46.06	4ಣು ಐಡಿಜಜ
2	ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-2 ಘಖ-855**	**24**	**188.33**	**ಒ/ￄ. ಉಚಿಥಿಚಿಣಡಿ ಠಿಡಿಣಜಱಣ ಐಣಜ**	**263.16**	**39.7**	**1ￄಣ ಐಡಿಜಜ**
					ಒ/ￄ. ಉಏಅ ಠಿಡಿಣಜಱಣ ಟಣಜ	281.07	49.2	2ಟಿಜ ಐಡಿಜಜ
					ಒ/ￄ. ಖಚಿಟಖಾಥಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಾಣಡಿಜ	281.28	49.4	3ಡಿಜ ಐಡಿಜಜ

3	ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ) ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಈ-3 ಘಖ-859**	**24**	**191.39**	ಒ/. ಉಚಿಥಿಚಿಣಡಿಉ ಠಡಿಚಿಜಿಜಿಣ ಏಣಜ	300.97	57.25	3ಡಿಜ ಐಠಿಜಿಜಾ
					ಒ/.ಉಗಿಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಜ ಛಿ	292.78	52.98	2ಟಿಜ ಐಠಿಜಿಜಾ
					ಒ/. ಉಖಅ ಠಡಿಚಿಜಿಜಿಣ ಟಣಜ	**264.79**	**38.35**	**1ಣ ಐಠಿಜಿಜಾ**
4	ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಈ-4 ಘಖ-860**	**24**	**174.94**	ಒ/. ಉಚಿಥಿಚಿಣಡಿಉ ಠಡಿಚಿಜಿಜಿಣ ಏಣಜ	254.55	45.51	2ಟಿಜ ಐಠಿಜಿಜಾ
					ಒ/. ಖಚಿಟಿರಿಸಾ– ಏ.ಃಚಿಫಾ ಡಿಚಿರಿಣ	256.51	46.63	3ಡಿಜ ಐಠಿಜಿಜಾ
					ಒ/. ಖಚಿಟಿಚಿಥಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಾಣಡಿಜ	**243.09**	**38.96**	**1ಣ ಐಠಿಜಿಜಾ**
5	ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ) ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಈ-5 ಘಖ-861**	**24**	**164.74**	**ಒ/.ಉಗಿಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಜ ಛಿ**	**228.6**	**38.76**	**1ಣ ಐಠಿಜಿಜಾ**
					ಒ/. ಖಚಿಟಿರಿಸಾ– ಏ.ಃಚಿಫಾ ಡಿಚಿರಿಣ	233.55	41.77	2ಟಿಜ ಐಠಿಜಿಜಾ
					ಒ/. ಉಖಅ ಠಡಿಚಿಜಿಜಿಣ ಟಣಜ	235.19	42.76	3ಡಿಜ ಐಠಿಜಿಜಾ
6	ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿ ನಗರ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ	**ಖ-1, ಈ-6 ಘಖ-888**	**24**	**217.85**	ಒ/.ಃಖಅಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಾಣಡಿಜ ಏಣಜ	345.57	58.63	3ಡಿಜ ಐಠಿಜಿಜಾ
					ಒ/.ಗಟಿಾಥಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿ ಈಡಿಚಿಜಿಣ	330.61	51.76	2ಟಿಜ ಐಠಿಜಿಜಾ
					ಒ/. ಓಚಿಡಿಚಿಡಿರಿಣಟಿಚಿ ಅಠಿಣಡಿಚಿಣ ಣಾಟಿ ಅಠ	**305.01**	**40.01**	**1ಣ ಐಠಿಜಿಜಾ**

	ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ				ಒ/. ಖಇಘ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಛಿಣಣಡಿಜ ಏಣಜ	345.74	58.71	4ಣು ಐಠಿಝಾ
7	ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿ ನಗರ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-7 ಘಖ–876**	**24**	**167.94**	ಒ/. ಓಂಜಅ ಟಣಜ	256.12	52.51	3ಡಿಜ ಐಠಿಝಾ
					ಒ/.ಏಓಖ ಅಠಚಿಣಡಿಣಛಿ ಣಚಿಟಿ	253.93	51.20	2ಟಿಜ ಐಠಿಝಾ
					ಒ/. ಖಓಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಛಿಣಣಡಿಜ	**235.12**	**40.00**	**1ಣ ಐಠಿಝಾ**
8	ದಾಸರಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-8, ಘಖ–702**	**24**	**234.66**	**ಒ/. ಓಂಜಅ ಟಣಜ**	**324.00**	**38.07**	**1ಣ ಐಠಿಝಾ**
					ಒ/.ಏಓಖ ಅಠಚಿಣಡಿಣಛಿ ಣಚಿಟಿ	345.88	47.40	3ಡಿಜ ಐಠಿಝಾ
					ಒ/. ಖಓಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಛಿಣಣಡಿಜ	344.64	46.87	2ಟಿಜ ಐಠಿಝಾ
					ಒ/ ಏಒಅ ಏಣಜ	365.57	55.79	4ಣು ಐಠಿಝಾ
9	ದಾಸರಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-9 ಘಖ–694**	**24**	**230.84**	ಒ/. ಓಂಜಅ ಟಣಜ	348.15	50.82	3ಡಿಜ ಐಠಿಝಾ
					ಒ/.ಏಓಖ ಅಠಚಿಣಡಿಣಛಿ ಣಚಿಟಿ	342.2	48.24	2ಟಿಜ ಐಠಿಝಾ
					ಒ/ ಏಒಅ ಟಣಜ	**322.84**	**39.85**	**1ಣ ಐಠಿಝಾ**
10	ಬ್ಯಾಟರಾಯನಪುರ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ	**ಖ-1, ಕ-10 ಘಖ–936**	**24**	**259.02**	**ಒ/.ಏಓಖ ಅಠಚಿಣಡಿಣಛಿ ಣಚಿಟಿ**	**357.42**	**37.99**	**1ಣ ಐಠಿಝಾ**
					ಒ/ ಏಒಅ ಏಣಜ	383.28	47.97	2ಟಿಜ ಐಠಿಝಾ
					ಒ/. ಖಓಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಛಿಣಣಡಿಜ	388.63	50.04	3ಡಿಜ ಐಠಿಝಾ

	(ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ							
11	ಮಹದೇವಪುರ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-11 ಫಖ-696**	**24**	**169.54**	ಒ/. ಓಚಿಡಿಚಿಡಿರಿಣಟಿ ಚಿ ಅಡಿಣಡಿಣಛಿ ಣಚಿಟಿ ಅಂ	248.66	46.67	3ಡಿಜ ಐಡಿತಿಜಾ
					ಒ/. ಖಗಿಖಅಐ	239.81	41.45	2ಟಿಜ ಐಡಿತಿಜಾ
					ಒ/. ೀಖು ಖಟಿಜಿಡಿಚಿ – ಣಜಛಿ ೀಖಅಕು ಐಣಜ (ಎಗಿ)	**233.99**	**38.01**	**1ಣ ಐಡಿತಿಜಾ**
12	ಮಹದೇವಪುರ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-12 ಫಖ-693**	**24**	**227.76**	ಒ/. ಓಚಿಡಿಚಿಡಿರಿಣಟಿ ಚಿ ಅಡಿಣಡಿಣಛಿ ಣಚಿಟಿ ಅಂ	329.08	44.49	2ಟಿಜ ಐಡಿತಿಜಾ
					ಒ/. ಖಇಫ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಛಿಣಣಊಜ	**315.63**	**38.58**	**1ಣ ಐಡಿತಿಜಾ**
13	ಡಾ// ರಾಜ್‌ಕುಮಾರ್ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಯಶವಂತಪುರ ಸರ್ಕಲ್‌ನಿಂದ ಓಕಳಿಪುರಂ ರಸ್ತೆಯವರೆಗೆ ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸಿ1)	**ಖ-2, ಕ-1, ಫಖ-873**	**18**	**60.69**	**ಒ/. ಖಅಐ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಜ ಛಿ ಐಣಜ**	**84.9**	**39.89**	**1ಣ ಐಡಿತಿಜಾ**
					ಒ/. ಖಇಫ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಛಿಣಣಊಜ	101.02	66.45	2ಟಿಜ ಐಡಿತಿಜಾ
14	ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಯ ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯವರೆಗೆ	**ಖ-2, ಕ-2 ಫಖ-867**	**12**	**65.37**	ಒ/.ಖಊಐ ಟಣಜ	101.04	54.57	3ಡಿಜ ಐಡಿತಿಜಾ
					ಒ/. ಗಟಿಊಧಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿ ಕಊಚಿಛಿಣ	99.43	52.10	2ಟಿಜ ಐಡಿತಿಜಾ

	ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ(ಸಿ3)				**ಒ/. ಖಚಿಟಿರಿಯಾ– ಏ.ಃಚಿಥಾ ಡಿಚಿರಿಣ**	**90.77**	**38.86**	**1ಣ ಐಡಿತಿಜ಼ಾ**
15	ಹೊರ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್ ವರೆಗೆ ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸಿ4)	**ಖ-2, ಕ-3 ಘಖ–866**	**12**	**150.43**	ಒ/. ಖಗಿಖಅಐ	221.05	46.95	2ಟಿಜ ಐಡಿತಿಜ಼ಾ
					ಒ/. ಗಟಿಾಥಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿ ಔಡಿಜ಼ಿಣ	**215.21**	**43.06**	**1ಣ ಐಡಿತಿಜ಼ಾ**
					ಒ/. ಖಇಘ ಖಟಿಜಿಡಿಚ಼ಣ ಡಿಣಿಜಿಣಣಿಜ	227.86	51.47	3ಡಿಜ ಐಡಿತಿಜ಼ಾ
16	ಹೊಸೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನಿಂದ ವೆಲ್ಲಾರ ಜಂಕ್ಷನ್‌ವರೆಗಿನ ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸಿ5)	**ಖ-2, ಕ-4 ಘಖ–691**	**24**	**35.96**	ಒ/. ಓಚಿಡಿಚಿಡಿರಿಣಟಿ ಚಿ ಅಡಿ಼ಣಡಿಣಿ ಣಟಿ ಅಂ	58.49	62.65	2ಟಿಜ ಐಡಿತಿಜ಼ಾ
					ಒ/. ಖಗಿಖಅಐ	59.54	65.57	3ಡಿಜ ಐಡಿತಿಜ಼ಾ
					ಒ/.ಃಖಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಜ ಭಿ	**57.33**	**59.43**	**1ಣ ಐಡಿತಿಜ಼ಾ**
17	ಬನ್ನೇರು ಘಟ್ಟ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಖಖಃ ನಿಂದ ವಿಲ್‌ಸನ್ ಗಾರ್ಡನ್ ವರೆಗಿನ ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸಿ6)	**ಖಿ, ಕ-5 ಘಖ–872**	**24**	**88.3**	**ಒ/. ಖಅಐ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಜ ಭಿ**	**124.57**	**41.08**	**ಖಟಿಠಟಜ ಟಿಡಿತಿಜ಼ಾ ಛಿಜಜಡಿ**
18	ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ವೆಲ್ಲಾರ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ವೈಟ್ ಫೀಲ್ಡ್ ವರೆಗಿನ (ಕುಂದಲ ಹಳ್ಳಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ) ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ	**ಖ-2, ಕ-6 ಘಖ–667**	**24**	**112.49**	**ಒ/. ಖಗಿಖಅಐ**	**164.63**	**46.35**	**1ಣ ಐಡಿತಿಜ಼ಾ**
					ಒ/. ಗಟಿಾಥಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿ ಔಡಿಜ಼ಿಣ	168.42	49.72	2ಟಿಜ ಐಡಿತಿಜ಼ಾ

	ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸಿ7)							
19	ಮೇಖ್ರಿ ವೃತ್ತದಿಂದ ಓಘ್ ಫಾರ್ಂ ವರೆಗಿನ (ಹಳೇ ಮದ್ರಾಸ್ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ) ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸಿ11)	**ಖ-2, ಕ-8 ಘಖ-702**	**30**	**221.82**	**ಒ/. ಓಚಿಡಿಚಿರಿಣಟಿ ಚಿ ಅಖಿಣಡಿಣಛಿ ಣಚಿಟ ಅಂ**	**318.29**	**43.49**	**1ಣ ಐಡಿತಿಜಾ**
					ಒ/. ಃಖಅಕ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಛಿಣಣಾಜ ಐಣಜ.	323.35	45.77	2ಟಿಜ ಐಡಿತಿಜಾ

ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ : ಗಅಆ/411/ಒಓಜ/2009 ದಿ:13/01/2010 ರನ್ವಯ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಖಿಡಿಚಿಟಿ ಸಿಜಾಟಿಂ ಅಣಟಿಣಜಜ ಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ:ಗಅಆ/411/ಒಓಜ/2009 ದಿ:08/12/2009 ರನ್ವಯ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಇಟಿಠಿತಿಜಡಿಜಜ ಅಣಟಿಣಜಜ ಯನ್ನು ಸಹ ರಚಿಸಿ ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೇ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯು ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಇತಚಿಟಣಚಿಣಟ ಛಿಟಣಣಜಜ ಯನ್ನು ಸಹ ರಚಿಸಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ಆಯುಕ್ತರು ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಈ ಮಧ್ಯೆ ಶ್ರೀ.ಪಿ.ಆರ್ ರಮೇಶ್, ಹಾಗೂ ಇತರರು ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆಗೆ ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿರುವ ಮಾನದಂಡಗಳ ಔಚಿತ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಶ್ನಿಸಿ 35639-641/2010 ರಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಉಚ್ಚನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತಾಸಕ್ತಿ ರಿಟ್‌ಪಿಟಿಷನ್ ಸಲ್ಲಿಸಿ, ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೂ ಮುಂದುವರಿಸಬಾರದೆಂದು ಕೋರಿಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಪರಿಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಚನ್ಯಾಯಾಲಯವು ದಿ:10.02.2010 ರಂದು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಮಧ್ಯಂತರ ತಡೆಯಾಜ್ಞೆಯನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಚನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಮುಂದುವರೆದ ಆದೇಶಗಳನ್ವಯ ದಿ:11.03.2011ರವರೆಗೆ ತಡೆಹಿಡಿಯಲಾಗಿದೆ. ಅಂತಿಮವಾಗಿ ದಿ:11.03.2011 ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಛನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಸದರಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ವಜಾ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಬಿಡ್ದುದಾರರಿಗೆ **ದಿ:14.03.2011** ರಂದು ಪತ್ರ ಬರೆದು ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ತಚಿಟಜಿಣಥಿ ಯನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಅವರ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಕೋರಲಾಗಿ, ಸದರಿ ಬಿಡ್ದುದಾರರು ಟೆಂಡರ್ ತಚಿಟಜಿಣಥಿ ಯನ್ನು 90 ದಿನಗಳ ಕಾಲ ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಒಪ್ಪಿಗೆ ಸೂಚಿಸಿ ಪತ್ರ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಛನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಆದೇಶದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಸುಮಾರು ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅಂತಿಮ ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿರುವ ನಿಟ್ಟನಲ್ಲಿ, ಒದಗಿಬರಬಹುದಾದ ಸಾಧಕ ಭಾದಕಗಳನ್ನು ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಒಂದು ನಿರ್ಧಾರಕ್ಕೆ ಬರುವ ನಿಟ್ಟನಲ್ಲಿ, ವಿವರವಾದ ಒಂದು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ.

ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಹೊಸ 5 ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಆಯ್ದ ಒಟ್ಟು 512.00 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ ಸಂಧರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಪ್ರಮುಖ 7 ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ಸೇತುವೆ ಮತ್ತು ಅಂಡರ್ ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿ ಸಿಗ್ನಲ್

ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಲು ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಸುಮಾರು – 41,94,469.00 ಚ.ಮೀ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಒಂದು ವರ್ಷದ ಹಿಂದೆ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಖಿಆಖ ಅನ್ವಯ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಕಳೆದ ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದ ಈಚೆಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಖಿಆಖ ಮುಖೇನ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ ತಮ್ಮ ತೀವ್ರ ವಿರೋಧವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುತ್ತಿರುವ ಅಂಶವನ್ನು ಗಮನಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ, ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ನಗದು ರೂಪದಲ್ಲಿ ಭೂ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕೋರುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಬಾಬ್ತಿನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ರೂ.6000.00 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪಾಲಿಕೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಭರಿಸಬೇಕಾದ ಪ್ರಸಂಗ ಒದಗಿ ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಪಾಲಿಕೆಯು ತೀವ್ರ ಆರ್ಥಿಕ ಸಂಕಷ್ಟದಲ್ಲಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ಹಣ ಪಾವತಿಸುವ ಮುಖಾಂತರ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಅತ್ಯಂತ ಕ್ಲಿಷ್ಟಕರವಾದುದೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

- ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ಯೋಜನಾ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು ವಿಳಂಬವಾದರೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಆಗಿರುವ ಅಡಚಣೆ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಗೂ ಕಾಲ ವಿಳಂಬದ ಬಗ್ಗೆ ಕಾನೂನುಬದ್ಧವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕೋರುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿರುತ್ತದೆ. ಇಂತಹ ನಿಯಮವನ್ನು ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯಲ್ಲಿ ಅಡಕಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಪ್ರತಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸರಾಸರಿ ಶೇ. 37 ರಿಂದ 59.43 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿನ ಟೆಂಡರ್ ದರಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದ್ದು, ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಪಾಲಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಜ- ಠಿಡಿಂಛಿಣಿಡಿಜಜಾಚಾಟಿಣ ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಎಸ್.ಆರ್ ದರಗಳಿಗೆ ಶೇ.10 ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ದರ ನಮೂದಿಸಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಎರಡು ಅಂಶಗಳ ಒಟ್ಟು ಪರಿಣಾಮದಿಂದಾಗಿ ಪಾಲಿಕೆ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಮೇಲೆ ಎಸ್.ಆರ್. ದರಗಳಿಗಿಂತ ಸರಾಸರಿ ಶೇ. 58% ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಬೇಕಿರುತ್ತದೆ.
- ಪಾಲಿಕೆಯು ಈ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಬೇಕಾಗುವ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು ರೂ.6000.00 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಪಾಲಿಕೆಯು ಈ ಗಾತ್ರದ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಿ, ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಷ್ಟು ಆರ್ಥಿಕ ಸಬಲತೆ ಹೊಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- ಈಗಾಗಲೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಪಾಲಿಕೆ ಸುಮಾರು ರೂ.3000.00 ಕೋಟಿಗಳ ಸಾಲವನ್ನು ವಿವಿಧ ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಪಡೆದಿದ್ದು, ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ರೂ.1560.00 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಬಾಕಿ ಬಿಲ್ಲಿನ ಹಣ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ.
- ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಟಿ.ಡಿ.ಆರ್ ನಿಯಮಾವಳಿ ಅನ್ವಯ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಕಾನೂನಿನಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸುವಂತಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- ಈ ಯೋಜನೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತ, ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತಕ್ಕಿಂತ ರೂ. 1400.00 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದು, ಈ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಯೋಜನೆಯ ವೆಚ್ಚವು 4828.00 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟಾಗುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತನ್ನು ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ರೂ.6000.00 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಹಣ ಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಯೋಜನೆಯ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ ರೂ.10,500.00 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಮೀರುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟಿಗೆ ಏಕಕಾಲದಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು ಅತ್ಯಂತ ಕಷ್ಟಕರವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಕೂಲಂಕುಶವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದಾಗ ಇಂತಹ ಬೃಹದಾಕಾರವಾದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವನ್ನು ಪಡೆಯದೇ ಪಾಲಿಕೆಯು ತನ್ನ ಸ್ವಂತ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಕ್ರೋಢಿಕರಿಸಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು ಸಾಧ್ಯವೇ ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ ಈ ಸಮಗ್ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುದಾನ ನೀಡಿದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ, ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಏಕ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿದೆಯೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಡಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾಗೊಳಿಸಲು ರೂ.3,248.00 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆ ಟೆಂಡರ್ ಹಾಗು ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ಡುಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಕರೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಒಮ್ಮೆಲೆ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಪಾಲಿಕೆಯ ಆರ್ಥಿಕ ದೃಷ್ಠಿಯ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಮೇಲೆ ವಿವರಿಸಿದ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಕಷ್ಟವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪಾಲಿಕೆಯ ಪ್ರಸ್ತುತ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಹಾಗು ಸಾಲಗಳನ್ನು ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಎದುರಾಗಿದ್ದು, ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಒಮ್ಮೆಲೆ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಿಂಗಡಿಸಿ, ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು ಸೂಕ್ತವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಾಲಿಕೆಯ ವಾಸ್ತವಿಕ ಹಣಕಾಸು ಪರಿಸ್ಥತಿಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಹಾಗೂ ಈ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಬೇಕಾಗುವ ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಹಣ ಪಾವತಿಸಿ, ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸುವುದು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದಿರುವುದರ ಪ್ರಯುಕ್ತ, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಮುಂದಿನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಕೈಬಿಡುವುದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಡಲಾಗಿದೆ.

ಆದುದರಿಂದ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಅಂಗವಾಗಿ ಈ ಹಿಂದೆ ಉಲ್ಲೇಖ-(5) ರಲ್ಲಿನ ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆ ಅಂತಿಮ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಹಾಗು ಉಲ್ಲೇಖ (6) ರಲ್ಲಿ 19-ಪ್ಯಾಕೇಜುಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಆಹ್ವಾನಿಸಿರುವ ಮೂಲ ಟೆಂಡರ್ ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಬಿಡ್ಡುಗಳನ್ನು ಯಾವುದೇ ಕಾರಣವನ್ನು ನೀಡದೆ ಒಪ್ಪುವ ಅಥವ ತಿರಸ್ಕರಿಸುವ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆಂದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ 5 ಹೊಸ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿನ ಆಯ್ದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು 7 ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಟಾನದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಆಹ್ವಾನಿಸಿದ್ದ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಇಇ(ಒಖ)/ಖಟ/ಖಇಓಆ/15/142/09-10, ಆಣ:23.09.2009, ಉಲ್ಲೇಖ(4)ರಲ್ಲಿನ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಿದ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು, ದಿನಾಂಕಃ 07-12-2009ರ ಟೆಂಡರ್ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಹಾಗೂ ಇದರ ಪೂರಕವಾಗಿ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ.

ಮತ್ತು

ಪಾಲಿಕೆಯ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ನಗರಕ್ಕೆ ಅತ್ಯಂತ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡುವಂತೆ ಕೋರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ತಿರ್ಮಾನಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿರುವ ದಿನಾಂಕಃ 20-05-2011ರಂದರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ದಿನಾಂಕಃ 20-05-2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದೆ. ದಿನಾಂಕಃ 07-12-2009ರ ಟೆಂಡರ್ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಹಾಗೂ ಇದರ ಪೂರಕವಾಗಿ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸುವಂತೆ ಸಮಿತಿಯು ನಿರ್ಣಯಿಸಿದೆ.

02] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ61/2011-12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 21-06-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ಈ ಹಿಂದೆ ತಯಾರಿಸಲ್ಪಟ್ಟ "ಅಚಿಡಿಾಚಿಟ ಖಟಿತ್ಷಾಟುಟಿಣ ಡಿಟಚಿಟ ಜಿಡಿ ಃಚಿಟಡಿಚಿಟಡಜ' ಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ರೂ. 22,000/- ಕೋಟಿಗಳ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ತಾತ್ವಿಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಓಂಗಿಆಆ/371/ಒಓಜ/2009 ದಿನಾಂಕಃ 21-10-2009ರಂದು ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ "ಅಚಿಡಿಾಚಿಟ ಖಟಿತ್ಷಾಟುಟಿಣ ಡಿಟಚಿಟ" ನಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿನ ಸಂಚಾರದ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಲು ಬೃಹತ್ ನೀರುಗಾಲುವೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಆಯುಕ್ತರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ರವರು ದಿನಾಂಕಃ 20–10–2010ರಂದು ಪತ್ರ ಬರೆದು, ದರಿ ಬೃಹತ್ ನೀರುಗಾಲುವೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸಿ, ಕಾರ್ಯಗತವನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವತಿಯಿಂದ ಮಾಡಲು ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ನಿರಾಕ್ಷೇಪಣೆಯನ್ನು ನೀಡಲು ವಿನಂತಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಆದುದರಿಂದ, ಸದರಿ ಬೃಹತ್ ನೀರುಗಾಲುವೆಗಳ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ರಸ್ತೆ ಕಾರಿಡಾರ್ ನಿರ್ಮಾಣದ ಯೋಜನೆ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಾನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಿ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ನಿರಾಕ್ಷೇಪಣೆಯ ಪತ್ರ ನೀಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಸೂಕ್ತ ನಿರ್ಣಯಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಿಸಲು ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ 21–06–2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯ ಃ ಸದರಿ ಬೃಹತ್ ನೀರುಗಾಲುವೆಗಳ ಮೇಲೆ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ರಸ್ತೆ ಕಾರಿಡಾರ್ ನಿರ್ಮಾಣದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆವತಿಯಿಂದಲೇ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಸಮಿತಿಯು ಅಭಿಪ್ರಾಯಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದಕಾರಣ, ಇದರ ಸಾಧಕ ಬಾಧಕಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪಾಲಿಕೆಯ ಖಿಜಛ್ಞಿಟಿಛಿಚಿಟ ಂಜತ್ಙಡಿಥಿ ಅಠಟಟಾಣಜ ಯಿಂದ ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಣತಿ ಹೊಂದಿರುವ ತಂತ್ರಜ್ಞರಿಂದ ಸೂಕ್ತ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡೆದು ಮರು ಮಂಡಿಸುವಂತೆ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರವರನ್ನು ಕೋರುವುದೆಂದು ನಿರ್ಣಯಿಸಲಾಯಿತು.

03] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ68/2011–12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ04–07–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮತ್ತು ಒಳಚರಂಡಿ ಮಂಡಳಿಯವರು ಮುಖ್ಯ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಹಾಗೂ ಒಳಚರಂಡಿ ಕೊಳವೆಗಳನ್ನು ಮರು ಅಳವಡಿಸಲು ರಸ್ತೆಯ ಭಾಗವನ್ನು ಅಗೆದಿದ್ದು, ಇದರಿಂದಾಗಿ ರಸ್ತೆಯು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಹದಗೆಟ್ಟಿರುವ ಕಾರಣ ವಸಂತನಗರ ವಾರ್ಡಿನ ಮಿಲ್ಲರ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಆಲಿ ಆಸ್ಕರ್ ರಸ್ತೆ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ಸ್ವಾಮಿ ಅಯ್ಯಪ್ಪ ದೇವಸ್ಥಾನದ ವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆಯ ಅಭವೃದ್ಧಿ ಹಾಗೂ ಸಭಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪುನರ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವುದು ಅತ್ಯವಶ್ಯಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ದಿನಾಂಕಃ 18–06–2011ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಜರುಗಿದ ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿ, ಪಾಲಿಕೆಯ ವತಿಯಿಂದ ತಕ್ಷಣವೇ ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದುರಸ್ತಿಗೊಳಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಅದರಂತೆ, ಸದರಿ ರಸ್ತೆ ದುರಸ್ತಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತುರ್ತಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಕೆ.ಆರ್.ಐ.ಡಿ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕ್ರಮವನ್ನು ಸ್ಥಿರೀಕರಿಸಿ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. 126.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ 04–07–2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ಃ ಮುಂದೂಡಿದೆಃ

04] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ72/2011–12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ07–06–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಇಂದಿರಾಗಾಂಧಿ ಸಂಗೀತ ಕಾರಂಜಿಯ ಉದ್ಯಾನವನದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಸೈನಿಕರ ಸ್ಮಾರಕವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು ಸದರಿ ಸ್ಮಾರಕಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಂತೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವತಿಯಿಂದ ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕಟ್ಟುವ ಬಗ್ಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ರೂ. 3.00 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿ ಮಂಜೂರಾಗಿದ್ದು ಇ–ಟೆಂಡರ್ ಮುಖೇನ 02–12–2009ರಂದು ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಸದರಿ

ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ ನಾಲ್ವರು ಬಿಡ್‌ದಾರರ ಪೈಕಿ ಶ್ರೀ.ಕೆ.ದಾಮೋಧರ್ ರವರ ಶೇಕಡ 3.07 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಟೆಂಡರ್ ಅನುಮೋದನೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರೊಡನೆ ಕರಾರು ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಕೆಲಸದ ಆದೇಶ ನೀಡುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನಾಗರೀಕರಿಂದ ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣದ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರತಿರೋಧ ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ನಾಗರೀಕರ ಪ್ರತಿರೋಧ ಇರುವುದರಿಂದ ಈವರೆಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರೊಡನೆ ಕರಾರು ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವತಿಯಿಂದ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಮಿಲಿಟರಿ ಮೆಮೋರಿಯಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿರುವ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲು ದಿನಾಂಕಃ 16-09-2010ರಲ್ಲಿ ಆಯುಕ್ತರವರ ಕಛೇರಿ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆಃ ಆಯುಕ್ತರು/ಪಿಎಸ್‌ಆರ್(ಜಿ)3584/10-11ರ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯರ್ಶಿಗಳು ಆಯುಕ್ತವರಿಗೆ ಪತ್ರವನ್ನು ಬರೆದು ಈಗಾಗಲೇ ಸೈನಿಕರ ಸ್ಮಾರಕದ ಕಟ್ಟಡಕ್ಕೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಗಿರುವ 6.2 ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೇಲಿನ ವಿಷಯಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಎರಡನೇ ಕಡಿಮೆ ಬಿಡ್‌ದಾರರು ಇ.ಎಂ.ಡಿ.ಯನ್ನು ಹಿಂದಿರುಗಿಸಲು ಕೋರಿರುವ ಮೇರೆಗೆ ಹಾಗೂ ಟೆಂಡರ್ ಅವಧಿಯು ದಿನಾಂಕಃ30-08-2010ಕ್ಕೆ ಮುಗಿದಿರುವ ಮೇರೆಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಈ ಹಿಂದೆ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ (ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ) ಸ್ಥಳ ಭೇಟಿ ಮಾಡಿ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಹಾಗೂ ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ಜಾಗದ ಸ್ಥಳವನ್ನು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಕಾರು ನಿಲ್ದಾಣದ ನಿರ್ಮಾಣದ ಬಗ್ಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮತ್ತು ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಯು ಪ್ರತಿರೋಧವಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯು ಸ್ಥಳ ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿ ಸೂಕ್ತ ನಿರ್ಧಾರ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸಮತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ 07-06-2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ವಿಷಯದ ಸಂಬಂಧವಾಗಿ ದಿನಾಂಕಃ 23-07-2011ರಂದು ಸಮಿತಿಯು ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಉದ್ಯಾನವನದಲ್ಲಿ ಯೋಜಿತ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಗುರ್ತಿಸಿರುವ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ಸಣ್ಣ ಸಣ್ಣ ಮರಗಳಿದ್ದು, ಇವುಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಿ ಇವುಗಳಿಗೆ ಪರ್ಯಾಯವಾಗಿ ಉತ್ತಮ ಜಾತಿಯ ಸಸಿಗಳನ್ನು ನೆಡಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ದೇಶ ರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ ಹುತಾತ್ಮರಾದ ಯೋಧರ ಜ್ಞಾಪಕಾರ್ತವಾಗಿ ಅತ್ಯಂತ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತವಾದ **" ಸೈನಿಕರ ಸ್ಮಾರಕ "** ಹಾಗೂ ಯೋಧರ ಧೈರ್ಯ, ಶೌರ್ಯ ಮತ್ತು ತ್ಯಾಗ ಮನೋಭಾವವನ್ನು ಬಿಂಬಿಸುವಂತಹ " **ಪ್ರೇರಣ ಭವನ** "ವನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಹೆಮ್ಮೆಯ ವಿಚಾರವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಸ್ಮಾರಕವನ್ನು ವೀಕ್ಷಿಸಲು ರಾಜ್ಯ/ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ / ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಟ್ಟದ ಗಣ್ಯಾತಿಗಣ್ಯರು ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಬರುವ ಸಂಭವವಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಸ್ಥಳವು ನಗರದ ಹೃದಯಭಾಗದಲ್ಲಿದ್ದು ಸ್ಮಾರಕ ವೀಕ್ಷಣೆಗೆ ಬರುವವರ ವಾಹನಗಳ ನಿಲುಗಡೆಗೆ ಸೂಕ್ತ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶವಿರುವುದಿಲ್ಲ, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಯೋಜನೆಯ ಉದ್ದೇಶವು ಅಪೂರ್ಣವಾದಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಆದಕಾರಣ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಇಂತಹ ಪ್ರತಿಷ್ಟಿತ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆಗೆ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸುವುದು ಅತ್ಯಂತ ಸೂಕ್ತ ಹಾಗೂ ತೀರಾ ಅತ್ಯಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆಂದು ಸಮಿತಿಯು ಅಭಿಪ್ರಾಯಿಸಿ, ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಅಗತ್ಯ ವಿರುವ ಜಾಗದ ಬಗ್ಗೆ ಇರಬಹುದಾದ ತೊಡಕುಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸಿ, ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸೂಕ್ತ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ಪಡೆದು ಉದ್ದೇಶಿತ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಮತ್ತು ಟೆಂಡರ್ ಕಾಲಾವಧಿ ಈಗಾಗಲೇ ಮುಗಿದಿರುವುದರಿಂದ ಎಲ್ಲಾ ಸಾಧಕ ಬಾಧಕಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿ ಮರುಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯುವಂತೆ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರವರನ್ನು ಕೋರುವುದೆಂದು ಸಮಿತಿಯು ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಾಯಿತು.

05] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ:78/2011-12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ21-07-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬಾಪೂಜಿನಗರದ ಬಳಿ ಎಲ್.ಸಿ 5ಕ್ಕೆ ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ರೈಲ್ವೆ ಹಳಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಆರ್‌ಯುಬಿ ಯನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಜಂಟಿಯಾಗಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಮೆ.// ರೈಟ್ಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಸಿದ್ದಪಡಿಸಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದ ಜಿ.ಎ.ಡಿಯನ್ನು ಮೇಲುರುಜು ಮಾಡಿ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಸಂಬಂಧ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯವರು 9.50 ಮೀ. ಅಗಲ 2.50 ಮೀ. ಎತ್ತರವುಳ್ಳ ಒಂದೇ ಬಾಕ್ಸ್‌ನ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಅಪ್ರೋಚ್ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ರೂ. **5,30,54,879.00** ಅಂದಾಜನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿ, ಪಾಲಿಕೆಯ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಒಟ್ಟು ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. **12,20,00,000.00** ಗಳಿಗೆ ತಯಾರಿಸಿದ್ದು, ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಯೋಜನೆಯಿಂದಾಗಿ ವಿಜಯನಗರದ ಪ್ರದೇಶದಿಂದ ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯ ಕಡೆಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಅಡತಡೆಯಿಲ್ಲದೆ ಓಡಾಡಬಹುದಾಗಿದ್ದು, ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ಸುಗಮವಾಗುತ್ತದೆ. ಎರಡೂ ಪಥ ಹಾಗೂ ಎರಡೂ ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಪಾದಚಾರಿ ರಸ್ತೆಯುಳ್ಳ ಒಂದು ಬಾಕ್ಸ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ನಾಗರೀಕ ಸೌಲಭ್ಯ ಸ್ಥಳಾಂತರ, ವಿದ್ಯುಥೀಕರಣ, ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಈ ಸೌಕರ್ಯದಿಂದಾಗಿ ಪರಿಸರ ಮಾಲೀನ್ಯ, ವಾಹನಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ವೆಚ್ಚ, ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್‌ಗಳ ಉಪಯೋಗ ಇತ್ಯಾದಿ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿದೆ.

ಕೆಳಸೇತುವೆ ಬಾಕ್ಸ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಅಪ್ರೋಚ್ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯ ನಿಯಮಗಳಿಗನುಗುಣವಾಗಿ ತಯಾರಿಸಿರುವ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿ ಮೊತ್ತ ರೂ. 5,30,54,879.00 ಗಳಿಗೆ ಪಾಲಿಕೆಯ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ದೃಢೀಕರಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಮೇಲುರುಜು ಮಾಡಿ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದಾಗ ಕೆಳಸೇತುವೆಯ ಅಪ್ರೋಚ್ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿರುವ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚಕ್ಕಾಗಿ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಿ, ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಪಾಲಿಕೆವತಿಯಿಂದ ವಹಿಸಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ರೂ. 4.75 ಕೋಟಿಗಳ ಅನುದಾನವನ್ನು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಠೇವಣಿಯಾಗಿ ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಜಲಮಂಡಳಿ ಕೊಳವೆ ಸಾಲುಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ, ಬೆಸ್ಕಾಂ ಸಾಲುಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ, ಇತರೆ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರಕ್ಕಾಗಿ ರೂ. 2.00 ಕೋಟಿಗಳ ಅನುದಾನವನ್ನು ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಆಯವ್ಯಯಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಿರುವ ಮೊತ್ತದ ವರದಿ ಕೆಳಗಿನಂತಿದೆ.

2009-10 ---- ರೂ. 75.00 ಲಕ್ಷಗಳು
2010-11 ----- ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.
2011-12 ----- ರೂ. 756.00 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂದಿಸಿದ ಘೋಶ್ವಾರೆ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ರೂ. 12,20,00,000.00 ಗಳಿಗೆ ತಯಾರಿಸಿದ್ದು ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಇರುತ್ತದೆ.

ಭಾಗ-1	ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುವ ಬಾಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ಅಪ್ರೋಚ್ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ	ರೂ. 5,30,54,879.00

ಭಾಗ–2	ಅಪ್ರೋಚ್ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ	ರೂ. 4,75,00,000.00
	ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುಧಾನ	ರೂ. 2,00,00,000.00
	ವಿದ್ಯುಥೀಕರಣ	ರೂ. 10,00,000.00
	ರೌಂಡಿಂಗ್ ಚಾರ್ಜಸ್	ರೂ. 4,45,121.00
	ಒಟ್ಟಾರೆ ಮೊತ್ತ ರೂ.	**ರೂ. 12,20,00,000.00**

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಲಾಗಿದೆ.

1. ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. 12,20,00,000.00 ಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ.
2. ಪಾಲಿಕೆ ವತಿಯಿಂದ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಠೇವಣಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಪಾಲಿಕೆ ಭಾಗವಾದ ಮೊತ್ತ ರೂ.
   2,86,67,142.00 ಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ.
3. ಪಾಲಿಕೆ ವತಿಯಿಂದ ನಿರ್ವಹಿಸಬಹುದಾದ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯ ಮೊತ್ತ ರೂ. 6,89,45,121.00 ಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ.
4. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮಂಜೂರಾತಿಗಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ.
5. ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪ್ರಗತಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಆಗಿಂದಾಗ್ಗೆ ಠೇವಣಿ ಇಡಲು ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ21–07–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ21–07–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

06] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ79/2011–12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ21–07–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ವಾರ್ಡ್ ನಂ.24ರ ಹೆಚ್.ಬಿ.ಆರ್. ಬಡಾವಣೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಆಯ್ದ ಅತೀ ಅವಶ್ಯಕವಾದ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಪಾದಚಾರಿ ರಸ್ತೆ, ಚರಂಡಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಡಾಂಬರೀಕರಣದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಅತ್ಯವಶ್ಯಕವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ಪಾದಚಾರಿ ರಸ್ತೆ, ಚರಂಡಿ ನಿರ್ಮಾಣದ ಹಾಗೂ ಡಾಂಬರೀಕರಣದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಆಯ್ಕೆಮಾಡಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳೀಯ ಪಾಲಿಕೆ ಸದಸ್ಯರು, ಜನಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಕೋರಿಕೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಖಟ. ಓ೦	ಓಚಿಟಚಿ ಡಿ ಣುಜ ಖಿಡಿಜ	ಇಣುಟಿಚಿಣಜ ಅಥಾ ಟಿ ಐಚಿಞು
1	ಫುಜಚಿಟಿಟಿ೦ ,ಖಟಿಡಿಡಿಚಿಟಿಣ ಚಿಟಿಜ ಖಾಡಿಚಿಟಿಣು೦ಚಿಟಿಟಿ೦ ಡಿ ಖಾಜಚಿಡಿಣುಚಿ ಅಚಿಟಿಚಿಟಿಥಿ ಖಿಡಿಜ ಜಿಡಿಚಿ ಊಜಚಿಟಿಟಿಣಿ ಒಚಿಟಿ ಖಿಡಿಜ ಣ೦ ಖಚಿಟಿತಿಚಿಥಿ ಐಜಚಿಟಿ ಅಡಿಥಿಟಿ೦ (ಅಊ:0. 00ಟ ಣ೦ ಅಊ: 650)	124.18
2	ಫುಜಚಿಟಿಟಿ೦ ,ಖಟಿಡಿಡಿಚಿಟಿಣ ಚಿಟಿಜ ಖಾಡಿಚಿಟಿಣು೦ಚಿಟಿಟಿ೦ ಡಿ ಖಿಚಿಟಿಥಿ ಗಿಚಿಣಚಿಟಿಚಿಟಿಜಚಿ ಖಿಡಿಜ ಜಿಡಿಚಿ ಖಾಜಚಿಡಿಣುಚಿ ಖಿಡಿಜ ಣ೦ ಔಣಾಜಿ ಖಟಿ೦ ಖಿಡಿಜ ತಿಚಿ ಉಚಿಟಿಚಿಡಿಚಿಣು ಖಿಜಚಿಟಿಜ ಖಿಡಿಜ (ಅಊ: 0.00ಟ ಣ೦ 1450ಟ)	227.12

3	ಘಾಜಚಟಿಟಿಂ ಖಟಾಡಿಡಿಚಿಚಿಟಿಣ ಚಿಟಿಜ ಖಾಡಿಚಿಟಿಗಾಚಿಟಿಟಿಂ ಡಿ 5ಣು ಅಡಿಥ ಟಿ ಊಃಖ ಟಿ 5ಣು ಃಟಡಿಥಿಇ (ಅಊ: 0.00ಟ ಣಾ 800ಟ)	159.84
4	ಘಾಜಚಟಿಟಿಂ ,ಖಟಾಡಿಡಿಚಿಚಿಟಿಣ ಚಿಟಿಜ ಖಾಡಿಚಿಟಿಗಾಚಿಟಿಟಿಂ ಡಿ 8ಣು ಒಚಿಟಿ ಖಡಿಚಿಜ ಟಿ ಊಃಖ 5ಣು ಃಟಡಿಥಿಇ (ಅಊ: 0.00ಟ ಣಾ 400ಟ)	90.89
5	ಘಾಜಚಟಿಟಿಂ ಖಟಾಡಿಡಿಚಿಚಿಟಿಣ ಚಿಟಿಜ ಖಾಡಿಚಿಟಿಗಾಚಿಟಿಟಿಂ ಡಿ ಓಚಿಡಿಚಿತಿಚಿಡಿಚಿ ಖಡಿಚಿಜ ಜಿಡಿಡಿಟ ಖಾಜಚಿರಿರಿಚಿ ಖಾಣಾಥಿ ಅಡಿಥಿಟಜ ಣಾ ಂಡಿಚಿಖಿ ಥಿಡಿಟಟಚಿಡಿ ಒಚಿಟಿ ಖಡಿಚಿಜ (ಅಊ: 0.00ಟ ಣಾ ಅಊ:1100ಟ)	253.92
6	ಘಾಜಚಟಿಟಿಂ ಖಟಾಡಿಡಿಚಿಚಿಟಿಣ ಚಿಟಿಜ ಖಾಡಿಚಿಟಿಗಾಚಿಟಿಟಿಂ ಡಿ ಎಇಃ ಒಚಿಟಿ ಖಡಿಚಿಜ ಣಾ ಡಾಜಾ ಖಟಿಂ ಖಡಿಚಿಜ ತಿಚಿ 19ಣು ಒಚಿಟಿ & 5ಣು ಅಡಿಥ ಖಡಿಚಿಜ ಟಿ ಊಃಖ 4ಣು ಃಟಡಿಥಿಇ (ಅಊ:0.00ಟ ಣಾ 1250ಟ)	252.97

ಮೇಲ್ಕಂಡ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ರಸ್ತೆಗಳು ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳಾಗಿದ್ದು, ಇವುಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು ಅತ್ಯವಶ್ಯಕವಾಗಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ಃ ಮುಂದೂಡಿದೆ ಃ

07] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ80/2011–12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ21–07–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ವಾರ್ಡ್ ಸಂಖ್ಯೆಃ 94ರಲ್ಲಿನ ಹಾಲಿ ಇರುವ ಹಳೆಯ ಶಾಸಕರ ಭವನ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕೆಡವಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಶಾಸಕರ ಭವನ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಹಾಗೂ ಇತರೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಾಗಿ 2010–11ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ರೂ. 200.00ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀಸಲಿರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಸಂಬಂಧ ದಿನಾಂಕಃ 22–06–2011ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಗಾಂಧಿನಗರ ವಿಧಾನ ಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಶಾಸಕರಾದ ಶ್ರೀ. ದಿನೇಶ್ ಗುಂಡುರಾವ್ ರವರು ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಿ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತುರ್ತಾಗಿ ಐಚಿಟಜ ಂಡಿಟಥ (ಏಖಖಆಐ) ಮುಖೇನ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದಾಗಿ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಐಚಿಟಜ ಂಡಿಟಥ (ಏಖಖಆಐ) ಮುಖೇನ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಹಾಗೂ ರೂ. 200.00ಲಕ್ಷಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಸ್ಥಿರೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ21–07–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ದಿನಾಂಕಃ 21–07–2011ರ ಆಯುಕ್ತರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

08] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ81/2011–12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ21–07–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ವಾರ್ಡ್ ಸಂಖ್ಯೆಃ 94ರಲ್ಲಿನ ಹಾಲಿ ದುರಸ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಈಜುಕೊಳವನ್ನು ಪುನರ್ ನವೀಕರಣದ ಒಟ್ಟು ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ.367.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಾಗಿ 2010–11ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ರೂ. 200.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀಸಲಿರಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಉಳಿಕೆ ರೂ. 167.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು 2011–12ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಸಂಬಂಧ ದಿನಾಂಖಃ 22–06–2011ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಗಾಂಧಿನಗರ ವಿಧಾನ ಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಶಾಸಕರಾದ ಶ್ರೀ. ದಿನೇಶ್ ಗುಂಡುರಾವ್ ರವರು ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಿ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತುರ್ತಾಗಿ

ಐಚಿಟಿಜ ಂಡಿಟಿಥಿ (ಏಂಖಿಆಐ) ಮುಖೇನ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದಾಗಿ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಐಚಿಟಿಜ ಂಡಿಟಿಥಿ (ಏಂಖಿಆಐ) ಮುಖೇನ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಹಾಗೂ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಸ್ಥಿರೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕ:21-07-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯ: ದಿನಾಂಕ: 21-07-2011ರ ಆಯುಕ್ತರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

09] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ:82/2011-12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕ:24-07-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಮೇಟ್ರೋ ಕಾರಿಡಾರ್ ರಿಚ್-1 ಕಾಮಗಾರಿ ಮಹಾತ್ಮಗಾಂಧಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಬೈಯಪ್ಪನ ಹಳ್ಳಿಯ ಮಾರ್ಗದ ಮೇಟ್ರೋ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಲಿದೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿನ ತಳ ಮಟ್ಟದ ರಸ್ತೆಯು ಹದಗೆಟ್ಟಿರುವ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಮೇಟ್ರೋ ರೈಲು ಆರಂಭಿಸುವ ಮುನ್ನ ಹದಗೆಟ್ಟ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸಲು ಅತ್ಯವಶ್ಯಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮೇಟ್ರೋ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ ಮೇಟ್ರೋ ಸ್ಟೇಷನ್ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಚಾರವು ಹೆಚ್ಚಾಗಲಿದ್ದು ಇಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಅಂದರೆ ಸುರಕ್ಷಿತ ಪಾದಾಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ, ಬಸ್ ಬೇ ನಿರ್ಮಾಣ, ರಸ್ತೆ ಒದಗಿಸುವುದು ಅತ್ಯವಶ್ಯಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಈ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ಅತ್ಯುಧುನಿಕವಾದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಕಾಂಕ್ರಿಟ್ ಮೇಲ್ಪದರವನ್ನು ಹಾಕಲು ದಿನಾಂಕ 12.01.2011 ರಲ್ಲಿ ನಡೆದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಚರ್ಚಿಸಲಾಯಿತು. ಚರ್ಚೆಯ ನಂತರ ಸಮಿತಿಯ ಮೇಟ್ರೋ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಮೇಲ್ಪದರವನ್ನು (ಘಿಣಾಜ ಣಹಿಕಿಟಿ)ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಲು ಸಮ್ಮಿತಿಸಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಈಗಾಗಲೇ 2010-2011 ರ ಸಾಲಿನ ಅಯ್ಯುವ್ಯಯುದ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 25.00ಕೋಟಿಗಳ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಭರಿಸಬಹುದೆಂಬ. ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ತದನಂತರ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹೆಗಾರರಾದ ಡಾ:ಎ.ರವೀಂದ್ರ ರವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಿದಂತೆ. ಃಒಖಅಐ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಸಹ ಈ ಕಾಮಗಾರಿ ವೆಚ್ಚದನ್ನು ಶೇ.50 ರಷ್ಟು ಭರಿಸಲು ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಹಂತಹಂತವಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸೂಚಿರುತ್ತಾರೆ. ಪ್ರಾರಂಭಿಕವಾಗಿ, ಎಂ.ಜಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಹಾಗೂ ಮೇಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದ ಕೂಡುರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ಜಿ-ಕೂಥಿಣಾಜಚುಟಿಣ ಮುಖಾಂತರ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ಅಹ್ವಾನಿಸಿ ಒ/ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿ ಖಾರಿಡಿಣ ಇಟಿಡಿಟಿಜಿಜುರಿ ಅಟಟಿಣಟಿಣಚಿಟಿಣ ಈಾ ಐಣಜ ಯೋಜನಾ ಸಮಾಲೋಚಕರನ್ನು ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಸಮಗ್ರಾ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ದಿನಾಂಕ: 27-06-2011ರಂದು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಮಂಡಿದಲಾಗಿದೆ. ಇದರ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚ ಸುಮಾರು ರೂ. 50.00 ಕೋಟಿಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಸಭೆಯು ಈ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗೆ ತಾತ್ವಿಕ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡರುತ್ತದೆ.

ತದನಂತರ ದಿನಾಂಕ 16.7.2011 ರಲ್ಲಿ ಃಒಖಅಐ ಃಚಿಡಿಜ ಡಿಹು ನಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಜರಿದ್ದ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರ ಸಲಹೆಗಾರರಾದ ಡಾ॥ ಎ.ರವೀಂದ್ರ, ಅಬೈಡ್ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀ.ಅಶ್ವಿನ್ ಮಹೇಶ್, ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಬಿಬಿಎಂಪಿ, ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಃಒಖಅಐ ಹಾಗೂ ಃಒಖಿಅ, ಃಘಿಖ, ಃಇಖಅಔಒ ಅಧಿಕಾರಗಳ ಸಮಕ್ಷಮದಲ್ಲಿ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ. ವತಿಯಿಂದ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಘೂ ಸದರಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಶೇಕಡ 50: 50 ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ ಹಾಗೂ ಃಒಖಅಐ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಭರಿಸಿ ಶೇಕಡ 50 ರಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಃಒಖಅಐ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ ಯವರಿಗೆ ಠೇವಣಿಸಲು ತಾತ್ವಿಕವಾಗಿ ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮುಂದುವರೆದಂತೆ ಬಸ್ ಬೇ ಗಳನ್ನು ಜಾಗತಿಕ ಗುಣಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಃಒಖಅಐ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಸಹ ಘಾಡಿಟಜ ಅಟಚಿ ಃಧಾ ಈಜಜುಚಿಡಿ ಖಡಿತಿಛಿಜ ಖಾಠಿ ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಒಪ್ಪಿಗೆ ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಬಸ್ ಬೇ ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣದ ನಂತರ, ಖಾಸಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ

ಜಾಹೀರಾತು ಹಕ್ಕನ್ನು ನೀಡಿ ಇದರಿಂದ ಬರುವ ಆಧಾಯವನ್ನು ಆಯುಕ್ತರು ಬಿಬಿಎಂಪಿ ರವರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 'ಅಡಾರಿಥ ಜಿಣಟಜ' ತಯಾರಿಸಿ ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಲೆಕ್ಕ ಶಿರ್ಷಿಕೆಯನ್ನು ರಚಿಸಿ, ಇದರಿಂದ ಬರುವ ಹಣವನ್ನು ಃಒಖಅಐ ಖಚಿಛಿಛಿ-1 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ, ಪಾದಚಾರಿ, ಬಸ್ ಬೇ, ಹಾಗೂ ಇತರ ವಾರ್ಷಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆಗಳಿಗಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ಸಹ ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ/ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆ ಸಭೆಯ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಲಾಗಿದೆ.

- ಸದರಿ ಡಿಪಿಆರ್ ಹಾಗೂ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತವಾದ ರೂ.50.00ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಆಡಾಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ.
- ಸದರಿ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದ ಶೇ.50.50 ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ ಃಒಖಅಐ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ರೂ.25.00 ಕೋಟಿ ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಗೆ ಠೇವಣಿಸಲು ಃಒಖಅಐ ರವರಿಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆಯಲು ಅನುಮೋದನೆ.
- ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೂಡಲೇ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಅತ್ಯವಶ್ಯಕವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಕಾಲವಿಳಂಬವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಆಡಾಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ನೀರಿಕ್ಷಿಸಿ ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಟೆಂಡರ್ ಅಹ್ವಾನಿಸಲು ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಹಾಗೂ ಟೆಂಡರ್ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ.
- ಸದರಿ ಮೇಟ್ರೋ ರಿಚ್: 1ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಬಸ್ ಬೈ ಗಳಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಜಾಹಿರಾತು ಹಕ್ಕನ್ನು ನೀಡಿ, ಅದರಿಂದ ಬರುವ ಆದಾಯವನ್ನು ಆಯುಕ್ತರು ಬಿಬಿಎಂಪಿರವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ 'ಅಡಾರಿಥ ಜಿಣಟಜ' ಎಂಬ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಹಾಗೂ ಈ ಅನುದಾನವನ್ನು ಮೇಟ್ರೋ ರೀಚ್-1ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ, ಬಸ್ ಬೇ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ವಿನಿಯೋಗಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ..

ಈ ಮೇಲ್ಕಂಡ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಭೆಯ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಿ, ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ24-07-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ದಿನಾಂಕಃ 24-07-2011ರ ಆಯುಕ್ತರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

10] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ83/2011-12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ24-07-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಯಲಹಂಕ ವಿಭಾಗ-1, ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ರವರಿಂದ ಹೊಸದಾಗಿ 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣದ ನಿಮಿತ್ತ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬರುವ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಂಬಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಅನುಸಾಧನಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವುದು ಅತ್ಯವಶ್ಯಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯ ಅಗಲೀಕರಣವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

1. ಖುಜಿಣಟಿಂ ಡಿ ಇಥಾಟಿಂ ಇಟಜಛಿಣಡಿಛಿ ಟಟಿಛ ಣಂ ಣುಜ ಜಜಡು ಡಿ ಣುಜ ಜಿಡಿಟಟಿಣಚಿ ಡಿ ಟಿಜತಿ ಡಿಚಿಜ ಜಿಡಿಡು ಆಡುಜಜಚಿಛಿಚಾಣಚಿುಚಿಟಟು ಣಂ ಃಃ ಖಡಿಜ ಡಿ ಐ&ಖಿ ಡಿಚಿ ಉಏಗಿಏ ಟಿ ಅ7 ,ಣಛ ಜಚಿಟಿ. ಎಡಛ ಅಡಜಜ ಓಂ 303-11-000030

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಬೆಸ್ಕಾಂ ಇಲಾಖೆರವರಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಂಬಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಬರೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಮೇಲಿನ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಬೆಸ್ಕಾಂ ಇಲಾಖೆರವರು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ (ಣಟಜಜಾ ,ಚಟಜ ಜಚಿಛಿಣಾಚಿಟ ,ಛಿುಚಿಚು) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ

ಚಿಣಚಿಚಿಣಚಿಟ ಟಜಾಣಜಾ ಕಳುಹಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಶೇಕಡ 10ರಷ್ಟು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಪಾವತಿಸಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ. ವಿವರ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿರುತ್ತದೆ.

ಕಾಜ ದರ ಪಟ್ಟಿಯಂತೆ ಜಾಚಿಚಿಣಜ ಥಿಥಾ	71,11,306–00
ಬೆಸ್ಕಾಂ ಇಲಾಖಗೆ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಶೇಕಡ 10 ರಷ್ಟು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣ ಶುಲ್ಕ	3,78,906–00
ಅಚಿಥಿಟಜ ಣಾಜಾಟಿಂ ಥಿ಼ಚಿಡಿಝ	20,000–00
ಇಟಜಾಥಿಣಡಿಥಿಚಿಟ ಖಟ಼ಿಜಾಥಿಣಡಿಚಿಣಜ ಅ಼ಚಿಡಿಝ	30,000–00
ಖಡಾಟಿಜಟಿಂ ಡಿಜಿ	4,788–00
ಒಟ್ಟು	75,45,000–00

ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಆಯವ್ಯಯ 2010–11ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆಃ 139–ಪಿ2220 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮೀಡಲಿಟ್ಟಿರುವ 1,000.00ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯಾದ ಖಜಿಣಟಿಂ ಡಿ ಇಥಾಟಿಂ ಇಟಜಾಥಿಣಡಿಥಿ ಟಟಿಝ ಣಂ ಣ಼ಜ ಜಾಡಿಜ ಡಿ ಣ಼ಜ ಜಿಡಿಚಿಚಿಣಚಿಟ ಡಿ ಟಿಜಿ ಡಿಜಿಜ ಜಿಡಿಡು ಆಡಜಜಚಿಥಿಜಾಣಚಿ಼ಚಿಟಟು ಣಂ ಃಃ ಖಡಚಿಜ ಡಿ ಐ&ಖಿ ತಚಿ ಉಏಗಿಏ ಟಿ ಅ7 ,ಣಖ ಜಥಾಟಿ ಎಂಬ ಲೆಕ್ಕಶೀರ್ಷಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭರಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಕಡತದ ಕಂಡಿಕೆ 1 ರಿಂದ 21ವರೆಗಿನ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಕಾ 4806/11–12/ 25–06–2011 ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಈ ಮೇಲಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಲಾಗಿದೆ.

1. ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯ ಮೊತ್ತ ರೂ. 75,45,000.00 ಗಳ ಮಂಜೂರಾತಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿದೆ.
2. ಈ ಮೇಲಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿದೆ.
3. ಬೆಸ್ಕಾಂ ಇಲಾಖೆಯವರಿಗೆ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ತುಂಬಲು ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿದೆ.
4. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರು ಕಂಡಿಕೆ 21ರಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಲಾಗಿದೆ.
5. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೆ.ಆರ್.ಐ.ಡಿ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ನೇರ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲು ಅನುಮೊದನೆಗೆ ಕೋರಿದೆ.
6. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಕೆ.ಆರ್.ಐ.ಡಿ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸರ್ವಿಸ್ ಚಾರ್ಜಸ್ 5% ಮತ್ತು ಇತರೇ ತೆರಿಗೆ 5% ಒಟ್ಟು ರೂ. 7,11,104–00ಗಳನ್ನು ತುಂಬಲು ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿದೆ.
7. ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚಕ್ಕಿಂತ ರೂ. 7,11,104.00ಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದರಿಂದ ರೂ. 7,11,104.00 ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ 24–07–2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ದಿನಾಂಕಃ 24–07–2011ರ ಆಯುಕ್ತರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

11] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ84/2011–12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ29–07–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ. ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ವಲಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಸಿಂಗಸಂದ್ರ ವಾರ್ಡ್‌ನ(ವಾರ್ಡ್ಃ 191) ಚಿಕ್ಕಬೇಗೂರು ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಮೂಲಕ ಚಿಕ್ಕಬೇಗೂರು ಕೆರೆ ಸೇರುವ ರಾಜ ಕಾಲುವೆ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಹಿಂದೆ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವ

ಹಿಜ ಛಿಣ್ಣುಊಣ ಶಿಥಿಲವಾಗಿದ್ದು, ಕಲ್ವರ್ಟ್ ಹಿಂಭಾಗದ ಕಾಲುವೆಯ ಕಲ್ಲಿನ ಕಟ್ಟಡ ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ಶಿಥಿಲಗೊಂಡಿದೆ. ಕಲ್ವರ್ಟ್‌ನಿಂದ ಕೆರೆವರೆಗೆ ಕಚ್ಚಾ ಮೋರಿ ಇದ್ದು, ಕಾಲುವೆಯಲ್ಲಿ ಹರಿಯುವ ನೀರು ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆಲ್ಲ ಹರಿದು ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಹಾಳಾಗಿದ್ದು ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಕಲ್ವರ್ಟ್ ಅನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ನಿರ್ಮಿಸಿ, ಕಲ್ವರ್ಟ್‌ನಿಂದ ಚಿಕ್ಕಬೇಗೂರು ಕೆರೆಯ ಟಿಟಜಾ ವರೆಗೆ ಕಾಲುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದ್ದು ಅದಕ್ಕಾಗಿ ರೂ. 21.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಎಸ್.ಆರ್. 2010–11ರ ದರಗಳ ಅನ್ವಯ ತಯಾರಿಸಿದ್ದು, ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೃಹತ್ ನೀರುಗಾಲುವೆ ವಲಯ ರವರು ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದರಿಂದ 2011–12ನೇ ಆಯವ್ಯದಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ 29–07–2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ದಿನಾಂಕಃ 29–07–2011ರ ಆಯುಕ್ತರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

12] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ85/2011–12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ29–07–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ. ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಸಂಖ್ಯೆ:191, ಸಿಂಗಸಂದ್ರ ವಾರ್ಡಿನ ಂಇಅಖ ಏಚಿಥಿಠಾ "ಃ" ಛಟಥಿಇ ನಿಂದ ಚಿಕ್ಕಬೇಗೂರು ಕೆರೆಯ ಟಿಟಜಾ ವರೆಗೆ ಹಾಲಿ ಕಚ್ಚಾ ಮೋರಿ ಇದ್ದು, ಪ್ರಸಕ್ತವರ್ಷದ ಮೇ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಬಿದ್ದ ಅಕಾಲಿಕ ಮಳೆಯಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಲೇಔಟ್ ತಗ್ಗು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿರುವ ಕೊಳಚೆ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ನೀರು ನುಗ್ಗಿ ಲೇಔಟ್‌ನ ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ ಸದಸ್ಯರು ತಿಳಿಸಿರುವುದರ ಮೇರೆಗೆ ಹಾಗೂ ಕಾಮಗಾರಿ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಂಇಅಖ ಏಚಿಥಿಠಾ ನಿಂದ ಚಿಕ್ಕಬೇಗೂರು ಕೆರೆವೆರೆಗೆ 200 ಮೀಟರ್ ಉದ್ದದ ಕಾಲುವೆ ನಿರ್ಮಿಸಲು 58.00ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಎಸ್.ಆರ್. 2010–11ರ ದರಗಳ ಅನ್ವಯ ತಯಾರಿಸಿದ್ದು, ಬೃಹತ್ ನೀರುಗಾಲುವೆ ವಲಯದ ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ರವರು ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದರಿಂದ 2011–12ನೇ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ 29–07–2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ದಿನಾಂಕಃ 29–07–2011ರ ಆಯುಕ್ತರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

13] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ86/2011–12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ16–07–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಸುಮಾರು 800 ಚ.ಕಿ.ಮೀ. ವಿಸ್ತೀರ್ಣವುಳ್ಳದ್ದಾಗಿದ್ದು, ಸುಮಾರು 10000 ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಯ ಜಾಲವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಯ ಜಾಲದಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖವಾದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ಮತ್ತು ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಯ ಜಾಲವು ಸುಮಾರು 1900 ಕಿ.ಮಿ. ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ಹಾಗೂ ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಯ ಜಾಲದಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖವಾದ ಸುಮಾರು 600 ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಯಾವುದೇ ನಗರದಲ್ಲಿನ ಒಂದು ಸೌಂದರ್ಯ ಹಾಗೂ ನಗರದ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯು ಗೋಚರಿಸಿ ತೋರಿಸುತ್ತದೆ.

ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕಃ 26–02–2011ರಂದು ಹಾಗೂ ದಿನಾಂಕಃ 13–05–2011ರಂದು ಕ್ರೆಡಾಯ್ (ಅಖಇಆಂಖ) ಸಂಘ ಸಂಸ್ಥೆಯವರನ್ನು ಹಾಗೂ ಮೆಃ ಭಾರತಿ ಸಿಮೆಂಟ್ಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರನ್ನು ಸಭೆಗೆ ಕರೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪೂಜ್ಯ ಮಹಾಪೌರರು, ಉಪಮಹಾಪೌರರು, ಆಡಳಿತ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು, ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು, ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಹಾಗೂ ನಗರ ಯೋಜನೆ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಸಮ್ಮುಖದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಸಭೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿದ್ದು, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿನ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕೆಲಸಗಳಲ್ಲಿ ಹಹ (ಕಾಛಟಖಿ ಠಿಡಿಙಚಿಣಜ ಠಿಚಿಡಿಣಟಿಜಡಿಖಿ)

ಮಾದರಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಸಂಘ ಸಂಸ್ಥೆರವರ ಸಹಯೋಗ ಹಾಗೂ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ ಅಗತ್ಯವಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿ, ಇದರ ಮಹತ್ವ ಮತ್ತು ಇದರಿಂದ ನಗರಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ನಗರದ ನಿವಾಸಿಗಳಿಗೆ ಸಿಗುವ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸದರಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ದೀರ್ಘವಾದ ಚರ್ಚೆಯ ನಂತರ, ಈ ಎರಡೂ ಸಂಘ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ "ಖಟ ಚಟಣಘಿಊಚಣಊಟ ಠಜ ಚಠಡಿಡಊಚಟ ಣಂ ಒಔಗ ಚಟಜ ಸಟುಟಿಂ ಠಜ ಚಠಊಜಚುಚುಟಣ, ಏಜಾಣಣಜಊ ಠಜ ಛಿಟುಜಚುಟಿಣ ಸಾಜ " ಮಾಡಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿತ್ತು,

ಅದರಂತೆ, ದಿನಾಂಕಃ 19-05-2011ರಂದು ಮೆಃ ಭಾರತಿ ಸಿಮೆಂಟ್ಸ್ ರವರಿಗೆ ಏಜಾಣಣಜಊ ಠಜ ಛಿಟುಜಚುಟಿಣ ಅನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡ 6 ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೋಸ್ಕರ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

1. ಕೆ.ಆರ್.ವೃತ್ತ.
2. ಚಾಲುಕ್ಯ ವತ್ತ.
3. ಕಂಟೋನ್‌ಮೆಂಟ್ ಜಂಕ್ಷನ್
4. ಸೋಫಿಯಾ ಸ್ಕೂಲ್ ಹತ್ತಿರ
5. ಮೇಖ್ರಿ ವೃತ್ತ
6. ರೇಸ್ ಕೋರ್ಸ್

ಮೇಲ್ಕಂಡ ವೃತ್ತಗಳಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಕಲಾಕೃತಿಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿಷ್ಠಾಪಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ್ದು ಅದರಂತೆ, ಕೆ.ಆರ್.ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಸರ್.ಎಂ.ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ಕಲಾಕೃತಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಆದರೆ ಸದರಿ ವೃತ್ತಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ಕೃಷ್ಣರಾಜೇಂದ್ರ ಒಡೆಯರ್ (ಕೆ.ಆರ್.ವೃತ್ತ) ಎಂದು ಹೆಸರಿಸಿದ್ದು, ಕಾರಣ ಈ ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಸರ್.ಎಂ.ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯರವರ ಕಲಾಕೃತಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು ಸೂಕ್ತವಲ್ಲ ಎಂಬ ವಿಷಯವನ್ನು ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸದರಿ ಕಲಾಕೃತಿಯನ್ನು ಖಟ್ಣಘಾಣಾಜ ಠಜ ಇಟಿಡುಟಿಜಚುಊ ಮತ್ತು ಸರ್.ಎಂ.ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ಗೋಪುರ ಕಟ್ಟಡದ ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಅನುಮೋದಿಸಲು ಕೋರಿದೆ. ಅದರಂತೆ, ಚಾಲುಕ್ಯ ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಕಂಟೋನ್‌ಮೆಂಟ್ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೋಫಾಯ ಸ್ಕೂಲ್ ಹತ್ತಿರ ಮೇಖ್ರಿ ವೃತ್ತ, ರೇಸ್ ಕೋರ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಲಾಕೃತಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಿದೆ.

ಈ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ದಿನಾಂಕಃ 30-06-2011 ರಂದು ಮೆಃ ಭಾರತಿ ಸಿಮೆಂಟ್ಸ್ ರವರು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿ ಜಂಕ್ಷನ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲು ನೀಲಿನಕ್ಷೆ, ಖಿಜಚುಚಿಣಘಿ ಅಜಚುಟಿಣ ಖಘಿಣಟರಿಣಣಊಝ ಹಾಗೂ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಗಳ ವಿವರವಾದ ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

1. ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ನೀಡುವುದು.
2. ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಪತ್ರ ಮಾಡಿಕೊಡುವುದು.
3. ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ವಿವಿಧ ಇಲಾಖೆಯ ಅನುಮತಿ.

ಮೇಲೆ ವಿವರಿಸಿದ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲು ವಿಧಿಸಲಾಗಿರುವ ಷರತ್ತುಗಳು

1. ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ನೀಡಿದ ಮೂರು ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವುದು.
2. ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳನ್ನು ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಯಾವುದೇ ನಿರ್ವಹಣೆ ವೆಚ್ಚವಿಲ್ಲದೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುವುದು.
3. ಸಂಸ್ಥೆಯು ಜಂಕ್ಷನ್ ಮಾಲೀಕತ್ವದ ಯಾವುದೇ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಹೊಂದಲು ಅವಕಾಶವಿರುವುದಿಲ್ಲ.
4. ಜಂಕ್ಷನ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗದಂತೆ ಕ್ರಮವಹಿಸುವುದು.
5. ಒಡಂಬಡಿಕೆಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿನ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವುದು.

ಸೂಚಿತ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಬಂಧ ಮೆಃ ಭಾರತಿ ಸಿಮೆಂಟ್ಸ್ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ ಪ್ರೈವೆಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ನೀಡಲು ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಭೆಯ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಲು ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ, ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ 16-07-2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ಃ ಮುಂದೂಡಿದೆ ಃ

ಸಹಿ/–

(ಜಿ.ಹೆಚ್.ರಾಮಚಂದ್ರ)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು

ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ

ಪ್ರತಿಯನ್ನುಃ

1. ಪೂಜ್ಯ ಮಹಾಪೌರವರ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.
2. ಉಪ ಮಹಾಪೌರವರ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.
3. ಆಡಳಿತ ಪಕ್ಷ ನಾಯಕರು/ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷ ನಾಯಕರು/ ಜೆ.ಡಿ.ಎಸ್.ಪಕ್ಷ ನಾಯಕರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
4. ಸಮಿತಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
5. ಆಯುಕ್ತರವ್ರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
6. ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರವರಿಗೆ ಕಳಹಿಸಿದೆ.
7. ಪ್ರಧಾನ ಅಭಿಯಂತರರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
8. ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿಯವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
9. ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ, ರವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
10. ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೃಹತ್ ನೀರು ಗಾಲುವೆ ರವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
11. ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.