



ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯು ದಿನಾಂಕ: 10-03-2011

ರಂದು ನಡೆಸಲಾದ ವಿಷಯಗಳ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳು

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಹಾಜರಿದ್ದ ಸಮಿತಿಯ ಪದಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಶ್ರೀಯುತರಾದ		ಕ್ರ. ಸಂ.	ಹಾಜರಿದ್ದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು
1	ಹೆಚ್.ರವೀಂದ್ರ	ಅಧ್ಯಕ್ಷರು	1	ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೃಹತ್ ನೀರುಗಾಲುವೆ
2	ಹರೀಶ್.ಎಸ್.	ಸದಸ್ಯರು	2	ಅಧೀಕ್ಷಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು
3	ಅಶ್ವಥ್‌ನಾರಾಯಣ ಗೌಡ	ಸದಸ್ಯರು	3	ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು
4	ಎಸ್.ಎಸ್.ಪ್ರಸಾದ್	ಸದಸ್ಯರು		
6	ಹೆಚ್.ಸುರೇಶ್	ಸದಸ್ಯರು		
7	ಅಬ್ದುಲ್ ರಖೀಬ್ ಜ್ಞಾಕೀರ್	ಸದಸ್ಯರು		
8	ಎಂ.ಉದಯಶಂಕರ್	ಸದಸ್ಯರು		
9	ಎಮ್.ಶಿವರಾಜು	ಸದಸ್ಯರು		
10	ಬಸವರಾಜು	ಸದಸ್ಯರು		
11	ತಿಮ್ಮೇಗೌಡ.ಟಿ.	ಸದಸ್ಯರು		

(ಹಿಂದಿನ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳನ್ನು ಓದಿ ದಾಖಲಿಸಲಾಯಿತು)

01] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ:19/2010-11

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕ:17-12-2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಪಶ್ಚಿಮ ಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆ ಸರ್ವಿಸ್ ರಸ್ತೆ ಮಂಜುನಾಥನಗರ ಒಂದನೇ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ 12ನೇ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆವರೆಗೆ ಒಂದನೇ ಬ್ಲಾಕ್ ರಾಜಾಜಿನಗರದಲ್ಲಿ ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಮಂಜೂರಾಗಿತ್ತು. ಹಾಗೂ ಈ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಟೆಂಡರ್ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಎಸ್. ವೆಂಕಟೇಶ್ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಾಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು (ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು) ರವರು ರೂ. 1,36,99,732.00 ಕಾರ್ಯದೇಶವನ್ನು 2007-08 ದರಪಟ್ಟಿಯ ಮೇಲೆ ಶೇ 8.50 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ದರಗಳಿಗೆ ನೀಡಿದ್ದರು. ಈ ಮಧ್ಯೆ ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದ್ದು, ಪಶ್ಚಿಮ ಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆ ಪಕ್ಕದ ಸರ್ವಿಸ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ತಾವೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವುದಾಗಿ ತಿಳಿದುಬಂದು ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ. ಸುರೇಶ್ ಕುಮಾರ್, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ, ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರ ಮತ್ತು ತುಮಕೂರು ಜಿಲ್ಲಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವರು ತಮ್ಮ ಮತ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಒಳಪಡುವ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಯಾದ ತಿಮ್ಮಯ್ಯ ರಸ್ತೆ ಡಾ: ಎಂ.ಸಿ. ಮೋದಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಬಸವೇಶ್ವರ ನಗರ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ವರೆಗಿನ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗ ರಸ್ತೆಯು ಬಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಎಸ್.ಬಿ.ಯಿಂದ ಅಗೆದಿರುವುದರಿಂದ ರಸ್ತೆಯು ಹಾಳಾಗಿದ್ದು ಅದನ್ನು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ದುರಸ್ತಿಗೊಳಿಸಲು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅದರಂತೆ, ತಿಮ್ಮಯ್ಯ ರಸ್ತೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾಗಿ ಬಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಎಸ್.ಎಸ್.ಬಿ. ಮಂಡಳಿಯವರು ಹೊಸದಾಗಿ ಒಳಚರಂಡಿ ಕೊಳವೆಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ರಸ್ತೆ ಅಗೆದಿದ್ದು, ಡಾಂಬರಿನ ಭಾಗವನ್ನು ಸಹ ಹಾಳು ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಅಲ್ಲದೆ ರಸ್ತೆಯ ಅನೇಕ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಕುಸಿತ ಉಂಟಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಟ್ರಂಚ್ ಅಗೆದಿರುವ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸಹ ಕುಸಿತಗಳಾಗಿರುವುದು ಕಂಡಿದ್ದು ಮತ್ತು ಒಂದೇ ಮಟ್ಟ ಇಲ್ಲದಿರುವುದು ಸಹ ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಸುಗಮ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅಡಚಣೆ ಸಹ ಕಂಡು ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಅಪಘಾತಗಳಾಗುವ ಸಂಭವವಿರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ತಕ್ಷಣವೇ ದುರಸ್ತಿಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಮೊದಲು ಟ್ರಂಚ್‌ಅನ್ನು ಅಗೆದು ವಿಶಿಷ್ಟ ವಿವರಣೆಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿರುವ ಪ್ರೊಪೆಲೇನ್ ಮೇಲೆ ಜಿ.ಎಸ್.ಬಿ. ಪದರ ಮತ್ತು ವೆಟ್‌ಮಿಕ್ಸ್ ಪದರ ಹಾಕಿ ಗಟ್ಟಿಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ತದನಂತರ ಅದರ ಮೇಲೆ ಆಃ ಮತ್ತು ಃಅ ಪದರಗಳನ್ನು ಸುಗಮ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅಳವಡಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ಮಾರ್ಪಾಡು ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ರೂ. 1,35,92,000.00ಗಳಿಗೆ ತಯಾರಿಸಿ ಮಂಜೂರಾತಿಗಾಗಿ ವರ್ಕ್‌ಸಿಟ್ ಮತ್ತು ಇಖಖ ಸೈಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಾರ್ಪಾಡು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯ ಮೊತ್ತ ಈಗಾಗಲೇ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ಮೊತ್ತಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ದುರಸ್ತಿ ಹಾಗೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತ್ವರಿತಗತಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡು ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡಲು ಮಾರ್ಪಾಡು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯ ಅನುಮೋದನೆ, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಶ್ರೀ.ಎಂ.ಎಸ್.ವೆಂಕಟೇಶ್ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ (ಈಗಾಗಲೇ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ನೀಡಲಾಗಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು) ಮಾರ್ಪಾಡು ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. 135,92,000.00 ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯೊಂದಿಗೆ, ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕ: 17-12-2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

-: ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ :-

02] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: 20/2010-11

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕ:17-12-2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಖಜಾನೆಯೊಳಗೆ ಚಿಟಿಜ ಖಾಡಿಚುಡುಚುಚಿತಿರಿ ಡಿಡಿಜ ಜಿಡಿಡು ಖಜಿಟಿಇಚಿಡಿಟಿಟಾಣಿ ರಿಟಿಟಿಟಿಟಿ ಟಿಟಿಟಿಟಿ ಉಚುಚುಚಿಡಿಚಿ ಟಿಟಿಚಿಚಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು (ಪಶ್ಚಿಮ) ರವರು ಮೊದಲನೆಯ ಕರೆಯಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಅಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಮೂರು ಮಂದಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದು, ಈ ಮೂರು ಮಂದಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ಡಿನಲ್ಲಿ ಅರ್ಹರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು (ಪಶ್ಚಿಮ) ರವರು ಕನಿಷ್ಠ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಎಸ್.ವೆಂಕಟೇಶ್ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ರೂ. 200.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಗೆ 2009-10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು (ಪಶ್ಚಿಮ) ರವರು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್‌ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತ ರೂ.1,94,13,725-00, 2009-10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಗಳಿಗೆ ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಎಸ್.ವೆಂಕಟೇಶ್ ರವರು ಶೇಕಡ 23.21 ರಷ್ಟು ದರಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದ್ದು ಕನಿಷ್ಠ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ ಹಾಗೂ ಇವರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ದರಗಳನ್ನು 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 7.76 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ದರಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ತುಲನಾತ್ಮಕ

ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ. ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು) ರವರು ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಲು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೇಲಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾಗಿ ಟೆಂಡರ್‌ಮೊತ್ತ ರೂ. 2,39,20,449-00 (ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಸೇರಿ) ಗಳಾಗಿದ್ದು, ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಯುಡಿಡಿ/335/ಎಂ.ಎನ್.ಯು/2007 ದಿನಾಂಕ: 11-05-2009 ರೀತ್ಯಾ ಕರ್ನಾಟಕ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಕಾಯ್ದೆ ನಿಯಮಗಳು 1977 ನಿಯಮಕ್ಕೆ 6ಕ್ಕೆ ಆರ್ಥಿಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ತಿದ್ದುಪಡಿಯ ಬಾಕಿ ಇಟ್ಟು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆರ್ಥಿಕ ಅಧಿಕಾರದ ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜನೆಯ ಶಿಫಾರಸ್ಸನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಅಂಗೀಕರಿಸಿದ್ದು ಇದರಂತೆ ಅಂಗೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ರವರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಟೆಂಡರ್ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಎಸ್. ವೆಂಕಟೇಶ್ ರವರು 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ದರ ಪಟ್ಟಿಯ ಮೇಲೆ ನಮೂದಿಸಿರುವ ಶೇಕಡ 7.76 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ದರದಂತೆ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತ ರೂ. 2,39,20,449-00 (ಎರಡು ಕೋಟಿ ಮೂವತ್ತೊಂಬತ್ತು ಲಕ್ಷ ಇಪ್ಪತ್ತು ಸಾವಿರದ ನಾಲ್ಕುನೂರು ನಲವತ್ತೊಂಬತ್ತು ಮಾತ್ರ) ಗಳ ಟೆಂಡರ್ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತವಾದ ರೂ. 200 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕ: 17-12-2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

-: ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ :-

03] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: 21 /2010-11

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕ:17-12-2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ರಿಫುಚಿಟಿಫಿಕೇಷನ್ ಣಂ 17^{ಎಂ} ಅಡಿಗ ಜಿಡಿಠು ಆಚಿಚಿಡಿಚುಚಿಟಿಟು ಒಚಿಟಿ ಡಿಠಿಜ ಣಂ ಖಜಜಚಿಚು ಕಡಿಚಿಟಿಚು ಡಿಠಿಜ ಚಿಟಿಜ 8^{ಎಂ} ಒಚಿಟಿ ಡಿಠಿಜ ಣಂ ಚಿಚಿಚುತಿಚಿಡಿಚಿಟಿಚಿಡಿಚಿ ಟಿಚಿಟಿ ಡಿಠಿಜ ಫಿಚಿಟಿಜ ಠಿ ರಿಟಿಚಿಫಿಜ ಚಿಠಿಚಿಟಿಠಿ ಣಂ 8^{ಎಂ} : ಟಿಚಿಟಿ 20^{ಎಂ} ಟಿಚಿಟಿ 10^{ಎಂ} ಟಿಚಿಟಿ ಚಿಟಿಜ 19^{ಎಂ} ಟಿಚಿಟಿ ಣಂ ತಿಚಿಡಿಜ ಟಿಂ -100 ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು (ಪಶ್ಚಿಮ) ರವರು ಮೊದಲನೆಯ ಕರೆಯಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಅಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಮೂರು ಮಂದಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದು, ಈ ಮೂರು ಮಂದಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ಡಿನಲ್ಲಿ ಅರ್ಹರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು (ಪಶ್ಚಿಮ) ರವರು ಕನಿಷ್ಠ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಎಸ್.ವೆಂಕಟೇಶ್ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ರೂ. 180.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಗೆ 2009-10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು (ಪಶ್ಚಿಮ) ರವರು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್‌ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತ ರೂ. 1,74,71,969-00, 2009-10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಗಳಿಗೆ ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಎಸ್.ವೆಂಕಟೇಶ್ ರವರು ಶೇಕಡ 23.13 ರಷ್ಟು ದರಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದ್ದು ಕನಿಷ್ಠ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ ಹಾಗೂ ಇವರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ದರಗಳನ್ನು 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 7.18 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ದರಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ತುಲನಾತ್ಮಕ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ. ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು) ರವರು ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಲು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೇಲಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾಗಿ ಟೆಂಡರ್‌ಮೊತ್ತ ರೂ. 2,15,13,991-00 (ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಸೇರಿ) ಗಳಾಗಿದ್ದು, ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶದ ಸಂಖ್ಯೆ:

ಯುಡಿಡಿ/335/ಎಂ.ಎನ್.ಯು/2007 ದಿನಾಂಕ: 11-05-2009 ರೀತ್ಯಾ ಕರ್ನಾಟಕ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಕಾಯ್ದೆ ನಿಯಮಗಳು 1977 ನಿಯಮಕ್ಕೆ 6ಕ್ಕೆ ಆರ್ಥಿಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ತಿದ್ದುಪಡಿಯ ಬಾಕಿ ಇಟ್ಟು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆರ್ಥಿಕ ಅಧಿಕಾರದ ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜನೆಯ ಶಿಫಾರಸ್ಸನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಅಂಗೀಕರಿಸಿದ್ದು ಇದರಂತೆ ಅಂಗೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ರವರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಟೆಂಡರ್ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಎಸ್. ವೆಂಕಟೇಶ್ ರವರು 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ದರ ಪಟ್ಟಿಯ ಮೇಲೆ ನಮೂದಿಸಿರುವ ಶೇಕಡ 7.18 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ದರದಂತೆ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತ ರೂ. 2,15,13,991-00 (ಎರಡು ಕೋಟಿ ಹದಿನೈದು ಲಕ್ಷ ಹದಿಮೂರು ಸಾವಿರ ಒಂಬತ್ತೊಂದು ಮಾತ್ರ) ಗಳ ಟೆಂಡರ್ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತವಾದ ರೂ. 180 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕ: 17-12-2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

-: ಮುಂದೂಡಿದೆ :-

04] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: 22/2010-11

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕ:17-12-2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಖಜಾನೆಯು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯು ಒಟ್ಟು 3^{ಡಿ} ಖಜಾನೆ 3^{ಡಿ} ಫಿಲಿಂಗಳ ಉಣ್ಣೆ, ಏಲಾಂ: ಚಿಚಿತ್ತಿಚಿಚಿಚಿಚಿಚಿಚಿ (ಉಚಿಚಿಚಿಚಿಚಿಚಿಚಿ) ಣ ಫಿಲಿಂಗಳ ಉಣ್ಣೆ ಉಣ್ಣೆ ಉಣ್ಣೆ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು (ಪಶ್ಚಿಮ) ರವರು ಮೊದಲನೆಯ ಕರೆಯಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಅಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಮೂರು ಮಂದಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದು, ಈ ಮೂರು ಮಂದಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ಡಿನಲ್ಲಿ ಅರ್ಹರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು (ಪಶ್ಚಿಮ) ರವರು ಕನಿಷ್ಠ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಎಸ್.ವೆಂಕಟೇಶ್ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ರೂ. 200.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಗೆ 2009-10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು (ಪಶ್ಚಿಮ) ರವರು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್‌ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತ ರೂ.1,94,01,633-00, 2009-10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಗಳಿಗೆ ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಎಸ್.ವೆಂಕಟೇಶ್ ರವರು ಶೇಕಡ 23.49 ರಷ್ಟು ದರಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದ್ದು ಕನಿಷ್ಠ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ ಹಾಗೂ ಇವರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ದರಗಳನ್ನು 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 7.71 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ದರಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ತುಲನಾತ್ಮಕ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ. ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು) ರವರು ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಲು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೇಲಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾಗಿ ಟೆಂಡರ್‌ಮೊತ್ತ ರೂ. 2,39,60,569-00 (ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಸೇರಿ) ಗಳಾಗಿದ್ದು, ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಯುಡಿಡಿ/335/ಎಂ.ಎನ್.ಯು/2007 ದಿನಾಂಕ: 11-05-2009 ರೀತ್ಯಾ ಕರ್ನಾಟಕ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಕಾಯ್ದೆ ನಿಯಮಗಳು 1977 ನಿಯಮಕ್ಕೆ 6ಕ್ಕೆ ಆರ್ಥಿಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ತಿದ್ದುಪಡಿಯ ಬಾಕಿ ಇಟ್ಟು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆರ್ಥಿಕ ಅಧಿಕಾರದ ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜನೆಯ ಶಿಫಾರಸ್ಸನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಅಂಗೀಕರಿಸಿದ್ದು ಇದರಂತೆ ಅಂಗೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ರವರ

ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಟೆಂಡರ್ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಎಸ್. ವೆಂಕಟೇಶ್ ರವರು 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ದರ ಪಟ್ಟಿಯ ಮೇಲೆ ನಮೂದಿಸಿರುವ ಶೇಕಡ 7.71 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ದರದಂತೆ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತ ರೂ. 2,39,60,569-00 (ಎರಡು ಕೋಟಿ ಮೂವತ್ತೊಂಬತ್ತು ಲಕ್ಷದ ಅರವತ್ತು ಸಾವಿರದ ಐದುನೂರ ಅರವತ್ತೊಂಬತ್ತು ಮಾತ್ರ) ಗಳ ಟೆಂಡರ್ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತವಾದ ರೂ. 200 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕ: 17-12-2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

-: ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ :-

05] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ:26/2010-11

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕ:28-12-2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬಸವನಗುಡಿಯ ಟ್ಯಾಗೋರ್ ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಕೆಳಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಜೆ.ಎನ್.ಎನ್.ಯು.ಆರ್.ಎಂ. ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆದು ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಮೂಲ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತವು ರೂ. 2350.00 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿದ್ದು, “ ಲಮ್‌ಸಮ್ ಟರ್ನಕೀ” ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಯಶಸ್ವಿ ಬಿಡ್ಡಾರರಾದ ಮೆ: ಪಿ.ಎಂ.ಜೆ. ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಮೆ: ಸಿಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್ ಪ್ರೈ. ಲಿಮಿಟೆಡ್ (ಜಂಟಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ) ರವರಿಗೆ ರೂ. 1951.10 ಲಕ್ಷಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ (ಶೇ. 11.96 ಕಡಿಮೆ ದರಗಳಿಗೆ) ವಹಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ದಿನಾಂಕ: 25-10-2009ರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ, ಈವರೆಗೆ ಶೇಕಡ 40ರಷ್ಟು ಭೌತಿಕ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಪಾಲಿಕೆಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಯು (ಖಜುರಿಬೆಟೆ ಒಜಫಡಿಫಿ ಅಡುಪಾಣಜು) ದಿನಾಂಕ: 04-11-2009ರಂದು ಕಾಮಗಾರಿಯ ಸ್ಥಳ ವೀಕ್ಷಣೆಮಾಡಿ, ಕೆಳಸೇತುವೆಯ ನಿರ್ಮಾಣದ ಮೂಲ ಉಚ್ಚಿಚಿಚಿಟೆ ಂಡಿಚಿಚಿಟೆಚಿಚಿಟೆ ಆಡಿಚಿಚಿಟೆ (ಉಂಟ) ಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಸರ್ವಿಸ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಕ್ರಮವಾಗಿ 3.50 ಮೀಟರ್ ನಿಂದ 5.50 ಮೀಟರ್‌ಗೆ ಹಾಗೂ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗವನ್ನು 1.50 ಮೀಟರ್‌ನಿಂದ 2.50 ಮೀಟರ್‌ಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಅದರಂತೆ ಸರ್ವಿಸ್ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಉಂಟ ಯನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಣೆ ಮಾಡಿದಾಗ, ಭೂಸ್ವಾಧೀನವು ಸೇರಿದಂತೆ ಕೆಲವು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಮೂಲ ಉಂಟ ಗಿಂತ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು 2394.79 ಚದರ ಮೀಟರ್ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ/ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಸ್ವತ್ತು 1755.32 ಚದರ ಮೀಟರ್ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತು 639.47 ಚದರ ಮೀಟರ್‌ಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತಿನ ಭೂಸ್ವಾಧೀನದ ಮೊತ್ತ ರೂ. 3,09,63,137.00ಗಳಾಗಿದ್ದು, ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಏಟಿಂಗಳಾದ ಸೇವಾ ರಸ್ತೆ, ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಹಾಗೂ ಎನ್.ಆರ್. ಕಾಲೋನಿ ಹಾಗೂ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಕಾಲೇಜಿನ ಪೂರ್ವ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ನಿವೇಶನಗಳು ರಸ್ತೆಗಿಂತ ಮೇಲ್ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಸುಮಾರು 4.00 ರಿಂದ 5.00 ಮೀಟರ್ ಎತ್ತರದ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್‌ನ ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. 2,95,65,172.00ಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ವೃತ್ತ, 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಮತ್ತು ಬೆಸ್ಕಾಂ 2007-08ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ಹಾಗೂ ಭೂಸ್ವಾಧೀನದ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ಸೇರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. 25,86,00,000/-ಗಳಿಗೆ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕೋಷ್ಟಕದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ (ರೂ.)
(0) ಕಾಮಗಾರಿಯ ಮೂಲ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದ ವಿವರಗಳು		
1	ಕೆಳಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ (ಲಮ್‌ಸಮ್ ಟರ್ನಿಕೇ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ)	19,51,10,000.00
2	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಮಾಲೋಚಕರ ಶುಲ್ಕ	25,84,280.00
ಒಟ್ಟು ರೂ.		19,76,94,280.00
(ಃ) ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದ ವಿವರಗಳು		
3	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಿವಿಲ್, ವಿದ್ಯುತ್, ನೀರು ಹಾಗೂ ಒಳಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	2,95,65,712.00
4	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಮಾಲೋಚಕರ ಶುಲ್ಕ (ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ-3ರ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಶೇಕಡ 1 ರಂತೆ)	2,95,657.12
5	ಭೂಸ್ವಾಧೀನದ ವೆಚ್ಚ (ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತು 642.37 ಚದರ ಮೀಟರ್‌ಅನ್ನು ರೂ. 48420.00 ಚದರ ಮೀಟರ್‌ನಂತೆ)	3,09,63,137.00
ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ ರೂ.		6,08,24,506.12
(ಅ) ಇತರೇ ವೆಚ್ಚಗಳು		81,213.88
ಒಟ್ಟಾರೆ ಮೊತ್ತ (0+ಃ+ಅ) ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ		25,86,00,000.00

ಕೆಳಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು “ ಟರ್ನಿಕೇ ” ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಟೆಂಡರ್ ನಿಯಮಾವಳಿ ಪ್ರಕಾರ ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಐಟಂ ಗಳನ್ನು ಹಾಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದಲೇ ಚಾಲ್ತಿ ದರ ಪಟ್ಟಿಯ ಮೇಲೆ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಆಧರಿಸಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ (ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಶೇಕಡ 11.96 ಕಡಿಮೆ ದರಗಳಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ) ಹಾಗೂ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಸಮಗ್ರ ಹಾಗೂ ತ್ವರಿತಗತಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಸಹ ಹಾಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದಲೇ ತ್ವರಿತಗತಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಸಹ ಹಾಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದಲೇ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಹಾಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಮೊತ್ತ ಶೇಕಡ 11.96 ರಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದು, ಇದರನ್ವಯ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಮೂಲಕ ನಿರ್ವಹಿಸಿದಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಆರ್ಥಿಕ ಉಳಿಯಾಗುತ್ತದೆ.

ಮೇಲಿನ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ,

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕ:10-02-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೆಂಗಳೂರಿನಂತಹ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಜನರು ದಿನನಿತ್ಯ ಒಂದು ಕಡೆಯಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ಕಡೆಗೆ ಓಡಾಡುವುದು ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹತ್ತಿರದ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಓಡಾಡಲು, ದ್ವಿಚಕ್ರ, ತ್ರಿಚಕ್ರ ಅಥವಾ ನಾಲ್ಕು ಚಕ್ರದ ವಾಹನಗಳಿಗಿಂತ ಬೈಸಿಕಲ್ ಬಹಳ ಸೂಕ್ತವಾದ ವಾಹನವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಓಚಿಣ್ಣುಚಿಟ ಗಡಿಚಿಟಿರಿಣ್ಣು ಷುಟಿಫಿ ಯಲ್ಲಿ ಬೈಸಿಕಲ್ ವಾಹನವನ್ನು ನಗರದ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಪರ್ಯಾಯ ಸಂಚಾರ ವಾಹನವಾಗಿ ಉತ್ತೇಜನಗೊಳಿಸಿ ಅಳವಡಿಸುವಿಕೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಬೈಸಿಕಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವುದರಿಂದ, ಅದಕ್ಕೆ ಕಡಿಮೆ ಜಾಗ ಹಿಡಿಸುವುದರಿಂದ, ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗೆ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗುವುದಲ್ಲದೇ ಇದು ಹೊಗೆರೆಹಿತ ವಾಹನವಾಗಿದ್ದು ಯಾವುದೇ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಅದ್ದರಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿನಾದ್ಯಂತ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಆದಷ್ಟು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಬೈಸಿಕಲ್ ಸ್ನೇಹಿಯಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಆಡಿಷನಲ್‌ಡಿಪಿಡಿ ಜಿ ಗಡಿಚಿಟಿ ಐಚಿಟಿಜಿ ವಿಡಿಚಿಟಿರಿಣ್ಣು (ಆಐಬಿ) ಇಲಾಖಾವತಿಯಿಂದ ಸಮಗ್ರ ಮಾಹಿತಿಯುಳ್ಳ ವರದಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ, ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಹಂತ 1 : ಜಯನಗರ ಕ್ಷೇತ್ರ

ಹಂತ 2 : ಬಸವನಗುಡಿ ಕ್ಷೇತ್ರ

ಹಂತ 3 : ಜಿ.ಪಿ ನಗರ - ಬಿ.ಟಿ.ಎಂ ಲೇ ಔಟ್ ಕ್ಷೇತ್ರ

ಮೊದಲ ಹಂತವಾಗಿ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿ ಜಯನಗರ ಕ್ಷೇತ್ರವನ್ನು ಆರಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಕಾರಣವೇನೆಂದರೆ ಸದರಿ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ 32 ಶಾಲಾ ಕಾಲೇಜುಗಳು ಇದ್ದು, ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಓಡಾಟ ಜಾಸ್ತಿಯಿರುವುದರಿಂದ ಆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಇರುವ ರಸ್ತೆಗಳ ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲ ಅಂದರೆ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಹಾಗೂ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆಗಳ ಲಿಂಕ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ಬಹಳ ಉಪಯೋಗವಾಗುವುದರಿಂದ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅನುಕೂಲಕರವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 40 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯ ಜಾಲವನ್ನು (ಓಜಾತಿಣ್ಣು) ಒಳಗೊಂಡಂತೆ 56 ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳನ್ನು, 26 ಸೈಕಲ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆಐಬಿ ಇಲಾಖೆಯವರು ೭/ ಗುಬ್ಬಿ ಲಾಬ್ಸ್ ರವರ ಮೂಲಕ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನಾ ವರದಿ ತಯಾರಿಸಿ, ದಿ:19-01-11 ರಂದು ಡಾ.ಎ.ರವೀಂದ್ರ, ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಸಲಹೆಗಾರರು ರವರ ಉಪಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಅ-ಡಿಪಿಡಿಜಿಡಿ ಅಡಿಷನಲ್ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಆ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಯನ್ನು ಬಾವುಟ '೦' ನಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಟಿ.ಇ.ಸಿ ರವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ಅಂದಾಜನ್ನು ತಯಾರಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

- 1) ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಬೈಸಿಕಲ್‌ಗಾಗಿ 100 ಮೀ.ಗಳಷ್ಟು ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಲೇನ್ ಮಾರ್ಕ್ ಮಾಡುವುದು ಹಾಗೂ ಸೈಕಲ್ ಚಿತ್ರ ಬರೆಯುವುದು.
- 2) ಸಿಗ್ನಲ್ ರಹಿತ ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಎತ್ತರಿಸಿದ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವುದು.
- 3) ಅಗತ್ಯವಾದ ಸೂಚನಾ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದು.
- 4) ಸೈಕಲ್ ನಿಲ್ಲಿಸಲು ಸೂಕ್ತ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸೈಕಲ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದು.

5) ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆ ಜಾಲ ಒಚಿತಿ ನ್ನು ಆಯ್ದು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸುವುದು.

ಅದರಂತೆ ಇದರ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತವು ರೂ 359.00 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಿದ್ದು ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಕ್ರ.ಸಂ	ಕೆಲಸದ ವಿವರ	ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)
1	ಎತ್ತರಿಸಿದ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ	146.00
2	ಸೂಚನಾ ಫಲಕಗಳು ಲೇನ್ ಮಾರ್ಕಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕೆಲಸಗಳು	183.00
3	ಸೈಕಲ್ ನಿಲ್ದಾಣ	13.00
4	(ಅಣಿಬೆಚ್ಚಿ ಷಿಡಿಜ ಜಿಡಿ ಒಚಿತಿ) ಸೂಚನಾ ಫಲಕ	17.00
	ಒಟ್ಟು	359.00

ದಿ:19-01-2011 ರಂದು ನಡೆದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಆಣವಿ ನ ಆಯುಕ್ತರು ರವರು ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ ವತಿಯಿಂದ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ಮನವಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡರು. ಈ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಕೈಗೊಂಡು, ಜನರಲ್ಲಿ ಸೈಕಲ್ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಅರಿವನ್ನು ಮೂಡಿಸಿ, ಮೋಟಾರು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಪರ್ಯಾಯ ವಾಹನವಾಗಿ ಸೈಕಲ್ ಉಪಯೋಗದ ಮಹತ್ವವನ್ನು ಜನರಲ್ಲಿ ಮೂಡಿಸಲು ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದ ಸದಸ್ಯರು ತಿಳಿಸಿದರು. ಹಾಗೂ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಶೀಘ್ರ ನೇರವೇರಿಸಲು ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಯಿತು.

ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ಟಿ.ಇ.ಸಿ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ 4536 ರಲ್ಲಿ ರೂ.159.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನ ಲಭ್ಯವಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ಈ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ ಮಾರ್ಚ್ 2011ರ ತನಕ 100 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನ ಮೀಸಲಿಟ್ಟು ಉಳಿಕೆ ಮೊತ್ತವಾದ ರೂ.259.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು 2011-12ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇದೇ ಲೆಕ್ಕಶೀರ್ಷಿಕೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಮುಂದುವರಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ಭರಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆಂದು ಮಂಡಿಸಲಾಗಿರುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಿ ಅನುಮೋದಿಸಲು ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

-: ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ :-

09]ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ:42 /2010-11

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕ:10-02-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ವಾರ್ಡ್: 182ರ ಗುರುರಾಜ ಬಡಾವಣೆಯಿಂದ ಕಾಮಾಕ್ಷಿ ಬಡಾವಣೆ 8ನೇ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆ, ವೃಷಭಾವತಿ ಕಣಿವೆಯ ಮಳೆ ನೀರಿನ ಚರಂಡಿಯ ಆಸರೆ ಗೋಡೆಯು ಸಂಪೂರ್ಣ ಶಿಥಿಲಗೊಂಡಿದ್ದು, ಕಳೆದ ಮಳೆಗಾಲದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮೋರಿಯು ಬಿದ್ದು ಹೋಗಿದ್ದು, ತುರ್ತಾಗಿ ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ. ಬಾಕ್ಸ್ ಡ್ರೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. 220.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿ ತಯಾರಿಸಿದ್ದು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ತುರ್ತಾಗಿ ಕಾಮಗಾರಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ರವರು ತಿಳಿಸಿದ್ದು, ಮೇಲ್ಕಂಡ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ.220.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ತುರ್ತು ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ

ಮೀಸಲಿಟ್ಟ ಅನುದಾನ ೫541 ಲೆಕ್ಕಶೀರ್ಷಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಬೇಕಾಗುವ ಜಾಬ್ ನಂಬರ್ ನೀಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ

ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕ: 10-02-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

-: ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ :-

10] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ:43/2010-11

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕ:10-02-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ವೀಲರ್ಸ್ ರಸ್ತೆಯ ಸಮೀಪ ಹಾದು ಹೋಗುವ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಎಲ್.ಸಿ. ನಂ:138ರ ಬಳಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ರೈಲ್ವೆ ಹಳಿ ದಾಟುವಾಗ ಅನೇಕ ಮಾರಣಾಂತಿಕ ದುರ್ಘಟನೆಗಳು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಸಂಭವಿಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಶಾಶ್ವತವಾಗಿ ಪರಿಹರಿಸಲು ಸರ್ವಜ್ಞನಗರ (ಕಾಕ್ಸಿಟಾನ್) ಸಿಟಿ ಜೀನ್ ಫೋರಂ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಈ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪಾದಚಾರಿ ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿ ಕೊಡಲು ವಿನಂತಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಇದರಂತೆ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಲಾಗಿ, ಸುಮಾರು ರೂ. 200.00 ಲಕ್ಷ ಅಂದಾಜಿಗೆ ಶೇಕಡ 2.00 ರಂತೆ ಭೂ ಸಮೀಕ್ಷೆ, ಸಾಮಾನ್ಯ ಮಾರ್ಗ ವಿನ್ಯಾಸ ಹಾಗೂ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿ ತಯಾರಿಕೆಗೆ ರೂ. 4,00,000/-ಹಣವನ್ನು ತುಂಬಲು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಅದರಂತೆ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ದಿನಾಂಕ: 17-11-2005ರಂದು ರೂ. 4.00 ಲಕ್ಷ ಹಣ ತುಂಬಿದೆ. ನಂತರ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯವರು ರೂ. 2,95,86,303/-ಗಳ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ, ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದಲೇ ಈ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತವನ್ನು ಭರಿಸಿ ಈ ಮೊತ್ತವನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ತುಂಬಲು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ, ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದಲೇ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯ ಪಟ್ಟಿ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ: 19 ಕಾಮಗಾರಿ ಯೋಜನಾ ಸಂಖ್ಯೆ ಖಜೀ/ಖಗ (ಹೊಸದಾದ) ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ: 217ರಲ್ಲಿ ರೂ. 1250-00 ಲಕ್ಷಗಳು ಮೀಸಲಿರಿಸಿದೆ. ಮೇಲಿನ ವೆಚ್ಚ ಈ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಭರಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.

ಮೇಲೆ ವಿವರಿಸಲಾದ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಕೇತ ನೀಡಿ, ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ರೂ. 2,95,86,303/-ಗಳನ್ನು ತುಂಬುವ ಬಗ್ಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ, ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕ: 28-02-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

-: ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ :-

11] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ:44/2010-11

ವಿಷಯ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು ವಿಭಾಗವಾದ ರೋಡ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಲಹಂಕ ವಲಯದ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ಅನುಧಾನದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ (4ಜಿ) ಪಾಲಿಕೆಯ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ರಸ್ತೆಗಳು ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆ ಪರಿಮಿತಿಯ ಹೊರಗಡೆ ಬರುವ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ ಹಾಗೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯು ಯಲಹಂಕ ವಾಯುನೇಲೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದಿದ್ದ ಏರೋ ಷೋ 2009ರ ಅಂಗವಾಗಿ ವಾಹನಗಳ ಸುಗುಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ಅನುಧಾನದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ(4ಜಿ) ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರೂ.12345.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಪಾಲಿಕೆ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆಯ ಪರಿಮಿತಿಯಿಂದ ಹೊರಗೆ ಬರುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಅದರಂತೆ ಶೇಕಡಾ 70ರಷ್ಟು ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಪೈಕಿ ಕೋಗಿಲು ರಸ್ತೆಯ ಅಗಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿ ಸುಮಾರು 350.00ಮೀಗಳಷ್ಟು ಬಾಕಿಯಿದ್ದು, ಈ ಪ್ರದೇಶವು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಉಳಿದ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪಾಲಿಕೆಯ ಸರಹದ್ದಿನ ಹೊರಗೆ ಬರುತ್ತದೆ.

ಆದುದರಿಂದ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸರಹದ್ದಿನ ಒಳಗೆ ಬರುವ ಕೋಗಿಲು ರಸ್ತೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬಹುದೆಂದು ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸರಹದ್ದಿನ ಹೊರಗಡೆ ಬರುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅನುದಾನ ಪಡೆದ ನಂತರ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಗೊಳಿಸಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬಹುದೆಂದು ಸಮಿತಿಯು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರವರನ್ನು ಕೋರುವುದೆಂದು ಸಮಿತಿಯು ನಿರ್ಣಯಿಸಲಾಯಿತು.

12] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ:45/2010-11

ವಿಷಯ: ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ರೋಡ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ವತಿಯಿಂದ ಯಲಹಂಕ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಬರುವ ಯಶವಂತಪುರ- ಯಲಹಂಕ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಬಳ್ಳಾರಿ ಹೆದ್ದಾರಿ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ರಸ್ತೆ ಮುಂದುವರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ. (ಜಿ.ಕೆ.ವಿ.ಕೆ ರಸ್ತೆ).

>>>***<<<

ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು ವಿಭಾಗದಿಂದ ಅಂದರೆ ರೋಡ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ವತಿಯಿಂದ ಯಲಹಂಕ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಬರುವ ಯಶವಂತಪುರ - ಯಲಹಂಕ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಬಳ್ಳಾರಿ ಹೆದ್ದಾರಿ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ರಸ್ತೆಯು 6.00 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದವಿದ್ದು, ಇದರ ಪೈಕಿ 3.90ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಯು ಜಿ.ಕೆ.ವಿ.ಕೆ. ಸರಹದ್ದಿನ ಆವರಣದ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ 24.00ಮೀ. ಅಗಲಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆಯು ನಿರ್ಮಾಣಗೊಂಡು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಘನ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ದಾವೆಯಿದ್ದು, ರಸ್ತೆಯು ಅರ್ಧದಲ್ಲಿ ನಿಂತಿರುತ್ತದೆ. ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವ ರಸ್ತೆಯ ಭಾಗವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ

ಕೆನರಾ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಬಡಾವಣೆ ಮುಖಾಂತರ ಉದ್ಯಾನವನದ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಹಾದು ಹೋಗುವಂತೆ ಹಾಗೂ ಎನ್.ಟಿ.ಐ. ಬಡಾವಣೆ ಮುಖಾಂತರ ಸಹಕಾರ ನಗರದವರೆವಿಗೂ ನಂತರ ರೈಲ್ವೆ ಸಮಾನಾಂತರ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿ ಕೊಡಿಗೇಹಳ್ಳಿ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆಗೂ ಹಾಗೂ ಎಲ್ & ಟಿ ಪಕ್ಕದ ರಸ್ತೆಗೂ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ರಸ್ತೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಜಿಎಸ್‌ಬಿ ಮತ್ತು ವೆಟ್‌ಮಿಕ್ಸ್ ಪದರವನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಹಂತದಲ್ಲಿ ನಿಂತಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಸಂಬಂಧವಾಗಿ ಸ್ಥಳೀಯ ನಾಗರಿಕರು, ಪಾಲಿಕೆ ಸದಸ್ಯರು ಹಾಗೂ ವಿಧಾನ ಸಭಾ ಸದಸ್ಯರು ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಓಡಾಡಲು ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿ ಕೂಡಲೇ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಪಾಲಿಕೆಯ ಕಛೇರಿಗೂ ಹಾಗೂ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆರವರನ್ನು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸ್ಥಳೀಯರಿಗೆ ಓಡಾಡಲು ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಪುನಃ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಸೂಕ್ತವೆಂಬುದಾಗಿ ಸಮಿತಿಯು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರವರನ್ನು ಕೋರುವುದೆಂದು ಸಮಿತಿಯು ನಿರ್ಣಯಿಸಲಾಯಿತು.

(ಹೆಚ್.ರವೀಂದ್ರ)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು

ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ

ಪ್ರತಿಯನ್ನು:

1. ಪೂಜ್ಯ ಮಹಾಪೌರವರ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.
2. ಉಪ ಮಹಾಪೌರವರ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.
3. ಆಡಳಿತ ಪಕ್ಷ ನಾಯಕರು/ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷ ನಾಯಕರು/ ಜೆ.ಡಿ.ಎಸ್.ಪಕ್ಷ ನಾಯಕರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
4. ಸಮಿತಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
5. ಆಯುಕ್ತರವರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
6. ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರವರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
7. ಪ್ರಧಾನ ಅಭಿಯಂತರರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
8. ಉಪ ಆಯುಕ್ತರು (ಭೂಸ್ವಾಧೀನ) ರವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
9. ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು, ರವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
10. ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೃಹತ್ ನೀರು ಗಾಲುವೆ ರವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.