ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯು ದಿನಾಂಕಃ 02-06-2011 ರಂದು ನಡೆಸಲಾದ ವಿಷಯಗಳ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳು

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಹಾಜರಿದ್ದ ಸಮಿತಿಯ ಪದಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಶ್ರೀಯುತರಾದ		ಕ್ರ. ಸಂ.	ಹಾಜರಿದ್ದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು
1	ಹೆಚ್.ಜಿ.ರಾಮಚಂದ್ರ	ಅಧ್ಯಕ್ಷರು	1	ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೃಹತ್ ನೀರುಗಾಲುವೆ
2	ಎಂ.ಗೋಪಿ	ಸದಸ್ಯರು	2	ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು(ಪ್ರಭಾರ) ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ
3	ಹೆಚ್.ಎಸ್.ಲಲಿತಾ	ಸದಸ್ಯರು		
4	ಮುನೀಂದ್ರ ಕುಮಾರ್.ಕೆ.ಎ.	ಸದಸ್ಯರು	3	ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು
5	ಎಂ.ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ	ಸದಸ್ಯರು		
6	ಹೆಚ್.ನಾರಾಯಣ	ಸದಸ್ಯರು		
7	ಎಂ.ಮುನಿಸ್ವಾಮಿ	ಸದಸ್ಯರು		
8	ಅಬ್ದುಲ್ ರಖೀಬ್ ಜ಼ಾಕೀರ್	ಸದಸ್ಯರು		
9	ಎಮ್.ಶಿವರಾಜು	ಸದಸ್ಯರು		
10	ಬಿ.ಎ.ಬಸವರಾಜು	ಸದಸ್ಯರು		
11	ಕೆ.ಶಿವಕುಮಾರ್	ಸದಸ್ಯರು		

(ಹಿಂದಿನ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳನ್ನು ಓದಿ ದಾಖಲಿಸಲಾಯಿತು)

1] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ30/2011-12

ವಿಷಯಃ ಯಲಹಂಕ, ಯಶವಂತಪುರ ರಸ್ತೆಯಿಂದ, ಜೆ.ಕೆ.ವಿ.ಕೆ. ಆವರಣದ ಮುಖಾಂತರ ಬಳ್ಳಾರಿ ರಸ್ತೆಗೆ (ಎನ್‌ಹೆಚ್-7) ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಲಿಂಕ್ ರಸ್ತೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಚೈನೇಜ್- 5000 ರಿಂದ 6000 ಮೀಟರ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಬಗ್ಗೆ.

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 23-04-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ, ಯಲಹಂಕ ವಲಯದ ಯಶವಂತಪುರ, ಯಲಹಂಕ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-7ಕ್ಕೆ ಜೆ.ಕೆ.ವಿ.ಕೆ ಮುಖಾಂತರ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ 6.00 ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ರಊ. 3,60,00,000/-ಗಳಂತೆ 6 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳನ್ನು ದಿನಾಂಕಃ 21-02-2009 ರಂದು ಟೆಂಡರ್‌ಸ ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್ ಕರೆದಿದ್ದು, ಚೈನೇಜ್ 5000 ಮೀಟರ್ ರಿಂದ 6000 ಮೀಟರ್ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ರೂ. 3,35,64,140/-ಗಳಿಗೆ ಅಂದರೆ 4.74% ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ ದರ ನಮೂದಿಸಿದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ಹೆಚ್.ಕೆ.ಸುರೇಶ್, 1ನೇ ದರ್ಜೆ

ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಆಡಳಿತಗಾರರು ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: 91/2008–09, ದಿನಾಂಕಃ 13–03–2009ರಲ್ಲಿ ಅನುಮೊದನೆಯನ್ನು ನೀಡಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರು ಹಾಗೂ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ದಿನಾಂಕಃ 12–03–2011ರಂದು ಸ್ಥಳ ತಪಾಸಣೆ ನಡೆಸಿದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪೈಕಿ 4 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳ ಕಾಮಗಾರಿ 3.90 ಕಿ.ಮೀ. ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, ಉಳಿದ ರಸ್ತೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಉಚ್ಛನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ದಾವೆ ಪಿ.ಐ.ಎಲ್. 28040/10, ಬಾಕಿ ಇರುವುದರ ಮೇರೆಗೆ ಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಉಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ತಪಾಸಣೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹಾಜರಿದ್ದ ಸ್ಥಳೀಯ ಶಾಸಕರು, ಸ್ಥಳೀಯ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸದಸ್ಯರು ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಒತ್ತಾಯಿಸಿದ ಮೇರೆಗೆ, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಸ್ಥಳ ಬದಲಾಯಿಸಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಕೆನರಾ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಲೇಔಟ್, ಎನ್.ಟಿ.ಐ. ಬಡಾವಣೆ ಮುಖಾಂತರ ಬಂದಿರುವುದನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಸಮಾನಾಂತರ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಿ ಕೊಡಿಗೆಹಳ್ಳಿ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆಗೂ ಹಾಗೂ ಐ & ಖಿ ಪಕ್ಕದ ರಸ್ತೆಗೂ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಿ ಎನ್.ಹೆಚ್–7ಗೆ ಸೇರಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ಹಾಗೂ ಸದರಿ ರೈಲ್ವೆ ಸಮಾನಾಂತರ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಂಬಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಲು ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತ್ ತಂತಿಗಳನ್ನು ನೆಲದಲ್ಲಿ ಹಾಕಲು ಡಕ್ಟ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿದ್ದು, ಈ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ 2008–09ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಗೆ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಮಾರ್ಪಾಟು ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತವು ರೂ. 3,35,64,140/–ಗಳಾಗುತ್ತಿದ್ದು ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಬದಲಾದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ಹೆಚ್.ಕೆ.ಸುರೇಶ್ ರವರಿಂದಲೇ ಅವರು ನಮೂದಿಸಿದ ಶೇಕಡ 4.74 ರಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ(ಎನ್.ಆರ್. 2008–09)ದರದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸಿದ್ಧರಿರುವುದಾಗಿ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಪತ್ರ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸದರಿ ಮಾರ್ಪಾಟು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿ ಮೊತ್ತ ರೂ. 3,60,00,000/–ಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ 23–04–2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ದಿನಾಂಕಃ 23–04–2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

2] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ:36/2011–12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 27–04–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ವಾರ್ಡ್ ಸಂಖ್ಯೆ: 66 ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯನಗರ, ಡಾ: ರಾಜ್‌ಕುಮಾರ್ ರಸ್ತೆಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಂತೆ ಇರುವ ಬ್ರಿಗೇಡ್ ಗೇಟ್‌ವೇ ಅಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸ್ವತ್ತನ್ನು ಜಂಟಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು ನಗರ ಯೋಜನೆ ಹಾಗೂ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ರವರ ಕೋರಿಗೆ ಮೇರೆಗೆ ಅಳತೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಅಳತೆಯಂತೆ ವಾಸ್ತವ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

1) **ಮೂಲತಃ ಈ ಸ್ವತ್ತು ದಿನಾಂಕಃ 06–06–1947ರಲ್ಲಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅಜಖಃ ರವರು ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿ ಮುಖಾಂತರ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಅಂತಿಮ ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ವೆ ನಂಬರು ವಾರು ಇರುವಂತಹ ಖರಾಬನ್ನು ನಮೂದಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಖರಾಬಿನಲ್ಲಿ ಬರುವಂತಹ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಲಿ ಹಾಗೂ**

ಮಳೆ ನೀರಿನ ಕಾಲುವೆಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಭೂ ಕಂದಾಯ ಕಾಯ್ದೆ ಕಲಂ 68ರಂತೆ ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಣೆ ಹೊರಡಿಸಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ ಕರೆದು ನಿಯಮಾನುಸಾರ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಆದೇಶವನ್ನು ಹೊರಡಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೇ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ "ಃ" ಖರಾಬು ಯಾವತ್ತು ಸರ್ಕಾರದ ಸ್ವತ್ತಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೋಜಿಣಿದಾರರ ವರದಿಯಂತೆ ಬಿಗೇಡ್ ಗೇಟ್ ವೇ ರವರ ಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲಿರುವ ಕೇತಮಾರನಹಳ್ಳಿ ಹಾಗೂ ಯಶವಂತಪುರ ಗ್ರಾಮಗಳ ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಬರುವಂತಹ 39 ಎಕರೆ 29 ಗುಂಟೆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ "ಃ" ಖಾರಾಬಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟ ಬಂಡಿದಾರಿ, ಕಾಲುದಾರಿ, ಹಳ್ಳ, ಸರಾವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ 3 ಎಕರೆ 8 ಗುಂಟೆ ಖರಾಬು ಇದ್ದು, ಸರ್ಕಾರದ ಸ್ವತ್ತು ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

ಅಖಖಿಃ ನಿಂದ ಭೂಸ್ವಾಧೀನವಾದ ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಬಡಾವಣೆಯನ್ನು ರಚಿಸಿ ಅನುಮೋದಿಸಿರುವ ನಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಕಲಂ 68ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಆದೇಶದ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ದಾಖಲೆಗಳು ಲಭ್ಯವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಈ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ವಾಸದ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಃಆಂ ಯಿಂದ ಭೂ ಉಪಯೋಗ ಬದಲಾವಣೆಯ ಆದೇಶದ ದಿನಾಂಕಃ 04-04-2005ರಂದು ಹೊರಡಿಸಿದ್ದು, ಯಾವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಎಂಬ ಖಚಿತ ವಿವರಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಆದೇಶವನ್ನು ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ವಸತಿ ಸಮುಚ್ಛಯಕ್ಕೆ ನಕ್ಷೆಯನ್ನು ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಿರುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಹರಿಯುವ ಮಳೆ ನೀರಿನ ಕಾಲುವೆಗಳು ಹಾಗೂ ಈ ಹಿಂದೆ ನಕ್ಷೆಗಳಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಬಂಡಿದಾರಿ, ಕಾಲುದಾರಿ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿಕೊಂಡು ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಶಾಖೆಯವರು ನಕ್ಷೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಸದರಿಯವರು ಅನುಮೋದಿಸಿರುವ ನಕ್ಷೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮುಕ್ತ ಬಂಡಿದಾರಿ ಹಾಗೂ ನೀರಿನ ಕಾಲುವೆಗಳನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ಸದರಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಸ್ವತ್ತನ್ನು ರಕ್ಷಿಸುವ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳದೇ ಕರ್ತವ್ಯ ಲೋಪ ಮಾಡಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ 3 ಎಕರೆ 8 ಗುಂಟೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಸ್ವತ್ತಾದಂತಹ "ಃ" ಖಾರಬನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತೆ. ಅಥವಾ ಸದರಿ ಸ್ವತ್ತಿಗೆ ಈಗಿನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಬೆಲೆ ವಿಧಿಸಿ ಮಂಜೂರಾತಿ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈಗಿನ ಅಂದಾಜು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಬೆಲೆ ಸದರಿ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಚದರ ಅಡಿ ಒಂದಕ್ಕೆ 10,000/-ರೂ. ಗಳಿರುತ್ತವೆ.

ಸದರಿ ವಿಷಯದ ಸಂಬಂಧ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ **27-04-2011**ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ಃ ಮುಂದೂಡಿದೆಃ

<u>3] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ39/2011-12</u>

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 19-05-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ, ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೃಹತ್ ಮಳೆ ನೀರು ಗಾಲುವೆ ರವರು ಖಚಿಟಾಜಚಿಟಟಿಟಿಂ ಡಿ ಖಿಚಿಟಿಜಚಿಡಿಥಿ ಖಾಡಿಟ ಫಚಿಣಜಾ ಜಡಿಟಿ ಜಿಡಿಟು ಓಚಿಡಿಚಿಥಿಟಿಚಿಚಿ ಭಿಚಿಟಾಟಜ ಣಂ ಖಚಿಟಚಿರಿರಿಚಿ ಐಚಿಥಿಚಾ ಜಿಡಿಟು ಅ.750ಟ ಣಂ 1100ಟ ಖ.103.00 ಐಚಿಇ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ರೂ.103.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು ಬೃಹತ್ ಮಳೆ ನೀರು ಗಾಲುವೆ ರವರ ಮೂಲಕ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕಂಡಿಕೆ 5 ರಲ್ಲಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ತರಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆಯವ್ಯಯ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ನಮೂದಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಆದಾಗ್ಯ ಸಹ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ದಿನಾಂಕ 22-3-2011 ರಂದು ನಡೆದ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳು ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ ತೆಆಸ್ಥಾಸ/257/2010-11 ರಂತೆ ಗೋಷ್ವಾರೆ -1 ರಂತೆ, 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ರೂ.50.00 ಕೋಟಿಗಳ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ರೂ.50.00 ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ. ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ರೂ.30.00 ಕೋಟಿಗಳು ಹಾಗೂ ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ರೂ.20.00 ಕೋಟಿಗಳು (ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರವರಿಂದ ಪೂರ್ವಾನುಮತಿ ಪಡೆದು ಟೆಂಡರ್ ಮೂಲಕ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು) ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲ್ಕಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಮಳೆ ನೀರಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಸುಮಾರು 69 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ರೂ.5561.45 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ್ದು, ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಪ್ರಧಾನ ಅಭಿಯಂತರರು ರವರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿರುವುದನ್ನು ಅವಗಾಹನೆಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ.

ಸದರಿ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯ ಹಾಲಿ ಅನುದಾನದ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ.

			ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ
ಆಯವ್ಯಯ ಪಿ.ಸಂಖ್ಯೆ 1579/133ರಲ್ಲಿ ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿದ ಮೊತ್ತ	ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡಿರುವ ಮೊತ್ತ/ಆದೇಶಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತ	ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ	ಲಭ್ಯವಿರುವ ಅನುದಾನ
4072.75	1046.38	103.00	3025.37

ಆದ್ದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಮೊತ್ತ ರೂ.103.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ದಿನಾಂಕಃ 19-05-2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ಃಮುಂದೂಡಿದೆಃ

4] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ40/2011-12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 19-05-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ, ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೃಹತ್ ಮಳೆ ನೀರು ಗಾಲುವೆ ರವರು ಖಚಹಜಚಟಟಿಂ ಔಜ ಖಙಭಿಚಟಜಚಿಡಿಥಿ ಖಾಔಟ ಘಿಚಿಣಜಾ ಜಡಿಚಿಟ ಜಿಡಿಥ ಏ.ಊ.ಖಚಿಟಿಔಚಿಟಿಚಿಣುಚಿ ಥಿಚಟಚಟಿಥಿ ಣಂ ಒಚಿಣಜಾಟೂಥಿ ಊಥಿಖಾಚಿಟ ಟಿ ಏ.ಏ.ಓಚಿಔಚಿಡಿ ಜಿಡಿಥ ಅ.100ಟ ಣಂ 500ಟ ಖ.117.00 ಐಚಿಙು ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ರೂ.117.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು ಬೃಹತ್ ಮಳೆ ನೀರು ಗಾಲುವೆ ರವರ ಮೂಲಕ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕಂಡಿಕೆ 5 ರಲ್ಲಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ತರಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆಯವ್ಯಯ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ನಮೂದಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಆದಾಗ್ಯ ಸಹ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ದಿನಾಂಕ 22-3-2011 ರಂದು ನಡೆದ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳು ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ ತೆಆಸ್ಥಾಸ/257/2010-11 ರಂತೆ ಗೋಷ್ವಾರೆ -1 ರಂತೆ, 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ರೂ.50.00 ಕೋಟಿಗಳ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ರೂ.50.00 ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ. ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ರೂ.30.00 ಕೋಟಿಗಳು ಹಾಗೂ ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ರೂ.20.00 ಕೋಟಿಗಳು (ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರವರಿಂದ ಪೂರ್ವಾನುಮತಿ ಪಡೆದು ಟೆಂಡರ್ ಮೂಲಕ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು) ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲ್ಕಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಮಳೆ ನೀರಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಸುಮಾರು 69 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ರೂ.5561.45 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ್ದು, ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಪ್ರಧಾನ ಅಭಿಯಂತರರು ರವರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿರುವುದನ್ನು ಅವಗಾಹನೆಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ.

ಸದರಿ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯ ಹಾಲಿ ಅನುದಾನದ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ.

			ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ
ಆಯವ್ಯಯ ಪಿ.ಸಂಖ್ಯೆ 1579/133ರಲ್ಲಿ ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿದ ಮೊತ್ತ	ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡಿರುವ ಮೊತ್ತ/ಆದೇಶಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತ	ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ	ಲಭ್ಯವಿರುವ ಅನುದಾನ
4072.75	ರೂ.1149.38	117.00	ರೂ.2922.37

ಆದ್ದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಮೊತ್ತ ರೂ.117.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ದಿನಾಂಕಃ 19-05-2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ಃಮುಂದೂಡಿದೆಃ

5] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ41/2011-12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 19-05-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೃಹತ್ ಮಳೆ ನೀರು ಗಾಲುವೆ ರವರು ಖಜಹಜಜಟಟಟಂ ಡಿ ಖಙಭಿಟಜಚಿಡಿಥಿ ಖಾಡಿಟ ಫಚಿಣಜಾ ಜಡಿಟಿ ಜಿಡಿಚು ಋಚಿಟಚಿರಿರಿಚಿ ಟಚಿಥಿಡಾ ಣಂ ಭಿಣಾಚಿಟಿಭಿತಿಚಿಡಿಟಿಚಿಡಿ ಜಿಡಿಚು ಅ.1100ಟ ಣಂ 1325ಟ ಖ.55.00 ಐಚಿಞ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ರೂ.55.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು ಬೃಹತ್ ಮಳೆ ನೀರು ಗಾಲುವೆ ರವರ ಮೂಲಕ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕಂಡಿಕೆ 5 ರಲ್ಲಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ತರಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆಯವ್ಯಯ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ನಮೂದಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಆದಾಗ್ಯ ಸಹ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ದಿನಾಂಕ 22-3-2011 ರಂದು ನಡೆದ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳು ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ ತೆಆಸ್ಥಾಸ/257/2010-11 ರಂತೆ ಗೋಷ್ವಾರೆ -1 ರಂತೆ, 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ರೂ.50.00 ಕೋಟಿಗಳ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ರೂ.50.00 ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ. ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ರೂ.30.00 ಕೋಟಿಗಳು ಹಾಗೂ ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ರೂ.20.00 ಕೋಟಿಗಳು (ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರವರಿಂದ ಪೂರ್ವಾನುಮತಿ ಪಡೆದು ಟೆಂಡರ್ ಮೂಲಕ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು) ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲ್ಕಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಮಳೆ ನೀರಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಸುಮಾರು 69 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ರೂ.5561.45 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ್ದು, ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಪ್ರಧಾನ ಅಭಿಯಂತರರು ರವರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿರುವುದನ್ನು ಅವಗಾಹನೆಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ.

ಸದರಿ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯ ಹಾಲಿ ಅನುದಾನದ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ.

			ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ
ಆಯವ್ಯಯ ಪಿ.ಸಂಖ್ಯೆ 1579/133ರಲ್ಲಿ ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿದ ಮೊತ್ತ	ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡಿರುವ ಮೊತ್ತ/ಆದೇಶಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತ	ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ	ಲಭ್ಯವಿರುವ ಅನುದಾನ

4072.75	1266.38	55.00	2805.37

ಆದ್ದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಮೊತ್ತ ರೂ.55.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ದಿನಾಂಕಃ 19–05–2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ಃ ಮುಂದೂಡಿದೆ ಃ

6] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ43/2011–12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 20–05–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ವೃಷಭಾವತಿ ಕಣಿವೆಯಲ್ಲಿ 2009–10ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಅಂದಿನ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಬಿಯಂತರರು, ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಹಾಗೂ ಸಹಾಯಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ 18 ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ತುರ್ತು ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಪೂರ್ತಿಗೊಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು	ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ
1	ಖಜಾಭಿಥೆಣಡಿಣಾಭಿಣಾಥಟಿ ರಜಿ ಖಾಜ,ಣಾಥಟಿಜ ಟಿಚಿಳಿಥಟಿಚಿಡಿಥಿ ತಿಚಿಟಟಟ ಚಿಣ 4ಣಟಿ ಭಿಡಿಥ ಃಡಿಬಜಡಜ ಣಂ 5ಣಟಿ ಭಿಡಿಥ ಕಾಚಿಇಚ್ಛ್ರಟಿಚಿರಚಿಡಿ ಟಿ ಖಷಾಆ ,ಜಾಭಿಥಟಿಜಚಿಡಿಥಿ ಜಡಿಚಿಟಿಟಿ ಚಿಣ ತಿಚಿಡಿಜ ಓಠ–23	4.98
2	ಖಜಾಭಿಥೆಣಡಿಣಾಭಿಣಾಥಟಿ ರಜಿ ಖಾಜ,ಣಾಥಟಿಜ ಟಿಚಿಳಿಥಟಿಚಿಡಿಥಿ ತಿಚಿಟಟಟ ಚಿಣ ಗಿ–112 5ಣಟಿ ಭಿಡಿಥ 6ಣಟಿ ಭಿಡಿಥ ಕಾಚಿಇಚ್ಛ್ರಟಿಚಿರಚಿಡಿ ಟಿ ಖಷಾಆ ,ಜಾಭಿಥಟಿಜಚಿಡಿಥಿ ಜಡಿಚಿಟಿಟಿ ಚಿಣ ತಿಚಿಡಿಜ ಓಠ–23	4.985
3	ಖಜಾಭಿಥೆಣಡಿಣಾಭಿಣಾಥಟಿ ರಜಿ ಖಾಜ,ಣಾಥಟಿಜ ಟಿಚಿಳಿಥಟಿಚಿಡಿಥಿ ತಿಚಿಟಟಟ ಚಿಣ ಗಿ–100 ಓಠ45, 12ಣಟಿ ಭಿಡಿಥ ಉಣಟಿಚಿಟಟಿಚಿ ಖಟಿಜಟ. ಇಣಚಿಣಜ ಟಿಜಾಚಿಡಿ ಖಾ.ಒಯಾಚಿ', ,ಭ್ರಿಥಟ, 6ಣಟಿ ಃಟಥಭಿಇ ಖಚಿರಿಚಿರಿಥಟಿಚಿರಚಿಡಿ ಟಿ ಖಷಾಆ ,ಜಾಭಿಥಟಿಜಚಿಡಿಥಿ ಜಡಿಚಿಟಿಟಿ ಚಿಣ ತಿಚಿಡಿಜ ಓಠ–22	4.995
4	ಖಜಾಭಿಥೆಣಡಿಣಾಭಿಣಾಥಟಿ ರಜಿ ಖಾಜ,ಣಾಥಟಿಜ ಟಿಚಿಳಿಥಟಿಚಿಡಿಥಿ ತಿಚಿಟಟಟ ಚಿಣ ಗಿ–100 ಔಠಠ. ಖಾಜ ಟಿಠ450, 12ಣಟಿ ಅಡಿಥ ಉಣಟಿಚಿಟಟಿಚಿ ಖಟಿಜಟ. ಇಣಚಿಣಜ ಟಿಜಾಚಿಡಿ ಖಾ.ಒಯಾಚಿ', ,ಭ್ರಿಥಟ, 6ಣಟಿ ಃಟಥಭಿಇ ಖಚಿರಿಚಿರಿಥಟಿಚಿರಚಿಡಿ ಟಿ ಖಷಾಆ ,ಜಾಭಿಥಟಿಜಚಿಡಿಥಿ ಜಡಿಚಿಟಿಟಿ ಚಿಣ ತಿಚಿಡಿಜ ಓಠ–22	4.985
5	ಖಜಾಭಿಥೆಣಡಿಣಾಭಿಣಾಥಟಿ ರಜಿ ಖಾಜ,ಣಾಥಟಿಜ ಟಿಚಿಳಿಥಟಿಚಿಡಿಥಿ ತಿಚಿಟಟಟ ಚಿಣ ಗಿ–100 1ಣ ಟಿಚಿಟಿ, ಖಖ ಡಿ್ರಚ್ಚಿಜ ಔಇಚಿಟಿಯಣಾಚಿಟ (ಥಠ. ಉಚಿಟಿಜು ,ಣಚಿಣಾಜ) ಖಷಾಆ ಖಜಾಭಿಥಟಿಜಚಿಡಿಥಿ ಜಡಿಚಿಟಿಟಿ ಚಿಣ ತಿಚಿಡಿಜ ಓಠ 24.	4.975
6	ಖಜಾಭಿಥೆಣಡಿಣಾಭಿಣಾಥಟಿ ರಜಿ ಖಾಜ,ಣಾಥಟಿಜ ಟಿಚಿಳಿಥಟಿಚಿಡಿಥಿ ತಿಚಿಟಟಟ ಚಿಣ ಗಿ–100 1ಣ ಟಿಚಿಟಿ, 4ಣಟಿ ಭಿಡಿಥ ಖಥಾಯಣ್ರಥಟಿ ಛಟಥಭಿಇ ಖಚಿಟಿಚಿಭ್ರಚಿಟಿಜಡಿಚಿಠಣಾಚಿಟ ಖಷಾಆ ಖಜಾಭಿಥಟಿಜಚಿಡಿಥಿ ಜಡಿಚಿಟಿಟಿ ಚಿಣ ತಿಚಿಡಿಜ ಓಠ 25.	4.988
7	ಖಜಾಭಿಥೆಣಡಿಣಾಭಿಣಾಥಟಿ ರಜಿ ಖಾಜ,ಣಾಥಟಿಜ ಟಿಚಿಳಿಥಟಿಚಿಡಿಥಿ ತಿಚಿಟಟಟ ಣಂ ಖಷಾಆ ಟಿ ಛಾತಿಜಾಟಿ 4ಣಟಿ & 5ಣಟಿ ಭಿಡಿಥ ಖಟಿಜಯಾಚಿ ಅಥಟಥಟಿಥಿ ಒಚಿಟಠಣಟಿಚಿಣ್ರಚಿಟಿಚಿರಚಿಡಿಚಿ ತಿಚಿಡಿಜ ಓಠ15 ಚಿಟಿಜ ಖ್ರಚ್ಚ್ರಣಡಿಟಿಚಿರಚಿಡಿ ಟಿಜಾಚಿಡಿ ಡಿಚಿಟಿತಿಚಿಥಿ ಛಾಬಜಡಜ ಟಿ ತಿಚಿಡಿಜ ಓಠ24	4.98
8	ಖಜಾಭಿಥೆಣಡಿಣಾಭಿಣಾಥಟಿ ರಜಿ ಖಾಜ,ಣಾಥಟಿಜ ಟಿಚಿಳಿಥಟಿಚಿಡಿಥಿ ತಿಚಿಟಟಟ ಚಿಣ ಒಚಿಡಿಣಾಣ್ರಟಿಚಿರಚಿಡಿ 8 ಭಿಡಿಥ 3ಡಿಜ ಟಿಚಿಟಿ ಭಿಜಾಟಿಣಡಿಜ ಠಥಾಣಾಥಟಿ ರಜಿ ಊಥಾಜ ಓಠ 6/೦ ಖಷಾಆ ,ಜಾಭಿಥಟಿಜಚಿಡಿಥಿ ಜಡಿಚಿಟಿಟಿ ಚಿಣ ತಿಚಿಡಿಜ ಓಠ–12.	4.99
9	ಖಜಾಭಿಥೆಣಡಿಣಾಭಿಣಾಥಟಿ ರಜಿ ಖಾಜ,ಣಾಥಟಿಜ ಟಿಚಿಳಿಥಟಿಚಿಡಿಥಿ ತಿಚಿಟಟಟ ಚಿಣ ಎಚಿಟಿಟಿಚಿಡಿಣಾಣ್ರಟಿಚಿರಚಿಡಿ 8ಣಟಿ ಭಿಡಿಥ 3ಡಿಜ ಟಿಚಿಟಿ ಛಾಜಝ ್ರಥಾಜ ಓಔ 6/೦ ಖಷಾಆ ,ಜಾಭಿಥಟಿಜಚಿಡಿಥಿ ಜಡಿಚಿಟಿಟಿ ಚಿಣ ತಿಚಿಡಿಜ ಓಠ–12.	4.99
10	ಖಜಾಭಿಥೆಣಡಿಣಾಭಿಣಾಥಟಿ ರಜಿ ಖಾಜ,ಣಾಥಟಿಜ ಟಿಚಿಳಿಥಟಿಚಿಡಿಥಿ ತಿಚಿಟಟಟ ಚಿಣ ಎಚಿಟಿಟಿಚಿಡಿಣಾಣ್ರಟಿಚಿರಚಿಡಿ 8ಣಟಿ ಭಿಡಿಥ 3ಡಿಜ ಟಿಚಿಟಿ ಟಿಜಾಜಿಣ ,ಬಜ ್ರಥಾಜ ಓಔ 6/೦ ಖಷಾಆ ,ಜಾಭಿಥಟಿಜಚಿಡಿಥಿ ಜಡಿಚಿಟಿಟಿ ಚಿಣ ತಿಚಿಡಿಜ ಓಠ–12	4.99
11	ಖಜಾಭಿಥೆಣಡಿಣಾಭಿಣಾಥಟಿ ರಜಿ ಖಾಜ,ಣಾಥಟಿಜ ಟಿಚಿಳಿಥಟಿಚಿಡಿಥಿ ತಿಚಿಟಟಟ ಚಿಣ ಎಚಿಟಿಟಿಚಿಡಿಣಾಣ್ರಟಿಚಿರಚಿಡಿ 8ಣಟಿ ಭಿಡಿಥ 4ಡಿಜ ಟಿಚಿಟಿ (ಟಿಜಾಚಿಡಿ ಓಚಿಟಿಜಟಿಯ ಒಟಇ ಜಚಿಯಾಥಿ, ಖಾಡಿಝ ್ರಥಾಜ) ಖಷಾಆ ,ಜಾಭಿಥಟಿಜಚಿಡಿಥಿ ಜಡಿಚಿಟಿಟಿ ಚಿಣ ತಿಚಿಡಿಜ ಓಠ–12	4.99
12	ಖಜಾಭಿಥೆಣಡಿಣಾಭಿಣಾಥಟಿ ರಜಿ ಖಾಜ,ಣಾಥಟಿಜ ಟಿಚಿಳಿಥಟಿಚಿಡಿಥಿ ತಿಚಿಟಟಟ ಚಿಣ ಖ್ರಣ ಟಿಚಿಟಿ 14ಣಟಿ ಅಡಿಥ ಎಜಾಟಿಣಾಚಿಟ ಖಾಜಜಝತಿಚಿಡಿಚಿಟಿಚಿರಚಿಡಿ ಖಷಾಆ ,ಜಾಭಿಥಟಿಜಚಿಡಿಥಿ ಜಡಿಚಿಟಿಟಿ ಚಿಣ ತಿಚಿಡಿಜ ಓಠ–13	4.985
13	ಖಜಾಭಿಥೆಣಡಿಣಾಭಿಣಾಥಟಿ ರಜಿ ಖಾಜ,ಣಾಥಟಿಜ ಟಿಚಿಳಿಥಟಿಚಿಡಿಥಿ ತಿಚಿಟಟಟ ಚಿಣ ಎಚಿಟಿಟಿಚಿಡಿಣಾಥಟಿಚಿರಚಿಡಿ 8ಣಟಿ ಭಿಡಿಥ 4ಣಟಿ ಟಿಚಿಟಿ (ಟಿಜಾಚಿಡಿ ಓಚಿಟಿಜು ಟಟಇ ಜಚಿಯಾಥಿ ಖಾಡಿಝ ್ರಥಾಜ) ಖಷಾಆ ,ಜಾಭಿಥಟಿಜಚಿಡಿಥಿ ಜಡಿಚಿಟಿಟಿ ಚಿಣ ತಿಚಿಡಿಜ ಓಠ12	4.99
14	ಖಜಾಭಿಥೆಣಡಿಣಾಭಿಣಾಥಟಿ ರಜಿ ಖಾಜ,ಣಾಥಟಿಜ ಟಿಚಿಳಿಥಟಿಚಿಡಿಥಿ ತಿಚಿಟಟಟ ಚಿಣ ಎಚಿಟಿಟಿಚಿಡಿಣಾಥಟಿಚಿರಚಿಡಿ ಚಿಟಿಜ ಎಜಾಟಿಣಾಚಿಟ ಖಾಜಜಝತಿಚಿಡಿಚಿಟಿಚಿರಚಿಡಿ ಛಾಜಜ ಛಾಬಜಡಜ(ಛಾಝಟಿಜ ಗ್ರಚಿ ಏಚಿಜಝ	4.995

	ಖಿಚಿಟುಡಿಚಿ)ಚಿಣ ಖಷಿಆ ,ಜಿಬಿಝಿಜಚಿಡಿಥಿ ಜಡಿಚಿಟಿ ಚಿಣ ತಿಚಿಡಿಜ ಓಔ–13	
15	ಖಜಿಬಿಝಿಣಡಿಣಿಬಿಣಿಣಿ ಡಿ ಖಿಷಿಜ ,ಣಝಿಜ ಟಿಷಿಟಿಚಿಡಿಥಿ ತಿಚಿಟಟ ಣಂ ಖಷಿಆ ಛಿಷಿಜ ಖಿಚಿಡಿಚಿತಿಚಿಣು ಗಿಜಥಿಚಿಟಿಜಾಚಿಟಿ ,ಛಿಣಿ ಓಠ–31, 1[ಣ] ಛಿಡಿ 35[ಣು] ಟಿಚಿಟಿ ರಿಚಿಟಿಚಿಡಿಣುಟಿಚಿಡಿ ತಿಚಿಡಿಜ ಓಔ–13	4.98
16	ಖಜಿಬಿಝಿಣಡಿಣಿಬಿಣಿಣಿ ಡಿ ಖಿಷಿಜ ,ಣಝಿಜ ಟಿಷಿಟಿಚಿಡಿಥಿ ತಿಚಿಟಟ ಚಿಣ 5[ಣು] ಒಟಿ, ಔಇಚಿಟಿಚಿಣಿಚಿಟ (ಛಿಚಿಥಿಇ ,ಜಜ ಉಚಿಟಿಭಿಚಿ ಖಿಜಿಟಜ) ಖಷಿಆ ,ಜಿಬಿಝಿಜಚಿಡಿಥಿ ಜಡಿಚಿಟಿ ಟಿ ತಿಚಿಡಿಜ ಓಠ–24	4.97
17	ಖಜಿಬಿಝಿಣಡಿಣಿಬಿಣಿಣಿ ಡಿ ಖಿಷಿಜ ,ಣಝಿಜ ಟಿಷಿಟಿಚಿಡಿಥಿ ತಿಚಿಟಟ ಚಿಣ 5[ಣು] ಒಟಿ, ಔಇಚಿಟಿಚಿಣಿಚಿಟ (ಛಿಚಿಥಿಇ ,ಜಜ ಉಚಿಟಿಭಿಚಿ ಖಿಜಿಟಜ ಚಿಜರಿಚಿಛಿಜಿಣ ಣಂ ಜಿಣಾ ಛಿಜಿಜ) ಖಷಿಆ ,ಜಿಬಿಝಿಜಚಿಡಿಥಿ ಜಡಿಚಿಟಿ ಟಿ ತಿಚಿಡಿಜ ಓಠ–24	4.97
18	ಖಜಿಜಜಿಟಿಟಿಂ ಣಾ ಣಜಿಣಿಚಿಡಿಥಿ ಜಡಿಚಿಟಿ ಟಿ ಒಚಿಟಟಭಿತಿಚಿಡಿಚಿಟ ಡಿಚಿಟಿತಿಚಿಥಿ ,ಣಚಿಣಿಟಿ ಚಿಟಟಿಂ ಡಿಚಿಟಿತಿಚಿಥಿ ರಿಚಿಡಿಚಿಟಟಜಿ ಡಿಜಿಜ ಟಿ ಗಿಡಿಚಿಛಿಚಿತಿಚಿಣು ತಿಚಿಟಟಜಿ ಟಿ ::ಒಞ	4.98

ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಒಟ್ಟು ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ 89.82 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಾಗ ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಪೂರ್ವಾನುಮತಿ ಪಡೆಯದೆ ಹಾಗೂ ಸೂಕ್ತ ವಿಧಿ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸದೆ ನಿರ್ವಹಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಹಾಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ಪಾವತಿಸಲು ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು, ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ಪಾವತಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಆದಕಾರಣ, ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಘಟನೋತ್ತರ ಮಂಜೂರಾತಿಗಾಗಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಗೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ 20–05–2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ಆಯುಕ್ತರ ಟಿಪ್ಪಣಿ ದಿನಾಂಕಃ20.05–2011 ಅನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

7] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ44/2011–12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 27–05–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬಸವನಗುಡಿ ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರಾದ ಶ್ರೀ.ಎ.ಎ. ರವಿ ಸುಬ್ರಮಣ್ಯ ನವರು ದಿನಾಂಕಃ 04–10–2008ರಂದು ಪತ್ರ ಬರೆದು ಬಸವನಗುಡಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳು ಹಾಳಾಗಿದ್ದು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆಂದು ಹಾಗೂ ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಮಳೆ ನೀರು ಚರಂಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೂಡ ಕೂಡಲೇ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಅಗತ್ಯ ಕಂಡುಬರುತ್ತಿದ್ದು, ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ತುರ್ತಾಗಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರನ್ನು ಈ ಹಿಂದೆ ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅದರಂತೆ, ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ವಿಶೇಷ ಕೋಶ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಇವರು ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿ 17 ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ರೂ. 988.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಪಿ–1771 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕಃ 09–02–2009ರಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಕೇತ ಪಡೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ತದನಂತರ ವಿಶೇಷ ಕೋಶವನ್ನು ಮುಚ್ಚಿದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಟಿ.ಇ.ಸಿ. ವಿಭಾಗದಿಂದ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ಬೃ.ರ) ರವರ ಆದೇಶದಂತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮುನ್ನ ಪಾಲಿಕೆಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಜಾಗೃತ ಕೋಶದಿಂದ ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಸಿ ವರದಿ ಪಡೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ತಾಂತ್ರಿಕ ಜಾಗೃತ ಕೋಶದವರು ತಮ್ಮ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕೈಬಿಡಲು ಹಾಗೂ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣಪುಟ್ಟ ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳೊಂದಿಗೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅದರಂತೆ, ಈ ಕೆಳಕಂಡ ರಸ್ತೆಯ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಗೆ.

೧ಖಿಚಿಟಣಟಿಂ ಣಂ ಓಜಿಡಿಣ ಡಿಜಿಜ ಜಿಡಿಟು 50ಜಿಣ ಡಿಜಿಜ ಣಂ ಉಡಿಟಿಚಿಡಿ ಖಖ ಛಿಟಭಿಇ ಅ 0.00 ಣಂ 500.00ಟ – ಇಣಟಿಚಿಣಜ ಛಿಥಾ 92.00 ಟಚಿಇ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ವಾರ್ಡ್‌ವತಿಯಿಂದ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ತದನಂತರ ದಿನಾಂಕಃ 22-02-2011ರಂದು ಬಸವನಗುಡಿ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರಾದ ಶ್ರೀ.ಎಲ್.ಎ.ರವಿಸುಬ್ರಮಣ್ಯ ರವರು ಪತ್ರ ನೀಡಿ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಬದಲಾಗಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

"ೞಖಿಚಿಟಣಚಿಂ ಣಾ ಏಟೀಞ ಡಿಊಜಿಜ ಟಿ ಉಊಔಟಜಿಊಡಿ ಜಿಡಿಊಟ 80ಜಿಣ ಡಿಊಜಿಜ ಚಿಟಜ 50ಜಿಣ ಡಿಊಜಿಜ" (80 ಅಡಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮಳೆ ನೀರುಗಾಲುವೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಜೋಡಿ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ರಸ್ತೆ, 2ನೇ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆ (ಆಡನ್ ಶಾಲೆ ರಸ್ತೆ), ಎಸ್.ಬಿ.ಎಂ. ಕಾಲೋನಿ ರಸ್ತೆ ಹಾಗೂ 80 ಅಡಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಹೊಸಕೆರೆಹಳ್ಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ರಸ್ತೆಗಳ ಡಾಂಬರೀಕರಣ)

ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ ದೊರೆತಿರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಶೀರ್ಷಿಕೆ ಪಿ-1771ರಲ್ಲಿ ಪುಟದ ಸಂಖ್ಯೆ 92ರಲ್ಲಿ ಮುಂದುವರೆದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ಭರಿಸುತ್ತಾ, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ರಿವ್ಯಾಲಿಡೇಶನ್ ದೃಢೀಕರಣ ಪತ್ರವನ್ನು ಸಹ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ. (ಖ-054-11-000003)ಅದರಂತೆ ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರು ಕೋರಿರುವಂತೆ ಬದಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಮಾರ್ಪಾಡು ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿದ ಅಂಶಗಳು ಮೂಲ ಅಂದಾಜಿನಂತೆಯೇ ಇದ್ದು, ಸ್ಥಳದ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾತ್ರ ಇದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆರ್ಥಿಕ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಅನುಮೊದಿಸಿದ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತ ರೂ. 76,22,384.00 ಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಈಗಾಗಲೇ ಮೂಲ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರಾದ ಶ್ರೀ.ಎಂ.ರಮೇಶ್ ರವರ ಮುಖೇನ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ11-05-2011ರಂದರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ಃ ಮುಂದೂಡಿದೆ ಃ

<u>8] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ45/2011-12</u>

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 23-05-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಟಿ.ಇ.ಸಿ, ರವರು ಊಜಾಜಾಚಿಣಾಟ ಜ ಛಿಊಡಿಚಿಚಿಜ ಜಜಾಚಿಟಜ ಡಿಡಿಊಛಿಣ ಡಿಚಾಊಣ ಜಿಊ ಣಜ ತಿಊಞ ಜ ತಿೂಜ ಣಊಟಿಂ ಜ ಡಿಊಜಿಜ ಙಟಜಚಾ ಟಾಡಿಂ ಡಿಊಜಿಜ-1 ಛಾತಿಚಾಟ ಃಥಿಟಿಡಿಟಿಟಿಚಿಟಟ ಣಾ ಒ.ಉ.ಡಿಊಜಿಜ ಚಿಟಜ ಊಜಾ ಛಿಟಟಿಚಿಣಊಂ ಡಿಊಜಿಜ ಣಾ ಟಾಡಿಂ ,ಣಚಿಣಾಟ ಚಿ ,ಡಿಚಿಛಿಜಿಜ ಛಿ ಃಃಒಕ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಒಟ್ಟು ರೂ. 7,82,943.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ಆಯವ್ಯಯ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಕಾಮಗಾರಿ-ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳು- ಆಯ್ದ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮೇಜರ್ ರೋಡ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ (ವೈಟ್ ಟಾಪ್ಪಿಂಗ್) -ಪಿ.ಸಂಖ್ಯೆಃ2194/130ರ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡುವಂತೆ ಕೋರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸದರಿ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಅನುದಾನದ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ.

			ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ
ಆಯವ್ಯಯ ಪಿ.ಸಂಖ್ಯೆ 2019/128 ಅನುದಾನ	**ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡಿರುವ ಮೊತ್ತ/ ಆದೇಶಕ್ಕೆ ಮೊತ್ತ**	**ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ**	**ಅನುದಾನದ ಲಭ್ಯತೆ**
2500.00	ಇಲ್ಲ	7.83	2500.00

ಆದ್ದರಿಂದ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ರೂ. 7.83 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ದಿನಾಂಕಃ 23-05-2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ದಿನಾಂಕಃ 23-05-2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

<u>9] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ46/2011-12</u>

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 20–05–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ವಾರ್ಡ್ ಸಂಖ್ಯೆಃ97ರಲ್ಲಿ (ಹಳೇ ವಾರ್ಡ್ ಸಂಖ್ಯೆಃ–24)ರಲ್ಲಿ ಹಾಲಿ ಇರುವ ಹಳೆಯ ಖಜಜಿಜಾಡಿಚಿಟ ್ಛಿಟಿಚಿಟ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕೆಡವಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಸುಸಜ್ಜಿತ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಕಟರಿ ಮಾನ್ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಾಗೂ ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವರಾದ ಶ್ರೀ.ಎಸ್.ಸುರೇಶ್ ಕುಮಾರ್ ರವರು ದಿನಾಂಕಃ 13–04–2010ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆದಿರುತ್ತಾರೆ. ಅದರಂತೆ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ 2010–11ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ರೂ. 100.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. (ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆಃ 94 ಪಿ–1841) ಹಆಗೂ 2010–11ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ 1000.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನವನ್ನು ಮೀಸಲಿಡಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ 2010–11ನೇ ಸಾಲಿನ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಹಾಗೂ ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಬೆಂಗಳೂರು ವೃತ್ತದ ದರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ರೂ. 1078.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಳಕಂಡ ಐಟಂ ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

- ಅಹಿಟ ತಿರಾಡಿಞ
- ಅಧಿಯಿಣಾಟಿಜ ತಿಚಿಟಟ
- ಖಾಟಿಚಿ (2 ಓಂ)
- ಖಾಟಿಚಿ ಜಿರಾಡಿ ಡಿಚಿಟಿ ತಿಚಿಣಜಾಡಿ ್ಛಿಡಿತ್ಥಿಾಟಿಂ
- ಃರಾಜಕಿಜಟಟ
- 62.5 ಏ.ಗಿ. ಉಜಟಿಜಾಡಿಚಿಣರಾಡಿ
- ಆಟಿಚಿಟಿಣಟಿಟಿಂ
- ಈಟಿಣಟಿಟಿಂ & ಖಿಚಿಟಿಾರಾಡಿಥಿ ತಿಡಿರಾಞ
- ಃಜಾಜ ಟಿಜಿಣ
- 250 ಏಗಿಂ ಖಿಡಿಚಿಟ್ಜಿರಾಡಿಟಿಚಿಡಿ

ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯಲ್ಲಿ ಃಚಿಜಟಟಿಣ ಜಿಟರಾಡಿ, ಉಡಿಂಟಿಜ ಜಿಟರಾಡಿ, ಈಡಿಜಿಣ ಜಿಟರಾಡಿ ಹಾಗೂ ಖಜಿಛಿಂಟಿಜ ಜಿಟರಾಡಿ ಗಳು ಇದ್ದು ಪ್ರತಿ ಅಂತಸ್ತಿನ ವಿವರವು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಇರುತ್ತದೆ.

ಃಚಿಜಟಟಿಣ ಜಿಟರಾಡಿ:– ಂಡಿಜಚಿ: 1639.00 ಖಾಟ ಇದರಲ್ಲಿ

ಅಚಿಡಿ ರಿಚಿಡಿಞಟಿಂ ಖಜಾಡಿತ್ಥಿಜ ಡಿರಾಟ ಚಿಟಿಜ ಣರಾಡಿಜ ಡಿರಾಟ

ಉಡಿಂಟಿಜ ಜಿಟರಾಡಿ: ಂಡಿಜಚಿ: 1303.00 ಖಾಟ ಇದರಲ್ಲಿ

ಂಯಾಡಿಟಥಿಞ ಡಿರಾಟ ಂಜಟಿಟ್ಯಾಡಿಚಿಣಾಟಿ ರಾಜಿಜಿಛಿಜ ಡಿರಾಟ ಒಜಟಿಛಿಚಿಟ ರಾಜಿಜಿಛಿಜಾಡಿ ಡಿರಾ ಈಜಿಚಿಣಡಿಛಿ ಡಿರಾಟ ಖಟಟಿಾಟ್ಯಚಿಣಾಟಿ ಡಿರಾಜ, ತಿಚಿಟಿಾಟಿಂ ಚಿಡಿಜಚಿ, ಖಿಯಟಜಾ, ಓಣಾತಿಟಿಂ ಖಾಂಜಾಟಿಣಜಟಿಜಜಟಿಣ ಡಿರಾಟ ಖಾರಾಡಿಜ ಹುಚಿಡಿಟಿಚಿಛಿಥಿ & ಹುಚಿಡಿಟಿಚಿಛಿಥಿ ಣರಾಡಿಜ ಅಧಿಟಿಣಟಿಣಚಿಣಾಟಿ ಡಿರಾಟ ಃಥಿಟಿಚಿಜಟಿಥಿಟರಾಥಿ ಛಿಥಿಟಿಣಟಿಣಚಿಣಾಟಿ ಡಿರಾಟ ಗಟಣಡಿಚಿ ಣಾಟಿಜ ಛಿಚಿಟಿ ಡಿರಾಟ ಚಿಟಾಟಜ ಛಿಯಟಟಜಟಿಣಾಟಿ/ ಐಚಿಛಿರಾಡಿಚಿಣರಾಡಿಥಿ, ಖಚಿಜಾಟಟರಾಥಿ, ಒಯಿರಾಡಿ ಔ.ಖಿ., ಖಿಜಟಿಟಿಟಿಛಿಟಿಚಿಟಿ ಡಿರಾ ಆಣಾಥಿ ಜಥಿಛಿಣರಾಡಿ ಡಿರಾಟ ಅಚಿಣಚಿಟಿಣಥಿ, ಖಟರಿಜಟಿಣಾಟಿ ಡಿರಾಟ ಓಣಾತಿಜ ಣಚಿಣಾಟಿ, ಚಿಟಿಜ ರಾಾ ರಿಚಿಣಾಟಿಣ ಡಿಜಛಿರಾಡಿಜ ಡಿರಾಟ

ಈಡಿಜಿಣ ಜಿಟರಾಡಿ:– ಂಡಿಜಚಿ 1303.00 ಡಟ ಇದರಲ್ಲಿ

ಅಧಿಟಿಣಟಿಣಚಿಣಾಟಿ ಡಿರಾಟ ಫಚಿಡಿಜ, ಓಣಾತಿಜ ಣಚಿಣಾಟಿ, ಉಜಟಿಜಾಚಿಟ ತಿಚಿಡಿಜ, ತಿಚಿಟಿಾಟಿಂ ಚಿಡಿಜಚಿ, ಖಿಯಟಜಾ, ಚಿಟಿಜ ಣರಾಡಿಜ ಡಿರಾಟ & ಛಿಚಿಟಿರಾ ಡಿರಾಟ

ಖಜಿಛಿಂಟಿಜ ಜಿಟರಾಡಿ:– ಂಡಿಜಚಿ 1303.00 ಡಟ ಇದರಲ್ಲಿ

ಓಣಾತಿಜ ಣಚಿಣಾಟಿ, ತಿಚಿಡಿಜ ಖಾಜಾಟಿಜ ಣರಾಡಿಜ ಈಡಿಜಾಚಿಡಿಚಿಣಾಟಿ ಡಿರಾಟ ಐಚಿಛಿರಾಡಿ ಡಿರಾಟ ಂಣಾಂ ಛಿಟಚಿತ್ಥಿ ಖಜಿಛಿರಾಜಾಡಿಥಿ ಡಿರಾಟ ಔರಿಜಾಚಿಣಾಟಿ ಣುಜಚಿಣಡಿಜ ಖಾರಾಡಿಜ ಡಿರಾಟ ಖಿಯಟಜಾ & ಃಚಿಣುಡಿರಾಟ

ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ 097–11–000020 ಜಾಬ್ ನಂಬರ್ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಮುಂದುವರೆದಂತೆ ಸದರಿ ಕಾಮಗರಿಯ ಮೊತ್ತವು ರೂ. 1078.00 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿದ್ದು, ಇದು ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ. ಅಧಿಕಾರದ ಅನುಮೋದನಾ ಕಾರ್ಯವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡದಿರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮಂಡಿಸಿರುವ ದಿನಾಂಕಃ 20-05-2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ 20-05-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತಾ, ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಲು ಪಾಲಿಕೆ ಸಭೆ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸುವುದೆಂದು ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಾಯಿತು.

10] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ47/2011-12

ವಿಷಯ: ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಹೊಸ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿನ ಆಯ್ದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಿ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು 7 ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಆಹ್ವಾನಿಸಿದ್ದ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಉಲ್ಲೇಖ: 1) ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಜ- ರಿಡಿಞಿಣಾಜಿಚಿಟಿಣ ಮುಖೇನ ಆಹ್ವಾನಿಸಿರುವ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಇಇ(ಒಖ)/ಖಹಿಟ/ಖಿಇಓಆ/15/142/09-10, ಆಣ:23.09.2009.

2) ಟೆಂಡರ್ ನೋಟಿಫಿಕೇಶನ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯಾಗಿರುವ ದಿನಪತ್ರಿಕೆ ಖಿಹಿಜ ಆಜಿ ಖಟಿಜಚಿ, ಆಣ: 26.09.2009 ರ ಪ್ರತಿ ಹಾಗೂ ದಿನಾಂಕ: 26.09.2009 ರ ಪ್ರಜಾವಾಣಿ ದಿನಪತ್ರಿಕೆ ಪ್ರತಿ ಹಾಗೂ ದಿನಾಂಕ: 20.10.2009 ರ ಖಾಚಿಣಾಜ ಖಿಜಟಿಜಜಡಿ ಃಣಟಟಜಣಟಿ ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಣೆಗೊಂಡ ಪ್ರತಿ

3) ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ಸಿದ್ದಪಡಿಸಲು ಹಾಗೂ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಕ್ರೋಢೀಕರಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ತಾತ್ವಿಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ರೂ.22,000 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಅಇ/371/ ಎಂ.ಎನ್.ವೈ/ 2009 ದಿನಾಂಕ:21.10.09

4) ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆಯ ಅಂತಿಮ ಪಟ್ಟಿ ನಡವಳಿ ಸಂಖ್ಯೆ: ಅಇ(ಒಖ)/ಕು/ 233/09-10 ಜಣ:07.12.2009

5) ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್-ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಮತ್ತು ಸಿಗ್ನಲ್ ರಹಿತ ಕಾರಿಡಾರ್ ಆಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ತಯಾರಿಸಿರುವ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಒಟ್ಟು 12 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ:340/ಎಂ.ಎನ್.ವೈ/02, ದಿನಾಂಕ:07.12.2009

6) ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆಯ ನಂತರ ಮೂಲ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ನೀಡಲು ಜ- ರಿಡಿಞಿಣಾಜಿಚಿಟಿಣ ಮುಖೇನ ಕರೆದಿರುವ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಅಇ(ಒಖ)/ಕು/ಖಿಇಓಆ/235/09-10 ಜಣ:07.12.2009.

7) ಮೂಲ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ದಿನಾಂಕ:15.12.2009 ರ ಖಾಚಿಣಾಜ ಖಿಜಟಿಜಜಡಿ ಃಣಟಟಜಣಟಿ ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿರುವ ಪ್ರತಿ.

8) ಮೂಲ ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ (1) ದಿನಾಂಕ: 18.12.2009

9) ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ (2) ದಿನಾಂಕ: 24.12.2009
10) ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ (3) ದಿನಾಂಕ: 04.01.2010
11) ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ (4) ದಿನಾಂಕ: 06. 01.20

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ20-05-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯನ್ನು ಒಟ್ಟು 8 ವಲಯಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿದ್ದು, ಅದರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ಈ ಹಿಂದೆ ಇದ್ದ ಸುಮಾರು 225 ಚ.ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 800 ಚ.ಕಿ.ಮೀ. ನಷ್ಟು ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯು 2001ರ ಜನಗಣತಿ ಪ್ರಕಾರ ಸುಮಾರು 60 ಲಕ್ಷದಷ್ಟಿದ್ದು, 2011ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕೋಟಿ ಮೀರುವ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಇದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರವು ಕಳೆದ 5 ದಶಕಗಳಲ್ಲಿ ನಿರಂತರವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದ್ದು, ನಗರದ ಹೊರವಲಯದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಕೈಗಾರಿಕೆ ವಾಣಿಜ್ಯ ಹಾಗೂ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆಯು ಕೂಡ ಸತತವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿದ್ದು, 1980 ರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 17 ಲಕ್ಷದಷ್ಟಿದ್ದ ಸಂಖ್ಯೆಯು, 2011 ರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 40.00 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಬೆಳೆದಿರುತ್ತದೆ. ಈ ವಾಹನಗಳ ಪೈಕಿ ಶೇ.72 ರಷ್ಟು ವಾಹನಗಳು ದ್ವಿಚಕ್ರವಾಹನಗಳಾಗಿದ್ದು, ಇತ್ತೀಚೆಗಿನ ಕಾರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯು ಸಹ ಅತಿ ವೇಗವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 600ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಮುಖ ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಿದ್ದು, ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 200 ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳಿದ್ದು, ವಾಹನ ವೇಗದ ಮಿತಿ ಪ್ರತಿ ಗಂಟೆಗೆ 10.00ಕಿ.ಮೀ.ಗಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಇಂತಹ ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಜಾಮ್ ಆಗುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಸಿಗ್ನಲ್ ರಹಿತ ಗ್ರೇಡ್ ಸೆಪರೇಟರ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿದರೆ ವಾಹನ ಸಂಚಾರದ ವೇಗ ಹೆಚ್ಚಿಸಬಹುದಲ್ಲದೆ ಸುರಕ್ಷಿತ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಸುಮಾರು 12 ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಜಂಕ್ಷನ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಲು ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ರೂಪಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಈ 12 ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಪೈಕಿ ಪ್ರಥಮ ಹಂತದಲ್ಲಿ 7 ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ್ದು, ಅವುಗಳನ್ನು 7 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ವಿಂಗಡಿಸಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿತ್ತು.

ಮುಂದುವರೆದು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಒಟ್ಟು 8 ವಲಯಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿದ್ದು, ಈ ಪೈಕಿ ಹೊಸದಾಗಿ 5 ವಲಯಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹೊಸದಾಗಿ ಸೇರಿಸಿರುವ ಈ 5 ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಬರುವ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ಮತ್ತು ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಆರ್.ಎಂ.ಪಿ-2015ರ ಪ್ರಕಾರ ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಲು ಹಾಗೂ ಅವುಗಳನ್ನು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿ, ಈ 5 ವಲಯಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಸುಮಾರು-512 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ಮತ್ತು ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿತ್ತು. ಈ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ಹಾಗೂ ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಜಾಲವು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ರಾಜ್ಯ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ನಗರದ ಕೇಂದ್ರ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳಾಗಿದ್ದು, ಇವುಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭದ ಹಂತದಲ್ಲೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದರಿಂದ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಇರುವ ವಾಹನಗಳ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಬಹುದೆಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಹೊಸ 5 ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 512 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಆರ್.ಎಂ.ಪಿ-2015 ರಂತೆ ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಿ, ಸಬಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಲು ಒಂದು ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆದು ನಿಯಮಾನುಸಾರ ಇ-ಪ್ರಕ್ಯೂರ್‌ಮೆಂಟ್ ಮುಖಾಂತರ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಸರ್ಕಾರದ ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಸುತ್ತೋಲೆಗಳಂತೆ ಖಚಿಟಿಜಚಿಡಿಜ ಃಜಿಜಟಿಂ ಜಠಿಛಿಣಟಿಜಟಿಣ ಪ್ರಕಾರ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಎಲ್ಲಾ ಯೋಜನೆಗಳ ಅಂದಾಜು ಸುಮಾರು ರೂ.10.00 ಕೋಟಿಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ತಾಂತ್ರಿಕ, ಆರ್ಥಿಕ ಹಾಗೂ ಉಪಕರಣಗಳ ಛಿಚಿಠಿಚಿಛಿಣಥಿ ಯನ್ನು ನಿಗಧಿಪಡಿಸಲು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆಯನ್ನು ನಿಗಧಿಪಡಿಸುವುದು ಅತ್ಯವಶ್ಯಕವೆಂದು ಮನಗಂಡು ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಮರೋಪಾದಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಹಾಗೂ ಗುಣಾತ್ಮಕ ಅಂಶಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅರ್ಹ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖ (1) ರ ಅನ್ವಯ ಜ- ಠಿಡಿಠಿಛಿಣಡಿಜಟಿಜಟಿಣ ಮುಖಾಂತರ ಪ್ರಕಟಣೆ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಈ ಸಮಗ್ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ಅರ್ಹತೆಯುಳ್ಳ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ/ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಹಣಕಾಸು ವಹಿವಾಟು, ತಾಂತ್ರಿಕ ಅರ್ಹತೆ, ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗದ ಅರ್ಹತೆ ಮತ್ತು ಪೂರ್ವ ಅನುಭವಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಮೂಲಕ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪಡೆದು, ಮೌಲ್ಯ ನಿರ್ಧಾರಣೆ ಮಾಡಿ, ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರುಗಳ ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖ (4) ರ ರೀತ್ಯಾ ತಯಾರಿಸಿ ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ. ಗುತ್ತಿದಾರರ ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆಯನ್ನು, ಉಲ್ಲೇಖ (4) ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು, 3– ಸೆಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 38 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಿಗೆ ಒಳಪಡಿಸಿ ಒಟ್ಟು 19 ಪ್ರಮುಖ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳನ್ನು ಅವರವರ ಆರ್ಥಿಕ ಹಾಗೂ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅರ್ಹತೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆಯನ್ನು ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಚುರಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಉಲ್ಲೇಖ (5) ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಡವಳಿಯಲ್ಲಿ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ಮತ್ತು ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತಮಟ್ಟದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಮತ್ತು ಸಿಗ್ನಲ್ ರಹಿತ ಕಾರಿಡಾರ್ ಆಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ತಯಾರಿಸಿರುವ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗಳ ಒಟ್ಟು 12 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆಒಟ್ಟು ಯೋಜನೆಗಳ ವೆಚ್ಚ ರೂ.3248 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲ್ಕಂಡ 12 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು, ಉಲ್ಲೇಖ(4) ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆ ನಿರ್ಧರಿಸಿದ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ಮುಖೇನ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು, ಒಟ್ಟ 19 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿ, 10 ವರ್ಷಗಳ ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖ (6) ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖ (4) ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆಯಾಗಿರುವ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಮಾತ್ರ ಭಾಗವಹಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯು ಜ- ರಿಡಿಥಿಣಡಿಜಮಟಿಣ ರಿಡಿಣಚಿಟ ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿತವಾಗಿದ್ದು, ಖಾಚಿಣಜ ಖಿಜಟಿಜಜಡಿ ಃಟಟಜಣುಟಿ ನಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಪ್ರಕಟಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಘಡಿಜ ಅಜಜ ಹಾಗೂ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ಕರೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

<u>ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ನಿಗಧಿತ ದಿನಾಂಕಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತವೆ.</u>

1. ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆ ಹೊರಡಿಸಿದ (ಜ- ರಿಡಿಥಿಣಡಿಜಮಟಿಣ) ದಿನಾಂಕ: **07.12.2009**
2. ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಬಿಡ್ ಸಭೆಯ ದಿನಾಂಕ: **18.12.2009**
3. ಜ- ರಿಡಿಥಿಣಡಿಜಮಟಿಣ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಡ್ ಡಾಕ್ಯೂಮೆಂಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಣಟಿಟಜ ಮಾಡಲು ಕೊನೆಯ ದಿನಾಂಕ: **29.12.2009** ಸಂಜೆ 4.10
4. ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್‌ಗಳನ್ನು ತೆರೆಯುವ ದಿನಾಂಕ: **31.12.2009** ಸಂಜೆ 4.30, ಪರಂತು ಎಲ್ಲಾ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಕೋರಿಕೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಗೆ ದಿನಾಂಕ: 18.12.2009, 24.12.2009, 04.01.2010 ಮತ್ತು 06.01.2010 ರ ಮೇರೆಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಪ್ರಕಟಣೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಪರಿಷ್ಕೃತ ದಿನಾಂಕಗಳನ್ನು ಮರುನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು.
   - ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಬಿಡ್ ಸಭೆಯ ದಿನಾಂಕ: **24.12.2009**
   - ಜ- ರಿಡಿಥಿಣಡಿಜಮಟಿಣ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಡ್ ಡಾಕ್ಯೂಮೆಂಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಣಟಿಟಜ ಮಾಡಲು ಕೊನೆಯ ದಿನಾಂಕ: 08.01.2010, ಸಂಜೆ 4.00
   - ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್‌ಗಳನ್ನು ತೆರೆಯುವ ದಿನಾಂಕ: 12.01.2010, ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 11.30
   - ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್‌ಗಳನ್ನು ತೆರೆಯುವ ದಿನಾಂಕ: 12.01.2010, ಸಂಜೆ 4.30

ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆಗೊಂಡ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಉಲ್ಲೇಖ (6)ರಂತೆ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ಡುಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು 19 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಿಗೆ ಭಾಗವಹಿಸಿದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ಡುಗಳನ್ನು ದಿ:12.01.2010ರಂದು ತೆರೆಯಲಾಗಿ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತವೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು	ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಮತ್ತು ಇಂಡೆಂಟ್ ಸಂ.	ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣ ಗೊಳಿಸಲು ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿದ ಅವಧಿ ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ	ಟೆಂಡರ್ ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತ ರೂ. ಕೋಟಿ ಗಳಲ್ಲಿ	ಭಾಗವಹಿಸಿದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನಮೂದಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ ರೂ. ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ	09–10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿ ಯನ್ವಯ ಟೆಂಡರ್ ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡವಾರು ಹೆಚ್ಚುವರಿ	ಷರಾ
1	2	3	4	5	7	8	9	10
1	ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ) ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-1, ಘಖ–862**	**24**	**181.02**	**ಒ/. ಖಊಐ.**	**252.96**	**39.74**	**1ಣ ಐಠಿಜ಼ಾ**
					ಒ/.ಉಗಿಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಜ ಛಿ	258.58	42.85	3ಡಿಜ ಐಠಿಜ಼ಾ
					ಒ/. ಖಚಿಟಿರಿಙಾ– ಏ.ಃಚಿಛಿಾ ಖಚಿರಿಣ	256.55	41.72	2ಟಿಜ ಐಠಿಜ಼ಾ
					ಒ/. ಖಚಿಟಱಾಥಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಾಣಔಜ	264.39	46.06	4ಣ ಐಠಿಜ಼ಾ
2	ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-2 ಘಖ–855**	**24**	**188.33**	**ಒ/. ಉಚಿಥಿಚಿಣಡಿ ಠಡಿಠಜಿಛಿಣ ಐಣಜ**	**263.16**	**39.7**	**1ಣ ಐಠಿಜ಼ಾ**
					ಒ/. ಉಏಅ ಠಡಿಠಜಿಛಿಣ ಟಣಜ	281.07	49.2	2ಟಿಜ ಐಠಿಜ಼ಾ
					ಒ/. ಖಚಿಟಱಾಥಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಾಣಔಜ	281.28	49.4	3ಡಿಜ ಐಠಿಜ಼ಾ
3	ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ) ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-3 ಘಖ–859**	**24**	**191.39**	ಒ/. ಉಚಿಥಿಚಿಣಡಿ ಠಡಿಠಜಿಛಿಣ ಐಣಜ	300.97	57.25	3ಡಿಜ ಐಠಿಜ಼ಾ
					ಒ/.ಉಗಿಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಜ ಛಿ	292.78	52.98	2ಟಿಜ ಐಠಿಜ಼ಾ
					ಒ/. ಉಏಅ ಠಡಿಠಜಿಛಿಣ ಟಣಜ	**264.79**	**38.35**	**1ಣ ಐಠಿಜ಼ಾ**
4	ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್	**ಖ-1, ಕ-4 ಘಖ–860**	**24**	**174.94**	ಒ/. ಉಚಿಥಿಚಿಣಡಿ ಠಡಿಠಜಿಛಿಣ	254.55	45.51	2ಟಿಜ ಐಠಿಜ಼ಾ

	ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ				ಐಣಜ			
					ಒ/,. ಖಚೆಟರಿಖಾ–ಏ.ಃಚೆಛಾ ಡಿಚೆರಿಣ	256.51	46.63	3ಡಿಜ ಐಡಿಶಿಛಾ
					ಒ/,. ಖಚೆಟಾಧಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚೆಣ ಡಿಣಾಣಡಿಜ	**243.09**	**38.96**	**1ಣ ಐಡಿಶಿಛಾ**
5	ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ) ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-5 ಘಖ–861**	**24**	**164.74**	**ಒ/,.ಉಗಿಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚೆಣಜ ಛಿ**	**228.6**	**38.76**	**1ಣ ಐಡಿಶಿಛಾ**
					ಒ/,. ಖಚೆಟರಿಖಾ–ಏ.ಃಚೆಛಾ ಡಿಚೆರಿಣ	233.55	41.77	2ಟಿಜ ಐಡಿಶಿಛಾ
					ಒ/,. ಉಏಅ ರಿಡಿಖಿಜಛಿಣ ಟಿಣಜ	235.19	42.76	3ಡಿಜ ಐಡಿಶಿಛಾ
6	ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿ ನಗರ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-6 ಘಖ–888**	**24**	**217.85**	ಒ/,.ಃಖಅಕಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚೆಣ ಡಿಣಛಿಣಣಡಿಜ ಐಣಜ	345.57	58.63	3ಡಿಜ ಐಡಿಶಿಛಾ
					ಒ/,.ಗಟಿಖಾಧಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚೆ ಕಡಿಖಿಜಛಿಣ	330.61	51.76	2ಟಿಜ ಐಡಿಶಿಛಾ
					ಒ/,. ಓಚೆಡಿಚೆಡಿರಿಣಟಿ ಚೆ ಅಡಿಣಡಿಛಿ ಣಾಟಿ ಅಂ	**305.01**	**40.01**	**1ಣ ಐಡಿಶಿಛಾ**
					ಒ/,. ಖಇಘ ಖಟಿಜಿಡಿಚೆಣ ಡಿಣಛಿಣಣಡಿಜ ಐಣಜ	345.74	58.71	4ಣು ಐಡಿಶಿಛಾ
7	ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿ ನಗರ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-7 ಘಖ–876**	**24**	**167.94**	ಒ/,. ಓಂಕಅ ಟಿಣಜ	256.12	52.51	3ಡಿಜ ಐಡಿಶಿಛಾ
					ಒ/,.ಏಓಖ ಅಡಿಣಡಿಛಿ ಣಾಟಿ	253.93	51.20	2ಟಿಜ ಐಡಿಶಿಛಾ
					ಒ/,. ಖಓಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚೆಣ ಡಿಣಛಿಣಣಡಿಜ	**235.12**	**40.00**	**1ಣ ಐಡಿಶಿಛಾ**

8	ದಾಸರಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-8, ಘಖ–702**	24	**234.66**	**ಒ/. ಓಂಊ ಟಣಜ**	**324.00**	**38.07**	**1ಣ ಖಠಶಿಢಾ**
					ಒ/.ಏಓಖ ಅಙ್ಟೆಣಡಿಣಾ ಣಾಟ್ಟೆ	345.88	47.40	3ಡಿಜ ಖಠಶಿಢಾ
					ಒ/. ಖಓಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚ್ಞೆಣ ಡಿಣಿಣಣಿಾಜ	344.64	46.87	2ಟಿಜ ಖಠಶಿಢಾ
					ಒ/ ಏಒಅ ಐಣಜ	365.57	55.79	4ಣು ಖಠಶಿಢಾ
9	ದಾಸರಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-9 ಘಖ–694**	24	**230.84**	ಒ/. ಓಂಊ ಟಣಜ	348.15	50.82	3ಡಿಜ ಖಠಶಿಢಾ
					ಒ/.ಏಓಖ ಅಙ್ಟೆಣಡಿಣಾ ಣಾಟ್ಟೆ	342.2	48.24	2ಟಿಜ ಖಠಶಿಢಾ
					ಒ/ ಏಒಅ ಟಣಜ	**322.84**	**39.85**	**1ಣ ಖಠಶಿಢಾ**
10	ಬ್ಯಾಟರಾಯನಪುರ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-10 ಘಖ–936**	24	**259.02**	**ಒ/.ಏಓಖ ಅಙ್ಟೆಣಡಿಣಾ ಣಾಟ್ಟೆ**	**357.42**	**37.99**	**1ಣ ಖಠಶಿಢಾ**
					ಒ/ ಏಒಅ ಐಣಜ	383.28	47.97	2ಟಿಜ ಖಠಶಿಢಾ
					ಒ/. ಖಓಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚ್ಞೆಣ ಡಿಣಿಣಣಿಾಜ	388.63	50.04	3ಡಿಜ ಖಠಶಿಢಾ
11	ಮಹದೇವಪುರ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-11 ಘಖ–696**	24	**169.54**	ಒ/. ಓಚಿಡಿಚಿಡಿರಿಣಟಿ ಚಿ ಅಙ್ಟೆಣಡಿಣಾ ಣಾಟಿ ಅಠ	248.66	46.67	3ಡಿಜ ಖಠಶಿಢಾ
					ಒ/. ಖಗಿಖಅಐ	239.81	41.45	2ಟಿಜ ಖಠಶಿಢಾ
					ಒ/. ಃಖಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿ – ಣಙಮಿ ಃಖಅಕಾ ಐಣಜ (ಏಗಿ)	**233.99**	**38.01**	**1ಣ ಖಠಶಿಢಾ**

12	ಮಹದೇವಪುರ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-12 ಫಖ-693**	**24**	**227.76**	ಒ/. ಓಚಿಡಿಚಿಡಿರಿಣಟಿ ಚಿ ಅಡಿಚಿಟಿಣಡಿಣಛಿ ಣಡಿಟಿ ಅಂ	329.08	44.49	2ಟಿಜ ಐಡಿಶಿಛಿಚಿ
					ಒ/. ಖಇಘ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಛಿಣಣಡಿಜ	**315.63**	**38.58**	**1ಣ ಐಡಿಶಿಛಿಚಿ**
13	ಡಾ// ರಾಜ್‌ಕುಮಾರ್ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಯಶವಂತಪುರ ಸರ್ಕಲ್‌ನಿಂದ ಓಕಳಿಪುರಂ ರಸ್ತೆಯವರೆಗೆ ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸಿ1)	**ಖ-2, ಕ-1, ಫಖ-873**	**18**	**60.69**	**ಒ/. ಖಅಐ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಜ ಛಿ ಐಣಜ**	**84.9**	**39.89**	**1ಣ ಐಡಿಶಿಛಿಚಿ**
					ಒ/. ಖಇಘ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಛಿಣಣಡಿಜ	101.02	66.45	2ಟಿಜ ಐಡಿಶಿಛಿಚಿ
14	ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಯ ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯವರೆಗೆ ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ(ಸಿ3)	**ಖ-2, ಕ-2 ಫಖ-867**	**12**	**65.37**	ಒ/.ಖಊಐ ಟಿಣಜ	101.04	54.57	3ಡಿಜ ಐಡಿಶಿಛಿಚಿ
					ಒ/. ಗಟಿಚಿಥಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿ ಔಡಿಠಿಜಛಿಣ	99.43	52.10	2ಟಿಜ ಐಡಿಶಿಛಿಚಿ
					ಒ/. ಖಚಿಟಿರಿಚಿ– ಏ.ಃಚಿಛಿಚಿ ಡಿಚಿರಿಣ	**90.77**	**38.86**	**1ಣ ಐಡಿಶಿಛಿಚಿ**
15	ಹೊರ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್ ವರೆಗೆ ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ	**ಖ-2, ಕ-3 ಫಖ-866**	**12**	**150.43**	ಒ/. ಖಗಿಖಅಐ	221.05	46.95	2ಟಿಜ ಐಡಿಶಿಛಿಚಿ
					ಒ/. ಗಟಿಚಿಥಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿ ಔಡಿಠಿಜಛಿಣ	**215.21**	**43.06**	**1ಣ ಐಡಿಶಿಛಿಚಿ**
					ಒ/. ಖಇಘ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಛಿಣಣಡಿಜ	227.86	51.47	3ಡಿಜ ಐಡಿಶಿಛಿಚಿ

	(ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸಿ4)							
16	ಹೊಸೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನಿಂದ ವೆಲ್ಲಾರ ಜಂಕ್ಷನ್‌ವರೆಗಿನ ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸಿ5)	**ಖ-2, ಕ-4 ಘಖ–691**	**24**	**35.96**	ಒ/. ಓಚಿಝಚಿಡಿರಿಣಟಿ ಚಿ ಅಥೈಣಡಿಣಛಿ ಣಚಿಟಿ ಅಠ	58.49	62.65	2ಟಿಜ ಖಿಆಖಿಝಾ
					ಒ/. ಖಗಿಖಅಖ	59.54	65.57	3ಡಿಜ ಖಿಆಖಿಝಾ
					ಒ/.ಃಖು ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಜ ಛಿ	**57.33**	**59.43**	**1ಣ ಖಿಆಖಿಝಾ**
17	ಬನ್ನೇರು ಘಟ್ಟ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಖಖಃ ನಿಂದ ವಿಲ್‌ಸನ್ ಗಾರ್ಡರ್ನ್ ವರೆಗಿನ ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸಿ6)	**ಖ2, ಕ–5 ಘಖ–872**	24	88.3	**ಒ/. ಖಅಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಜ ಛಿ**	**124.57**	**41.08**	**ಖಟಿರಟಜ ಟಆಖಿಝಾ ಛುಜಜಡಿ**
18	ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ವೆಲ್ಲಾರ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ವೈಟ್ ಫೀಲ್ಡ್ ವರೆಗಿನ (ಕುಂದಲ ಹಳ್ಳಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ) ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸಿ7)	**ಖ-2, ಕ-6 ಘಖ–667**	24	112.49	**ಒ/. ಖಗಿಖಅಖ**	**164.63**	**46.35**	**1ಣ ಖಿಆಖಿಝಾ**
					ಒ/. ಗಟಿಚಾಧಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿ ಕಡಿಖಿಜಛಿಣ	168.42	49.72	2ಟಿಜ ಖಿಆಖಿಝಾ
19	ಮೇಖ್ರಿ ವೃತ್ತದಿಂದ ಓಫ್ ಫಾರ್ಂ ವರೆಗಿನ (ಹಳೇ ಮದ್ರಾಸ್ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ) ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-2, ಕ-8 ಘಖ–702**	**30**	**221.82**	**ಒ/. ಓಚಿಡಿಚಿರಿಣಟಿ ಚಿ ಅಥೈಣಡಿಣಛಿ ಣಚಿಟಿ ಅಠ**	**318.29**	**43.49**	**1ಣ ಖಿಆಖಿಝಾ**
					ಒ/. ಃಖಅಕು ಖಟಿಜಿಡಿಚ್ಞಣ ಡಿಣಛಿಣಣಡಿಜ ಖಿಣಜ.	323.35	45.77	2ಟಿಜ ಖಿಆಖಿಝಾ

	(ಸಿ11)							

ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ : ನಅಇ/411/ಒಓಜ/2009 ದಿ:13/01/2010 ರನ್ವಯ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಊಡಿಹಿಚಿಭಿಣ ,ಣಚಿಜಿಟಿಂ ಅಂಟಟಣಾಣಜಜ ಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ:ನಅಇ/411/ಒಓಜ/2009 ದಿ:08/12/2009 ರನ್ವಯ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಇಟಿಠಿಂತಿಜಿಡಿಜಜ ಅಂಟಟಣಾಣಜಜ ಯನ್ನು ಸಹ ರಚಿಸಿ ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೇ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯು ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಇಡಿಚಿಟಣಚಿಣಾಟ ಭಿಟಟಣಾಣಜಜ ಯನ್ನು ಸಹ ರಚಿಸಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ಆಯುಕ್ತರು ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಈ ಮಧ್ಯೆ ಶ್ರೀ.ಪಿ.ಆರ್ ರಮೇಶ್, ಹಾಗೂ ಇತರರು ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆಗೆ ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿರುವ ಮಾನದಂಡಗಳ ಔಚಿತ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಶ್ನಿಸಿ 35639–641/2010 ರಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಉಚ್ಚನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತಾಸಕ್ತಿ ರಿಟ್‌ಪಿಟಿಷನ್ ಸಲ್ಲಿಸಿ, ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೂ ಮುಂದುವರಿಸಬಾರದೆಂದು ಕೋರಿಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಪರಿಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಚನ್ಯಾಯಾಲಯವು ದಿ:10.02.2010 ರಂದು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಮಧ್ಯಂತರ ತಡೆಯಾಜ್ಞೆಯನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಚನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಮುಂದುವರೆದ ಆದೇಶಗಳನ್ವಯ ದಿ:11.03.2011ರವರೆಗೆ ತಡೆಹಿಡಿಯಲಾಗಿದೆ. ಅಂತಿಮವಾಗಿ ದಿ:11.03.2011 ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಛನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಸದರಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ವಜಾ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಬಿಡ್ಡುದಾರರಿಗೆ **ದಿ:14.03.2011** ರಂದು ಪತ್ರ ಬರೆದು ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಡಿಚಿಟಜಿಜಾಥಿ ಯನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಅವರ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಕೋರಲಾಗಿ, ಸದರಿ ಬಿಡ್ಡುದಾರರು ಟೆಂಡರ್ ಡಿಚಿಟಜಿಜಾಥಿ ಯನ್ನು 90 ದಿನಗಳ ಕಾಲ ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಒಪ್ಪಿಗೆ ಸೂಚಿಸಿ ಪತ್ರ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಚನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಆದೇಶದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಸುಮಾರು ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅಂತಿಮ ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿರುವ ನಿಟ್ಟನಲ್ಲಿ, ಒದಗಿಬರಬಹುದಾದ ಸಾಧಕ ಭಾದಕಗಳನ್ನು ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಒಂದು ನಿರ್ಧಾರಕ್ಕೆ ಬರುವ ನಿಟ್ಟನಲ್ಲಿ, ವಿವರವಾದ ಒಂದು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ.

ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಹೊಸ 5 ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಆಯ್ದ ಒಟ್ಟು 512.00 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ ಸಂಧರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಪ್ರಮುಖ 7 ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ಸೇತುವೆ ಮತ್ತು ಅಂಡರ್ ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಲು ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಸುಮಾರು – 41,94,469.00 ಚ.ಮೀ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಒಂದು ವರ್ಷದ ಹಿಂದೆ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಖಿಆಖ ಅನ್ವಯ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಕಳೆದ ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದ ಈಚೆಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಖಿಆಖ ಮುಖೇನ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ ತಮ್ಮ ತೀವ್ರ ವಿರೋಧವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುತ್ತಿರುವ ಅಂಶವನ್ನು ಗಮನಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ, ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ನಗದು ರೂಪದಲ್ಲಿ ಭೂ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕೋರುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಬಾಬ್ತಿನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ರೂ.6000.00 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪಾಲಿಕೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಭರಿಸಬೇಕಾದ ಪ್ರಸಂಗ ಒದಗಿ ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಪಾಲಿಕೆಯು ತೀವ್ರ ಆರ್ಥಿಕ ಸಂಕಷ್ಟದಲ್ಲಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ಹಣ ಪಾವತಿಸುವ ಮುಖಾಂತರ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಅತ್ಯಂತ ಕ್ಲಿಷ್ಟಕರವಾದುದೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

- ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ಯೋಜನಾ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು ವಿಳಂಬವಾದರೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಆಗಿರುವ ಅಡಚಣೆ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಗೂ ಕಾಲ ವಿಳಂಬದ ಬಗ್ಗೆ ಕಾನೂನುಬದ್ಧವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕೋರುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿರುತ್ತದೆ. ಇಂತಹ ನಿಯಮವನ್ನು ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯಲ್ಲಿ ಅಡಕಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಪ್ರತಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸರಾಸರಿ ಶೇ. 37 ರಿಂದ 59.43 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿನ ಟೆಂಡರ್ ದರಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದ್ದು, ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಪಾಲಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಜ- ಠಿಡಿಠಿಛಿಣಾಡಿಜಟುಟಿಣ ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಎಸ್.ಆರ್ ದರಗಳಿಗೆ ಶೇ.10 ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ದರ ನಮೂದಿಸಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಎರಡು ಅಂಶಗಳ ಒಟ್ಟು ಪರಿಣಾಮದಿಂದಾಗಿ ಪಾಲಿಕೆ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಮೇಲೆ ಎಸ್.ಆರ್. ದರಗಳಿಗಿಂತ ಸರಾಸರಿ ಶೇ. 58% ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಬೇಕಿರುತ್ತದೆ.
- ಪಾಲಿಕೆಯು ಈ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಬೇಕಾಗುವ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು ರೂ.6000.00 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಪಾಲಿಕೆಯು ಈ ಗಾತ್ರದ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಿ, ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಷ್ಟು ಆರ್ಥಿಕ ಸಬಲತೆ ಹೊಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- ಈಗಾಗಲೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಪಾಲಿಕೆ ಸುಮಾರು ರೂ.3000.00 ಕೋಟಿಗಳ ಸಾಲವನ್ನು ವಿವಿಧ ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಪಡೆದಿದ್ದು, ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ರೂ.1560.00 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಬಾಕಿ ಬಿಲ್ಲಿನ ಹಣ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ.
- ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಟಿ.ಡಿ.ಆರ್ ನಿಯಮಾವಳಿ ಅನ್ವಯ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಕಾನೂನಿನಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸುವಂತಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- ಈ ಯೋಜನೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತ, ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತಕ್ಕಿಂತ ರೂ. 1400.00 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದು, ಈ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಯೋಜನೆಯ ವೆಚ್ಚವು 4828.00 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟಾಗುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತನ್ನು ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ರೂ.6000.00 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಹಣ ಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಯೋಜನೆಯ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ ರೂ.10,500.00 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಮೀರುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟಿಗೆ ಏಕಕಾಲದಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು ಅತ್ಯಂತ ಕಷ್ಟಕರವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಕೂಲಂಕುಶವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದಾಗ ಇಂತಹ ಬೃಹದಾಕಾರವಾದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವನ್ನು ಪಡೆಯದೇ ಪಾಲಿಕೆಯು ತನ್ನ ಸ್ವಂತ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಕ್ರೋಢಿಕರಿಸಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು ಸಾಧ್ಯವೇ ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ ಈ ಸಮಗ್ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುದಾನ ನೀಡಿದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ, ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಏಕ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿದೆಯೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಡಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾಗೊಳಿಸಲು ರೂ.3,248.00 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆ ಟೆಂಡರ್ ಹಾಗು ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ಡುಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಕರೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಒಮ್ಮೆಲೆ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಪಾಲಿಕೆಯ ಆರ್ಥಿಕ ದೃಷ್ಠಿಯ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಮೇಲೆ ವಿವರಿಸಿದ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಕಷ್ಟವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪಾಲಿಕೆಯ ಪ್ರಸ್ತುತ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಹಾಗು ಸಾಲಗಳನ್ನು ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಎದುರಾಗಿದ್ದು, ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಒಮ್ಮೆಲೆ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಿಂಗಡಿಸಿ, ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು ಸೂಕ್ತವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಾಲಿಕೆಯ ವಾಸ್ತವಿಕ ಹಣಕಾಸು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಹಾಗೂ ಈ ಸದರಿ

ಯೋಜನೆಗೆ ಬೇಕಾಗುವ ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಹಣ ಪಾವತಿಸಿ, ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸುವುದು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದಿರುವುದರ ಪ್ರಯುಕ್ತ, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಮುಂದಿನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಕೈಬಿಡುವುದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಡಲಾಗಿದೆ.

ಆದುದರಿಂದ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಅಂಗವಾಗಿ ಈ ಹಿಂದೆ ಉಲ್ಲೇಖ-(5) ರಲ್ಲಿನ ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆ ಅಂತಿಮ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಹಾಗು ಉಲ್ಲೇಖ (6) ರಲ್ಲಿ 19-ಪ್ಯಾಕೇಜುಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಆಹ್ವಾನಿಸಿರುವ ಮೂಲ ಟೆಂಡರ್ ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಬಿಡ್ದುಗಳನ್ನು ಯಾವುದೇ ಕಾರಣವನ್ನು ನೀಡದೆ ಒಪ್ಪುವ ಅಥವ ತಿರಸ್ಕರಿಸುವ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆಂದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ 5 ಹೊಸ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿನ ಆಯ್ದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು 7 ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಆಹ್ವಾನಿಸಿದ್ದ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಇಇ(ಒಖ)/ಖಟ/ಖಇಓಆ/15/142/09-10, ಆಣ:23.09.2009, ಉಲ್ಲೇಖ(4)ರಲ್ಲಿನ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಿದ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು, ದಿನಾಂಕಃ 07-12-2009ರ ಟೆಂಡರ್ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಹಾಗೂ ಇದರ ಪೂರಕವಾಗಿ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ.

ಮತ್ತು

ಪಾಲಿಕೆಯ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ನಗರಕ್ಕೆ ಅತ್ಯಂತ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ನಿಟ್ಟನಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡುವಂತೆ ಕೋರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ತಿರ್ಮಾನಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿರುವ ದಿನಾಂಕಃ 20-05-2011ರಂದರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ಃ ಮುಂದೂಡಿದೆ ಃ

11] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ48/2011-12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 27-05-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, -ಟಿ.ಇ.ಸಿ ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು ರವರು ಅಟ್ಞೀಣಣಟಣಚಿಟಿಥಿಧಿ ,ಜಾತ್ಪುಭಿಝ ಜಿಡಾ ಣಡಿಚಿಜಿಜಿಛಿ ಟಾಡಿಡಾಚಿಟಟಿಣ ಟಚಿಕೆಣಾಭಿಝ ಜಿಡಾ ಃಚಿಟಿಟಿಚಿಟಿಚಿಟಿಟಟು ತಿಚಿಡಿಜ ಜಿಡಾ ಓಡಟಿ ಟಾಡಾಡಿಚಿಜಿ ಖಿಡಿಚಿಜಿಜಿಛಿ ಖ. 3,75,000.00 ಜಿಡಾ ರಿಚಿಛಿಇಚಿಡಿ ಖ ಚಿಟಿಜ ಟಾಡಾಡಿಚಿಜಿ ಣಡಿಚಿಜಿಜಿಛಿ ಖ. 4,25,000.00 ಜಿಡಾ ರಿಚಿಛಿಇಚಿಡಿ ಖಖಟಿಜ ಣಡಾಚಿಟ ಖ. 8.00 ಟಚಿಞ್ಞ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ನೀಡುವಂತೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಆಯವ್ಯಯ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ 22- ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಚಾರಿ ಶಾಖೆ- ಆಡಳಿತ ವೆಚ್ಚಗಳು - ಪಿ-0043/134ಅನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸದರಿ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 2010-11ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಅನುದಾನವನ್ನು ಮೀಸಲಿರಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಕಡತದ ಸಂಖ್ಯೆಃ 25ರಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಮರು ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯಾದ ನಂತರ ಅನುದಾನವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡಲು ಅನುಮೋದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕಂಡಿಕೆ 27ರಲ್ಲಿ ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಲು ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಅದರಂತೆ 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ-20 ಕಾಮಗಾರಿ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಶಾಖೆ-ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ/ಆರ್ಟಿರಿಯಲ್/ ಉಪ ಆರ್ಟಿರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿಭಾಗ ಪಿ ಸಂಖ್ಯೆಃ 2019/128ರಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಅನುದನಕ್ಕೆ 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ರೂ. 100.00 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನುದಾನವನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ತೆರಿಗೆ

ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ಮೂಲಕ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ ತೆಆಸ್ಥಾಸ/257/10-11 ದಿನಾಂಕಃ 22-03-2011ರಂತೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯ ಹಾಲಿ ಅನುದಾನದ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ.

ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ				**ಷರಾ**
ಆಯವ್ಯಯ ಪಿ.ಸಂಖ್ಯೆ 2019/128ರಲ್ಲಿ ಅನುದಾನ	**ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆಗಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ**	**ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡಿರುವ/ ಆದೇಶಕ್ಕೆ ಮೊತ್ತ**	**ಅನುದಾನದ ಲಭ್ಯತೆ**	**ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ನೀಡಿರುವ/ ಆದೇಶಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದಿದೆ/ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ**
400.00 9817.85 10000.00				
20217.85	8.00	16111.64	4106.21	

ಆದ್ದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ರೂ.8.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ದಿನಾಂಕಃ 27-05-2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ದಿನಾಂಕಃ 27-05-2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

<u>12] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ49/2011-12</u>

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 27-05-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕಃ 19-03-2011ರಂದು 14ನೇ ಊಙಿ ಖಿಡಿಚಿ ಅಂಣಟಿಡಿಚಿಟ ಸಭೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಯಿತು. ಸದರಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಚರ್ಚಿಸಲಾಯಿತು. ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಅಧಿಕ ವಿಷಯ-2ರಲ್ಲಿ ಕೆ.ಆರ್.ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸಿಗ್ನಲ್‌ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಚರ್ಚಿಸಲಾಯಿತು.

ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ಸುಬ್ಬಣ್ಣ ವೃತ್ತದಿಂದ ಕೆ.ಆರ್.ವೃತ್ತ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹಡ್ಸನ್ ವೃತ್ತದವರೆಗೆ ಸುಮಾರು 18 ತಿಂಗಳ ಹಿಂದೆ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಂಡು, ಕೆ.ಆರ್.ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ರೋಟರಿ ಪದ್ಧತಿಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಿದ್ದು ಇದರಿಂದ ಸುಬ್ಬಣ್ಣ ವೃತ್ತದಿಂದ ಹಡ್ಸನ್ ವೃತ್ತದ ವರೆಗೆ ಸಂಚರಿಸುವ ವೇಳೆಯು ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಪೂರಕವಾಗಿ ಒಂದು ಅಧ್ಯಯನ ನಡೆಸಲಾಗಿದ್ದು ಈ ರೋಟರಿ ಅಳವಡಿಕೆಯಿಂದ ಸಂಚಾರದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಅಟಿಙಾಟ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಎನ್.ಜಿ.ಓ. ಸಂಸ್ಥೆಯಾದ ಮೆಃ ಸಿಟಿ ಕನೆಕ್ಟ್ ಫೌಂಡೇಶನ್‌ರವರು ಸಹ ವರದಿ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ (ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ).

ಈ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಸದರಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪೊಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರವರು (ಸಂಚಾರ) ರವರು ಒಂದು ಖಿಡಿಚಿ ಔಟಿಣ ಔಡಿಜಿಟಿಚಿಣಟಿನ್ನು ನೀಡಿ ಕೆ.ಆರ್. ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್. ವತಿಯಿಂದ ವಿಧಾನಸೌಧ ಹಾಗೂ ಕಬ್ಬನ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಕಬ್ಬನ್ ಪಾರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಕೆ.ಆರ್.ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆಯಾಗಿ ಣಡಿಚಿಜಜಿಛಿ ಛಿಟಙಾಟ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಇದರ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಕ.ಆರ್.ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಹಾಲಿ ಇರುವ "ಖಿಾಚಿಡಿಥಿ ಖಿಥಿಣಜಟ" ನ ಬದಲಾಗಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸಿಗ್ನಲ್ ಅಳವಡಿಸಿದರೆ ಉತ್ತಮ ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಾಡಬಹುದೆಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ

ಅಳವಡಿಕೆಗೆ ಆಯುಕ್ತರು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಬೇಕೆಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಸಹ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಜರಿದ್ದ ಮಾನ್ಯ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರು ಈ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ತಾತ್ವಿಕವಾಗಿ ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸಿ, ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು ಅತಿ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿಯೇ ಸಂಚಾರಿ ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಗೆ ಅನುಮತಿ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದೆಂದು ಸದರಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ (ಸಭೆಯ ನಡವಳಿ ಪತ್ರ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ)

ಮೇಲ್ಕಂಡ ವಿಷಯದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಮೆಟ್ರೋ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸಂಚಾರಿ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾರ್ಪಡಿಸಿರುವುದರಿಂದ, ಕೆ.ಆರ್. ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದು ಎಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪೊಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತ(ಸಂಚಾರ) ರವರು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ. ಕೆ.ಆರ್.ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಹಾಲಿ ಇರುವ "ಖಱಚಿಡಿಥಿ ,ಥಿಣಜು' ಬದಲಾಗಿ ಉತ್ತಮ ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕೆ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸಿಗ್ನಲ್‌ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಸಂಚಾರಿ ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಲು ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ:27-05-2011ರಂದರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ

: ಸ್ಥಳ ತಪಾಸಣೆಗಾಗಿ ಮುಂದೂಡಿದೆ:

13] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ:50/2011-12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕ: 27-05-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು ದಕ್ಷಿಣ ರವರು ಕಂಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 4ರಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿರುವ ಒಟ್ಟು 5 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ರೂ. 9.00 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಆಯವ್ಯಯ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 2019/128ರಲ್ಲಿ ನೀಡುವಂತೆ ಕೋರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ.ಬಿ.ಎನ್.ವಿಜಯಕುಮಾರ್, ಶಾಸಕರು, ಜಯನಗರ ವಿಧಾನ ಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರ ರವರು ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ: ಶಾ.ಕ.ಜ.ಪಿ.ಆರ್/1087/10-11 ದಿನಾಂಕ: 11-03-2011(ಸಿ.ಎ.ಒ/ಪಿಆರ್/137/11-04-2011)ರಂತೆ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಿ ಜಯನಗರ ವಿಧಾನ ಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ 11ನೇ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಕೂಲ್ ಜಾಯಿಂಟ್ಸ್‌ನಿಂದ ಜೆ.ಪಿ.ನಗರ 15ನೇ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆವರೆಗೆ ಮತ್ತು 9ನೇಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯನ್ನು, 30ನೇ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆಯಿಂದ ಒಳ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆವರೆಗೆ ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಿ ರಸ್ತೆ ಬದಿ ಚರಂಡಿ ಹಾಗೂ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ನೀರು ಕೊಯ್ಲು ಪದ್ಧತಿಯೊಂದಿಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ರೂ. 900.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತುರ್ತಾಗಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸೂಚಿಸುವಂತೆ ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ದಿನಾಂಕ: 22-03-2011ರಂದು ನಡೆದ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿ ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಹ ತೆಆಸ್ಥಾಸ/257/10-11ರಲ್ಲಿನ ಗೋಷ್ವಾರೆ 1ರಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಆಯವ್ಯಯ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ 2019/128ರಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನವನ್ನು ಒದಗಿಸಿ ನಿರ್ಣಯಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸದರಿ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಅನುದಾನದ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ.

ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ				ಷರಾ
ಆಯವ್ಯಯ ಪಿ.ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಾಮಗಾರಿ	ಅನುದಾನದ	ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ನೀಡಿರುವ/

2019/128ರಲ್ಲಿ ಅನುದಾನ	ಗಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ	ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡಿರುವ/ ಆದೇಶಕ್ಕೆ ಮೊತ್ತ	ಲಭ್ಯತೆ	ಆದೇಶಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದಿದೆ/ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ
400.00 9817.85 10000.00				
20217.85	900.00	16119.64	4098.21	

ಆದ್ದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ರೂ. 900.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ದಿನಾಂಕಃ 27-05-2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ27-05-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ತುರ್ತಾಗಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮರು ಮಂಡಿಸುವಂತೆ ಸಮಿತಿಯು ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಾಯಿತು.

<u>14] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ51/2011-12</u>

ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವಾರ್ಡ್ಃ 160-ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿ ನಗರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿರುವ ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿ ದೇವಸ್ಥಾನದ ಮುಂಭಾಗದ ಎರಡೂ ಬದಿಯ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಚರಂಡಿಯು ಬಹಳ ಹದಗೆಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ದೇವಸ್ಥಾನವು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಸುಪ್ರಸಿದ್ಧ ಧಾರ್ಮಿಕ ಕ್ಷೇತ್ರವಾಗಿದ್ದು ಪ್ರತಿದಿನ ಸಾವಿರಾರು ಜನ ಈ ದೇವಸ್ಥಾನಕ್ಕೆ ಭೇಟಿನೀಡುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯು ಅವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು/ ಭಕ್ತರಿಗೆ ಬಹಳ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆದಕಾರಣ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಈ ಕೆಳ ಸೂಚಿತ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು ಅತ್ಯಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರಗಳು ಇಂತಿವೆ.

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಾರ್ಡ್ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಹೆಸರು	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಬೇಕಾಗಿರುವ ರಸ್ತೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರ	ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ
1	160-ರಾ.ರಾ.ನಗರ	ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿ ದೇವಸ್ಥಾನದ ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿನ ಎರಡೂ ಬದಿಯ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಚರಂಡಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿ	100.00

ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ತುರ್ತಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು ಅತ್ಯಾವಶ್ಯಕವಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯು ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ ತೆಆಸ್ಥಾಸ/257/10-11 ದಿನಾಂಕಃ 22-03-2011ರಂತೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆಗೊಂಡಿರುವಂತೆ 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ-20 ಕಾಮಗಾರಿ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಶಾಖೆ-ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ/ಆರ್ಟಿರಿಯಲ್/ ಉಪರ್ಟಿರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿಭಾಗ ಪಿ.ಸಂಖ್ಯೆಃ 2019/128ರಲ್ಲಿ ಮೀಸಲಿಟ್ಟಿರುವ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಾದ್ಯತೆ ಮೇಲೆ, ಮೇಲಿನಂತೆ ಸೂಚಿಸಿರುವ

ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಅನುದಾನವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆಮಾಡಿ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ, ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ನೀಡುವಂತೆ ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿಯವರಿಗೆ ಸೂಚಿಸಲು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರವರನ್ನು ಕೋರುವುದೆಂದು ಸಮಿತಿಯು ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಾಯಿತು.

15] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ:52/2011-12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 01-06-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆಯು ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಂಗೇರಿಯಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಗೊಂಡು ಕೆಂಗೇರಿ ಉಪನಗರ ಹೊಯ್ಸಳ ವೃತ್ತ, ನೇತಾಜಿ ನಗರ, ನಾಗದೇವನಹಳ್ಳಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯದ ಪಶ್ಚಿಮ ದ್ವಾರ, ಮರಿಯಪ್ಪನಪಾಳ್ಯ, ಉಲ್ಲಾಳು ಕ್ರಾಸ್, ಮಲ್ಲತ್ತಹಳ್ಳಿಕ್ರಾಸ್, ಕೆಂಗುಟ್ಟೆ, ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ಕಾಲೇಜ್, ಪಾಪರೆಡ್ಡಿ ಪಾಳ್ಯ, ಕೆ.ಎಲ್.ಇ. ವಿದ್ಯಾಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ನಾಗರಭಾವಿ ಬಿ.ಡಿ.ಎ. ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್, ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ಕಾನೂನು ಕಾಲೇಜ್ ಶ್ರೀಗಂಧದ ಕಾವಲ್ ಪಿ.ಯು ಕಾಲೇಜು ಮಾರ್ಗ ಶ್ರೀಗಂಧದ ಕಾವಲ್ ಬಳಿ ಮಾಗಡಿ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುತ್ತದೆ. ನಂತರ ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಹಾದು ಪುನಃ ಸುಮನಹಳ್ಳಿ ಬಳಿಯಿಂದ ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆಯಾಗಿ ಪ್ರಾರಂಭಗೊಂಡು ಚೌಡೇಶ್ವರಿ ನಗರ, ಕೆಂಪೇಗೌಡ ನಗರ, ಲಗ್ಗೆರೆ, ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಯೋಧರ ನಗರ, ಡಾ: ರಾಜ್‌ಕುಮಾರ್ ಸಮಾಧಿ ಮಾರ್ಗ ತುಮಕೂರು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆಯು ಮೇಲೆ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆಯ ಹಾಗೂ ತುಮಕೂರು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ಏಷ್ಯಾದಲ್ಲಿಯೇ ಪ್ರಮುಖ ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಸಾಹತುವಾದ ಪೀಣ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಭಾರಿ ಸಂಚಾರದ ಒತ್ತಡವಿರುವ ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದೆ. ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆಯ ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ, ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಸ್ತೆ ಭಾಗವು ದ್ವಿಮುಖ ಸಂಚಾರದ ಎರಡು ಪಥದ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಬಾರಿ ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನಗಳು, ಲಾರಿಗಳು, ನೂರಾರು ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಂಚರಿಸುತ್ತವೆ. ಈ ರಸ್ತೆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಎರಡು ಬದಿಗಳು ಸೇರಿದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆ 33 ಬಸ್ ನಿಲುಗಡೆಗಳಿದ್ದು ಬಸ್‌ಗಳ ಸಂಚಾರ ನಿಲುಗಡೆಗಳಿರುತ್ತದೆ. ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿಕೊಂಡಂತೆ, ನೂರಾರು ಜನ ವಸತಿಗಳು ಬೆಂಗಳೂರು ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ, ಹಲವಾರು ವಿದ್ಯಾಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ಪ್ರೌಢಶಾಲೆಗಳು, ಕಾಲೇಜುಗಳು, ಪಾಲಿಟೆಕ್ನಿಕ್/ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್, ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಕಾಲೇಜುಗಳು, ಬಹಳಷ್ಟು ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ ಈ ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆಯ ಸಂಪರ್ಕ ನಾಡಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮುಂದುವರೆದ ಭಾಗವಾಗಿ ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳು, ದರ್ಶಿನಿಗಳು, ಹೋಟೆಲುಗಳು, ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಪಂಪ್‌ಗಳು , ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳು, ಸಿನಿಮಾ ಮಂದಿರಗಳು ಸಹ ತಳವೂರುತ್ತಿರುತ್ತವೆ.

ಮೇಲೆ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ ಇತ್ತೀಚಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಭಾರಿ ವಾಹನಗಳ ಹಾಗೂ ಬಹಳಷ್ಟು ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರದಟ್ಟಣೆ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿದ್ದು, ವೇಗಸಂಚಾರವು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು, ಅದರಲ್ಲೂ ಶಾಲಾ ಮಕ್ಕಳು, ಮಹಿಳೆಯರು ಮತ್ತು ಹಿರಿಯನಾಗರೀಕರು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಬಳಸುವುದು ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಹಾಲಿ ಇರುವ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಸಮತಟ್ಟಾಗಿರದೆ ಏರಿಳಿತಗಳಿಂದ ಬಹಳೆಡೆ ಗುಂಡಿಗಳಿಂದ ಕಟ್ಟಡ ಸಾಮಾಗ್ರಿಗಳು/ಭಗ್ನಾವಶೇಷಗಳಿಂದ, ಫುಟ್ ಪಾತ್ ವ್ಯಾಪಾರದಿಂದ, ಶಿಥಿಲತೋಳು ಚರಂಡಿಗಳಿಂದ, ಮುರಿದ ಕರ್ಬುಗಳಿಂದ ಪಾದಚಾರಿಗಳಿಗೆ ನಡೆಯುವುದು ಕಷ್ಟ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದೆ. ಸ್ವಲ್ಪ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಉತ್ತಮ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದೆ ಎನ್ನಬಹುದಾದ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿಯೂ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಂಬಗಳು, ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್‌ಗಳು ಮತ್ತಿತರ ಅಡೆ ತಡೆಗಳು ಕಾಲ್ನಡಿಗೆಯ ಆಸೆಗೆ ತಣ್ಣೀರು ಎರಚುವಂತಿವೆ. ಸದಾ ಅಪಾಯಕ್ಕೆ ಆಹ್ವಾನ ನೀಡುವಂತಿವೆ.

ನಾಗರೀಕರ ಆರೋಗ್ಯದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದಲೂ ಕಾಲ್ನಡಿಗೆ ಅಭ್ಯಾಸ ಬೆಳೆಸಿಕೊಂಡರೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಪೂರಕವಾಗಿ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾದರೆ ಅದರಿಂದ ಸಮಾಜದ ಆರೋಗ್ಯ ಸುಧಾರಿಸಲಿದೆ. ಇದರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿಯೆ ಸೈಕಲ್ ತುಳಿಯುವಿಕೆ ಪ್ರೇರೇಪಿಸಲು ಸೈಕಲ್ ಪಥವನ್ನು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ

ಮಿಳಿತಗೊಳಿಸುವುದು ಇಂದಿನ ಪ್ರಸ್ತುತತೆಯಾಗಿದೆ. ಅಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿಗೆ ವಾಹನಗಳ ಓಡಾಟ ಕಡಿಮೆಯಾದರೆ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ಕೂಡ ಕಡಿಮೆಯಾಗಲಿದೆ.

ಈ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗದ ಆಧುನಿಕರಿಸಿ ಪಾದಚಾರಿಗಳಿಗೆ ನಡಿಗೆ ಸ್ನೇಹಿಯಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಸ್ಥಳೀಯ ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ ಸದಸ್ಯರುಗಳಾದ ಶ್ರೀ. ಆಂಜಿನಪ್ಪ, ಕೆಂಗೇರಿ ವಾರ್ಡ್, ಶ್ರೀ. ರಾಜನ್, ಉಲ್ಲಾಳು ವಾರ್ಡ್, ಶ್ರೀ. ಎಸ್. ವೆಂಕಟೇಶ್ ಬಾಬು ಕೊಟ್ಟಿಗೆಪಾಳ್ಯ ವಾರ್ಡ್ ರವರುಗಳೂ ತಮ್ಮ ಪತ್ರ ದಿನಾಂಕಃ 03-04-2011, 20-04-2011ಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ ರವರಲ್ಲಿ ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮುಂದುವರಿದಂತೆ, ಪಾಲಿಕೆಯ ಆದ್ಯತೆಯ ಮತ್ತು ಹೆಮ್ಮೆಯ ಯೋಜನೆಯಾದ ಮಳೆ ನೀರು ಅಂತರ್ಜಲ ಮರು ಪೂರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಈ ಎಲ್ಲಾ ಅಂದರೆ ಮಳೆ ನೀರು ಅಂತರ್ಜಲ ಮರು ಪೂರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಸೈಕಲ್ ಪಥ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ನಡಿಗೆಯ ಸ್ನೇಹಿ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗದ ಉನ್ನತೀಕರಣಗೊಳಿಸಲು 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ವೃತ್ತ ದರಪಟ್ಟಿಗೆ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಅಂದಾಜು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ.

1. **ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಅಂತರ್ಜಲ ಮರು ಪೂರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಸೈಕಲ್ ಪಥದೊಂದಿಗೆ ನಡಿಗೆ ಸ್ನೇಹಿ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಆಧುನಿಕರಣ (ಸರಪಳಿ 0.00 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 2.00 ಕಿ.ಮೀ ವರೆಗೆ, ಕೆಂಗೇರಿ ವಾರ್ಡ್)- ಅಂದಾಜು ರೂ. 298.00 ಲಕ್ಷಗಳು.**

2. **ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಅಂತರ್ಜಲ ಮರು ಪೂರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಸೈಕಲ್ ಪಥದೊಂದಿಗೆ ನಡಿಗೆ ಸ್ನೇಹಿ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಆಧುನಿಕರಣ (ಸರಪಳಿ 2.00 ಕಿ.ಮೀ. ಯಿಂದ 4.50 ಕಿ.ಮಿ. ವರೆಗೆ, ಉಲ್ಲಾಳು ವಾರ್ಡ್)- ಅಂದಾಜು ರೂ. 290.00 ಲಕ್ಷಗಳು.**

3. **ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಅಂತರ್ಜಲ ಮರು ಪೂರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಸೈಕಲ್ ಪಥದೊಂದಿಗೆ ನಡಿಗೆ ಸ್ನೇಹಿ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಆಧುನಿಕರಣ (ಸರಪಳಿ 4.50 ಕಿ.ಮಿ. ಯಿಂದ 7.00 ಕಿ.ಮಿ. ವರೆಗೆ, ಕೊಟ್ಟಿಗೆ ಪಾಳ್ಯ ವಾರ್ಡ್) – ಅಂದಾಜು ರೂ. 288.00 ಲಕ್ಷಗಳು.**

4. **ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಅಂತರ್ಜಲ ಮರು ಪೂರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಸೈಕಲ್ ಪಥದೊಂದಿಗೆ ನಡಿಗೆ ಸ್ನೇಹಿ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಆಧುನಿಕರಣ (ಸರಪಳಿ 7.00 ಕಿ.ಮಿ. ಯಿಂದ 9.80 ಕಿ.ಮಿ. ವರೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿಗೆ ಪಾಳ್ಯ ವಾರ್ಡ್)- ಅಂದಾಜು ರೂ. 360.00 ಲಕ್ಷಗಳು.**

ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ 2011-12ನೇ ಸಾಲಿನ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಲೆಕ್ಕ ಶಿರ್ಷಿಕೆ ಪಿ-2193 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭರಿಸಿ ಈ ನಾಲ್ಕು ಅಂದಾಜುಗಳ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಈ ನಾಲ್ಕು ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸ್ಥಾಯಿಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಿ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಪಡೆದು, ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಭೆಯಿಂದ ಒಟ್ಟಾರೆ ನಾಲ್ಕು ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ 01-06-2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ಃ ಮುಂದೂಡಿದೆ ಃ

16] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ53/2011-12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 27-05-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ, ಯಲಹಂಕ ವಲಯದ ಯಶವಂತಪುರ, ಯಲಹಂಕ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ – 7ಕ್ಕೆ ಜಿ.ಕೆ.ವಿ.ಕೆ. ಮುಖಾಂತರ ಸಮಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಲು 6.00 ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ರೂ. 3,60,00,000/-ಗಳಂತೆ 6 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳನ್ನು ದಿನಾಂಕಃ 21-02-2009ರಂದು ಟೆಂಡರ್ ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್ ಕರೆದಿದ್ದು, ಚೈನೇಜ್ 4000 ಮೀ. ರಿಂದ 5000ಮೀ. ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ರೂ. 3,35,64,140/- ಗಳಿಗೆ ಅಂದರೆ 4.74% ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠದರ ನಮೂದಿಸಿದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ಹೆಚ್.ಕೆ.ಸುರೇಶ್, 1ನೇ ದರ್ಜೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಆಡಳಿತಗಾರರು ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: 91/2008-09, ದಿನಾಂಕಃ 13-03-2009ರಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರು ಹಾಗೂ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ದಿನಾಂಕಃ 12-03-2011ರಂದು ಸ್ಥಳ ತಪಾಸಣೆ ನಡೆಸಿದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪೈಕಿ 4 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳ ಕಾಮಗಾರಿ 3.90 ಕಿ.ಮೀ. ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, ಉಳಿದ ರಸ್ತೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಉಚ್ಛನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ದಾವೆ ಪಿ.ಐ.ಎಲ್ 28040/10, ಬಾಕಿ ಇರುವುದರ ಮೇರೆಗೆ ಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಉಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ತಪಾಸಣೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹಾಜರಿದ್ದ ಸ್ಥಳೀಯ ಶಾಸಕರು, ಸ್ಥಳೀಯ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸದಸ್ಯರು ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಒತ್ತಾಯಿಸಿದ ಮೇರೆಗೆ, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಸ್ಥಳ ಬದಲಾಯಿಸಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಕೆನರಾ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಬಡಾವಣೆಯಲ್ಲಿರುವ ಉದ್ಯಾನವನದ ಎರಡೂ ಬದಿ ಇರುವ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಿ, ಎನ್.ಟಿ.ಐ. ಬಡಾವಣೆ ಮುಖಾಂತರ ರೈಲ್ವೆ ಸಮನಾಂತರ ರಸ್ತೆಯ ರೈಲ್ವೆ ಗೇಟ್‌ವರೆಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಿ ಸೇರಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ 2008-09ನೇ ಸಾಲಿನ ದರ ಪಟ್ಟಿಗೆ ಮಾರ್ಪಾಟು ಅಂದಾಜನ್ನು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಂಶ ಹಾಗೂ ಪರಿಮಾಣಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಮಾರ್ಪಾಟು ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತವು ರೂ. 3,35,64,140/- ಗಳಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಬದಲಾದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ಹೆಚ್.ಕೆ. ಸುರೇಶ್ ರವರಿಂದಲೇ ಅವರು

ನಮೂದಿಸಿದ ಶೇ. 4.74% ಕಡಿಮೆ (ಎಸ್.ಆರ್. 2008-09) ದರದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸಿದ್ಧರಿರುವುದಾಗಿ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಪತ್ರ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸದರಿ ಮಾರ್ಪಾಟು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿ ಮೊತ್ತ ರೂ. 3,35,64,140/-ಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ 27-05-2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ 27-05-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

ಸಹಿ/-

(ಜಿ.ಹೆಚ್.ರಾಮಚಂದ್ರ)
ಅಧ್ಯಕ್ಷರು
ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ

ಪ್ರತಿಯನ್ನುಃ

1. **ಪೂಜ್ಯ ಮಹಾಪೌರವರ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.**
2. **ಉಪ ಮಹಾಪೌರವರ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.**
3. **ಆಡಳಿತ ಪಕ್ಷ ನಾಯಕರು/ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷ ನಾಯಕರು/ ಜೆ.ಡಿ.ಎಸ್.ಪಕ್ಷ ನಾಯಕರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.**
4. **ಸಮಿತಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.**
5. **ಆಯುಕ್ತರವ್‌ರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.**
6. **ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರವರಿಗೆ ಕಳಹಿಸಿದೆ.**
7. **ಪ್ರಧಾನ ಅಭಿಯಂತರರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.**
8. **ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿಯವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.**
9. **ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ, ರವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.**
10. **ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೃಹತ್ ನೀರು ಗಾಲುವೆ ರವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.**

<u>ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ</u>

ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯು ದಿನಾಂಕಃ 16–06–2011 ರಂದು ನಡೆಸಲಾದ ವಿಷಯಗಳ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳು

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಹಾಜರಿದ್ದ ಸಮಿತಿಯ ಪದಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಶ್ರೀಯುತರಾದ		ಕ್ರ. ಸಂ.	ಹಾಜರಿದ್ದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು
1	ಹೆಚ್.ಜಿ.ರಾಮಚಂದ್ರ	ಅಧ್ಯಕ್ಷರು	1	ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು
2	ಎಂ.ಗೋಪಿ	ಸದಸ್ಯರು	2	ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು(ಪ್ರಭಾರ) ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ
3	ಹೆಚ್.ಎಸ್.ಲಲಿತಾ	ಸದಸ್ಯರು		
4	ಮುನೀಂದ್ರ ಕುಮಾರ್.ಕೆ.ಎ.	ಸದಸ್ಯರು	3	ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೃಹತ್ ನೀರುಗಾಲುವೆ
5	ಎಂ.ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ	ಸದಸ್ಯರು		
6	ಹೆಚ್.ನಾರಾಯಣ	ಸದಸ್ಯರು		
7	ಎಂ.ಮುನಿಸ್ವಾಮಿ	ಸದಸ್ಯರು		
8	ಅಬ್ದುಲ್ ರಖೀಬ್ ಜ಼ಾಕೀರ್	ಸದಸ್ಯರು		
9	ಎಮ್.ಶಿವರಾಜು	ಸದಸ್ಯರು		
11	ಕೆ.ಶಿವಕುಮಾರ್	ಸದಸ್ಯರು		

<u>(ಹಿಂದಿನ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳನ್ನು ಓದಿ ದಾಖಲಿಸಲಾಯಿತು)</u>

<u>1] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ36/2011–12</u>

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 27–04–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ವಾರ್ಡ್ ಸಂಖ್ಯೆ: 66 ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯನಗರ, ಡಾ: ರಾಜ್‌ಕುಮಾರ್ ರಸ್ತೆಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಂತೆ ಇರುವ ಬ್ರಿಗೇಡ್ ಗೇಟ್‌ವೇ ಅಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸ್ವತ್ತನ್ನು ಜಂಟಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು ನಗರ ಯೋಜನೆ ಹಾಗೂ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ರವರ ಕೋರಿಗೆ ಮೇರೆಗೆ ಅಳತೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಅಳತೆಯಂತೆ ವಾಸ್ತವ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

1) **ಮೂಲತಃ ಈ ಸ್ವತ್ತು ದಿನಾಂಕಃ 06–06–1947ರಲ್ಲಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅಐಖಿಃ ರವರು ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿ ಮುಖಾಂತರ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಅಂತಿಮ ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ವೆ ನಂಬರು ವಾರು ಇರುವಂತಹ ಖರಾಬನ್ನು ನಮೂದಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಖರಾಬಿನಲ್ಲಿ ಬರುವಂತಹ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಲಿ ಹಾಗೂ ಮಳೆ ನೀರಿನ ಕಾಲುವೆಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಭೂ ಕಂದಾಯ ಕಾಯ್ದೆ ಕಲಂ 68ರಂತೆ ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಣೆ ಹೊರಡಿಸಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ ಕರೆದು ನಿಯಮಾನುಸಾರ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಆದೇಶವನ್ನು ಹೊರಡಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೇ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ "ಃ" ಖರಾಬು ಯಾವತ್ತು ಸರ್ಕಾರದ ಸ್ವತ್ತಾಗಿರುತ್ತದೆ.**

ಮೋಜಿಣಿದಾರರ ವರದಿಯಂತೆ ಬಿಗೇಡ್ ಗೇಟ್ ವೇ ರವರ ಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲಿರುವ ಕೇತಮಾರನಹಳ್ಳಿ ಹಾಗೂ ಯಶವಂತಪುರ ಗ್ರಾಮಗಳ ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಬರುವಂತಹ 39 ಎಕರೆ 29 ಗುಂಟೆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ "ಃ" ಖಾರಾಬಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟ ಬಂಡಿದಾರಿ, ಕಾಲುದಾರಿ, ಹಳ್ಳ, ಸರಾವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ 3 ಎಕರೆ 8 ಗುಂಟೆ ಖರಾಬು ಇದ್ದು, ಸರ್ಕಾರದ ಸ್ವತ್ತು ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

ಅಖಖಿಃ ನಿಂದ ಭೂಸ್ವಾಧೀನವಾದ ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಬಡಾವಣೆಯನ್ನು ರಚಿಸಿ ಅನುಮೋದಿಸಿರುವ ನಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಕಲಂ 68ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಆದೇಶದ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ದಾಖಲೆಗಳು ಲಭ್ಯವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಈ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ವಾಸದ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಃಆಂ ಯಿಂದ ಭೂ ಉಪಯೋಗ ಬದಲಾವಣೆಯ ಆದೇಶದ ದಿನಾಂಕಃ 04-04-2005ರಂದು ಹೊರಡಿಸಿದ್ದು, ಯಾವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಎಂಬ ಖಚಿತ ವಿವರಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಆದೇಶವನ್ನು ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ವಸತಿ ಸಮುಚ್ಛಯಕ್ಕೆ ನಕ್ಷೆಯನ್ನು ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಿರುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಹರಿಯುವ ಮಳೆ ನೀರಿನ ಕಾಲುವೆಗಳು ಹಾಗೂ ಈ ಹಿಂದೆ ನಕ್ಷೆಗಳಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಬಂಡಿದಾರಿ, ಕಾಲುದಾರಿ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿಕೊಂಡು ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಶಾಖೆಯವರು ನಕ್ಷೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಸದರಿಯವರು ಅನುಮೋದಿಸಿರುವ ನಕ್ಷೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮುಕ್ತ ಬಂಡಿದಾರಿ ಹಾಗೂ ನೀರಿನ ಕಾಲುವೆಗಳನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ಸದರಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಸ್ವತ್ತನ್ನು ರಕ್ಷಿಸುವ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳದೇ ಕರ್ತವ್ಯ ಲೋಪ ಮಾಡಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ 3 ಎಕರೆ 8 ಗುಂಟೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಸ್ವತ್ತಾದಂತಹ "ಃ" ಖಾರಬನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತೆ. ಅಥವಾ ಸದರಿ ಸ್ವತ್ತಿಗೆ ಈಗಿನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಬೆಲೆ ವಿಧಿಸಿ ಮಂಜೂರಾತಿ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈಗಿನ ಅಂದಾಜು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಬೆಲೆ ಸದರಿ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಚದರ ಅಡಿ ಒಂದಕ್ಕೆ 10,000/-ರೂ. ಗಳಿರುತ್ತವೆ.

ಸದರಿ ವಿಷಯದ ಸಂಬಂಧ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ **27-04-2011**ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ಃ ಮುಂದೂಡಿದೆಃ

<u>2] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ39/2011-12</u>

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 19-05-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ, ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೃಹತ್ ಮಳೆ ನೀರು ಗಾಲುವೆ ರವರು ಖಜಚಾಜಚಟಟಟಿಂ ಡಿ ಖುಛಿಡಟಜಚಡಿಥಿ ಖಾಡಿಟ ಫಟಿಣಜಾ ಜಡಿಟ ಜಿಡಿಡು ಓಚಿಡಿಚಿಟಟಿಚಿ ಛಿಡಾಡಟಜ ಣಂ ಖಚಿಟಚಿರಿರಿಚಿ ಐಚಿಥಿಡಾ ಜಿಡಿಡು ಅ.750ಟ ಣಂ 1100ಟ ಖ.103.00 ಐಚಿಞು ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ರೂ.103.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು ಬೃಹತ್ ಮಳೆ ನೀರು ಗಾಲುವೆ ರವರ ಮೂಲಕ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕಂಡಿಕೆ 5 ರಲ್ಲಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ತರಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆಯವ್ಯಯ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ನಮೂದಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಆದಾಗ್ಯ ಸಹ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ದಿನಾಂಕ 22-3-2011 ರಂದು ನಡೆದ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳು ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ ತೆಆಸ್ಥಾಸ/257/2010-11 ರಂತೆ ಗೋಷ್ವಾರೆ -1 ರಂತೆ, 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ರೂ.50.00 ಕೋಟಿಗಳ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ರೂ.50.00 ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ. ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ರೂ.30.00 ಕೋಟಿಗಳು ಹಾಗೂ ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ರೂ.20.00 ಕೋಟಿಗಳು (ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರವರಿಂದ ಪೂರ್ವಾನುಮತಿ ಪಡೆದು ಟೆಂಡರ್ ಮೂಲಕ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು) ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲ್ಕಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಮಳೆ ನೀರಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಸುಮಾರು 69 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ರೂ.5561.45 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ್ದು, ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಪ್ರಧಾನ ಅಭಿಯಂತರರು ರವರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿರುವುದನ್ನು ಅವಗಾಹನೆಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ.

ಸದರಿ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯ ಹಾಲಿ ಅನುದಾನದ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ.

			ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ
ಆಯವ್ಯಯ ಪಿ.ಸಂಖ್ಯೆ 1579/133ರಲ್ಲಿ ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿದ ಮೊತ್ತ	**ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡಿರುವ ಮೊತ್ತ/ಆದೇಶಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತ**	**ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ**	**ಲಭ್ಯವಿರುವ ಅನುದಾನ**
4072.75	1046.38	103.00	3025.37

ಆದ್ದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಮೊತ್ತ ರೂ.103.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ದಿನಾಂಕಃ 19–05–2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ದಿನಾಂಕಃ 19–05–2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

<u>3] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ40/2011–12</u>

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 19–05–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ, ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೃಹತ್ ಮಳೆ ನೀರು ಗಾಲುವೆ ರವರು ಖಜಚುಜಚುಟಟುಟಂ ಡಜಿ ಖಚುಭಿಡಟಜಚಿಡಿಥಿ ಖಾಡಿಚಿಟ ಘಚಿಣಜಚಿ ಜಡಿಟಿ ಜಿಡಿಡು ಏ.ಊ.ಖಚಿಟಿಡಿಟಿಚಿಣುಚಿ ಭಿಡುಟಡುಥಿ ಣಿಂ ಒಚಿಣಜಚಿಟೂಥಿ ಊಥಿಖಿಾಚಿಟ ಟಿ ಎ.ಎ.ಓಚಿಡಿಚಿಡಿ ಜಿಡಿಡು ಅ.100ಟ ಣಿಂ 500ಟ ಖ.117.00 ಏಚಿಇಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ರೂ.117.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು ಬೃಹತ್ ಮಳೆ ನೀರು ಗಾಲುವೆ ರವರ ಮೂಲಕ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕಂಡಿಕೆ 5 ರಲ್ಲಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ತರಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆಯವ್ಯಯ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ನಮೂದಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಆದಾಗ್ಯ ಸಹ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ದಿನಾಂಕ 22–3–2011 ರಂದು ನಡೆದ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳು ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ ತೆಆಸ್ಥಾಸ/257/2010–11 ರಂತೆ ಗೋಷ್ವಾರೆ –1 ರಂತೆ, 2010–11ನೇ ಸಾಲಿನ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ರೂ.50.00 ಕೋಟಿಗಳ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ರೂ.50.00 ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ. ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ರೂ.30.00 ಕೋಟಿಗಳು ಹಾಗೂ ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ರೂ.20.00 ಕೋಟಿಗಳು (ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರವರಿಂದ ಪೂರ್ವಾನುಮತಿ ಪಡೆದು ಟೆಂಡರ್ ಮೂಲಕ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು) ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲ್ಕಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಮಳೆ ನೀರಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಸುಮಾರು 69 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ರೂ.5561.45 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ್ದು, ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಪ್ರಧಾನ ಅಭಿಯಂತರರು ರವರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿರುವುದನ್ನು ಅವಗಾಹನೆಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ.

ಸದರಿ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯ ಹಾಲಿ ಅನುದಾನದ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ.

			ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ
ಆಯವ್ಯಯ ಪಿ.ಸಂಖ್ಯೆ 1579/133ರಲ್ಲಿ ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿದ ಮೊತ್ತ	**ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡಿರುವ ಮೊತ್ತ/ಆದೇಶಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತ**	**ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ**	**ಲಭ್ಯವಿರುವ ಅನುದಾನ**

4072.75	ರೂ.1149.38	117.00	ರೂ.2922.37

ಆದ್ದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಮೊತ್ತ ರೂ.117.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ದಿನಾಂಕಃ 19–05–2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ದಿನಾಂಕಃ 19–05–2011ರ, ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

4] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ41/2011–12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 19–05–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೃಹತ್ ಮಳೆ ನೀರು ಗಾಲುವೆ ರವರು ಖಚಟಾಜಚಟಟಟಂ ಚಿ ಖಚಿಥಿಟಜಚಿಡಿಥಿ ಖಾಡಿಟ ಫಚಿಣಜಾ ಜಡಿಟಿ ಜಿಡಿಚಿ ಖಚಿಟಚಿರಿರಿಚಿ ಟಚಿಥಿಡಾ ಣಂ ಒಣಾಚಿಟಿಭಿತಿಚಿಡಿಟಿಚಿಡಿ ಜಿಡಿಚಿ ಉ.1100ಟ ಣಂ 1325ಟ ಖ.55.00 ಐಚಿಞ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ರೂ.55.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು ಬೃಹತ್ ಮಳೆ ನೀರು ಗಾಲುವೆ ರವರ ಮೂಲಕ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕಂಡಿಕೆ 5 ರಲ್ಲಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ತರಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆಯವ್ಯಯ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ನಮೂದಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಆದಾಗ್ಯ ಸಹ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ದಿನಾಂಕ 22–3–2011 ರಂದು ನಡೆದ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳು ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ ತೆಆಸ್ಥಾಸ/257/2010–11 ರಂತೆ ಗೋಷ್ವಾರೆ –1 ರಂತೆ, 2010–11ನೇ ಸಾಲಿನ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ರೂ.50.00 ಕೋಟಿಗಳ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ರೂ.50.00 ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ. ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ರೂ.30.00 ಕೋಟಿಗಳು ಹಾಗೂ ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ರೂ.20.00 ಕೋಟಿಗಳು (ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರವರಿಂದ ಪೂರ್ವಾನುಮತಿ ಪಡೆದು ಟೆಂಡರ್ ಮೂಲಕ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು) ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲ್ಕಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಮಳೆ ನೀರಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಸುಮಾರು 69 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ರೂ.5561.45 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ್ದು, ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಪ್ರಧಾನ ಅಭಿಯಂತರರು ರವರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿರುವುದನ್ನು ಅವಗಾಹನೆಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ.

ಸದರಿ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯ ಹಾಲಿ ಅನುದಾನದ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ.

			ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ
ಆಯವ್ಯಯ ಪಿ.ಸಂಖ್ಯೆ 1579/133ರಲ್ಲಿ ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿದ ಮೊತ್ತ	**ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡಿರುವ ಮೊತ್ತ/ಆದೇಶಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತ**	**ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ**	**ಲಭ್ಯವಿರುವ ಅನುದಾನ**
4072.75	1266.38	55.00	2805.37

ಆದ್ದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಮೊತ್ತ ರೂ.55.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ದಿನಾಂಕಃ 19–05–2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ದಿನಾಂಕಃ 19–05–2011ರ, ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

5] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ:44/2011–12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 27–05–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬಸವನಗುಡಿ ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರಾದ ಶ್ರೀ.ಎ.ಎ. ರವಿ ಸುಬ್ರಮಣ್ಯ ನವರು ದಿನಾಂಕಃ 04–10–2008ರಂದು ಪತ್ರ ಬರೆದು ಬಸವನಗುಡಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳು ಹಾಳಾಗಿದ್ದು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆಂದು ಹಾಗೂ ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಮಳೆ ನೀರು ಚರಂಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೂಡ ಕೂಡಲೇ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಅಗತ್ಯ ಕಂಡುಬರುತ್ತಿದ್ದು, ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ತುರ್ತಾಗಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರನ್ನು ಈ ಹಿಂದೆ ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅದರಂತೆ, ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ವಿಶೇಷ ಕೋಶ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಇವರು ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿ 17 ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ರೂ. 988.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಪಿ–1771 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕಃ 09–02–2009ರಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಕೇತ ಪಡೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ತದನಂತರ ವಿಶೇಷ ಕೋಶವನ್ನು ಮುಚ್ಚಿದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಟಿ.ಇ.ಸಿ. ವಿಭಾಗದಿಂದ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ಬೃ.ರ) ರವರ ಆದೇಶದಂತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮುನ್ನ ಪಾಲಿಕೆಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಜಾಗೃತ ಕೋಶದಿಂದ ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಸಿ ವರದಿ ಪಡೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ತಾಂತ್ರಿಕ ಜಾಗೃತ ಕೋಶದವರು ತಮ್ಮ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕೈಬಿಡಲು ಹಾಗೂ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣಪುಟ್ಟ ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳೊಂದಿಗೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅದರಂತೆ, ಈ ಕೆಳಕಂಡ ರಸ್ತೆಯ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಗೆ.

೧ಝಿಚಿಟಣಚಿಟಿಂ ಣಂ ಓಚಿಜಿಡಿಚಿ ಡಿಔಚಿಜ ಜಿಡಿಔಟ 50ಜಿಣ ಡಿಔಚಿಜ ಣಂ ಉಔಔಟಿಚಿಔಚಿಡಿ ಖಖ ಛಿಟಔಬಿಇ ಅ 0.00 ಣಂ 500.00ಟ – ಇಣಚಿಟಿಚಿಣಜ ಛಿಥಿಾ 92.00 ಟಚಿಙು ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ವಾರ್ಡ್‌ವತಿಯಿಂದ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ತದನಂತರ ದಿನಾಂಕಃ 22–02–2011ರಂದು ಬಸವನಗುಡಿ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರಾದ ಶ್ರೀ.ಎಲ್.ಎ.ರವಿಸುಬ್ರಮಣ್ಯ ರವರು ಪತ್ರ ನೀಡಿ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಬದಲಾಗಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

"೧ಝಿಚಿಟಣಚಿಟಿಂ ಣಂ ಖಟಿಇ ಡಿಔಚಿಜ ಟಿ ಉಔಔಟಿಚಿಔಚಿಡಿ ಜಿಡಿಔಟ 80ಜಿಣ ಡಿಔಚಿಜ ಚಿಟಜ 50ಜಿಣ ಡಿಔಚಿಜ" (80 ಅಡಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮಳೆ ನೀರುಗಾಲುವೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಜೋಡಿ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ರಸ್ತೆ, 2ನೇ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆ (ಆಡನ್ ಶಾಲೆ ರಸ್ತೆ), ಎಸ್.ಬಿ.ಎಂ. ಕಾಲೋನಿ ರಸ್ತೆ ಹಾಗೂ 80 ಅಡಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಹೊಸಕೆರೆಹಳ್ಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ರಸ್ತೆಗಳ ಡಾಂಬರೀಕರಣ)

ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ 2010–11ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ ದೊರೆತಿರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಶೀರ್ಷಿಕೆ ಪಿ–1771ರಲ್ಲಿ ಪುಟದ ಸಂಖ್ಯೆ 92ರಲ್ಲಿ ಮುಂದುವರೆದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ಭರಿಸುತ್ತಾ, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ರಿವ್ಯಾಲಿಡೇಶನ್ ದೃಢೀಕರಣ ಪತ್ರವನ್ನು ಸಹ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ. (ಖ–054–11–000003)ಅದರಂತೆ ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರು ಕೋರಿರುವಂತೆ ಬದಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಮಾರ್ಪಾಡು ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿದ ಅಂಶಗಳು ಮೂಲ ಅಂದಾಜಿನಂತೆಯೇ ಇದ್ದು, ಸ್ಥಳ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾತ್ರ ಇದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆರ್ಥಿಕ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಅನುಮೋದಿಸಿದ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತ ರೂ. 76,22,384.00 ಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಈಗಾಗಲೇ ಮೂಲ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರಾದ ಶ್ರೀ.ಎಂ.ರಮೇಶ್ ರವರ ಮುಖೇನ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ11–05–2011ರಂದರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ 11-05-2011ರ, ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

06] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ47/2011-12

ವಿಷಯ: ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಹೊಸ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿನ ಆಯ್ದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಿ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು 7 ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಆಹ್ವಾನಿಸಿದ್ದ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಉಲ್ಲೇಖ: 1) ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಜ- ರಿಡಿಛಿಣಾಜಿಚಿಟಿ ಮುಖೇನ ಆಹ್ವಾನಿಸಿರುವ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಇಇ(ಒಖ)/ಖಟಿ/ಖಇಓಆ/15/142/09-10, ಆಣ:23.09.2009.

2) ಟೆಂಡರ್ ನೋಟಿಫಿಕೇಶನ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯಾಗಿರುವ ದಿನಪತ್ರಿಕೆ ಖಿಹಿ ಜಿ ಖಟಿಜಚಿ, ಆಣ: 26.09.2009 ರ ಪ್ರತಿ ಹಾಗೂ ದಿನಾಂಕ: 26.09.2009 ರ ಪ್ರಜಾವಾಣಿ ದಿನಪತ್ರಿಕೆ ಪ್ರತಿ ಹಾಗೂ ದಿನಾಂಕ: 20.10.2009 ರ ಖಾಚಿಣಜ ಖಿಜಟಿಜಜಿ ಃಟಟಜಾಟಿ ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಣೆಗೊಂಡ ಪ್ರತಿ

3) ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ಸಿದ್ದಪಡಿಸಲು ಹಾಗೂ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಕ್ರೋಢೀಕರಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ತಾತ್ವಿಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ರೂ.22,000 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಅಇ/371/ ಎಂ.ಎನ್.ವೈ/ 2009 ದಿನಾಂಕ:21.10.09

4) ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆಯ ಅಂತಿಮ ಪಟ್ಟಿ ನಡವಳಿ ಸಂಖ್ಯೆ: ಅಇ(ಒಖ)/ಖ/ 233/09-10 ಜಣ:07.12.2009

5) ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್-ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಮತ್ತು ಸಿಗ್ನಲ್ ರಹಿತ ಕಾರಿಡಾರ್ ಆಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ತಯಾರಿಸಿರುವ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಒಟ್ಟು 12 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ:340/ಎಂ.ಎನ್.ವೈ/02, ದಿನಾಂಕ:07.12.2009

6) ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆಯ ನಂತರ ಮೂಲ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ನೀಡಲು ಜ- ರಿಡಿಛಿಣಾಜಿಚಿಟಿ ಮುಖೇನ ಕರೆದಿರುವ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಅಇ(ಒಖ)/ಖ/ಖಇಓಆ/235/09-10 ಜಣ:07.12.2009.

7) ಮೂಲ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ದಿನಾಂಕ:15.12.2009 ರ ಖಾಚಿಣಜ ಖಿಜಟಿಜಜಿ ಃಟಟಜಾಟಿ ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿರುವ ಪ್ರತಿ.

8) ಮೂಲ ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ (1) ದಿನಾಂಕ: 18.12.2009

9) ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ (2) ದಿನಾಂಕ: 24.12.2009

10) ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ (3) ದಿನಾಂಕ: 04.01.2010

11) ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ (4) ದಿನಾಂಕ: 06. 01.20

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ20-05-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯನ್ನು ಒಟ್ಟು 8 ವಲಯಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿದ್ದು, ಅದರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ಈ ಹಿಂದೆ ಇದ್ದ ಸುಮಾರು 225 ಚ.ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 800 ಚ.ಕಿ.ಮೀ. ನಷ್ಟು ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯು 2001ರ ಜನಗಣತಿ ಪ್ರಕಾರ ಸುಮಾರು 60 ಲಕ್ಷದಷ್ಟಿದ್ದು, 2011ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕೋಟಿ ಮೀರುವ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಇದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರವು ಕಳೆದ 5 ದಶಕಗಳಲ್ಲಿ

ನಿರಂತರವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದ್ದು, ನಗರದ ಹೊರವಲಯದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಕೈಗಾರಿಕೆ ವಾಣಿಜ್ಯ ಹಾಗೂ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆಯು ಕೂಡ ಸತತವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿದ್ದು, 1980 ರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 17 ಲಕ್ಷದಷ್ಟಿದ್ದ ಸಂಖ್ಯೆಯು, 2011 ರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 40.00 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಬೆಳೆದಿರುತ್ತದೆ. ಈ ವಾಹನಗಳ ಪೈಕಿ ಶೇ.72 ರಷ್ಟು ವಾಹನಗಳು ದ್ವಿಚಕ್ರವಾಹನಗಳಾಗಿದ್ದು, ಇತ್ತೀಚೆಗಿನ ಕಾರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯು ಸಹ ಅತಿ ವೇಗವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 600ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಮುಖ ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಿದ್ದು, ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 200 ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳಿದ್ದು, ವಾಹನ ವೇಗದ ಮಿತಿ ಪ್ರತಿ ಗಂಟೆಗೆ 10.00ಕಿ.ಮೀ.ಗಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಇಂತಹ ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಜಾಮ್ ಆಗುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಸಿಗ್ನಲ್ ರಹಿತ ಗ್ರೇಡ್ ಸೆಪರೇಟರ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿದರೆ ವಾಹನ ಸಂಚಾರದ ವೇಗ ಹೆಚ್ಚಿಸಬಹುದಲ್ಲದೆ ಸುರಕ್ಷಿತ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಸುಮಾರು 12 ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಜಂಕ್ಷನ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಲು ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ರೂಪಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಈ 12 ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಪೈಕಿ ಪ್ರಥಮ ಹಂತದಲ್ಲಿ 7 ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ್ದು, ಅವುಗಳನ್ನು 7 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ವಿಂಗಡಿಸಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿತ್ತು.

ಮುಂದುವರೆದು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಒಟ್ಟು 8 ವಲಯಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿದ್ದು, ಈ ಪೈಕಿ ಹೊಸದಾಗಿ 5 ವಲಯಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹೊಸದಾಗಿ ಸೇರಿಸಿರುವ ಈ 5 ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಬರುವ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ಮತ್ತು ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಆರ್.ಎಂ.ಪಿ–2015ರ ಪ್ರಕಾರ ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಲು ಹಾಗೂ ಅವುಗಳನ್ನು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿ, ಈ 5 ವಲಯಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಸುಮಾರು–512 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ಮತ್ತು ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿತ್ತು. ಈ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ಹಾಗೂ ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಜಾಲವು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ರಾಜ್ಯ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ನಗರದ ಕೇಂದ್ರ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳಾಗಿದ್ದು, ಇವುಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭದ ಹಂತದಲ್ಲೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದರಿಂದ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಇರುವ ವಾಹನಗಳ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಬಹುದೆಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಹೊಸ 5 ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 512 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಆರ್.ಎಂ.ಪಿ–2015 ರಂತೆ ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಿ, ಸಬಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಲು ಒಂದು ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆದು ನಿಯಮಾನುಸಾರ ಇ–ಪ್ರಕ್ಯೂರ್‌ಮೆಂಟ್ ಮುಖಾಂತರ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಸರ್ಕಾರದ ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಸುತ್ತೋಲೆಗಳಂತೆ ಖಾಚಿಟಜಚಿಡಿಜ ಛಜಚಟಿಂ ಜಿಛಿಜಚಿಟುಚುಟಿಣ ಪ್ರಕಾರ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಎಲ್ಲಾ ಯೋಜನೆಗಳ ಅಂದಾಜು ಸುಮಾರು ರೂ.10.00 ಕೋಟಿಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ತಾಂತ್ರಿಕ, ಆರ್ಥಿಕ ಹಾಗೂ ಉಪಕರಣಗಳ ಛಿಚಿಠಿಚಿಛಿಣಥಿ ಯನ್ನು ನಿಗಧಿಪಡಿಸಲು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆಯನ್ನು ನಿಗಧಿಪಡಿಸುವುದು ಅತ್ಯವಶ್ಯಕವೆಂದು ಮನಗಂಡು ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಮರೋಪಾದಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಹಾಗೂ ಗುಣಾತ್ಮಕ ಅಂಶಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅರ್ಹ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖ (1) ರ ಅನ್ವಯ ಜ- ಠಿಡಿಜಛಿಣಡಿಜಟುಚುಟಿಣ ಮುಖಾಂತರ ಪ್ರಕಟಣೆ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಈ ಸಮಗ್ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ಅರ್ಹತೆಯುಳ್ಳ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ/ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಹಣಕಾಸು ವಹಿವಾಟು, ತಾಂತ್ರಿಕ ಅರ್ಹತೆ, ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗದ ಅರ್ಹತೆ ಮತ್ತು ಪೂರ್ವ ಅನುಭವಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಮೂಲಕ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪಡೆದು, ಮೌಲ್ಯ ನಿರ್ಧಾರಣೆ ಮಾಡಿ, ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರುಗಳ ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖ (4) ರ ರೀತ್ಯಾ ತಯಾರಿಸಿ ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ. ಗುತ್ತಿದಾರರ ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆಯನ್ನು, ಉಲ್ಲೇಖ (4) ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು, 3– ಸೆಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 38 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಿಗೆ ಒಳಪಡಿಸಿ ಒಟ್ಟು 19 ಪ್ರಮುಖ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳನ್ನು ಅವರವರ

ಆರ್ಥಿಕ ಹಾಗೂ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅರ್ಹತೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆಯನ್ನು ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಚುರಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಉಲ್ಲೇಖ (5) ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಡವಳಿಯಲ್ಲಿ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ಮತ್ತು ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತಮಟ್ಟದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಮತ್ತು ಸಿಗ್ನಲ್ ರಹಿತ ಕಾರಿಡಾರ್ ಆಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ತಯಾರಿಸಿರುವ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗಳ ಒಟ್ಟು 12 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆಒಟ್ಟು ಯೋಜನೆಗಳ ವೆಚ್ಚ ರೂ.3248 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲ್ಕಂಡ 12 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು, ಉಲ್ಲೇಖ(4) ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆ ನಿರ್ಧರಿಸಿದ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ಮುಖೇನ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು, ಒಟ್ಟ 19 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿ, 10 ವರ್ಷಗಳ ದೋಷದಾಯಿತ್ವ ಅವಧಿ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖ (6) ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖ (4) ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆಯಾಗಿರುವ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಮಾತ್ರ ಭಾಗವಹಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯು ಜ- ಠಿಡಿಠಿಛಿಣಡಿಜಟಜಟಿಣ ಠಿಡಿಣಚಿಟ ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿತವಾಗಿದ್ದು, ಙಾಚಿಣಜ ಖಿಜಟಿಜಜಡಿ ፡ಚಟಟಜಣಟಿ ನಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಪ್ರಕಟಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಘಡಿಞ ಅಜಜ ಹಾಗೂ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ಕರೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ನಿಗಧಿತ ದಿನಾಂಕಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತವೆ.

1. ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆ ಹೊರಡಿಸಿದ (ಜ- ಠಿಡಿಠಿಛಿಣಡಿಜಟಜಟಿಣ) ದಿನಾಂಕ: **07.12.2009**
2. ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಬಿಡ್ ಸಭೆಯ ದಿನಾಂಕ: **18.12.2009**
3. ಜ- ಠಿಡಿಠಿಛಿಣಡಿಜಟಜಟಿಣ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಡ್ ಡಾಕ್ಯೂಮೆಂಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಣಠಟಠಿಜ ಮಾಡಲು ಕೊನೆಯ ದಿನಾಂಕ: **29.12.2009** ಸಂಜೆ 4.10
4. ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್‌ಗಳನ್ನು ತೆರೆಯುವ ದಿನಾಂಕ: **31.12.2009** ಸಂಜೆ 4.30, ಪರಂತು ಎಲ್ಲಾ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಕೋರಿಕೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಗೆ ದಿನಾಂಕ: 18.12.2009, 24.12.2009, 04.01.2010 ಮತ್ತು 06.01.2010 ರ ಮೇರೆಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಪ್ರಕಟಣೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಪರಿಷ್ಕೃತ ದಿನಾಂಕಗಳನ್ನು ಮರುನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು.
   - ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಬಿಡ್ ಸಭೆಯ ದಿನಾಂಕ: **24.12.2009**
   - ಜ- ಠಿಡಿಠಿಛಿಣಡಿಜಟಜಟಿಣ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಡ್ ಡಾಕ್ಯೂಮೆಂಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಣಠಟಠಿಜ ಮಾಡಲು ಕೊನೆಯ ದಿನಾಂಕ: 08.01.2010, ಸಂಜೆ 4.00
   - ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್‌ಗಳನ್ನು ತೆರೆಯುವ ದಿನಾಂಕ: 12.01.2010, ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 11.30
   - ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್‌ಗಳನ್ನು ತೆರೆಯುವ ದಿನಾಂಕ: 12.01.2010, ಸಂಜೆ 4.30

ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆಗೊಂಡ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಉಲ್ಲೇಖ (6)ರಂತೆ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ಡುಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು 19 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಿಗೆ ಭಾಗವಹಿಸಿದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ಡುಗಳನ್ನು ದಿ:12.01.2010ರಂದು ತೆರೆಯಲಾಗಿ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತವೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು	ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಮತ್ತು ಇಂಡೆಂಟ್ ಸಂ.	ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣ ಗೊಳಿಸಲು ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿದ ಅವಧಿ ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ	ಟೆಂಡರ್ ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತ ರೂ. ಕೋಟಿ ಗಳಲ್ಲಿ	ಭಾಗವಹಿಸಿದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನಮೂದಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ ರೂ. ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ	09–10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿ ಯನ್ವಯ ಟೆಂಡರ್ ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡವಾರು ಹೆಚ್ಚುವರಿ	ಷರಾ
1	2	3	4	5	7	8	9	10
	ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ	ಖ-1, ಕ-1,	24	181.02	ಒ/.	252.96	39.74	1ಣ

1	ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ) ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಘಖ–862**			**ಋಊಐ.**			**ಐಠಿಭಿಞಾ**
					ಒ/,.ಉಗಿಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಜ ಟ್ಞ	258.58	42.85	3ಡಿಜ ಐಠಿಭಿಞಾ
					ಒ/,. ಖಚಿಟರಿಙಾ– ಏ.ಃಚಿಟ್ಞಾ ಖಚಿರಿಣ	256.55	41.72	2ಟಿಜ ಐಠಿಭಿಞಾ
					ಒ/,. ಖಚಿಟ್ಞಾಥಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಾಣಿಜ	264.39	46.06	4ಣು ಐಠಿಭಿಞಾ
2	ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ–1, ಹ–2 ಘಖ–855**	**24**	**188.33**	**ಒ/,. ಉಚಿಥಿಚಿಣಡಿ ಠಿಡಿಯಿಞಜಿಣ ಐಣಜ**	**263.16**	**39.7**	**1ಣ ಐಠಿಭಿಞಾ**
					ಒ/,. ಉಏಅ ಠಿಡಿಯಿಞಜಿಣ ಟಣಜ	281.07	49.2	2ಟಿಜ ಐಠಿಭಿಞಾ
					ಒ/,. ಖಚಿಟ್ಞಾಥಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಾಣಿಜ	281.28	49.4	3ಡಿಜ ಐಠಿಭಿಞಾ
3	ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ) ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ–1, ಹ–3 ಘಖ–859**	**24**	**191.39**	ಒ/,. ಉಚಿಥಿಚಿಣಡಿ ಠಿಡಿಯಿಞಜಿಣ ಐಣಜ	300.97	57.25	3ಡಿಜ ಐಠಿಭಿಞಾ
					ಒ/,.ಉಗಿಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಜ ಟ್ಞ	292.78	52.98	2ಟಿಜ ಐಠಿಭಿಞಾ
					ಒ/,. ಉಏಅ ಠಿಡಿಯಿಞಜಿಣ ಟಣಜ	**264.79**	**38.35**	**1ಣ ಐಠಿಭಿಞಾ**
4	ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ–1, ಹ–4 ಘಖ–860**	**24**	**174.94**	ಒ/,. ಉಚಿಥಿಚಿಣಡಿ ಠಿಡಿಯಿಞಜಿಣ ಐಣಜ	254.55	45.51	2ಟಿಜ ಐಠಿಭಿಞಾ
					ಒ/,. ಖಚಿಟರಿಙಾ– ಏ.ಃಚಿಟ್ಞಾ ಡಿಚಿರಿಣ	256.51	46.63	3ಡಿಜ ಐಠಿಭಿಞಾ
					ಒ/,. ಖಚಿಟ್ಞಾಥಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಾಣಿಜ	**243.09**	**38.96**	**1ಣ ಐಠಿಭಿಞಾ**

5	ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ) ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಈ-5 ಘಖ–861**	24	**164.74**	**ಒ/.ಉಗಿಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಜ ಛಿ**	**228.6**	**38.76**	**1ಣ ಐಠಿಭಿಚಿ**
					ಒ/. ಖಚಿಟಿರಿಚಿ–ಏ.ಃಚಿಛಿಚಿ ಡಿಚಿರಿಣ	233.55	41.77	2ಟಿಜ ಐಠಿಭಿಚಿ
					ಒ/. ಉಏಅ ಔಡಿಠಿಜಿಛಿಣ ಟಣಜ	235.19	42.76	3ಡಿಜ ಐಠಿಭಿಚಿ
6	ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿ ನಗರ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಈ-6 ಘಖ–888**	24	**217.85**	ಒ/.ಃಖಅಈ ಖಟಿಜಿಡಿಚ್ಞಣ ಡಿಣಭಿಣಣಡಿಜ ಐಣಜ	345.57	58.63	3ಡಿಜ ಐಠಿಭಿಚಿ
					ಒ/.ಗಟಿಚಿಥಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿ ಈಡಿಠಿಜಛಿಣ	330.61	51.76	2ಟಿಜ ಐಠಿಭಿಚಿ
					ಒ/. ಓಚಿಡಿಚಿಡಿರಿಣಟಿಚಿ ಅಠ್ಞಣಡಿಣಛಿಣಚಿಟಿ ಅಂ	**305.01**	**40.01**	**1ಣ ಐಠಿಭಿಚಿ**
					ಒ/. ಖಙಘ ಖಟಿಜಿಡಿಚ್ಞಣ ಡಿಣಭಿಣಣಡಿಜ ಐಣಜ	345.74	58.71	4ಣು ಐಠಿಭಿಚಿ
7	ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿ ನಗರ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಈ-7 ಘಖ–876**	24	**167.94**	ಒ/. ಓಂಈಅ ಟಣಜ	256.12	52.51	3ಡಿಜ ಐಠಿಭಿಚಿ
					ಒ/.ಏಓಖ ಅಠ್ಞಣಡಿಣಛಿಣಚಿಟಿ	253.93	51.20	2ಟಿಜ ಐಠಿಭಿಚಿ
					ಒ/. ಖಓಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚ್ಞಣ ಡಿಣಭಿಣಣಡಿಜ	**235.12**	**40.00**	**1ಣ ಐಠಿಭಿಚಿ**
8	ದಾಸರಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ	**ಖ-1, ಈ-8, ಘಖ–702**	24	**234.66**	**ಒ/. ಓಂಈಅ ಟಣಜ**	**324.00**	**38.07**	**1ಣ ಐಠಿಭಿಚಿ**
					ಒ/.ಏಓಖ ಅಠ್ಞಣಡಿಣಛಿಣಚಿಟಿ	345.88	47.40	3ಡಿಜ ಐಠಿಭಿಚಿ
					ಒ/. ಖಓಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚ್ಞಣ ಡಿಣಭಿಣಣಡಿಜ	344.64	46.87	2ಟಿಜ ಐಠಿಭಿಚಿ
					ಒ/ ಏಒಅ ಐಣಜ	365.57	55.79	4ಣು ಐಠಿಭಿಚಿ

	ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ							
9	ದಾಸರಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-9 ಘಖ-694**	24	**230.84**	ಒ/. ಓಂಅ ಟಣಜ	348.15	50.82	3ಡಿಜ ಐಠಿಜ್ಞಾ
					ಒ/.ಏಓಖ ಅಠ್ಪಣಡಿಣಛಿ ಣಾಟ್ಪ	342.2	48.24	2ಟಿಜ ಐಠಿಜ್ಞಾ
					ಒ/ ಏಒಅ ಟಣಜ	**322.84**	**39.85**	**1ಣ ಐಠಿಜ್ಞಾ**
10	ಬ್ಯಾಟರಾಯನಪುರ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-10 ಘಖ-936**	24	**259.02**	**ಒ/.ಏಓಖ ಅಠ್ಪಣಡಿಣಛಿ ಣಾಟ್ಪ**	**357.42**	**37.99**	**1ಣ ಐಠಿಜ್ಞಾ**
					ಒ/ ಏಒಅ ಐಣಜ	383.28	47.97	2ಟಿಜ ಐಠಿಜ್ಞಾ
					ಒ/. ಖಓಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚ್ಪಣ ಡಿಣಛಿಣಣಾಡಿಜ	388.63	50.04	3ಡಿಜ ಐಠಿಜ್ಞಾ
11	ಮಹದೇವಪುರ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-11 ಘಖ-696**	24	**169.54**	ಒ/. ಓಚಿಠಿಡಿರಿಣಟಿಚಿ ಅಠ್ಪಣಡಿಣಛಿ ಣಾಟಿ ಅಂ	248.66	46.67	3ಡಿಜ ಐಠಿಜ್ಞಾ
					ಒ/. ಖಗಿಖಅಖ	239.81	41.45	2ಟಿಜ ಐಠಿಜ್ಞಾ
					ಒ/. ಃಖು ಖಟಿಜಿಡಿಚಿ – ಣಾಘು ಃಖಅಖ ಐಣಜ (ಎಗಿ)	**233.99**	**38.01**	**1ಣ ಐಠಿಜ್ಞಾ**
12	ಮಹದೇವಪುರ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ	**ಖ-1, ಕ-12 ಘಖ-693**	24	**227.76**	ಒ/. ಓಚಿಠಿಡಿರಿಣಟಿಚಿ ಅಠ್ಪಣಡಿಣಛಿ ಣಾಟಿ ಅಂ	329.08	44.49	2ಟಿಜ ಐಠಿಜ್ಞಾ
					ಒ/. ಖಾಘ ಖಟಿಜಿಡಿಚ್ಪಣ ಡಿಣಛಿಣಣಾಡಿಜ	**315.63**	**38.58**	**1ಣ ಐಠಿಜ್ಞಾ**

	ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ						
13	ಡಾ// ರಾಜ್‌ಕುಮಾರ್ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಯಶವಂತಪುರ ಸರ್ಕಲ್‌ನಿಂದ ಓಕಳಿಪುರಂ ರಸ್ತೆಯವರೆಗೆ ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸಿ1)	**ಖ-2, ಕ-1, ಘಖ–873**	18	**60.69**	**ಒ/. ಖಅಐ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಜ ಛಿ ಐಣಜ**	**84.9**	**39.89**	**1ಣ ಐಡಿತಿಫಾ**
					ಒ/. ಖಇಫ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಛಿಣಣಡಿಜ	101.02	66.45	2ಟಿಜ ಐಡಿತಿಫಾ
14	ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಯ ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯವರೆಗೆ ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ(ಸಿ3)	**ಖ-2, ಕ-2 ಘಖ–867**	12	**65.37**	ಒ/.ಖಊಐ ಟಿಣಜ	101.04	54.57	3ಡಿಜ ಐಡಿತಿಫಾ
					ಒ/. ಗಟಿಾಥಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿ ಕಡಿಯಿಚಿಛಿಣ	99.43	52.10	2ಟಿಜ ಐಡಿತಿಫಾ
					ಒ/. ಖಚಿಟಿರಿಾ– ಎ.ಃಚಿಛಾ ಡಿಚಿರಿಣ	**90.77**	**38.86**	**1ಣ ಐಡಿತಿಫಾ**
15	ಹೊರ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್ ವರೆಗೆ ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸಿ4)	**ಖ-2, ಕ-3 ಘಖ–866**	12	**150.43**	ಒ/. ಖಗಿಖಅಐ	221.05	46.95	2ಟಿಜ ಐಡಿತಿಫಾ
					ಒ/. ಗಟಿಾಥಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿ ಕಡಿಯಿಚಿಛಿಣ	**215.21**	**43.06**	**1ಣ ಐಡಿತಿಫಾ**
					ಒ/. ಖಇಫ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಛಿಣಣಡಿಜ	227.86	51.47	3ಡಿಜ ಐಡಿತಿಫಾ
16	ಹೊಸೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನಿಂದ ವೆಲ್ಲಾರ ಜಂಕ್ಷನ್‌ವರೆಗಿನ ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ	**ಖ-2, ಕ-4 ಘಖ–691**	**24**	**35.96**	ಒ/. ಓಚಿಥಿಚಿಡಿರಿಣಟಿಚಿ ಅಥಿಣಡಿಣಛಿಣಟಿ ಅಂ	58.49	62.65	2ಟಿಜ ಐಡಿತಿಫಾ

	ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸಿ5)				ಒ/,. ಖಗಿಖಅಐ	59.54	65.57	3ಡಿಜ ಐಈಿಝಾ
					ಒ/,.ಃಖಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಜ ಛಿ	**57.33**	**59.43**	**1ಣ ಐಈಿಝಾ**
17	ಬನ್ನೇರು ಘಟ್ಟ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಖಖಃ ನಿಂದ ವಿಲ್‌ಸನ್ ಗಾರ್ಡನ್ ವರೆಗಿನ ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸಿ6)	**ಖ2, ಕ–5 ಘಖ–872**	24	**88.3**	**ಒ/,. ಖಅಐ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಜ ಛಿ**	**124.57**	**41.08**	**ಖಟಿಛಿಜ ಟಈಿಝಾ ಛಾಜಜಿ**
18	ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ವೆಲ್ಲಾರ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ವೈಟ್ ಫೀಲ್ಡ್ ವರೆಗಿನ (ಕುಂದಲ ಹಳ್ಳಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ) ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸಿ7)	**ಖ–2, ಕ–6 ಘಖ–667**	24	**112.49**	**ಒ/,. ಖಗಿಖಅಐ**	**164.63**	**46.35**	**1ಣ ಐಈಿಝಾ**
					ಒ/,. ಗಟಿಾಥಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿ ಔಖಿಜಛಿಣ	168.42	49.72	2ಟಿಜ ಐಈಿಝಾ
19	ಮೇಖ್ರಿ ವೃತ್ತದಿಂದ ಓಫ್ ಫಾರ್ಂ ವರೆಗಿನ (ಹಳೇ ಮದ್ರಾಸ್ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ) ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸಿ11)	**ಖ–2, ಕ–8 ಘಖ–702**	30	**221.82**	**ಒ/,. ಓಚಿಡಾಚಿರಿಣಟಿ ಚಿ ಅಛಿಣಡಿಣಛಿ ಣಟಿ ಅಂ**	**318.29**	**43.49**	**1ಣ ಐಈಿಝಾ**
					ಒ/,. ಃಖಅಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಛಿಣಖಿಜ ಐಣಜ.	323.35	45.77	2ಟಿಜ ಐಈಿಝಾ

ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ : ನಅಇ/411/ಒಓಜ/2009 ದಿ:13/01/2010 ರನ್ವಯ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಔಡಿಜಛಿಣ ,ಣಜಜಿಟಂ ಅಟಿಟಾಣಜಜ ಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ:ನಅಇ/411/ಒಓಜ/2009 ದಿ:08/12/2009 ರನ್ವಯ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಇಟಾಠಿಜಾಜಜ ಅಟಟಾಣಜಜ ಯನ್ನು ಸಹ ರಚಿಸಿ ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೇ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯು ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಇತಚಿಟಣಚಿಣಟ ಛಿಟಟಾಣಜಜ ಯನ್ನು ಸಹ ರಚಿಸಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ಆಯುಕ್ತರು ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಈ ಮಧ್ಯೆ ಶ್ರೀ.ಪಿ.ಆರ್ ರಮೇಶ್, ಹಾಗೂ ಇತರರು ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆಗೆ ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿರುವ ಮಾನದಂಡಗಳ ಔಚಿತ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಶ್ನಿಸಿ 35639–641/2010 ರಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಉಚ್ಛನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತಾಸಕ್ತಿ ರಿಟ್‌ಪಿಟಿಷನ್ ಸಲ್ಲಿಸಿ, ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೂ ಮುಂದುವರಿಸಬಾರದೆಂದು ಕೋರಿಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಪರಿಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಚನ್ಯಾಯಾಲಯವು ದಿ:10.02.2010 ರಂದು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಮಧ್ಯಂತರ ತಡೆಯಾಜ್ಞೆಯನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಚನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಮುಂದುವರೆದ ಆದೇಶಗಳನ್ವಯ ದಿ:11.03.2011ರವರೆಗೆ ತಡೆಹಿಡಿಯಲಾಗಿದೆ. ಅಂತಿಮವಾಗಿ ದಿ:11.03.2011 ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಛನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಸದರಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ವಜಾ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಬಿಡ್ಡುದಾರರಿಗೆ **ದಿ:14.03.2011** ರಂದು ಪತ್ರ ಬರೆದು ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ತಿಚಿಟಜಿಣಥಿ ಯನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಅವರ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಕೋರಲಾಗಿ, ಸದರಿ ಬಿಡ್ಡುದಾರರು ಟೆಂಡರ್ ತಿಚಿಟಜಿಣಥಿ ಯನ್ನು 90 ದಿನಗಳ ಕಾಲ ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಒಪ್ಪಿಗೆ ಸೂಚಿಸಿ ಪತ್ರ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಛನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಆದೇಶದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಸುಮಾರು ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅಂತಿಮ ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿರುವ ನಿಟ್ಟನಲ್ಲಿ, ಒದಗಿಬರಬಹುದಾದ ಸಾಧಕ ಭಾದಕಗಳನ್ನು ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಒಂದು ನಿರ್ಧಾರಕ್ಕೆ ಬರುವ ನಿಟ್ಟನಲ್ಲಿ, ವಿವರವಾದ ಒಂದು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ.

ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಹೊಸ 5 ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಆಯ್ದ ಒಟ್ಟು 512.00 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ ಸಂಧರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಪ್ರಮುಖ 7 ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ಸೇತುವೆ ಮತ್ತು ಅಂಡರ್ ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಲು ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಸುಮಾರು – 41,94,469.00 ಚ.ಮೀ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಒಂದು ವರ್ಷದ ಹಿಂದೆ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಖಿಆಖ ಅನ್ವಯ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಕಳೆದ ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದ ಈಚೆಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಖಿಆಖ ಮುಖೇನ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ ತಮ್ಮ ತೀವ್ರ ವಿರೋಧವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುತ್ತಿರುವ ಅಂಶವನ್ನು ಗಮನಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ, ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ನಗದು ರೂಪದಲ್ಲಿ ಭೂ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕೋರುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಬಾಬ್ತಿನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ರೂ.6000.00 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪಾಲಿಕೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಭರಿಸಬೇಕಾದ ಪ್ರಸಂಗ ಒದಗಿ ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಪಾಲಿಕೆಯು ತೀವ್ರ ಆರ್ಥಿಕ ಸಂಕಷ್ಟದಲ್ಲಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ಹಣ ಪಾವತಿಸುವ ಮುಖಾಂತರ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಅತ್ಯಂತ ಕ್ಲಿಷ್ಟಕರವಾದುದೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

- ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ಯೋಜನಾ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು ವಿಳಂಬವಾದರೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಆಗಿರುವ ಅಡಚಣೆ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಗೂ ಕಾಲ ವಿಳಂಬದ ಬಗ್ಗೆ ಕಾನೂನುಬದ್ಧವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕೋರುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿರುತ್ತದೆ. ಇಂತಹ ನಿಯಮವನ್ನು ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯಲ್ಲಿ ಅಡಕಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಪ್ರತಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸರಾಸರಿ ಶೇ. 37 ರಿಂದ 59.43 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿನ ಟೆಂಡರ್ ದರಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದ್ದು, ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಪಾಲಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಜ- ಠಿಡಿಠಛಿಣಡಿಜಮಜಟಿಣ ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಎಸ್.ಆರ್ ದರಗಳಿಗೆ ಶೇ.10 ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ದರ ನಮೂದಿಸಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಎರಡು ಅಂಶಗಳ ಒಟ್ಟು ಪರಿಣಾಮದಿಂದಾಗಿ ಪಾಲಿಕೆ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಮೇಲೆ ಎಸ್.ಆರ್. ದರಗಳಿಗಿಂತ ಸರಾಸರಿ ಶೇ. 58% ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಬೇಕಿರುತ್ತದೆ.

- ಪಾಲಿಕೆಯು ಈ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಬೇಕಾಗುವ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು ರೂ.6000.00 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಪಾಲಿಕೆಯು ಈ ಗಾತ್ರದ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಿ, ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಷ್ಟು ಆರ್ಥಿಕ ಸಬಲತೆ ಹೊಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- ಈಗಾಗಲೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಪಾಲಿಕೆ ಸುಮಾರು ರೂ.3000.00 ಕೋಟಿಗಳ ಸಾಲವನ್ನು ವಿವಿಧ ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಪಡೆದಿದ್ದು, ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ರೂ.1560.00 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಬಾಕಿ ಬಿಲ್ಲಿನ ಹಣ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ.
- ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಟಿ.ಡಿ.ಆರ್ ನಿಯಮಾವಳಿ ಅನ್ವಯ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಕಾನೂನಿನಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸುವಂತಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- ಈ ಯೋಜನೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತ, ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತಕ್ಕಿಂತ ರೂ. 1400.00 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದು, ಈ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಯೋಜನೆಯ ವೆಚ್ಚವು 4828.00 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟಾಗುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತನ್ನು ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ರೂ.6000.00 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಹಣ ಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಯೋಜನೆಯ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ ರೂ.10,500.00 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಮೀರುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟಿಗೆ ಏಕಕಾಲದಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು ಅತ್ಯಂತ ಕಷ್ಟಕರವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಕೂಲಂಕುಶವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದಾಗ ಇಂತಹ ಬೃಹದಾಕಾರವಾದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವನ್ನು ಪಡೆಯದೇ ಪಾಲಿಕೆಯು ತನ್ನ ಸ್ವಂತ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಕ್ರೋಢೀಕರಿಸಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು ಸಾಧ್ಯವೇ ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ ಈ ಸಮಗ್ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುದಾನ ನೀಡಿದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ, ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಏಕ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿದೆಯೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಡಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾಗೊಳಿಸಲು ರೂ.3,248.00 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆ ಟೆಂಡರ್ ಹಾಗು ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ಡುಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಕರೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಒಮ್ಮೆಲೆ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಪಾಲಿಕೆಯ ಆರ್ಥಿಕ ದೃಷ್ಠಿಯ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಮೇಲೆ ವಿವರಿಸಿದ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಕಷ್ಟವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪಾಲಿಕೆಯ ಪ್ರಸ್ತುತ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಹಾಗು ಸಾಲಗಳನ್ನು ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಎದುರಾಗಿದ್ದು, ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಒಮ್ಮೆಲೆ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಿಂಗಡಿಸಿ, ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು ಸೂಕ್ತವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಾಲಿಕೆಯ ವಾಸ್ತವಿಕ ಹಣಕಾಸು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಹಾಗೂ ಈ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಬೇಕಾಗುವ ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಹಣ ಪಾವತಿಸಿ, ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸುವುದು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದಿರುವುದರ ಪ್ರಯುಕ್ತ, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಮುಂದಿನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಕೈಬಿಡುವುದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಡಲಾಗಿದೆ.

ಆದುದರಿಂದ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಅಂಗವಾಗಿ ಈ ಹಿಂದೆ ಉಲ್ಲೇಖ-(5) ರಲ್ಲಿನ ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆ ಅಂತಿಮ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಹಾಗು ಉಲ್ಲೇಖ (6) ರಲ್ಲಿ 19-ಪ್ಯಾಕೇಜುಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಆಹ್ವಾನಿಸಿರುವ ಮೂಲ ಟೆಂಡರ್ ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಬಿಡ್ಡುಗಳನ್ನು ಯಾವುದೇ ಕಾರಣವನ್ನು ನೀಡದೆ ಒಪ್ಪುವ ಅಥವ ತಿರಸ್ಕರಿಸುವ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆಂದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ 5 ಹೊಸ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿನ ಆಯ್ದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಿ ಅಭಿವೃದ್ದಿಗೊಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು 7 ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಟಾನದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಆಹ್ವಾನಿಸಿದ್ದ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಇಇ(ಒಖ)/ಖಟ/ಖಇಒಆ/15/142/09-10, ಆಣ:23.09.2009, ಉಲ್ಲೇಖ(4)ರಲ್ಲಿನ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಿದ

ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು, ದಿನಾಂಕಃ 07-12-2009ರ ಟೆಂಡರ್ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಹಾಗೂ ಇದರ ಪೂರಕವಾಗಿ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ.

ಮತ್ತು

ಪಾಲಿಕೆಯ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ನಗರಕ್ಕೆ ಅತ್ಯಂತ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡುವಂತೆ ಕೋರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿರುವ ದಿನಾಂಕಃ 20-05-2011ರಂದರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ಃ ಮುಂದೂಡಿದೆ ಃ

<u>07] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ49/2011-12</u>

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 27-05-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕಃ 19-03-2011ರಂದು 14ನೇ ಊಘಿ ಕಿಶಿಜಿ ಅಠಟಟಿಣಜಜ ಸಭೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಯಿತು. ಸದರಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಚರ್ಚಿಸಲಾಯಿತು. ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಅಧಿಕ ವಿಷಯ-2ರಲ್ಲಿ ಕೆ.ಆರ್.ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸಿಗ್ನಲ್‌ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಚರ್ಚಿಸಲಾಯಿತು.

ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ಸುಬ್ಬಣ್ಣ ವೃತ್ತದಿಂದ ಕೆ.ಆರ್.ವೃತ್ತ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹಡ್ಸನ್ ವೃತ್ತದವರೆಗೆ ಸುಮಾರು 18 ತಿಂಗಳ ಹಿಂದೆ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಂಡು, ಕೆ.ಆರ್.ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ರೋಟರಿ ಪದ್ಧತಿಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಿದ್ದು ಇದರಿಂದ ಸುಬ್ಬಣ್ಣ ವೃತ್ತದಿಂದ ಹಡ್ಸನ್ ವೃತ್ತದ ವರೆಗೆ ಸಂಚರಿಸುವ ವೇಳೆಯು ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಪೂರಕವಾಗಿ ಒಂದು ಅಧ್ಯಯನ ನಡೆಸಲಾಗಿದ್ದು ಈ ರೋಟರಿ ಅಳವಡಿಕೆಯಿಂದ ಸಂಚಾರದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಅಟಿರ್ಞಟಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಎನ್.ಜಿ.ಓ. ಸಂಸ್ಥೆಯಾದ ಮೆಃ ಸಿಟಿ ಕನೆಕ್ಟ್ ಫೌಂಡೇಶನ್‌ರವರು ಸಹ ವರದಿ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ (ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ).

ಈ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಸದರಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪೊಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರವರು (ಸಂಚಾರ) ರವರು ಒಂದು ಕಿಶಿಜಿ ರಿಠಿಟಿಣ ರಿಡಿಜಜಟಿಣಚಿಣಟಿ ನ್ನು ನೀಡಿ ಕೆ.ಆರ್. ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್. ವತಿಯಿಂದ ವಿಧಾನಸೌಧ ಹಾಗೂ ಕಬ್ಬನ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಕಬ್ಬನ್ ಪಾರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಕೆ.ಆರ್.ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆಯಾಗಿ ಣಡಿಚಿಜಿಜಿಛಿ ಛಿಟಿರ್ಞಟಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಇದರ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಕ.ಆರ್.ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಹಾಲಿ ಇರುವ "ಖಠಿಚಿಡಿಥ ಖಥಿಣಜ' ನ ಬದಲಾಗಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸಿಗ್ನಲ್ ಅಳವಡಿಸಿದರೆ ಉತ್ತಮ ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಾಡಬಹುದೆಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಅಳವಡಿಕೆಗೆ ಆಯುಕ್ತರು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಬೇಕೆಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಸಹ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಜರಿದ್ದ ಮಾನ್ಯ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರು ಈ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ತಾತ್ವಿಕವಾಗಿ ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸಿ, ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು ಅತಿ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿಯೇ ಸಂಚಾರಿ ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಗೆ ಅನುಮತಿ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದೆಂದು ಸದರಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ (ಸಭೆಯ ನಡವಳಿ ಪತರ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ)

ಮೇಲ್ಕಂಡ ವಿಷಯದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಮೆಟ್ರೋ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸಂಚಾರಿ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾರ್ಪಡಿಸಿರುವುದರಿಂದ, ಕೆ.ಆರ್. ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದು ಎಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪೊಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತ(ಸಂಚಾರ) ರವರು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ.

ಕೆ.ಆರ್.ವೃತ್ತದಲ್ಲಿಹಾಲಿ ಇರುವ "ಖಱಾಚಿಡಿಥಿ ,ಥಿಣಜು' ಬದಲಾಗಿ ಉತ್ತಮ ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕೆ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸಿಗ್ನಲ್‌ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಸಂಚಾರಿ ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಲು ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ27–05–2011ರಂದರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ

ನಿರ್ಣಯಃ ಸದರಿ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ದಿನಾಂಕಃ 10–06–2011ರಂದು ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಲಾಯಿತು. ಕೆ.ಆರ್. ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಹಿಂದೆ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಸಿಗ್ನಲ್‌ಅನ್ನು ತೆರವುಮಾಡಿ ಖಱಾಚಿಡಿಥಿ ,ಥಿಣಜು ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ವೃತ್ತವನ್ನಾಗಿ ಮಾರ್ಪಾಡುಗೊಳಿಸಿ ಆನಂದ್‌ರಾವ್ ವೃತ್ತದಿಂದ ಶೇಷಾದ್ರಿ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹಡ್ಸನ್ ವೃತ್ತದ ವರೆಗೆ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ. ವತಿಯಿಂದ ಅನುಕೂಲ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಪದ್ಧತಿಯಿಂದ ವಾಹನ ಸಂಚಾರವು ಸರಾಗವಾಗಿ/ಸುಗಮವಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಎಸ್.ಜೆ.ಪಿ. ಕಾಲೇಜ್ ಬಳಿ "ಬಸ್‌ಬೇ" ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ. ವಾಹನಗಳು ಅಡ್ಡದಿಡ್ಡಿಯಾಗಿ ನಿಲುಗಡೆಗೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರದಲ್ಲಿ ಅಡಚಣೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದ್ದು. ಈ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಒಂದು ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲು ನಿರ್ಧಿಷ್ಟ ಪಥಗಳನ್ನು ಗುರ್ತಿಸಿ ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್‌ಗಳು ಶಿಸ್ತುಬದ್ಧವಾಗಿ ನಿಲುಗಡೆಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆದು ತತ್ಸಂಬಂಧ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ಆಯುಕ್ತರನ್ನು ಕೋರುವುದೆಂದು ಹಾಗೂ ಹಾಲಿ ಇರುವ ಖಱಾಚಿಡಿಥಿ ,ಥಿಣಜು ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಪೂರಕವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಈ ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೂ ಸಿಗ್ನಲ್ ಅಳವಡಿಸುವುದು ಸೂಕ್ತವಲ್ಲವೆಂದು ಸಮಿತಿಯು ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಾಯಿತು.

08] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ52/2011–12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 01–06–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆಯು ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಂಗೇರಿಯಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಗೊಂಡು ಕೆಂಗೇರಿ ಉಪನಗರ ಹೊಯ್ಸಳ ವೃತ್ತ, ನೇತಾಜಿ ನಗರ, ನಾಗದೇವನಹಳ್ಳಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯದ ಪಶ್ಚಿಮ ದ್ವಾರ, ಮರಿಯಪ್ಪನಪಾಳ್ಯ, ಉಲ್ಲಾಳು ಕ್ರಾಸ್, ಮಲ್ಲತ್ತಹಳ್ಳಿಕ್ರಾಸ್, ಕೆಂಗುಟ್ಟೆ, ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ಕಾಲೇಜ್, ಪಾಪರೆಡ್ಡಿ ಪಾಳ್ಯ, ಕೆ.ಎಲ್.ಇ. ವಿದ್ಯಾಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ನಾಗರಭಾವಿ ಬಿ.ಡಿ.ಎ. ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್, ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ಕಾನೂನು ಕಾಲೇಜ್ ಶ್ರೀಗಂಧದ ಕಾವಲ್ ಪಿ.ಯು ಕಾಲೇಜು ಮಾರ್ಗ ಶ್ರೀಗಂಧದ ಕಾವಲ್ ಬಳಿ ಮಾಗಡಿ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುತ್ತದೆ. ನಂತರ ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಹಾದು ಪುನಃ ಸುಮನಹಳ್ಳಿ ಬಳಿಯಿಂದ ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆಯಾಗಿ ಪ್ರಾರಂಭಗೊಂಡು ಚೌಡೇಶ್ವರಿ ನಗರ, ಕೆಂಪೇಗೌಡ ನಗರ, ಲಗ್ಗೆರೆ, ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಯೋಧರ ನಗರ, ಡಾ: ರಾಜ್‌ಕುಮಾರ್ ಸಮಾಧಿ ಮಾರ್ಗ ತುಮಕೂರು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆಯು ಮೇಲೆ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆಯ ಹಾಗೂ ತುಮಕೂರು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ಏಷ್ಯಾದಲ್ಲಿಯೇ ಪ್ರಮುಖ ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಸಾಹತುವಾದ ಪೀಣ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಭಾರಿ ಸಂಚಾರದ ಒತ್ತಡವಿರುವ ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದೆ. ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆಯ ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ, ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಸ್ತೆ ಭಾಗವು ದ್ವಿಮುಖ ಸಂಚಾರದ ಎರಡು ಪಥದ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಬಾರಿ ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನಗಳು, ಲಾರಿಗಳು, ನೂರಾರು ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಂಚರಿಸುತ್ತವೆ. ಈ ರಸ್ತೆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಎರಡು ಬದಿಗಳು ಸೇರಿದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆ 33 ಬಸ್ ನಿಲುಗಡೆಗಳಿದ್ದು ಬಸ್‌ಗಳ ಸಂಚಾರ ನಿಲುಗಡೆಗಳಿರುತ್ತದೆ. ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿಕೊಂಡಂತೆ, ನೂರಾರು ಜನ ವಸತಿಗಳು ಬೆಂಗಳೂರು ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ, ಹಲವಾರು ವಿದ್ಯಾಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ಪ್ರೌಢಶಾಲೆಗಳು, ಕಾಲೇಜುಗಳು, ಪಾಲಿಟೆಕ್ನಿಕ್/ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್, ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಕಾಲೇಜುಗಳು, ಬಹಳಷ್ಟು ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ ಈ ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆಯ ಸಂಪರ್ಕ ನಾಡಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮುಂದುವರೆದ ಭಾಗವಾಗಿ ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳು, ದರ್ಶಿನಿಗಳು, ಹೋಟೆಲುಗಳು, ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಪಂಪ್‌ಗಳು , ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳು, ಸಿನಿಮಾ ಮಂದಿರಗಳು ಸಹ ತಳವೂರುತ್ತಿರುತ್ತವೆ.

ಮೇಲೆ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ ಇತ್ತೀಚಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಭಾರಿ ವಾಹನಗಳ ಹಾಗೂ ಬಹಳಷ್ಟು ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರದಟ್ಟಣೆ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿದ್ದು, ವೇಗಸಂಚಾರವು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು, ಅದರಲ್ಲೂ ಶಾಲಾ ಮಕ್ಕಳು, ಮಹಿಳೆಯರು ಮತ್ತು ಹಿರಿಯನಾಗರೀಕರು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಬಳಸುವುದು ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಹಾಲಿ ಇರುವ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಸಮತಟ್ಟಾಗಿರದೆ ಏರಿಳಿತಗಳಿಂದ ಬಹಳೆಡೆ ಗುಂಡಿಗಳಿಂದ ಕಟ್ಟಡ ಸಾಮಾಗ್ರಿಗಳು/ಭಗ್ನಾವಶೇಷಗಳಿಂದ, ಫುಟ್ ಪಾತ್ ವ್ಯಾಪಾರದಿಂದ, ಶಿಥಿಲತೋಳು ಚರಂಡಿಗಳಿಂದ, ಮುರಿದ ಕರ್ಬುಗಳಿಂದ ಪಾದಚಾರಿಗಳಿಗೆ ನಡೆಯುವುದು ಕಷ್ಟ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದೆ. ಸ್ವಲ್ಪ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಉತ್ತಮ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದೆ ಎನ್ನಬಹುದಾದ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿಯೂ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಂಬಗಳು, ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್‌ಗಳು ಮತ್ತಿತರ ಅಡೆ ತಡೆಗಳು ಕಾಲ್ನಡಿಗೆಯ ಆಸೆಗೆ ತಣ್ಣೀರು ಎರುಚುವಂತಿವೆ. ಸದಾ ಅಪಾಯಕ್ಕೆ ಆಹ್ವಾನ ನೀಡುವಂತಿವೆ.

ನಾಗರೀಕರ ಆರೋಗ್ಯದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದಲೂ ಕಾಲ್ನಡಿಗೆ ಅಭ್ಯಾಸ ಬೆಳೆಸಿಕೊಂಡರೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಪೂರಕವಾಗಿ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾದರೆ ಅದರಿಂದ ಸಮಾಜದ ಆರೋಗ್ಯ ಸುಧಾರಿಸಲಿದೆ. ಇದರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿಯೆ ಸೈಕಲ್ ತುಳಿಯುವಿಕೆ ಪ್ರೇರೇಪಿಸಲು ಸೈಕಲ್ ಪಥವನ್ನು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಮಿಳಿತಗೊಳಿಸುವುದು ಇಂದಿನ ಪ್ರಸ್ತುತತೆಯಾಗಿದೆ. ಅಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿಗೆ ವಾಹನಗಳ ಓಡಾಟ ಕಡಿಮೆಯಾದರೆ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ಕೂಡ ಕಡಿಮೆಯಾಗಲಿದೆ.

ಈ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗದ ಆಧುನಿಕರಿಸಿ ಪಾದಚಾರಿಗಳಿಗೆ ನಡಿಗೆ ಸ್ನೇಹಿಯಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಸ್ಥಳೀಯ ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ ಸದಸ್ಯರುಗಳಾದ ಶ್ರೀ. ಆಂಜಿನಪ್ಪ, ಕೆಂಗೇರಿ ವಾರ್ಡ್, ಶ್ರೀ. ರಾಜನ್, ಉಲ್ಲಾಳು ವಾರ್ಡ್, ಶ್ರೀ. ಎಸ್. ವೆಂಕಟೇಶ್ ಬಾಬು ಕೊಟ್ಟಿಗೆಪಾಳ್ಯ ವಾರ್ಡ್ ರವರುಗಳೂ ತಮ್ಮ ಪತ್ರ ದಿನಾಂಕಃ 03–04–2011, 20–04–2011ಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ ರವರಲ್ಲಿ ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮುಂದುವರಿದಂತೆ, ಪಾಲಿಕೆಯ ಆದ್ಯತೆಯ ಮತ್ತು ಹೆಮ್ಮೆಯ ಯೋಜನೆಯಾದ ಮಳೆ ನೀರು ಅಂತರ್ಜಲ ಮರು ಪೂರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಈ ಎಲ್ಲಾ ಅಂದರೆ ಮಳೆ ನೀರು ಅಂತರ್ಜಲ ಮರು ಪೂರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಸೈಕಲ್ ಪಥ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ನಡಿಗೆಯ ಸ್ನೇಹಿ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗದ ಉನ್ನತೀಕರಣಗೊಳಿಸಲು 2010–11ನೇ ಸಾಲಿನ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ವೃತ್ತ ದರಪಟ್ಟಿಗೆ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಅಂದಾಜು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ.

1. **ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಅಂತರ್ಜಲ ಮರು ಪೂರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಸೈಕಲ್ ಪಥದೊಂದಿಗೆ ನಡಿಗೆ ಸ್ನೇಹಿ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಆಧುನಿಕರಣ (ಸರಪಳಿ 0.00 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 2.00 ಕಿ.ಮೀ ವರೆಗೆ, ಕೆಂಗೇರಿ ವಾರ್ಡ್)– ಅಂದಾಜು ರೂ. 298.00 ಲಕ್ಷಗಳು.**

2. **ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಅಂತರ್ಜಲ ಮರು ಪೂರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಸೈಕಲ್ ಪಥದೊಂದಿಗೆ ನಡಿಗೆ ಸ್ನೇಹಿ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಆಧುನಿಕರಣ (ಸರಪಳಿ 2.00 ಕಿ.ಮೀ. ಯಿಂದ 4.50 ಕಿ.ಮಿ. ವರೆಗೆ, ಉಲ್ಲಾಳು ವಾರ್ಡ್)– ಅಂದಾಜು ರೂ. 290.00 ಲಕ್ಷಗಳು.**

3. **ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಅಂತರ್ಜಲ ಮರು ಪೂರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಸೈಕಲ್ ಪಥದೊಂದಿಗೆ ನಡಿಗೆ ಸ್ನೇಹಿ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಆಧುನಿಕರಣ (ಸರಪಳಿ 4.50 ಕಿ.ಮಿ. ಯಿಂದ 7.00 ಕಿ.ಮಿ. ವರೆಗೆ, ಕೊಟ್ಟಿಗೆ ಪಾಳ್ಯ ವಾರ್ಡ್) – ಅಂದಾಜು ರೂ. 288.00 ಲಕ್ಷಗಳು.**

4. **ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಅಂತರ್ಜಲ ಮರು ಪೂರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಸೈಕಲ್ ಪಥದೊಂದಿಗೆ ನಡಿಗೆ ಸ್ನೇಹಿ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಆಧುನಿಕರಣ (ಸರಪಳಿ 7.00 ಕಿ.ಮಿ. ಯಿಂದ 9.80 ಕಿ.ಮಿ. ವರೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿಗೆ ಪಾಳ್ಯ ವಾರ್ಡ್)– ಅಂದಾಜು ರೂ. 360.00 ಲಕ್ಷಗಳು.**

ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ 2011-12ನೇ ಸಾಲಿನ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಲೆಕ್ಕ ಶಿರ್ಷಿಕೆ ಪಿ-2193 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭರಿಸಿ ಈ ನಾಲ್ಕು ಅಂದಾಜುಗಳ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಈ ನಾಲ್ಕು ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸ್ಥಾಯಿಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಿ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಪಡೆದು, ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಭೆಯಿಂದ ಒಟ್ಟಾರೆ ನಾಲ್ಕು ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ 01-06-2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ದಿನಾಂಕಃ01-06-2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಒಪ್ಪಿದೆ.

09] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ54/2011-12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 01-06-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಪಟ್ಟಂದೂರು ಅಗ್ರಹಾರದ ಇ.ಸಿ.ಸಿ. ರಸ್ತೆಯಿಂದ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆಯವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಿ ಡಾಂಬರೀಕರಣಗೊಳಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಶ್ರೀ.ಎನ್.ಪಿಳ್ಳಪ್ಪ ಸದಸ್ಯರು, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವಾರ್ಡ್ಃ-82 ಗರುಡಾಚಾರ್ ಪಾಳ್ಯ ಇವರು ದಿನಾಂಕಃ 21-03-2011 ರಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ಬರೆದ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪಟ್ಟಂದೂರು ಅಗ್ರಹಾರದ ಇ.ಸಿ.ಸಿ. ರಸ್ತೆಯಿಂದ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ರಸ್ತೆಯವರೆಗೆ ಹಾಲಿ ಇರುವ ರಸ್ತೆಯು ಮಣ್ಣಿನಿಂದ ನಿರ್ಮಿತವಾಗಿದ್ದು, ರಸ್ತೆ ತೀರ ಹದಗೆಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯು ತೀವ್ರ ಸಾಂದ್ರತೆಯಿಂದ ಕೂಡಿದ್ದು, ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ಅಸ್ತವ್ಯಸ್ತಗೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವ ಕಾರಣ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯಿಂದ ಕೂಡಲೇ ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದುರಸ್ತಿಗೊಳಿಸಿ, ಸುಸಜ್ಜಿತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವಂತೆ ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

2010-11ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಒದಗಿಸಿರುವ ಅನುದಾನವನ್ನು ಮರುಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮುಖಾಂತರ ಒದಗಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಒಪ್ಪಿಗೆ ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮುಂದುವರಿದಂತೆ ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಪೂರ್ವ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಕೋರಿರುವುದರಿಂದ, ಪಟ್ಟಂದೂರು ಅಗ್ರಹಾರದ ಇ.ಸಿ.ಸಿ. ರಸ್ತೆಯಿಂದ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿಯ ರೂ. 230.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅಂದಾಜಿಗೆ 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಒದಗಿಸಿರುವ ಅನುದಾನದ ಮರುಹೊಂದಾಣಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಿರುವ ದಿನಾಂಕಃ 01-06-2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ 01-06-2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

10] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ55/2011-12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 01-06-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ವಾರ್ಡ್ಃ 49ರ ಸರ್ಕಾರಿ ಶಾಲೆಯು ರಸ್ತೆ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರದಿಂದ ಶಬ್ದಮಾಲಿನ್ಯ, ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯದಿಂದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಉತ್ತಮ ಕಲಿಕೆಗೆ ಅವಕಾಶಯಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಮೇಲಾಗಿ ತರಗತಿ ಕೊಠಡಿಗಳು ಕಿರಿದಾಗಿದ್ದು, ಗಾಳಿ ಬೆಳಕಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಸಹ ಉತ್ತಮವಾಗಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ಚಾವಣಿ ಎ.ಸಿ. ಶೀಟ್‌ನಿಂದ ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದು ಕಟ್ಟಡ ತುಂಬಾ ಹಳೆಯದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ವಾರ್ಡ್ಃ 49ರ ಪಾಲಿಕೆ ಸದಸ್ಯರು ಪತ್ರ ನೀಡಿ ಪಕ್ಕದಲ್ಲೇ ಇರುವ ಕೆರೆ ಅಂಗಳದಲ್ಲಿ ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್ 49 (ಕರ್ನಾಟಕ ಗೃಹ

ನಿರ್ಮಾಣ ಮಂಡಲಿ ಕಟ್ಟಡದ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ) ಖಾಲಿ ಜಾಗವಿದ್ದು ಇಲ್ಲಿ ಶಾಲೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ಸೂಚಿಸಿದ ಮೇರೆಗೆ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು (ಯೋಜನೆ-ಪೂರ್ವ) ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ 350.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು	ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)
1	ಊಡಿಊಢಜಜ ಃಃಒಕ ,ಭಿ,ಡಟ ಛಾಟಜಚಿಟಿಂ ಟಿಜಚಿಡಿ ಏಊಃ ಡಾಚಿಡಿಣಜಚಿ ಚಿಣ ತಿಚಿಡಿಜ-28 ಏಚಿಟಚಿಚಿಟಿಚಿ,ಚಿಟಟು	350.00

ಮೇಲ್ಕಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. 350.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದ ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ 93 ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಪಿ 0975 " ಶಾಲಾ ಕಟ್ಟಡ/ ಗ್ರಂಥಾಲಯ/ ಓದುವ ಕೊಠಡಿ/ ಟೈಲರಿಂಗ್/ ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಕೊಠಡಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ" ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಮೋದನೆ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ 01-06-2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ಃ ಮುಂದೂಡಿದೆ ಃ

11] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ56/2011-12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 06-06-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಪದ್ಮನಾಭನಗರ ವಿಧಾನಸಭೆ ಕ್ಷೇತ್ರದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕುಮಾರಸ್ವಾಮಿ ಬಡಾವಣೆ ಜಂಕ್ಷನ್ ಹಾಗೂ ಹೊರ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ, ಕದಿರೇನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಕೆಳಸೇತುವೆ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಕನಕಪುರ ರಸ್ತೆಯ ಕಡೆಯ ರ್‍ಯಾಂಪ್‌ಗೆ ಮೊದಲು, ಹೊರ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ತಡೆರಹಿತ ಸಂಚಾರ ಒದಗಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಹಾಗೂ ಕುಮಾರಸ್ವಾಮಿ, ಇಸ್ರೋ, ವಸಂತಪುರ ಹಾಗೂ ಬನಶಂಕರಿ 6ನೇ ಹಂತ ಹಾಗೂ ಇತರೇ ಬಡಾವಣೆಗಳಿಗೆ ಸಹ ತಡೆ ರಹಿತ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಹೊರ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ ಹಾಗೂ ಕುಮಾರಸ್ವಾಮಿ ಬಡಾವಣೆ ಜಂಕನ್ಷನಲ್ಲಿ ಗ್ರೇಡ್ ಸಪರೇಟರ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಅಗತ್ಯ ಕಂಡು ಬಂದಿದ್ದರಿಂದ, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ಸಮಲೋಚಕರಾದ ಮೆಃ ಮಾನಸ ಕನ್ಸ್‌ಲ್‌ಟೆಂಟ್ ರವರನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೆಃ ಮಾನಸ ಕನ್ಸಲ್ಟೆಂಟ್ ರವರು ಕುಮಾರಸ್ವಾಮಿ ಬಡಾವಣೆ ಜಂಕ್ಷನ್ ಹಾಗೂ ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ ಕೆಳಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿದ್ದು, ಕೆಳಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಅಠ್ಟೆಣಡಿಣಭಿಣಡಿಡಟಿ ಡಜ ಣಟಿಜಜಾಡಿಛಿ ಚಿಣ ಏಣಟಚಿಡಿಚ್ತಿಚಿಟಥಿ ಏಚಿಥಿಡಾ ಚಿಟಿಜ ಔಣಾಜಾ ಖಟಿಂ ಡಿಡಚಿಜ ಚಿಟಿಜ ರಿಣಟಿಭಿಣಡಟಿ - ಛಾಟಚಿಣಚಿಜ

ಖಟ ಓಂ	ಆಛಿಭಿಡಿಡಿಣಡಟಿ ಡಜ ಛಾಟಚಿಣಜ	ಇಣಟಚಿಣಜಜ ಭಿಥಾ (ಏಚಿಇ್ಯ)
1	ಅಠ್ಟೆಣಡಿಣಭಿಣಡಟಿ ಡಜ ಥಿಡಾಡಿಜಜ ಛಾ ರಿಡಿಣಡಟಿ.	314.00
2	ಅಠ್ಟೆಣಡಿಣಭಿಣಡಟಿ ಡಜ ಡಿಜಾಚಿಟಟಿಂ ತಿಚಿಟಟ್ಕ, ಚಿರಿರಿಡಿಡಚಿಭಿ ಡಿಡಚಿಜ, ಜಟಜಭಿಣಡಿಭಿಚಿಟ ಚಿಟಿಜ ಡಾಜಡಿ ಚಿಟಟಜಜ ತಿಡಿಇ	277.18
3	ಅಠ್ಟೆಣಡಿಣಭಿಣಡಟಿ ಡಜ ಖಚಿಟಥ ,ಜಾತಭಿಜ ಡಿಡಚಿಜ, ಜಡಿಚಿಟಿಚಿಡಜ ಚಿಟಿಜ ಜಾಜಾಡಟಿ ಡಿಡಚಿಜ	250.36
4	ಅಥಾ ಜಿಡಿ ಖಿಡಿಡಡಿಚಿರಿಭಿಚಿಟ ,ಣಡಿತಜಥ, ,ಡಟ ಟಿತಜಾಡಚಿಣಡಟಿ, ಥಿಡ್ಟೆಣಟಣಚಿಟಿಣ ಭಿ,ಚಿಡಿಡಾ ಜಿಡಿ ಆಕು, ಈಅ ಚಿಟಿಜ ಡಾಚಿಟಾಥ ಚೈಣಡಿಚಿಟಿಭಿಜ ಭಿ,ಚಿಡಿಡಾ ಏ/ಖ	26.64
5	ಗಾಟಾಥ ,ಚಿಣಟಿಂ ಭಿ,ಚಿಡಿಡಾ ಏ/,	133.28
6	ಅಥಾ ಡಜ ಏಚಿಟಿಜ ಚಿಭಿಡಾಡಟಿ ಏ/,	39.31
	ಉಡಿಚಿಟಿಜ ಖಿಡಾಚಿಟ ಖ.	1040.77

ಮುಂದುವರಿದಂತೆ, ಮಾನ್ಯ ಗೃಹ ಹಾಗೂ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಪೂಜ್ಯ ಮಹಾಪೌರರು, ಉಪ ಮಹಾಪೌರರು, ಆಯುಕ್ತರವರು ಹಾಗೂ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಅವರ ಸಮ್ಮುಖದಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕಃ 20-05-2011ರಂದು ನಡೆಸಿದ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿ ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಭೆಯ ಹಾಗೂ ದಿನಾಂಕಃ 21-05-2011ರಂದು ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಕದಿರೇನಹಳ್ಳಿ ಕಾಮಗಾರಿ ತಪಾಸಣೆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಕೆಲವು ಪ್ರಮುಖ ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳನ್ನು ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಲು, ಈಗಾಗಲೇ ಹೊರ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯು ಚನ್ನಮ್ಮ ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಫ್ಲೈ-ಓವರ್ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕದಿರೇನಹಳ್ಳಿ ಕೆಳಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಸುಮಾರು 3 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಮಂದಗತಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಸಾಕಷ್ಟು ವಿಳಂಬವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು 3 ತಿಂಗಳ ಕಾಲಾವಕಾಶ ಬೇಕಾಗಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಯೋಜನೆಯ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿಯೇ, ಕುಮಾರಸ್ವಾಮಿ ಬಡಾವಣೆ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ 3 ತಿಂಗಳ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಕೆಳಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಿಸಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಒಮ್ಮೆಲೆ ಎರಡು ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳ ಕೆಳಸೇತುವೆಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಮಾಡಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲಕಲ್ಪಿಸುವಂತೆ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಒಮ್ಮೆಲೆ ಎರಡು ಕೆಳಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣಮಾಡುವುದರಿಂದ ಎರಡು ಬಾರಿ ಬದಲಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ಆಗಬಹುದಾದ ತೊಂದರೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ, ಕುಮಾರಸ್ವಾಮಿ ಬಡಾವಣೆ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಹಾಗೂ ಹೊರ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೆಳಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಈಗಾಗಲೇ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಭೆಯಿಂದ ಯೋಜನಾ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ, ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲು ಹಾಗೂ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರಿಗೆ ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲು ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ರವರು ದಿನಾಂಕಃ 21-05-2011ರಂದು ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಸಹ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಈ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಕುಮಾರಸ್ವಾಮಿ ಬಡಾವಣೆ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ ಹಾಗೂ ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೆಳಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲು ಆದೇಶಿಸಿರುವುದರಿಂದ, ಕೋಷ್ಠಕದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಒಟ್ಟಾರೆ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. 1040.17 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ 06-06-2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ 06-06-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತಾ, ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಸಭೆಯ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಮಂಡಿಸುವುದೆಂದು ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಾಯಿತು.

12] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ:57/2011-12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 06-06-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಪಾಲಿಕೆಯ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಸಿ.ವಿ.ರಾಮನ್‌ನಗರ ರವರು ಖಟೂಡಿಊಜಜಟಿಣ ಚಿಟಿಜ ಥಿಟಿಣಡಿಞಿಣಟಿ ಖಿ ಒಚಜಚಿಟಿ ಜಿಊಾರಿಚಿಣು ಟಿ ತಿಚಿಡಿಜ ಓಂ-50 (ಃಚಟಿಟಿಚಿಟಿಚಿ;ಚಿಟಟು) ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ರೂ. 200.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆಗಾಗಿ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು ಪೂರ್ವ ರವರ ಮೂಲಕ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿ ಆಯವ್ಯಯ ಲೆಕ್ಕ ಶಿರ್ಷಿಕೆ 2193/117ಅನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಆಯವ್ಯ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ 2193/117ರಲ್ಲಿನ ಅನುದಾನದ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ.

ಆಯವ್ಯಯ ಪಿ.ಸಂಖ್ಯೆ 2193/117ರಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ ಮೊತ್ತ	ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆಗಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ	ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡಿರುವ ಮೊತ್ತ	ಲಭ್ಯವಿರುವ ಅನುದಾನ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)
ರೂ. 2000.00	1	200.00	1819.20	180.80

ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡಲು ರೂ. 180.80 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನ ಲಭ್ಯವಿದ್ದು ರೂ. 19.20 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನದ ಕೊರತೆ ಇರುತ್ತದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ, ಲಭ್ಯವಿರುವ ಅನುದಾನದ ಮೊತ್ತ ರೂ. 180.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡಬಹುದಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ದಿನಾಂಕ:06-06-2011ರಂದರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ

ನಿರ್ಣಯಃ ದಿನಾಂಕಃ 06-06-2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತಾ, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮರು ಮಂಡಿಸುವಂತೆ ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಾಯಿತು.

13] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ:58/2011-12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 06-06-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಸಿರ್ಸಿ ವೃತ್ತ ಮೇಲುಸೇತುವೆಯನ್ನು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆವತಿಯಿಂದ 1999-2000ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಮೇಲುಸೇತುವೆಗೆ ಈವರೆಗೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಮೇಲು ಸೇತುವೆ ಮೇಲಿನ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಯಾನ್ಷನ್ ಜಾಯಿಂಟ್‌ಗಳು ಶಿಥಿಲಗೊಂಡಿದ್ದು ಇವುಗಳನ್ನು ಮರುಜೋಡಿಸುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದ್ದರಿಂದ, ಈ ಹಿಂದೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಯಾನ್ಷನ್ ಜಾಯಿಂಟ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಮಾಡ್ಯುಲರ್ ವಿಧಾನವನ್ನು ಅನುಸರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮಾಡ್ಯುಲರ್ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಯಾನ್ಷನ್ ಜಾಯಿಂಟ್ ಅಳವಡಿಸಲು 270 ರಿಂದ 300 ಮಿ.ಮೀ. ಗಳ ಡೆಪ್ತ್ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ರೀತಿಯ ಮಾಡ್ಯುಲರ್ ವಿಧಾನವನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಯಾನ್ಷನ್ ಜಾಯಿಂಟ್ ಅಳವಡಿಸಲು ಹಾಲಿ ಇರುವ ಸೆಗ್‌ಮೆಂಟಲ್ ಪ್ರೀಕ್ಯಾಸ್ಟ್ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಅನ್ನು ಘಾಸಿಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಮೇಯವಿದ್ದುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಮತ್ತು ನಕ್ಷೆಗಳ ರೀತ್ಯ 90 ಮಿ.ಮಿ. ಆಳದ ಫಿಂಗರ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಯಾನ್ಷನ್ ಜಾಯಿಂಟ್‌ಗಳನ್ನು ಜೋಡಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಸ್ಟೇಟ್ ರೋಡ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ ರವರು ಫಿಂಗರ್ ಎಕ್ಸಪ್ಯಾನ್ಷನ್ ಜಾಯಿಂಟ್ ತರಹದ ವಿಧಾನದಿಂದ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಯಾನ್ಷನ್ ಜಾಯಿಂಟ್ ಅನುಸರಿಸಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಟೆಂಡರ್ ಅಹ್ವಾನಿಸಿರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿದು ಬಂದಿದ್ದು ಸದರಿಯವರಿಂದ ಫಿಂಗರ್ ಜಾಯಿಂಟ್ ವಿಧಾನವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲು ಯೋಜಿಸಿ ಫಿಂಗರ್ ಜಾಯಿಂಟ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಣತಿ ಹೊಂದಿರುವ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ದರಗಳನ್ನು ಪಡೆದು ಅದರ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಆಯುಕ್ತರು ಸೂಚಿಸಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕಃ 08-04-2011ರಂದು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಪತ್ರವನ್ನು ಬರೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

1. **ಒ/. ಖಚಿಟಿಜಿಚಿಟಜ (ಖಟಿಜಚಿ) ಹಾ. ಐಣಜ.**
2. **ಒ/.ಎ.ಖಚಿಟ್ಕಿ ಇಟಿರ್ಚಿಜಚಿಊಟಿಂ ಅಊರಿಊಚಿಣಚಿಟ (ಖಟಿಜಚಿ)**
3. **ಒ/. ಃಚಿಟಿಜ್ಞುಣ ಖಿಡಿಚಿಜಜಿಷಿ.**
4. **ಒ/. ಚಿ-ಖಿಜ್ಞಿ (ಖಟಿಜಚಿ) ಹಾ.ಐಣಜ.,**
5. **ಒ/. ಎ.ಎ.ಕಊಭಾಭಟಿಂ ಛಿಂ**
6. **ಒ/. ಅಡ್ಚಿಣಡಿಣಭಿಣಚಿಟ ಇಡಾಊಟಟಿಣ ಅಡಊಚಿಟಿಥಿ (ಅಇಅಔ)**

ಸದರಿ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ದರಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಿ ಖಚಿಟಜಜ ಅಡಜಊ ನಲ್ಲಿ ಈ ಕಛೇರಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ದಿನಾಂಕಃ 19-04-2011ರಂದು ಕೊನೆಯ ದಿನಾಂಕವೆಂದು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ದಿನಾಂಕಃ 19-04-2011ರಂದು ಪಾಲಿಕೆವತಿಯಿಂದ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಜಯಂತೋತ್ಸವ ಆಚರಣೆ ಇದ್ದ ಕಾರಣ ರಜಾದಿನವೆಂದು ಘೋಷಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ದಿನಾಂಕಃ 20-04-2011ರಂದು ಮೇಲಿನ ಆರು ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಪೈಕಿ ಮೂರು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಾದ (1) **ಒ/. ಖಚಿಟಿಜಿಚಿಟಜ (ಖಟಿಜಚಿ) ಹಾ. ಐಣಜ (2) ಒ/.ಎ.ಖಚಿಟ್ಕಿ ಇಟಿರ್ಚಿಜಚಿಊಟಿಂ ಅಊರಿಊಚಿಣಚಿಟ (ಖಟಿಜಚಿ) (3) ಒ/. ಃಚಿಟಿಜ್ಞುಣ ಖಿಡಿಚಿಜಜಿಷಿ. ರವರಿಂದ** ಖಚಿಟಜಜ ಅಡಜಊ ಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಯಿತು.

ದಿನಾಂಕಃ 21-04-2011ರಂದು ಸ್ವೀಕರಿಸಿರುವ ಮೂರು ಸೀಲ್ಡ್ ಕವರ್‌ಗಳನ್ನು ತೆರೆಯಲಾಗಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ದರಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಇರುತ್ತದೆ.

ಖಟ ಓಂ	ಆಝಭಿಡಿಟಿಣಾಟಿ ಡಿ ತಿಡಿಞ	ಗಟಿಣ	ಕಿಣಥಿ	ಖಚಿಣಜ ಕಿಣಾಜ ಛಿ					
				ಒ/. ಎ.ಖಟ್ಕಿ ಇಟಿಡಿಟಿಜಾಡಿಟಿಂ ಅಡಿಡಿಂಡಿಚಿಣಾಟಿ (ಖಟಿಜಾಚಿ)		ಒ/.:ಚಿಟಿಜುಣ ಖಿಡಿಚಿಜಜಿ		ಒ/.ಖಚಿಟಿಜಿಟುಟಜ (ಖಟಿಜಾಚಿ) ಖಿಟಾಜ	
				ಖಚಿಣಜ	ಂಟಾಟಿಣ	ಖಚಿಣಜ	ಂಟಾಟಿಣ	ಖಚಿಣಜ	ಂಟಾಟಿಣ
1	ಈಡಿಜಾಟಿಂ ಚಿಟಿಜ ಟಚಿಥಿಟಿಂ ಜಿಟಿಡಿಜಾ ಣಥಿಡಿಜ ಡಿ ಜಾಠಿಚಿಟ್ಸಿಟಿ ಡಿಟಿಣ ಡಿ ಟಾಜಟಚಿಣ ಛಿಚಿಡಿಚಿಛಿಣಥಿ 102 ಟಟ	ಡಿ(ಜಿ)ಟ	22.00	72000.00	1584000.00	71000.00	1562000.00	69000.00	1518000.00
2	ಈಡಿಜಾಟಿಂ ಚಿಟಿಜ ಟಚಿಥಿಟಿಂ ಜಿಟಿಡಿಜಾ ಣಥಿಡಿಜ ಡಿ ಜಾಠಿಚಿಟ್ಸಿಟಿ ಡಿಟಿಣ ಡಿ ಟಾಜಟಚಿಣ ಛಿಚಿಡಿಚಿಛಿಣಥಿ 160ಟಟ	ಡಿ(ಜಿ)ಟ	172.00	14900.00	25628000.00	148000.00	25456000.00	146000.00	25112000.00

ಸದರಿ ಮೂರು ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ನಮೂದಿಸಿರುವ ದರಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ತುಲನೆಮಾಡಲಾಗಿ ಒ/.ಖಚಿಟಿಜಿಟುಟಜ (ಖಟಿಜಾಚಿ) ಖಿಟಾಜ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಅತಿ ಕಡಿಮೆ ದರಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ತುಲನೆ ಮಾಡಿರುವ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಅವಗಾಹನೆಗೆ ಹಾಗೂ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ.

ಮುಂದುವರಿದಂತೆ, ಕಂಡಿಕೆ (342) ರಲ್ಲಿ ಕೋರಿರುವಂತೆ, ಮುಂಬೈ ರೋಡ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ ರವರು ಇದೇ ತರಹದ ಫಿಂಗರ್ ಟೈಪ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಯಾನ್ಷನ್ ಜಾಯಿಂಟ್ ವಿಧಾನದಿಂದ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಯಾನ್ಷನ್ ಜಾಯಿಂಟ್ ಅಳವಡಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಿರುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ತಿಳಿದುಬಂದಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕಃ 14-03-2011ರಂದು ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಒಖಆಅ :ಚಿಟಿಜಡಿಚಿ, ರವರಿಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆದು ಅನುಮೋದಿತ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯ ಪ್ರತಿ ಹಾಗೂ ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವಂತೆ ಕೋರಲಾಗಿ ಸದರಿಯವರು ದಿನಾಂಕಃ 23-03-2011ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಪ್ರಧಾನ ಅಭಿಯಂತರರಿಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆದು ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯ ಪ್ರತಿ ಹಾಗೂ ಕೆಲವು ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿ ಕಳುಹಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಒಚಿಚಿಡಿಚಿಣಡಿಚಿ ಖಾಚಿಣಜ ಖಡಿಚಿಜ ಆಜಾಟಿಡಿಟಚಿಣ ಅಡಿಡಿಚಿಣಾಟಿ (ಒಖಆಅ) ರವರು ಫಿಂಗರ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಯಾನ್ಷನ್ ಜಾಯಿಂಟ್ ಅಳವಡಿಸಲು ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ದರವು ರೂ. 2,16,049.38/ ಖಟಾಡಿ ಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ದರವನ್ನು ಮೂರು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಾದ (1) **ಒ/. ಖಚಿಟಿಜಿಟುಟಜ (ಖಟಿಜಾಚಿ) ಈಾ. ಖಿಣಜ** (2) **ಒ/.ಎ.ಖಟ್ಕಿ ಇಟಿಡಿಟಿಜಾಡಿಟಿಂ ಅಡಿಡಿಂಡಿಚಿಣಾಟಿ (ಖಟಿಜಾಚಿ)** (3) **ಒ/. :ಚಿಟಿಜುಣ ಖಿಡಿಚಿಜಜಿ.** ನಮೂದಿಸಿರುವ ದರಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ದರಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸಿರ್ಸಿ ವೃತ್ತದ ಮೇಲು ಸೇತುವೆಗೆ ಫಿಂಗರ್ ಟೈಪ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಯಾನ್ಷನ್ ಜಾಯಿಂಟ್ ಅಳವಡಿಸಲು ಅತಿ ಕಡಿಮೆ ದರ ನಮೂದಿಸಿರುವ (1) **ಒ/. ಖಚಿಟಿಜಿಟುಟಜ (ಖಟಿಜಾಚಿ) ಈಾ. ಖಿಣಜ ಸಂಸ್ಥೆಯವರ** ದರಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಖಜಾಜ ಛಾಟಚಿಣಜ ಜಿಡಿ ಡಿಡಿಜಾಟಿಂ ಚಿಟಿಜ ಜಿಟಿಂ ಜಿಟಿಡಿಜಾ ಣಥಿಡಿಜ ಜಾಠಿಚಿಟ್ಸಿಟಿ ಡಿಟಿಣ ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ರೂ. 26703070.00ಗಳ ಮೊತ್ತದ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ತಮ್ಮ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ಹಾಗೂ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸದೆ.

ಸಿರ್ಸಿ ಮೇಲುಸೇತುವೆಯ ಒಟ್ಟು ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ 2007-08ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ರೂ. 3,15,23,376-00 ಗಳಿಗೆ ಡಿಪಿಆರ್ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿ ಈಗಾಗಲೇ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಭೆ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

1. ಅಜಟ & ಛಾಣಟಟಿ ತಿಡಿಞ – ಖ. 16816930.00
2. ಖಜಾಟಿಚಿಛಿಜಾಟಿಣ ಡಿ ಜಾಠಿಚಿಟ್ಸಿಟಿ ಡಿಟಿಣ ತಿಡಿಞ – <u>ಖ. 14706446.00</u>

<u>ಖ.31523376.00</u>

ಸಿವಿಲ್ ಮತ್ತು ಬಿಟುಮಿನ್ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಮೊತ್ತ ರೂ. 16816930.00 ಗಳಿಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲಿರುವ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಬದಲಾವಣೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಖಜಾಟಚಿಥಿಜಟಟಿಣ ಜಠಿಚಿಟಿಹಿಟಿ ರಿಯಟಿಣ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಹಿಂದೆ ಒಜಣಟಚಿಡಿ ಜಠಿಚಿಟಿಹಿಟಿ ರಿಯಟಿಣ ಅಳವಡಿಸಿ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ರೂ. 14706446.00 ಗಳಿಗೆ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಕಂಡಿಕೆ (344) ರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ, ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಒಜಣಟಚಿಡಿ ಜಠಿಚಿಟಿಹಿಟಿ ರಿಯಟಿಣ ಬದಲಾಗಿ ಜಿಟಿರಜಡಿ ಣಥಿಠಿಜ ಜಠಿಚಿಟಿಹಿಟಿ ರಿಯಟಿಣ ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಬೇಕಾಗಿದ್ದಂದ ಪರಿಣಿತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ 2011–12ನೇ ಸಾಲಿನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ದರಗಳನ್ನು ಪಡೆದು ಅತಿ ಕಡಿಮೆ ನಮೂದಿಸಿರುವ ದರಗಳ ಅಧಾರದ ಮೇಲೆ ಖಜಡಿಜಜ ಇಣಟಿಚಿಣಜ ಅನ್ನು 26703070.00 ಗಳಿಗೆ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅದರಂತೆ ಒಟ್ಟಾರೆ ಸಿರ್ಸಿ ಮೇಲು ಸೇತುವೆಯ ಒಟ್ಟು ದುರಸ್ತಿಗೆ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಇರುತ್ತದೆ.

ಂಃಖಖಿಖಂಅಖಿ

ಖಜಡಿಜಜ ಜಿಣಟಿಚಿಣಜ ಜಿಡಿ ಟಿಚಿಟಿಣಜಟಿಚಿಟಿಛಿಜ ಡಿ ಖಿಡಿಂ ಛಿಡಿಛಿಟಜ ಜಿಟಥಿಡಿಜಡಿ ಃಚಿಟಿಡಿಚಿಟಡಿಜ

ಖಟ ಓಠ	ಖಣಜಡಿ	ಂಟಿಜಾಟಿಣ ಟಿ ಖ.
1	ಈಟಿರಜಡಿ ಣಥಿಠಿಜ ಜಠಿಚಿಟಿಹಿಟಿ ರಿಯಟಿಣ	26703070.00
2	ಅಜಟ ತಿಡಿಇ	16816930.00
	ಖಿಡಿಚಿಟ	43520000.00

(ಖಣಿಜಡಿ ಈಡಿ ಛಿಡಿಡಿಛಿ ಣಃಡಿಣಥಿ ಜಿಜ ಟಚಿಇ ಣತಿಜಟಿಣಥಿ ಣಃಡಿಚಿಟಿಜ ಡಟಟಥಿ)

ಈ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಪಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಮಂಡಿಸುತ್ತಾ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಂಶಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿದೆ.

1. ಸಿರ್ಸಿ ವೃತ್ತದ ಮೇಲುಸೇತುವೆಗೆ ಮಾಡ್ಯುಲರ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಯಾನ್ಷನ್ ಜಾಯಿಂಟ್‌ಗೆ ಬದಲಾಗಿ ಫಿಂಗರ್ ಟೈಪ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಯಾನ್ಷನ್ ಜಾಯಿಂಟ್ ಮಾದರಿಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಪರಿಣಿತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ದರಗಳನ್ನು ಪಡೆದು ಅಟಡಿಚಿಡಿಚಿಣಜ,ಣಚಿಣಜಟಟಿಣ ಆಧಾರದ ಪ್ರಕಾರ (1) ಒ/. **ಖಿಚಿಟಿಜಿಜಟಜ (ಖಟಜಚಿ) ಡಿ. ಐಣಜ ಸಂಸ್ಥೆ ಈ** ಕೆಳಕಂಡ ಅತಿ ಕಡಿಮೆ ದರ ನಮೂದಿಸಿರುವ ದರಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ.
   - ಚಿ) ಈಟಿರಜಡಿ ಣಥಿಠಿಜ ಜಠಿಚಿಟಿಹಿಟಿ ರಿಯಟಿಣ 102ಟು – ಖ. 6900.00/ ಖಟಾಡಿ
   - ಛ) ಈಟಿರಜಡಿ ಣಥಿಠಿಜ ಜಠಿಚಿಟಿಹಿಟಿ ರಿಯಟಿಣ 160ಟು– ಖ.146000.00/ ಖಟಾಡಿ

2. ಸಿರ್ಸಿ ವೃತ್ತದ ಮೇಲು ಸೇತುವೆಗೆ ಈಟಿರಜಡಿ ಜಠಿಚಿಟಿಹಿಟಿ ರಿಯಟಿಣ ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಕೊಟೇಷನ್ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಅತಿ ಕಡಿಮೆ ನಮೂದಿಸಿರುವ ದರಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಖಜಡಿಜಜ ಜಿಣಟಿಚಿಣಜ ನ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿ ರೂ. 2,67,03,070.00ಗಳ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ.
3. ಸಿರ್ಸಿ ವೃತ್ತದ ಮೇಲು ಸೇತುವೆಯ ಒಟ್ಟಾರೆ ಈ ಹಿಂದೆ ಅನುಮೋದಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿ ರೂ. 3,15,23,376.00 ಗಳಾಗಿದ್ದು ಈಗಾಗಲೆ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಡಾಂಬರು ಮೇಲ್ಪದರ ಮತ್ತು ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಯಾನ್ಷನ್ ಜಾಯಿಂಟ್ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಒಟ್ಟಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅನುಮೋದಿತ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಮೊತ್ತ ರೂ. 16816930.00 ಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಬದಲಾವಣೆಗಳಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಈಟಿರಜಡಿ ಣಥಿಠಿಜ ಜಠಿಚಿಟಿಹಿಟಿ ರಿಯಟಿಣ ಅಳವಡಿಸಲು ರೂ. 26703070.00 ಗಳಾಗುವುದಿದ್ದು ಒಟ್ಟಾರೆ ಖಜಡಿಜಜ ಜಿಣಟಿಚಿಣಜ ರೂ. 4,35,20,000.00 ಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಹಾಗೂ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಯಾನ್ಷನ್ ಜಾಯಿಂಟ್ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಅಹ್ವಾನಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿರುವ ದಿನಾಂಕಃ 06–06–2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ

ನಿರ್ಣಯ: ದಿನಾಂಕಃ 06–06–2011ರಂದರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತಾ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಅತೀ ತುರ್ತಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಸಭೆ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮರು ಮಂಡಿಸುವಂತೆ ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಾಯಿತು.

14] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ59/2011-12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 08-06-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ಆವರಣದ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಕೊಯ್ಲು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಬಸ್ ಬೇ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಎನ್.ಆರ್. ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲುಗಡೆಯು ಎನ್.ಆರ್.ಚೌಕ ಅಥವಾ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ ಬಸ್ ನಿಲುಗಡೆ ಎಂದು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಸಂಚಾರ ಪ್ರಾರಂಭವಾದಾಗಿನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರದ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿಯೆ ಬೆಳೆದು ಬಂದು, ಹಾಲಿ ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿಯು ಅತ್ಯಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಸ್ ನಿಲುಗಡೆಯಾಗುವ ಜಂಕ್ಷನ್ಇದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಪೂರ್ವ ಹಾಗೂ ಪಶ್ಚಿಮ ಭಾಗಕ್ಕೆ, ಸಂಚರಿಸುವ ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಕೆ.ಆರ್. ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ ಸರಿ ಸುಮಾರು ನಗರದ ಪಶ್ಚಿಮ ಉತ್ತರ ಭಾಗದಿಂದ ಆಗಮಿಸುವ ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್‌ಗಳು ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿ ಈ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ನಿಲುಗಡೆ ಆಗಲೇಬೇಕಿದೆ. ಒಂದು ಅಂದಾಜಿನಂತೆ, ಸುಮಾರು 10000ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಬಾರಿ ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್‌ಗಳು ನಿಲುಗಡೆಯಾಗುತ್ತವೆ. ಮತ್ತು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಹಾಗೂ ಆಂದ್ರಪ್ರದೇಶ, ತಮಿಳುನಾಡುಗಳಿಂದ ಪ್ರದ್ರಾಸ್ ರಸ್ತೆ ಹೊಸೂರು ರಸ್ತೆಯ ಮೂಲಕ ಆಗಮಿಸುವ ಎಲ್ಲಾ ಸರ್ಕಾರಿ/ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ಗಳು ಇಲ್ಲಿ ನಿಲುಗಡೆಯಾಗುವುದರಿಂದ, ದಿನದ ಎಲ್ಲ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿಯು ಬಸ್/ ಜನದಟ್ಟಣೆಯಿಂದ ಕೂಡಿರುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಮನಗಂಡು, ಹಾಲಿ ಇರುವ ಬಸ್ ಬೇ ಯನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಿ ಬಸ್ ನಿಲುಗಡೆಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಿ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಸುಗಮ/ ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಲು ಮೇಲಿನಂತೆ ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ರವರ ಸೂಚನೆಯಂತೆ, ಟಿಇಸಿ ವಿಭಾಗದವತಿಯಿಂದ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ಹಾಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಪ್ರವೇಶ ದ್ವಾರದಿಂದ ಎನ್.ಆರ್. ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಹಾಲಿ ಇರುವ ಬಸ್ ಬೇ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ಆವರಣದಲ್ಲಿನ ಜಾಗವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಹೊಸದಾಗಿ ಸುಮಾರು 170 ಮೀಟರ್ ಉದ್ದದ, 6 ಮೀಟರ್ ಅಗಲದ ಬಸ್ ಬೇ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಜೊತೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ಸೂಚನೆಯಂತೆ, ಸ್ಥಳಾಂತರಿತ ಆವರಣಗೋಡೆಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ, ಮುಖ್ಯ ವಾಸ್ತು ಶಿಲ್ಪಿಗಳಿಂದ ಅನುಮೋದಿತವಾಗಿ ವಿಧಾನ ಸೌಧದ ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿರುವ ಸುರಕ್ಷಿತ ಉಕ್ಕಿನ ಗ್ರಿಲ್ ಕಾಂಪೌಂಡು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮುಂದುವರಿದಂತೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಪ್ರತಿಮೆ ಆವರಣದ ಸುತ್ತಲು ಅಳವಡಿಸಿರುವ ಟೈಲ್ಸ್ ರೀತಿಯ ಟೈಲ್ಸ್ ಅಳವಡಿತ ಹೊಸದಾಗಿ 4 ಮೀಟರ್ ಅಗಲದ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಕರ್ಬ್ ಸಹಿತ ಮತ್ತು ಮರಗಳಿಗೆ ಮಳೆ ನೀರು ಪಾತಿ ಸಹಿತವಾಗಿ ಬಸ್ ಬೇ ಯೊಡನೆ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ, ಬಹು ಆದ್ಯತೆಯ ಹೆಮ್ಮೆಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವಾದ ಮಳೆ ನೀರು ಕೊಯ್ಲು ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಸಹ ಬಸ್‌ಬೇ ನಿರ್ಮಾಣ ಜೊತೆಗೆ ಪಾಲಿಕೆಯ ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ರೂ. 63.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅಂದಾಜಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಹಾಗೂ ಟೆಂಡರ್ ಅಹ್ವಾನಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ 08-06-2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ದಿನಾಂಕಃ 08-06-2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತಾ, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ತುರ್ತಾಗಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮರುಮಂಡಿಸುವುದೆಂದು ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಾಯಿತು.

ಸಹಿ/–

(ಜಿ.ಹೆಚ್.ರಾಮಚಂದ್ರ)
ಅಧ್ಯಕ್ಷರು
ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ

ಪ್ರತಿಯನ್ನು:

1. ಪೂಜ್ಯ ಮಹಾಪೌರವರ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.
2. ಉಪ ಮಹಾಪೌರವರ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.
3. ಆಡಳಿತ ಪಕ್ಷ ನಾಯಕರು/ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷ ನಾಯಕರು/ ಜೆ.ಡಿ.ಎಸ್.ಪಕ್ಷ ನಾಯಕರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
4. ಸಮಿತಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
5. ಆಯುಕ್ತರವ್ರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
6. ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರವರಿಗೆ ಕಳಹಿಸಿದೆ.
7. ಪ್ರಧಾನ ಅಭಿಯಂತರರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
8. ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿಯವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
9. ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ, ರವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
10. ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೃಹತ್ ನೀರು ಗಾಲುವೆ ರವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
11. ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.

ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯು ದಿನಾಂಕಃ 24–06–2011 ರಂದು ನಡೆಸಲಾದ ವಿಷಯಗಳ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳು

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಹಾಜರಿದ್ದ ಸಮಿತಿಯ ಪದಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಶ್ರೀಯುತರಾದ		ಕ್ರ. ಸಂ.	ಹಾಜರಿದ್ದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು
1	ಹೆಚ್.ಜಿ.ರಾಮಚಂದ್ರ	ಅಧ್ಯಕ್ಷರು	1	ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು
2	ಎಂ.ಗೋಪಿ	ಸದಸ್ಯರು	2	ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು(ಪ್ರಭಾರ) ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ
3	ಹೆಚ್.ಎಸ್.ಲಲಿತಾ	ಸದಸ್ಯರು		
4	ಮುನೀಂದ್ರ ಕುಮಾರ್.ಕೆ.ಎ.	ಸದಸ್ಯರು	3	ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೃಹತ್ ನೀರುಗಾಲುವೆ
5	ಎಂ.ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ	ಸದಸ್ಯರು		
6	ಹೆಚ್.ನಾರಾಯಣ	ಸದಸ್ಯರು		
7	ಎಂ.ಮುನಿಸ್ವಾಮಿ	ಸದಸ್ಯರು		
8	ಅಬ್ದುಲ್ ರಖೀಬ್ ಜ಼ಾಕೀರ್	ಸದಸ್ಯರು		
9	ಎಮ್.ಶಿವರಾಜು	ಸದಸ್ಯರು		
10	ಕೆ.ಶಿವಕುಮಾರ್	ಸದಸ್ಯರು		

(ಹಿಂದಿನ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳನ್ನು ಓದಿ ದಾಖಲಿಸಲಾಯಿತು)

1] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ36/2011–12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 27–04–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ವಾರ್ಡ್ ಸಂಖ್ಯೆ: 66 ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯನಗರ, ಡಾ: ರಾಜ್‌ಕುಮಾರ್ ರಸ್ತೆಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಂತೆ ಇರುವ ಬ್ರಿಗೇಡ್ ಗೇಟ್‌ವೇ ಅಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸ್ವತ್ತನ್ನು ಜಂಟಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು ನಗರ ಯೋಜನೆ ಹಾಗೂ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ರವರ ಕೋರಿಗೆ ಮೇರೆಗೆ ಅಳತೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಅಳತೆಯಂತೆ ವಾಸ್ತವ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

1) **ಮೂಲತಃ ಈ ಸ್ವತ್ತು ದಿನಾಂಕಃ 06–06–1947ರಲ್ಲಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅಐಖಃ ರವರು ಭೂಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿ ಮುಖಾಂತರ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಅಂತಿಮ ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ವೆ ನಂಬರು ವಾರು ಇರುವಂತಹ ಖರಾಬನ್ನು ನಮೂದಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಖರಾಬಿನಲ್ಲಿ ಬರುವಂತಹ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಲಿ ಹಾಗೂ ಮಳೆ ನೀರಿನ ಕಾಲುವೆಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಭೂ ಕಂದಾಯ ಕಾಯ್ದೆ ಕಲಂ 68ರಂತೆ ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಣೆ ಹೊರಡಿಸಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ ಕರೆದು ನಿಯಮಾನುಸಾರ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಆದೇಶವನ್ನು ಹೊರಡಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೇ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ "ಃ" ಖರಾಬು ಯಾವತ್ತು ಸರ್ಕಾರದ ಸ್ವತ್ತಾಗಿರುತ್ತದೆ.**

ಮೋಜಿಣಿದಾರರ ವರದಿಯಂತೆ ಬಿಗೇಡ್ ಗೇಟ್ ವೇ ರವರ ಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲಿರುವ ಕೇತಮಾರನಹಳ್ಳಿ ಹಾಗೂ ಯಶವಂತಪುರ ಗ್ರಾಮಗಳ ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಬರುವಂತಹ 39 ಎಕರೆ 29 ಗುಂಟೆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ "ಃ" ಖಾರಾಬಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟ ಬಂಡಿದಾರಿ, ಕಾಲುದಾರಿ, ಹಳ್ಳ, ಸರಾವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ 3 ಎಕರೆ 8 ಗುಂಟೆ ಖರಾಬು ಇದ್ದು, ಸರ್ಕಾರದ ಸ್ವತ್ತು ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

ಅಟಖಿಃ ನಿಂದ ಭೂಸ್ವಾಧೀನವಾದ ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಬಡಾವಣೆಯನ್ನು ರಚಿಸಿ ಅನುಮೋದಿಸಿರುವ ನಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಕಲಂ 68ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಆದೇಶದ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ದಾಖಲೆಗಳು ಲಭ್ಯವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಈ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ವಾಸದ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಃಆಂ ಯಿಂದ ಭೂ ಉಪಯೋಗ ಬದಲಾವಣೆಯ ಆದೇಶದ ದಿನಾಂಕಃ 04-04-2005ರಂದು ಹೊರಡಿಸಿದ್ದು, ಯಾವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಎಂಬ ಖಚಿತ ವಿವರಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಆದೇಶವನ್ನು ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ವಸತಿ ಸಮುಚ್ಛಯಕ್ಕೆ ನಕ್ಷೆಯನ್ನು ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಿರುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಹರಿಯುವ ಮಳೆ ನೀರಿನ ಕಾಲುವೆಗಳು ಹಾಗೂ ಈ ಹಿಂದೆ ನಕ್ಷೆಗಳಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಬಂಡಿದಾರಿ, ಕಾಲುದಾರಿ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿಕೊಂಡು ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಶಾಖೆಯವರು ನಕ್ಷೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಸದರಿಯವರು ಅನುಮೋದಿಸಿರುವ ನಕ್ಷೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮುಕ್ತ ಬಂಡಿದಾರಿ ಹಾಗೂ ನೀರಿನ ಕಾಲುವೆಗಳನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ಸದರಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಸ್ವತ್ತನ್ನು ರಕ್ಷಿಸುವ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳದೇ ಕರ್ತವ್ಯ ಲೋಪ ಮಾಡಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ 3 ಎಕರೆ 8 ಗುಂಟೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಸ್ವತ್ತಾದಂತಹ "ಃ" ಖಾರಬನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತೆ. ಅಥವಾ ಸದರಿ ಸ್ವತ್ತಿಗೆ ಈಗಿನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಬೆಲೆ ವಿಧಿಸಿ ಮಂಜೂರಾತಿ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈಗಿನ ಅಂದಾಜು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಬೆಲೆ ಸದರಿ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಚದರ ಅಡಿ ಒಂದಕ್ಕೆ 10,000/-ರೂ. ಗಳಿರುತ್ತವೆ.

ಸದರಿ ವಿಷಯದ ಸಂಬಂಧ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ **27-04-2011**ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ಃ ಮುಂದೂಡಿದೆಃ

02] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ47/2011-12

ವಿಷಯ: ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಹೊಸ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿನ ಆಯ್ದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಿ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು 7 ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಆಹ್ವಾನಿಸಿದ್ದ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಉಲ್ಲೇಖ: 1) ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಜ- ರಿಡಿಠಿಛಿಣಿಜಚಿಟಿಣ ಮುಖೇನ ಆಹ್ವಾನಿಸಿರುವ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಇಇ(ಒಖ)/ಖಿಟ/ಖಿಇಓಆ/15/142/09-10, ಆಣ:23.09.2009.

2) ಟೆಂಡರ್ ನೋಟಿಫಿಕೇಶನ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯಾಗಿರುವ ದಿನಪತ್ರಿಕೆ ಖಿಹಿಜ ಊಜ ಖಟಿಜಚಿ, ಆಣ: 26.09.2009 ರ ಪ್ರತಿ ಹಾಗೂ ದಿನಾಂಕ: 26.09.2009 ರ ಪ್ರಜಾವಾಣಿ ದಿನಪತ್ರಿಕೆ ಪ್ರತಿ ಹಾಗೂ ದಿನಾಂಕ: 20.10.2009 ರ ಖಾಚಿಣಜ ಖಿಜಟಿಜಜಡಿ ಃಣಟಟಜಣಿಟ ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಣೆಗೊಂಡ ಪ್ರತಿ

3) ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ಸಿದ್ದಪಡಿಸಲು ಹಾಗೂ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಕ್ರೋಢೀಕರಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ತಾತ್ವಿಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ರೂ.22,000

ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಅಇ/371/ ಎಂ.ಎನ್.ವೈ/ 2009 ದಿನಾಂಕ:21.10.09

4) ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆಯ ಅಂತಿಮ ಪಟ್ಟಿ ನಡವಳಿ ಸಂಖ್ಯೆ: ಅಇ(ಒಖ)/ಹು/ 233/09-10 ಜಣ:07.12.2009

5) ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್-ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಮತ್ತು ಸಿಗ್ನಲ್ ರಹಿತ ಕಾರಿಡಾರ್ ಆಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ತಯಾರಿಸಿರುವ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಒಟ್ಟು 12 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ:340/ಎಂ.ಎನ್.ವೈ/02, ದಿನಾಂಕ:07.12.2009

6) ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆಯ ನಂತರ ಮೂಲ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ನೀಡಲು ಜ-ಡಿಡಿಥಿಣಿಖಿಚಿಟಿಣ ಮುಖೇನ ಕರೆದಿರುವ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಅಇ(ಒಖ)/ಹು/ಖಿಇಒಆ/235/09-10 ಜಣ:07.12.2009.

7) ಮೂಲ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ದಿನಾಂಕ:15.12.2009 ರ ಒಾಚಿಣಜ ಖಿಚಿಟಜಚಿ ಃಣಟಟಜಣಟಿ ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿರುವ ಪ್ರತಿ.

8) ಮೂಲ ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ (1) ದಿನಾಂಕ: 18.12.2009

9) ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ (2) ದಿನಾಂಕ: 24.12.2009

10) ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ (3) ದಿನಾಂಕ: 04.01.2010

11) ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ (4) ದಿನಾಂಕ: 06. 01.20

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ20-05-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯನ್ನು ಒಟ್ಟು 8 ವಲಯಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿದ್ದು, ಅದರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ಈ ಹಿಂದೆ ಇದ್ದ ಸುಮಾರು 225 ಚ.ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 800 ಚ.ಕಿ.ಮೀ. ನಷ್ಟು ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯು 2001ರ ಜನಗಣತಿ ಪ್ರಕಾರ ಸುಮಾರು 60 ಲಕ್ಷದಷ್ಟಿದ್ದು, 2011ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕೋಟಿ ಮೀರುವ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಇದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರವು ಕಳೆದ 5 ದಶಕಗಳಲ್ಲಿ ನಿರಂತರವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದ್ದು, ನಗರದ ಹೊರವಲಯದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಕೈಗಾರಿಕೆ ವಾಣಿಜ್ಯ ಹಾಗೂ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆಯು ಕೂಡ ಸತತವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿದ್ದು, 1980 ರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 17 ಲಕ್ಷದಷ್ಟಿದ್ದ ಸಂಖ್ಯೆಯು, 2011 ರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 40.00 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಬೆಳೆದಿರುತ್ತದೆ. ಈ ವಾಹನಗಳ ಪೈಕಿ ಶೇ.72 ರಷ್ಟು ವಾಹನಗಳು ದ್ವಿಚಕ್ರವಾಹನಗಳಾಗಿದ್ದು, ಇತ್ತೀಚೆಗಿನ ಕಾರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯು ಸಹ ಅತಿ ವೇಗವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 600ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಮುಖ ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಿದ್ದು, ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 200 ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳಿದ್ದು, ವಾಹನ ವೇಗದ ಮಿತಿ ಪ್ರತಿ ಗಂಟೆಗೆ 10.00ಕಿ.ಮೀ.ಗಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಇಂತಹ ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಜಾಮ್ ಆಗುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಸಿಗ್ನಲ್ ರಹಿತ ಗ್ರೇಡ್ ಸೆಪರೇಟರ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿದರೆ ವಾಹನ ಸಂಚಾರದ ವೇಗ ಹೆಚ್ಚಿಸಬಹುದಲ್ಲದೆ ಸುರಕ್ಷಿತ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಸುಮಾರು 12 ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಜಂಕ್ಷನ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಲು ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ರೂಪಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಈ 12 ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಪೈಕಿ ಪ್ರಥಮ ಹಂತದಲ್ಲಿ 7 ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ್ದು, ಅವುಗಳನ್ನು 7 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ವಿಂಗಡಿಸಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿತ್ತು.

ಮುಂದುವರೆದು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಒಟ್ಟು 8 ವಲಯಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿದ್ದು, ಈ ಪೈಕಿ ಹೊಸದಾಗಿ 5 ವಲಯಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹೊಸದಾಗಿ ಸೇರಿಸಿರುವ ಈ 5 ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಬರುವ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ಮತ್ತು ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಆರ್.ಎಂ.ಪಿ-2015ರ ಪ್ರಕಾರ ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಲು ಹಾಗೂ ಅವುಗಳನ್ನು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿ, ಈ 5 ವಲಯಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ

ಸುಮಾರು–512 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ಮತ್ತು ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿತ್ತು. ಈ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ಹಾಗೂ ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಜಾಲವು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ರಾಜ್ಯ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ನಗರದ ಕೇಂದ್ರ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳಾಗಿದ್ದು, ಇವುಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭದ ಹಂತದಲ್ಲೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದರಿಂದ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಇರುವ ವಾಹನಗಳ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಬಹುದೆಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಹೊಸ 5 ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 512 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಆರ್.ಎಂ.ಪಿ–2015 ರಂತೆ ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಿ, ಸಬಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಲು ಒಂದು ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆದು ನಿಯಮಾನುಸಾರ ಇ–ಪ್ರಕ್ಯೂರ್‌ಮೆಂಟ್ ಮುಖಾಂತರ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಸರ್ಕಾರದ ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಸುತ್ತೋಲೆಗಳಂತೆ ಋಚಿಟಜಚಿಡಿಜ ಛಿಜಟಿಂ ಜಿಛಿಣಚಿಟಿಣ ಪ್ರಕಾರ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಎಲ್ಲಾ ಯೋಜನೆಗಳ ಅಂದಾಜು ಸುಮಾರು ರೂ.10.00 ಕೋಟಿಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ತಾಂತ್ರಿಕ, ಆರ್ಥಿಕ ಹಾಗೂ ಉಪಕರಣಗಳ ಛಿಚಿಠಿಚಿಛಿರಣಥಿ ಯನ್ನು ನಿಗಧಿಪಡಿಸಲು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆಯನ್ನು ನಿಗಧಿಪಡಿಸುವುದು ಅತ್ಯವಶ್ಯಕವೆಂದು ಮನಗಂಡು ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಮರೋಪಾದಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಹಾಗೂ ಗುಣಾತ್ಮಕ ಅಂಶಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅರ್ಹ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖ (1) ರ ಅನ್ವಯ ಜ- ಠಿಡಿಥಿಣಡಿಜಟಿಟಿಣ ಮುಖಾಂತರ ಪ್ರಕಟಣೆ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಈ ಸಮಗ್ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ಅರ್ಹತೆಯುಳ್ಳ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ/ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಹಣಕಾಸು ವಹಿವಾಟು, ತಾಂತ್ರಿಕ ಅರ್ಹತೆ, ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗದ ಅರ್ಹತೆ ಮತ್ತು ಪೂರ್ವ ಅನುಭವಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಮೂಲಕ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪಡೆದು, ಮೌಲ್ಯ ನಿರ್ಧಾರಣೆ ಮಾಡಿ, ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರುಗಳ ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖ (4) ರ ರೀತ್ಯಾ ತಯಾರಿಸಿ ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ. ಗುತ್ತಿದಾರರ ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆಯನ್ನು, ಉಲ್ಲೇಖ (4) ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು, 3– ಸೆಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 38 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಿಗೆ ಒಳಪಡಿಸಿ ಒಟ್ಟು 19 ಪ್ರಮುಖ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳನ್ನು ಅವರವರ ಆರ್ಥಿಕ ಹಾಗೂ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅರ್ಹತೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆಯನ್ನು ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಚುರಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಉಲ್ಲೇಖ (5) ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಡವಳಿಯಲ್ಲಿ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ಮತ್ತು ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತಮಟ್ಟದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಮತ್ತು ಸಿಗ್ನಲ್ ರಹಿತ ಕಾರಿಡಾರ್ ಆಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ತಯಾರಿಸಿರುವ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗಳ ಒಟ್ಟು 12 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆಒಟ್ಟು ಯೋಜನೆಗಳ ವೆಚ್ಚ ರೂ.3248 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲ್ಕಂಡ 12 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು, ಉಲ್ಲೇಖ(4) ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆ ನಿರ್ಧರಿಸಿದ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ಮುಖೇನ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು, ಒಟ್ಟ 19 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿ, 10 ವರ್ಷಗಳ ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖ (6) ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖ (4) ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆಯಾಗಿರುವ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಮಾತ್ರ ಭಾಗವಹಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯು ಜ- ಠಿಡಿಥಿಣಡಿಜಟಿಟಿಣ ಠಿಡಿಣಚಿಟ ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿತವಾಗಿದ್ದು, ಋಚಿಣಜ ಖಿಜಟಿಜಜಡಿ ಃಣಟಟಜಣಟಿ ನಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಪ್ರಕಟಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಫಔಇ ಅಜಜ ಹಾಗೂ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ಕರೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ನಿಗಧಿತ ದಿನಾಂಕಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತವೆ.

1. ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆ ಹೊರಡಿಸಿದ (ಜ- ಠಿಡಿಥಿಣಡಿಜಟಿಟಿಣ) ದಿನಾಂಕ: **07.12.2009**
2. ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಬಿಡ್ ಸಭೆಯ ದಿನಾಂಕ: **18.12.2009**

3. ಜ- ರಿಡಿಥಿಣಡಿಜಚಿಟಿಣ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಡ್ ಡಾಕ್ಯೂಮೆಂಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಣಔಟಆಜ ಮಾಡಲು ಕೊನೆಯ ದಿನಾಂಕ: **29.12.2009** ಸಂಜೆ 4.10
4. ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್‌ಗಳನ್ನು ತೆರೆಯುವ ದಿನಾಂಕ: **31.12.2009** ಸಂಜೆ 4.30, ಪರಂತು ಎಲ್ಲಾ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಕೋರಿಕೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಗೆ ದಿನಾಂಕ: 18.12.2009, 24.12.2009, 04.01.2010 ಮತ್ತು 06.01.2010 ರ ಮೇರೆಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಪ್ರಕಟಣೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಪರಿಷ್ಕೃತ ದಿನಾಂಕಗಳನ್ನು ಮರುನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು.
   - ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಬಿಡ್ ಸಭೆಯ ದಿನಾಂಕ: **24.12.2009**
   - ಜ- ರಿಡಿಥಿಣಡಿಜಚಿಟಿಣ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಡ್ ಡಾಕ್ಯೂಮೆಂಟ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಣಔಟಆಜ ಮಾಡಲು ಕೊನೆಯ ದಿನಾಂಕ: 08.01.2010, ಸಂಜೆ 4.00
   - ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್‌ಗಳನ್ನು ತೆರೆಯುವ ದಿನಾಂಕ: 12.01.2010, ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 11.30
   - ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್‌ಗಳನ್ನು ತೆರೆಯುವ ದಿನಾಂಕ: 12.01.2010, ಸಂಜೆ 4.30

ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆಗೊಂಡ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಉಲ್ಲೇಖ (6)ರಂತೆ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ಡುಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು 19 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಿಗೆ ಭಾಗವಹಿಸಿದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ಡುಗಳನ್ನು ದಿ:12.01.2010ರಂದು ತೆರೆಯಲಾಗಿ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತವೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು	ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಮತ್ತು ಇಂಡೆಂಟ್ ಸಂ.	ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣ ಗೊಳಿಸಲು ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿದ ಅವಧಿ ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ	ಟೆಂಡರ್ ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತ ರೂ. ಕೋಟಿ ಗಳಲ್ಲಿ	ಭಾಗವಹಿಸಿದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನಮೂದಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ ರೂ. ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ	09-10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿ ಯನ್ವಯ ಟೆಂಡರ್ ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡವಾರು ಹೆಚ್ಚುವರಿ	ಷರಾ
1	2	3	4	5	7	8	9	10
1	ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ) ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-1, ಘಖ-862**	**24**	**181.02**	**ಒ/.ಖಔ.ಐ.**	**252.96**	**39.74**	**1ಣ ಐತಿಛಿಾ**
					ಒ/.ಉಗಿಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಜ ಛಿ	258.58	42.85	3ಡಿಜ ಐತಿಛಿಾ
					ಒ/. ಖಚಿಟಿರಿಾ- ಏ.ಃಚಿಛಿಾ ಖಚಿರಿಣ	256.55	41.72	2ಟಿಜ ಐತಿಛಿಾ
					ಒ/. ಖಚಿಟ್ಞಾಥಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಾಣಾಜ	264.39	46.06	4ಣ ಐತಿಛಿಾ
2	ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು	**ಖ-1, ಕ-2 ಘಖ-855**	**24**	**188.33**	**ಒ/. ಉಚಿಥಿಚಿಣಡಿ ರಿಡಿಆಜಛಿಣ ಐಣಜ**	**263.16**	**39.7**	**1ಣ ಐತಿಛಿಾ**
					ಒ/. ಉಏಅ ರಿಡಿಆಜಛಿಣ ಟಣಜ	281.07	49.2	2ಟಿಜ ಐತಿಛಿಾ
					ಒ/. ಖಚಿಟ್ಞಾಥಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಾಣಾಜ	281.28	49.4	3ಡಿಜ ಐತಿಛಿಾ

	ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ							
3	ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ) ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಞ-3 ಘಖ-859**	**24**	**191.39**	ಒ/. ಉಚಿಥಿಚಿಣಡಿು ಠಿಡಿಠುಜಛಿಣ ಐಣಜ	300.97	57.25	3ಡಿಜ ಐಕಿಷಿಜ
					ಒ/.ಉಗಿಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಜ ಛಿ	292.78	52.98	2ಟಿಜ ಐಕಿಷಿಜ
					ಒ/. ಉಖಅ ಠಿಡಿಠುಜಛಿಣ ಟಣಜ	**264.79**	**38.35**	**1ಣ ಐಕಿಷಿಜ**
4	ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಞ-4 ಘಖ-860**	**24**	**174.94**	ಒ/. ಉಚಿಥಿಚಿಣಡಿು ಠಿಡಿಠುಜಛಿಣ ಐಣಜ	254.55	45.51	2ಟಿಜ ಐಕಿಷಿಜ
					ಒ/. ಖಚಿಟಿರಿಖಾ- ಏ.ಃಚಿಫಾ ಡಿಚಿರಿಣ	256.51	46.63	3ಡಿಜ ಐಕಿಷಿಜ
					ಒ/. ಖಚಿಟ್ಟಾಥಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಾಣಾಡಿಜ	**243.09**	**38.96**	**1ಣ ಐಕಿಷಿಜ**
5	ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ) ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಞ-5 ಘಖ-861**	**24**	**164.74**	**ಒ/.ಉಗಿಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಜ ಛಿ**	**228.6**	**38.76**	**1ಣ ಐಕಿಷಿಜ**
					ಒ/. ಖಚಿಟಿರಿಖಾ- ಏ.ಃಚಿಫಾ ಡಿಚಿರಿಣ	233.55	41.77	2ಟಿಜ ಐಕಿಷಿಜ
					ಒ/. ಉಖಅ ಠಿಡಿಠುಜಛಿಣ ಟಣಜ	235.19	42.76	3ಡಿಜ ಐಕಿಷಿಜ
6	ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿ ನಗರ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ	**ಖ-1, ಞ-6 ಘಖ-888**	**24**	**217.85**	ಒ/.ಃಖಅಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಛಿಣಾಡಿಜ ಐಣಜ	345.57	58.63	3ಡಿಜ ಐಕಿಷಿಜ
					ಒ/.ಗಟ್ಟಾಥಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿ ಈಡಿಠುಜಛಿಣ	330.61	51.76	2ಟಿಜ ಐಕಿಷಿಜ
					ಒ/. ಓಚಿಠಿಡಿರಿಣಟಿಚಿ ಅಟ್ಟಿಣಡಿಣಛಿ	**305.01**	**40.01**	**1ಣ ಐಕಿಷಿಜ**

	(ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ				**ಣಾಟಿ ಅಂ**			
					ಒ/. ಖಾಫ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಭಿಣಣಿಜ ಐಣಜ	345.74	58.71	4ಣು ಐಠಿಛಿಾ
7	ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿ ನಗರ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-7 ಘಖ-876**	**24**	**167.94**	ಒ/. ಓಂಅ ಟಿಣಜ	256.12	52.51	3ಡಿಜ ಐಠಿಛಿಾ
					ಒ/.ಏಓಖ ಅಟ್ಠಿಣಡಿಣಭಿ ಣಾಟ್ಠಿ	253.93	51.20	2ಟಿಜ ಐಠಿಛಿಾ
					ಒ/. ಖಓಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಭಿಣಣಿಜ	**235.12**	**40.00**	**1ಣ ಐಠಿಛಿಾ**
8	ದಾಸರಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-8, ಘಖ-702**	**24**	**234.66**	**ಒ/. ಓಂಅ ಟಿಣಜ**	**324.00**	**38.07**	**1ಣ ಐಠಿಛಿಾ**
					ಒ/.ಏಓಖ ಅಟ್ಠಿಣಡಿಣಭಿ ಣಾಟ್ಠಿ	345.88	47.40	3ಡಿಜ ಐಠಿಛಿಾ
					ಒ/. ಖಓಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಭಿಣಣಿಜ	344.64	46.87	2ಟಿಜ ಐಠಿಛಿಾ
					ಒ/. ಏಒಅ ಐಣಜ	365.57	55.79	4ಣು ಐಠಿಛಿಾ
9	ದಾಸರಹಳ್ಳಿ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-9 ಘಖ-694**	**24**	**230.84**	ಒ/. ಓಂಅ ಟಿಣಜ	348.15	50.82	3ಡಿಜ ಐಠಿಛಿಾ
					ಒ/.ಏಓಖ ಅಟ್ಠಿಣಡಿಣಭಿ ಣಾಟ್ಠಿ	342.2	48.24	2ಟಿಜ ಐಠಿಛಿಾ
					ಒ/. ಏಒಅ ಟಿಣಜ	**322.84**	**39.85**	**1ಣ ಐಠಿಛಿಾ**
10	ಬ್ಯಾಟರಾಯನಪುರ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ	**ಖ-1, ಕ-10 ಘಖ-936**	**24**	**259.02**	**ಒ/.ಏಓಖ ಅಟ್ಠಿಣಡಿಣಭಿ ಣಾಟ್ಠಿ**	**357.42**	**37.99**	**1ಣ ಐಠಿಛಿಾ**
					ಒ/. ಏಒಅ ಐಣಜ	383.28	47.97	2ಟಿಜ ಐಠಿಛಿಾ

	ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ				ಒ/. ಖಓಖ ಖಟಜಿಡಿಚ್ಞಿಣ ಡಿಣಞಿಣಣಡಿಜ	388.63	50.04	3ಡಿಜ ಐಡಿತಿಜ್ಞಾ
11	ಮಹದೇವಪುರ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-11 ಫಖ-696**	**24**	**169.54**	ಒ/. ಓಚಿಡಿಚಿಡಿರಿಣಟಿಚಿ ಅಣ್ಞೆಣಡಿಣಞಿ ಣಾಟಿ ಅಧ	248.66	46.67	3ಡಿಜ ಐಡಿತಿಜ್ಞಾ
					ಒ/. ಖಗಿಖಅಐ	239.81	41.45	2ಟಿಜ ಐಡಿತಿಜ್ಞಾ
					ಒ/. ಃಖಖ ಖಟಜಿಡಿಚಿ – ಣಚ್ಞಿ ಃಖಅಕ ಐಣಜ (ಎಗಿ)	**233.99**	**38.01**	**1ಣ ಐಡಿತಿಜ್ಞಾ**
12	ಮಹದೇವಪುರ ವಲಯದ ಆಯ್ದ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್/ಸಬ್ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಗಲೀಕರಣ, ಸಬಲೀಕರಣ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತೀಕರಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ	**ಖ-1, ಕ-12 ಫಖ-693**	**24**	**227.76**	ಒ/. ಓಚಿಡಿಚಿಡಿರಿಣಟಿಚಿ ಅಣ್ಞೆಣಡಿಣಞಿ ಣಾಟಿ ಅಧ	329.08	44.49	2ಟಿಜ ಐಡಿತಿಜ್ಞಾ
					ಒ/. ಖಇಫ ಖಟಜಿಡಿಚ್ಞಿಣ ಡಿಣಞಿಣಣಡಿಜ	**315.63**	**38.58**	**1ಣ ಐಡಿತಿಜ್ಞಾ**
13	ಡಾ// ರಾಜ್‌ಕುಮಾರ್ ರಸ್ತೆಯಿಂದ	**ಖ-2, ಕ-1, ಫಖ-873**	18	**60.69**	**ಒ/. ಖಅಐ ಖಟಜಿಡಿಚಿಣಜ ಛಿ ಐಣಜ**	**84.9**	**39.89**	**1ಣ ಐಡಿತಿಜ್ಞಾ**

	ಯಶವಂತಪುರ ಸರ್ಕಲ್‌ನಿಂದ ಓಕಳಿಪುರಂ ರಸ್ತೆಯವರೆಗೆ ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸಿ1)				ಒ/,. ಖಙಫ ಖಟಜಿಡಿಚ್ಞಿಣ ಡಿಣಭಿಣಣಔಜ	101.02	66.45	2ಟಿಜ ಐಡಿಷಿಜಾ
14	ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಯ ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯವರೆಗೆ ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ(ಸಿ3)	**ಖ–2, ಕ–2 ಘಖ–867**	**12**	**65.37**	ಒ/,.ಖಙಒಐ ಟಿಣಜ	101.04	54.57	3ಡಿಜ ಐಡಿಷಿಜಾ
					ಒ/,. ಗಟಿಙಾಧಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿ ಕಔಱಿಜಫಿಣ	99.43	52.10	2ಟಿಜ ಐಡಿಷಿಜಾ
					ಒ/,. ಖಚಿಟಿರಿಙಾ– ಏ.ಃಚಿಛಾ ಡಿಚಿರಿಣ	**90.77**	**38.86**	**1ಣ ಐಡಿಷಿಜಾ**
15	ಹೊರ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್ ವರೆಗೆ ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸಿ4)	**ಖ–2, ಕ–3 ಘಖ–866**	**12**	**150.43**	ಒ/,. ಖಗಿಖಅಐ	221.05	46.95	2ಟಿಜ ಐಡಿಷಿಜಾ
					ಒ/,. ಗಟಿಙಾಧಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿ ಕಔಱಿಜಫಿಣ	**215.21**	**43.06**	**1ಣ ಐಡಿಷಿಜಾ**
					ಒ/,. ಖಙಫ ಖಟಜಿಡಿಚ್ಞಿಣ ಡಿಣಭಿಣಣಔಜ	227.86	51.47	3ಡಿಜ ಐಡಿಷಿಜಾ
16	ಹೊಸೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನಿಂದ ವೆಲ್ಲಾರ ಜಂಕ್ಷನ್‌ವರೆಗಿನ ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸಿ5)	**ಖ–2, ಕ–4 ಘಖ–691**	**24**	**35.96**	ಒ/,. ಓಚಿಝಚಿಡಿರಿಣಟಿಚಿ ಅಱ್ಞಿಣಡಿಣಭಿಣಙಟಿ ಅಂ	58.49	62.65	2ಟಿಜ ಐಡಿಷಿಜಾ
					ಒ/,. ಖಗಿಖಅಐ	59.54	65.57	3ಡಿಜ ಐಡಿಷಿಜಾ
					ಒ/,.ಃಖಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಜ ಛಿ್ಞ	**57.33**	**59.43**	**1ಣ ಐಡಿಷಿಜಾ**

17	ಬನ್ನೇರು ಘಟ್ಟ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಖಖಒಃ ನಿಂದ ವಿಲ್‌ಸನ್ ಗಾರ್ಡರ್ನ್ ವರೆಗಿನ ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋಷದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸಿ6)	**ಖ2, ಕ–5 ಘಖ–872**	**24**	**88.3**	**ಒ/. ಖಅಐ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಜ ಛಿ**	**124.57**	**41.08**	**ಖಟಿಥಿಟಜ ಟಿಡಿಜಜಡಿ ಛಿಜಜಡಿ**
18	ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ವೆಲ್ಲಾರ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ವೈಟ್ ಫೀಲ್ಡ್ ವರೆಗಿನ (ಕುಂದಲ ಹಳ್ಳಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ) ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸಿ7)	**ಖ–2, ಕ–6 ಘಖ–667**	**24**	**112.49**	**ಒ/. ಖಗಿಖಅಐ**	**164.63**	**46.35**	**1ಣ ಐಡಿತಿಜ**
					ಒ/. ಗಟಿಚಿಥಿ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿ ಐಡಿಠಿಜಛಿಣ	168.42	49.72	2ಟಿಜ ಐಡಿತಿಜ
19	ಮೇಖ್ರಿ ವೃತ್ತದಿಂದ ಓಫ್ ಫಾರ್ಂ ವರೆಗಿನ (ಹಳೇ ಮದ್ರಾಸ್ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ) ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ (ದೋದಾಯತ್ವ ಅವಧಿ)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸಿ11)	**ಖ–2, ಕ–8 ಘಖ–702**	**30**	**221.82**	**ಒ/. ಓಚಿರಿಚಿರಿಣಟಿಚಿ ಅಡಿಣಿಡಿಣಛಿಣಟಿ ಅಂ**	**318.29**	**43.49**	**1ಣ ಐಡಿತಿಜ**
					ಒ/. ಃಖಅಐ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣ ಡಿಣಛಿಣಡಿಜ ಐಣಜ.	323.35	45.77	2ಟಿಜ ಐಡಿತಿಜ

ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ : ಗಆಆ/411/ಒಓಜ/2009 ದಿ:13/01/2010 ರನ್ವಯ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಊಡಿಜಿಛಿಣ ,ಣಜಜಿಟಿಂ ಅಣಣಜಜ ಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ:ಗಆಆ/411/ಒಓಜ/2009 ದಿ:08/12/2009 ರನ್ವಯ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಇಟಿಡಿತಿಜಡಿಜ ಅಣಣಜಜ ಯನ್ನು ಸಹ ರಚಿಸಿ ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೇ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯು ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಇತಚಿಟಣಚಿಣಟಿ ಛಿಣಣಜಜ ಯನ್ನು ಸಹ ರಚಿಸಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ಆಯುಕ್ತರು ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಈ ಮಧ್ಯೆ ಶ್ರೀ.ಪಿ.ಆರ್ ರಮೇಶ್, ಹಾಗೂ ಇತರರು ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆಗೆ ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿರುವ ಮಾನದಂಡಗಳ ಔಚಿತ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಶ್ನಿಸಿ 35639–641/2010 ರಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಉಚ್ಛನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತಾಸಕ್ತಿ ರಿಟ್‌ಪಿಟಿಷನ್ ಸಲ್ಲಿಸಿ, ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೂ ಮುಂದುವರಿಸಬಾರದೆಂದು ಕೋರಿಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಪರಿಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಛನ್ಯಾಯಾಲಯವು ದಿ:10.02.2010 ರಂದು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಮಧ್ಯಂತರ ತಡೆಯಾಜ್ಞೆಯನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಛನ್ಯಾಯಾಲಯದ

ಮುಂದುವರೆದ ಆದೇಶಗಳನ್ವಯ ದಿ:11.03.2011ರವರೆಗೆ ತಡೆಹಿಡಿಯಲಾಗಿದೆ. ಅಂತಿಮವಾಗಿ ದಿ:11.03.2011 ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಛನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಸದರಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ವಜಾ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಬಿಡ್ದುದಾರರಿಗೆ **ದಿ:14.03.2011** ರಂದು ಪತ್ರ ಬರೆದು ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಘಿಟಿಜಾಥಿ ಯನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಅವರ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಕೋರಲಾಗಿ, ಸದರಿ ಬಿಡ್ದುದಾರರು ಟೆಂಡರ್ ಘಿಟಿಜಾಥಿ ಯನ್ನು 90 ದಿನಗಳ ಕಾಲ ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಒಪ್ಪಿಗೆ ಸೂಚಿಸಿ ಪತ್ರ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಛನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಆದೇಶದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಸುಮಾರು ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅಂತಿಮ ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿರುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ, ಒದಗಿಬರಬಹುದಾದ ಸಾಧಕ ಭಾದಕಗಳನ್ನು ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಒಂದು ನಿರ್ಧಾರಕ್ಕೆ ಬರುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ, ವಿವರವಾದ ಒಂದು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ.

ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಹೊಸ 5 ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಆಯ್ದ ಒಟ್ಟು 512.00 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ ಸಂಧರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಪ್ರಮುಖ 7 ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ಸೇತುವೆ ಮತ್ತು ಅಂಡರ್ ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಲು ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಸುಮಾರು – 41,94,469.00 ಚ.ಮೀ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಒಂದು ವರ್ಷದ ಹಿಂದೆ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಖಿಆಖ ಅನ್ವಯ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಕಳೆದ ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದ ಈಚೆಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಖಿಆಖ ಮುಖೇನ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ ತಮ್ಮ ತೀವ್ರ ವಿರೋಧವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುತ್ತಿರುವ ಅಂಶವನ್ನು ಗಮನಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ, ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ನಗದು ರೂಪದಲ್ಲಿ ಭೂ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕೋರುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಬಾಬ್ತಿನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ರೂ.6000.00 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪಾಲಿಕೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಭರಿಸಬೇಕಾದ ಪ್ರಸಂಗ ಒದಗಿ ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಪಾಲಿಕೆಯು ತೀವ್ರ ಆರ್ಥಿಕ ಸಂಕಷ್ಟದಲ್ಲಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ಹಣ ಪಾವತಿಸುವ ಮುಖಾಂತರ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಅತ್ಯಂತ ಕ್ಲಿಷ್ಟಕರವಾದುದೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

- ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ಯೋಜನಾ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು ವಿಳಂಬವಾದರೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಆಗಿರುವ ಅಡಚಣೆ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಗೂ ಕಾಲ ವಿಳಂಬದ ಬಗ್ಗೆ ಕಾನೂನುಬದ್ಧವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕೋರುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿರುತ್ತದೆ. ಇಂತಹ ನಿಯಮವನ್ನು ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಯಲ್ಲಿ ಅಡಕಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಪ್ರತಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸರಾಸರಿ ಶೇ. 37 ರಿಂದ 59.43 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿನ ಟೆಂಡರ್ ದರಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದ್ದು, ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಪಾಲಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಜ- ಔಡಿಛಿಣಜಾಟಿ ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಎಸ್.ಆರ್ ದರಗಳಿಗೆ ಶೇ.10 ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ದರ ನಮೂದಿಸಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಎರಡು ಅಂಶಗಳ ಒಟ್ಟು ಪರಿಣಾಮದಿಂದಾಗಿ ಪಾಲಿಕೆ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಮೇಲೆ ಎಸ್.ಆರ್. ದರಗಳಿಗಿಂತ ಸರಾಸರಿ ಶೇ. 58% ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಬೇಕಿರುತ್ತದೆ.
- ಪಾಲಿಕೆಯು ಈ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಬೇಕಾಗುವ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು ರೂ.6000.00 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಪಾಲಿಕೆಯು ಈ ಗಾತ್ರದ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಿ, ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಷ್ಟು ಆರ್ಥಿಕ ಸಬಲತೆ ಹೊಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- ಈಗಾಗಲೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಪಾಲಿಕೆ ಸುಮಾರು ರೂ.3000.00 ಕೋಟಿಗಳ ಸಾಲವನ್ನು ವಿವಿಧ ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಪಡೆದಿದ್ದು, ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ರೂ.1560.00 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಬಾಕಿ ಬಿಲ್ಲಿನ ಹಣ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ.

- ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಟಿ.ಡಿ.ಆರ್ ನಿಯಮಾವಳಿ ಅನ್ವಯ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಕಾನೂನಿನಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸುವಂತಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- ಈ ಯೋಜನೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತ, ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತಕ್ಕಿಂತ ರೂ. 1400.00 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದು, ಈ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಯೋಜನೆಯ ವೆಚ್ಚವು 4828.00 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟಾಗುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತನ್ನು ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ರೂ.6000.00 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಹಣ ಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಯೋಜನೆಯ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ ರೂ.10,500.00 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಮೀರುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟಿಗೆ ಏಕಕಾಲದಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು ಅತ್ಯಂತ ಕಷ್ಟಕರವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಕೂಲಂಕುಶವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದಾಗ ಇಂತಹ ಬೃಹದಾಕಾರವಾದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವನ್ನು ಪಡೆಯದೇ ಪಾಲಿಕೆಯು ತನ್ನ ಸ್ವಂತ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಕ್ರೋಢಿಕರಿಸಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು ಸಾಧ್ಯವೇ ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ ಈ ಸಮಗ್ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುದಾನ ನೀಡಿದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ, ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಏಕ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿದೆಯೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಡಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾಗೊಳಿಸಲು ರೂ.3,248.00 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆ ಟೆಂಡರ್ ಹಾಗು ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ಡುಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಕರೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಒಮ್ಮೆಲೆ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಪಾಲಿಕೆಯ ಆರ್ಥಿಕ ದೃಷ್ಠಿಯ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಮೇಲೆ ವಿವರಿಸಿದ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಕಷ್ಟವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪಾಲಿಕೆಯ ಪ್ರಸ್ತುತ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಹಾಗು ಸಾಲಗಳನ್ನು ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಎದುರಾಗಿದ್ದು, ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಒಮ್ಮೆಲೆ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಿಂಗಡಿಸಿ, ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು ಸೂಕ್ತವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಾಲಿಕೆಯ ವಾಸ್ತವಿಕ ಹಣಕಾಸು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಹಾಗೂ ಈ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಬೇಕಾಗುವ ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಹಣ ಪಾವತಿಸಿ, ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸುವುದು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದಿರುವುದರ ಪ್ರಯುಕ್ತ, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಮುಂದಿನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಕೈಬಿಡುವುದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಡಲಾಗಿದೆ.

ಆದುದರಿಂದ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಅಂಗವಾಗಿ ಈ ಹಿಂದೆ ಉಲ್ಲೇಖ-(5) ರಲ್ಲಿನ ಪೂರ್ವ ಅರ್ಹತೆ ಅಂತಿಮ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಹಾಗು ಉಲ್ಲೇಖ (6) ರಲ್ಲಿ 19-ಪ್ಯಾಕೇಜುಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಆಹ್ವಾನಿಸಿರುವ ಮೂಲ ಟೆಂಡರ್ ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಬಿಡ್ಡುಗಳನ್ನು ಯಾವುದೇ ಕಾರಣವನ್ನು ನೀಡದೆ ಒಪ್ಪುವ ಅಥವ ತಿರಸ್ಕರಿಸುವ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆಂದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ 5 ಹೊಸ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿನ ಆಯ್ದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಿ ಅಭಿವೃದ್ದಿಗೊಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು 7 ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಟಾನದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಆಹ್ವಾನಿಸಿದ್ದ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಇಇ(ಒಖ)/ಖಟ/ಖಇಒಆ/15/142/09-10, ಆಣ:23.09.2009, ಉಲ್ಲೇಖ(4)ರಲ್ಲಿನ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಿದ ಪೂರ್ವಾರ್ಹತೆ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು, ದಿನಾಂಕಃ 07-12-2009ರ ಟೆಂಡರ್ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಹಾಗೂ ಇದರ ಪೂರಕವಾಗಿ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ.

ಮತ್ತು

ಪಾಲಿಕೆಯ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ನಗರಕ್ಕೆ ಅತ್ಯಂತ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ

ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡುವಂತೆ ಕೋರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ತಿರ್ಮಾನಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿರುವ ದಿನಾಂಕಃ 20–05–2011ರಂದರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ಃ ಮುಂದೂಡಿದೆ ಃ

03] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ55/2011–12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 01–06–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ವಾರ್ಡ್ಃ 49ರ ಸರ್ಕಾರಿ ಶಾಲೆಯು ರಸ್ತೆ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರದಿಂದ ಶಬ್ದಮಾಲಿನ್ಯ, ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯದಿಂದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಉತ್ತಮ ಕಲಿಕೆಗೆ ಅವಕಾಶಯಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಮೇಲಾಗಿ ತರಗತಿ ಕೊಠಡಿಗಳು ಕಿರಿದಾಗಿದ್ದು, ಗಾಳಿ ಬೆಳಕಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಸಹ ಉತ್ತಮವಾಗಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ಛಾವಣಿ ಎ.ಸಿ. ಶೀಟ್‌ನಿಂದ ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದು ಕಟ್ಟಡ ತುಂಬಾ ಹಳೆಯದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ವಾರ್ಡ್ಃ 49ರ ಪಾಲಿಕೆ ಸದಸ್ಯರು ಪತ್ರ ನೀಡಿ ಪಕ್ಕದಲ್ಲೇ ಇರುವ ಕೆರೆ ಅಂಗಳದಲ್ಲಿ ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್ 49 (ಕರ್ನಾಟಕ ಗೃಹ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಂಡಲಿ ಕಟ್ಟಡದ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ) ಖಾಲಿ ಜಾಗವಿದ್ದು ಇಲ್ಲಿ ಶಾಲೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ಸೂಚಿಸಿದ ಮೇರೆಗೆ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು (ಯೋಜನೆ–ಪೂರ್ವ) ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ 350.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು	ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)
1	ಱಊಱಥಜಜ ಃಃಒಕ¸ಥಿ¸ಣಱಟ ಥಾಱಟಜಱಟಂ ಟಿಜಱಿಡಿ ಏಱೂಃ ಡಾಱಿಡಿಣಜಾ¸ ಚಿಣ ತಿಚಿಡಿಜ–28 ಏಚಿಟಱಱಿಟಿಚಿ¸ಚಿಟಟು	350.00

ಮೇಲ್ಕಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. 350.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ 2010–11ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದ ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ 93 ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಪಿ 0975 " ಶಾಲಾ ಕಟ್ಟಡ/ ಗ್ರಂಥಾಲಯ/ ಓದುವ ಕೊಠಡಿ/ ಟೈಲರಿಂಗ್/ ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಕೊಠಡಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ" ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಮೋದನೆ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ 01–06–2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ದಿನಾಂಕಃ01–06–2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

04] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ60/2011–12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 08–06–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ವಾರ್ಡ್–47ರ ದೇವರಜೀವನಹಳ್ಳಿಯ ಪಾಲಿಕೆ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀ.ಆರ್.ಸಂಪತ್‌ರಾಜ್ ರವರು ದೇವರಜೀವನಹಳ್ಳಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಮೋರಿಗಳು ಮತ್ತು ಕಲ್ವರ್ಟ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಅದರಂತೆ ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಸದರಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಕೊರತೆಯಿದ್ದು, ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ತುರ್ತಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅವಶ್ಯವಿರುತ್ತದೆಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

1. **ಟ್ಯಾನರಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಡಿ.ಜೆ.ಹಳ್ಳಿ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯ ಆನಂದ್ ಥಿಯೇಟರ್ ರಸ್ತೆಯವರೆಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ:** ಈ ರಸ್ತೆಯು 450 ಮೀಟರ್ ಉದ್ದವಿದ್ದು 8 ಮೀಟರ್ ಅಗಲವಿದ್ದು, ಇದು ಅತಿ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯಿಂದ ಕೂಡಿದ್ದು, ರಸ್ತೆಯು ಬಹಳಷ್ಟು ಗುಂಡಿಗಳಿಂದ ಕೂಡಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಡಾಂಬರ್ ಮೇಲ್ಮೈ ಹಾಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಎರಡು ಬದಿಯ ಚರಂಡಿಗಳು ಶಿಥಿಲವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಚರಂಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೂಳು ತುಂಬಿದ್ದು ನೀರು ಸರಾಗವಾಗಿ ಹರಿದು ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಎರಡು ಬದಿಗೆ ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ. ಚರಂಡಿ ಕವರ್ ಸಹಿತವಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಿ ಮಳೆ ನೀರು ಕೊಯ್ಲು ಇಂಗುಗುಂಡಿ ಅಳವಡಿಸಿ, ಅಡ್ಡ ಮೋರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಬಿ.ಎಮ್. ಮತ್ತು

ಬಿ.ಸಿ. ಯೊಂದಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಇದರ ಮೊತ್ತವು ರೂಪಾಯಿ 72.54 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2. **ಮುನಿನಾಗಪ್ಪ ಬಡಾವಣೆಯ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ:**
ಈ ರಸ್ತೆಯು 250ಮೀ ಉದ್ದವಿದ್ದು, ರಸ್ತೆಯು ಬಹಳಷ್ಟು ಗುಂಡಿಗಳಿಂದ ಕೂಡಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಡಾಂಬರ ಮೇಲ್ಮೈ ಹಾಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಎರಡು ಬದಿಯ ಚರಂಡಿಗಳು ಶಿಥಿಲಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅಡ್ಡ ಮೋರಿಗಳಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಎರಡು ಬದಿಗೆ ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ. ಚರಂಡಿ ಕವರ್ ಸಹಿತವಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಿ, ಮಳೆ ನೀರು ಕೊಯ್ಲು ಅಳವಡಿಸಿ ಅಡ್ಡ ಮೋರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಯ ಗುಂಡಿಗಳಿಗೆ ಘಎ ಹಾಕಿ ಸರಿಪಡಿಸಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಬಿ.ಸಿ. ಅಳವಡಿಸಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಇದರ ಮೊತ್ತವು ರೂ. 53.00 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.

3. **ಮುರುಗನ್ ದೇವಸ್ಥಾನ ರಸ್ತೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ:**
ಈ ರಸ್ತೆಯು 205 ಮೀ. ಉದ್ದವಿದ್ದು, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಹಾಳಾಗಿದ್ದು, ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಯ ಒಂದು ಬದಿಗೆ ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ. ಒಳಚರಂಡಿ ಕವರ್ ಸಹಿತವಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಿ, ಅಡ್ಡ ಮೋರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿ ಮಳೆ ನೀರು ಕೊಯ್ಲು ಅಳವಡಿಸಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರ ಮೊತ್ತ ರೂ. 40.23 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.

4. **ರೋಷನ್ ನಗರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ:**
ಈ ಪ್ರದೇಶವು ಕೊಳಚೆ ಪ್ರದೇಶವಾಗಿದ್ದು, ಇಲ್ಲಿ ವಾಸವಾಗಿರುವ ಜನ ಹಿಂದುಳಿದ ವರ್ಗದವರಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಕೊರತೆಯಿದ್ದು, ಸ್ಥಳೀಯ ಪಾಲಿಕೆ ಸದಸ್ಯರು ಈ ನಗರಕ್ಕೆ ತುರ್ತಾಗಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲು ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ನಗರದಲ್ಲಿ ಚಪ್ಪಡಿ ಕಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆ ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆ ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಐ ಆಕಾರದ ಚರಂಡಿಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರ ಮೊತ್ತ ರೂ. 14.82 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.

5. **ಬಂಗಾರಗಿರಿ ರಸ್ತೆಯ ಎಡಬದಿ ಒಳಚರಂಡಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಶ್ರೀನಿವಾಸ ನಗರದ ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರಿಟ್ ರಸ್ತೆಯ ದುರಸ್ತಿ ಕಾಮಗಾರಿ:**

ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯು 105 ಮೀ. ಉದ್ದವಿದ್ದ ಈ ರಸ್ತೆಗೆ ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ. ಒಳಚರಂಡಿ ಕವರ್ ಸಹಿತವಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಿ, ಮಳೆ ನೀರು ಕೊಯ್ಲು ಅಳವಡಿಸಿ ಅಡ್ಡ ಮೋರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ಶ್ರೀನಿವಾಸನಗರದಲ್ಲಿ ಃಘಙ ರವರು ಅಗೆದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಇದರ ಮೊತ್ತವು ರೂ. 16.48 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಆದುದರಿಂದ ಡಿ.ಜೆ.ಹಳ್ಳಿಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿದ್ದು ಈ ಕುರಿತು ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು 2011-12ನೇ ಸಾಲಿನ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ದರಪಟ್ಟಿಯಂತೆ ರೂ. 198.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿದ್ದು, ಈ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮಂಜುರಾತಿಯನ್ನು ಮತ್ತು ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜಿನ ವೆಚ್ಚವನ್ನು 2011-12ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಭರಿಸಲು ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ 11-06-2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ಃಮುಂದೂಡಿದೆಃ

05] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ61/2011-12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 21–06–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ಈ ಹಿಂದೆ ತಯಾರಿಸಲ್ಪಟ್ಟ "ಅಚಿಠಿಣಚಿಟ ಖಟಿತ್ಞಾಟುಚಿಣ ಔಟಚಿಟಿ ಜಿಡಿ ಃಚಿಟಿಡಿಚಿಟಡಿಜ' ಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ರೂ. 22,000/– ಕೋಟಿಗಳ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ತಾತ್ವಿಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಓಂಗಾಆಆ/371/ಒಓಜ/2009 ದಿನಾಂಕಃ 21–10–2009ರಂದು ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ "ಅಚಿಠಿಣಚಿಟ ಖಟಿತ್ಞಾಟುಚಿಣ ಔಟಚಿಟಿ" ನಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿನ ಸಂಚಾರದ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಲು ಬೃಹತ್ ನೀರುಗಾಲುವೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಆಯುಕ್ತರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ರವರು ದಿನಾಂಕಃ 20–10–2010ರಂದು ಪತ್ರ ಬರೆದು, ದರಿ ಬೃಹತ್ ನೀರುಗಾಲುವೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸಿ, ಕಾರ್ಯಗತವನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವತಿಯಿಂದ ಮಾಡಲು ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ನಿರಾಕ್ಷೇಪಣೆಯನ್ನು ನೀಡಲು ವಿನಂತಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಆದುದರಿಂದ, ಸದರಿ ಬೃಹತ್ ನೀರುಗಾಲುವೆಗಳ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ರಸ್ತೆ ಕಾರಿಡಾರ್ ನಿರ್ಮಾಣದ ಯೋಜನೆ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಾನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಿ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ನಿರಾಕ್ಷೇಪಣೆಯ ಪತ್ರ ನೀಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಸೂಕ್ತ ನಿರ್ಣಯಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಿಸಲು ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ 21–06–2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ಃಮುಂದೂಡಿದೆಃ

<u>06] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ62/2011–12</u>

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 17–06–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಜವಾಹರ್‌ಲಾಲ್ ನೆಹರು ತಾರಾಲಯದ ನಿರ್ದೇಶಕರಾದ ಪ್ರೊ: ಸಿ.ಎಸ್. ಶುಕ್ರೆ ರವರು ದಿನಾಂಕಃ 18–05–2011 ಮತ್ತು 06–10–2011ರ ತಮ್ಮ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ. ರವರಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ರಸ್ತೆಗಳು ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಮತ್ತು ಮಳೆನೀರು ಸಂಗ್ರಹಣೆಗಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಂಗ್ರಹಗಾರಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿ ಕೊಡಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಜವಹರ್‌ಲಾಲ್ ನೆಹರು ತಾರಾಲಯವು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಹೃದಯ ಭಾಗದ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಆಡಳಿತ ಶಕ್ತಿ ಕೇಂದ್ರವಾದ ವಿಧಾನ ಸೌಧದ ಬಳಿಯ ಶಾಸಕರ ಭವನದ ಸೆರಗಂಚಿನಲ್ಲಿದೆ ಈ ತಾರಾಲಯವು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಕನಸಿನ ಕೂಸಾಗಿ, 1983–1989ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣಗೊಂಡು, 1989ರಲ್ಲಿ ಲೋಕಾರ್ಪಣೆಯಾಗಿದೆ. ತಾರಾಲಯದ ಆವರಣವು ಸುಮಾರು 7 ಎಕರೆ 30 ಗುಂಟೆ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಹೊಂದಿದ್ದು, ತ್ರಿಭುಜ ಆಕಾರದಲ್ಲಿ ಮೂರು ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲೂ ಕ್ರಮವಾಗಿ ರಾಜಭವನ ರಸ್ತೆ ಚೌಡಯ್ಯ ರಸ್ತೆ, ಮಿಲ್ಲರ್ಸ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಸರಹದ್ದು ಹೊಂದಿದೆ. ಈ ತಾರಾಲಯದ ಮೂಲ ಉದ್ದೇಶವು ವಿಜ್ಞಾನವನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯ ಜನತೆ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಲ್ಲಿ ಜನಪ್ರಿಯಗೊಳಿಸುವುದು, ಅನೌಪಚಾರಿಕ ವಿಜ್ಞಾನ ಶಿಕ್ಷಣ ಉತ್ತೇಜನ, ಮಕ್ಕಳು ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಲ್ಲಿ ಖಗೋಳ ವಿಜ್ಞಾನದೆಡೆ ಕುತೂಹಲ ಮತ್ತು ವಿಜ್ಞಾನ ವಿಷಯಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ವಿಷಯವನ್ನು ತಿಳಿಯಲು ಪ್ರೇರೇಪಿಸುವುದಾಗಿದೆ. ಜರ್ಮನ್ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಆಕಾಶ ಗ್ರಹಗಳು, ನಕ್ಷತ್ರಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಪ್ರತಿ ರೂಪಗಳು ನೈಜತೆಗೆ ಅತ್ಯಂತ ಸನಿಹವಾಗಿರುವಂತೆ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವ ಆಕಾಶ ಮಂದಿರವು ತಾರಾಲಯದ ವಿಶೇಷವಾಗಿದ್ದು ಭಾರತದಲ್ಲಿಯೇ ಇದೊಂದು ವಿಶಿಷ್ಠವಾಗಿದೆ.

ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕರ್ನಾಟಕ ಸೊಸೈಟಿಯಿಂದ 1992ರಲ್ಲಿ ಸ್ವಾಯತ್ತ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಉನ್ನತಿಕರಿಣವಾಗಿದ್ದು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ, ಜೈವಿಕ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ, ವಿಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆಯ ಸಹಯೋಗದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಪ್ರೊ: ಯು.ಆರ್.ರಾವ್ ರವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಗೌರ್ನಿಂಗ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಹೊಂದಿದ್ದು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಮೇಯರ್ ಹಾಗೂ ಆಯುಕ್ತರು ಈ ಕೌನ್ಸಿಲ್‌ನ ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

ಈ ತಾರಾಲಯಕ್ಕೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 1000 ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು/ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ವೀಕ್ಷಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಶಾಲಾ/ ಕಾಲೇಜುಗಳ ರಜಾ ದಿನಗಳು/ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ರಜಾ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಸಂಖ್ಯೆ 4000 ದಾಟುತ್ತದೆ. ತಾರಾಲಯದಲ್ಲಿ, ವಿಜ್ಞಾನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ರಾಷ್ಟ್ರಮಟ್ಟದ ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳಿಂದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ/ ಸಾರ್ವಜನಿಕರುಗಳಿಗೆ ಸಂವಾದ/ ತರಭೇತಿ/ಕಾರ್ಯಗಾರಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ವಿಜ್ಞಾನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಪ್ರದರ್ಶನಗಳು, ವಿಜ್ಞಾನ ಮೇಳಗಳನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಏರ್ಪಡಿಸುವ ಮುಖೇನ ವಿಜ್ಞಾನ ದೀವಿಕೆಯನ್ನು ಬೆಳಗಳು ಶ್ರಮಿಸುತ್ತಿದೆ.

ತಾರಾಲಯದ ನಿರ್ದೇಶಕರು ತಮ್ಮ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಆವರಣದಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಸುಮಾರು 25 ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಡಾಂಬರು ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ರಸ್ತೆಯ ಬಳಕೆ ಹಾಗೂ ನಿರಂತರ ಸವಕಳಿ ಮತ್ತು ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಜೀವಾವಧಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ ರಸ್ತೆಗಳ ಡಾಂಬರೀಕರಣ/ ಕಾಂಕ್ರೀಟಿಕರಣ ಮಾಡಿಕೊಡಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಕೋಯ್ಲು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಸದ್ಯ 25000ಲೀಟರ್ ಸಂಗ್ರಹ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಸಂಗ್ರಹಗಾರವಿದ್ದು, ಇದು ಕೇವಲ ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ದಿನಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಬಳಕೆಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಕನಿಷ್ಠ ಒಟ್ಟಾರೆ 2.50 ಲಕ್ಷ ಲೀಟರ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ 2 ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಂಗ್ರಹಗಾರಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿಕೊಡಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವಿಶೇಷ ಆದ್ಯತೆಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವಾದ ಮಳೆ ನೀರು ಕೊಯ್ಲು ಪದ್ಧತಿಯ ಬಲವರ್ಧನೆಯೊಂದಿಗೆ ಗರಿಷ್ಠ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಜಲಮಂಡಳಿಯ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಹೊಣೆಯನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಇತ್ತೀಚಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ತಾರಾಲಯದ ವೀಕ್ಷಣೆಗೆ ಆಗಮಿಸುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಏರುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಆವರಣದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶ ನಿರ್ಮಿಸಿಕೊಡಲು ಮತ್ತು ಆವರಣದಲ್ಲಿನ ಹಿಂಬದಿ ಮೂಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ವಿದ್ಯುತ್ ಸ್ಥಾವರದ ತಪಾಸಣೆಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಲು ತಪಾಸಣಾ ಹಾದಿ ನಿರ್ಮಿಸಿ ಕೊಡಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅದರಂತೆ, ಈಗ ತಾರಾಲಯದ ಆವರಣದಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳ ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಕರ್ಬ್‌ಗಳನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದು, 2.50 ಲಕ್ಷ ಲೀಟರ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ 2 ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಂಗ್ರಹಗಾರಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆಗೆ ಪಥ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು, ತಪಾಸಣಾ ಟ್ರಾಕ್ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು, ಆವರಣದ ಸುತ್ತಲು ಅಳವಡಿಸಿರುವ ಗ್ರಿಲ್ ಕಿತ್ತುಹೋಗಿದನ್ನು/ ಶಿಥಿಲವಾಗಿರುವುದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಿ ಬಣ್ಣ ಬಳಿಯುವುದು ಇತ್ಯಾದಿ ಅವಶ್ಯಕ ಪೂರಕ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ದರಪಟ್ಟಿಯಂತೆ 58.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಅಂದಾಜಿಗೆ, ಸೂಕ್ತ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯಡಿ/ ವಿಶೇಷ ಅನುದಾನದಡಿ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಮತ್ತು ಜಾಬ್‌ಕೋಡ್ ಕೋರಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯುವ ಸಲುವಾಗಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಗೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ 17-06-0011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

<u>ನಿರ್ಣಯ:</u> ದಿನಾಂಕಃ 17-06-2011ರ, ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

07] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ:63/2011-12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 20-06-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ದಿನಾಂಕಃ 19-03-2011ರಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಉನ್ನತ ಅಧಿಕಾರ ಸಮಿತಿ (ಊಾ಼ ಠಿಡಿಜ ಛಿಡಿಚಿಣಚಿಚಿ) ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳಂತೆ, ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆಯ ಲೆಪ್ರಸಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಇಂದ ರಾಜಕುಮಾರ್ ರಸ್ತೆ ಜಂಕ್ಷನ್ ವರೆಗಿನ ಮೆಟ್ರೋ ಕೆಳಗಡೆಯ ರಸ್ತೆ ಭಾಗವನ್ನು ಮೆಟ್ರೋ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ, ಹೊಸದಾಗಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆವತಿಯಿಂದ ರೂ. 4.2 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತವನ್ನು ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ ಮತ್ತು ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ ರವರು ಶೇಕಡ 50ರಷ್ಟು ಭರಿಸಲು ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಮೇಲಿನ ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯದ ಸಿವಿಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿಭಾಗವು ಅವಶ್ಯವಿರುವ ಸಂಚಾರ ಸಮೀಕ್ಷೆ ಃಜುಇಜುಟಚಿಟ ಃಜುಟ ಆಜುಜಿಟಜುಛಿಣಚಿ ಇತ್ಯಾದಿ, ರಸ್ತೆ ವಿನ್ಯಾಸಕ್ಕೆ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ 2010–11ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿ ದರಗಳಂತೆ ರೂ. 4.22ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಯೋಜಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಉನ್ನತಾಧಿಕಾರ ಸಮಿತಿಯ ಸೂಚನೆಯಂತೆ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚದ ಶೇಕಡ 50ರಷ್ಟನ್ನು ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ.ಗೆ ಠೇವಣಿಸಲು ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್. ರವರಿಗೆ ಕೋರಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಆದುದರಿಂದ, ಅನುಮೋದಿಸಿದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 50 ರಷ್ಟು ಭಾಗ ಅಂದರೆ ರೂ. 211.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಃಒಖಅಐ ವತಿಯಿಂದ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಠೇವಣಿಸಲು ಕೊರಿ ಪತ್ರವನ್ನು ಬರೆಯಲು ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿದೆ.

ಮುಂದುವರೆದು, ಸದರಿ ಅಂದಾಜಿನ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತವಾದ ರೂ. 422 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ನೀಡಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್. ವತಿಯಿಂದ ರೂ. 211.00 ಲಕ್ಷ ಠೇವಣಿ ಹಣವನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ, ಒಟ್ಟು ಯೋಜನೆಯ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತವಾದ ರೂ. 422.00ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಭೆಯ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಅಂದಾಜಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ಕೋರಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲು ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ 20–06–2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

<u>ನಿರ್ಣಯಃ</u> ದಿನಾಂಕಃ 20–06–2011ರ, ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತಾ, ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಸಭೆಯ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಮಂಡಿಸುವುದೆಂದು ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಾಯಿತು.

<u>08] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ64/2011–12</u>

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 23–06–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಸುರಂಜನದಾಸ ರಸ್ತೆಯು ಹೆಚ್.ಎ.ಎಲ್‌ನ ಸರ್ವಿಸ್ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದ್ದು ಹಳೆ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಹಳೆ ಮದ್ರಾಸ್ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ರಸ್ತೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹೆಚ್.ಎ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಇಂಜಿನ್ ವಿಭಾಗ, ಂಜುಥಿಛಿಚಿಥಿಜ ವಿಭಾಗ, ಹೆಚ್.ಎ.ಎಲ್ ಅಕಾಡೆಮಿ, ಹೆಚ್.ಎ.ಎಲ್ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಯು ಹೆಚ್.ಎ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯದಾಗಿದ್ದು, ಅನೇಕ ಸಂಘ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಚಾರದ ಉಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ಹಾಲಿ ಇರುವ ರಸ್ತೆಯು ದ್ವಿಪ್‌ಥದ್ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದ್ದು ಸುಮಾರು 3.75 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದವಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಃಚಿಙಚಿಟಜ ಖಿಜುಛಿ ಷಿಡಿಇ, ಆಖಆಔ, ಹಾಗೂ ಹಲವಾರು ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಕಂಪನಿಗಳು, ಮತ್ತು ಡೆವಲಪರ್ಸ್ ಗುಂಪುಗಳು ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಿದ್ದು ಇದರಿಂದ, ಹಾಲಿ ಇರುವ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಒತ್ತಡ, ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿರುವುದು ಕಂಡು ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾರಣದಿಂದ ‘4’ ಪಥದ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು, ಅವಶಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳು ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕಾಗಿ ಅನೇಕ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಲು ಅಧಿಸೂಚನೆ ಹೊರಡಿಸಿದ್ದಾರೆ, ಅದ್‌ರಲ್ಲಿ ಸುರಂಜನದಾಸ ರಸ್ತೆಯು ಸಹ ಒಂದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮೇಲ್ಕಂಡ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗಲೀಕರಣ ಮಾಡಲು, ಹಿಂದುಸ್ಥಾನ ಏರೋನಾಟಿಕ ಲಿಮಿಟೆಡ್(ಊಂಐ), ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಮತ್ತು ಮೆ॥ ಬಾಗ್‌ಮನೆ ಡೆವಲಪ್ಪರ್ಸ ನಡುವೆ ದಿನಾಂಕ: 21–02–2006 ರಂದು ಅನುಸಂಧಾನ (ಒಔಗ) ಮುಖಾಂತರ ಒಪ್ಪಂದವಾಗಿರುತ್ತದೆ. (ಪ್ರತಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ)

ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಯೋಜನೆಯ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಮತ್ತು ಮೆ॥ ಬಾಗ್‌ಮನೆ ಡೆವಲಪ್ಪರ್ಸ ರವರು ಅನುಸಂಧಾನದಂತೆ (ಒಔಗ) ಶೇ.75:25 ರಂತೆ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮುಂದುವರೆದಂತೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಯೋಜನೆಯ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಮತ್ತು ಮೆ॥ ಬಾಗ್‌ಮನೆ ಡೆವಲಪ್ಪರ್ಸ ರವರು ಮೇಲಿನ ಶೇಕಡವಾರುದಂತೆ ಭರಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಹೆಚ್.ಎ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ದಿನಾಂಕ: ಖಿಜುಟಿಜಜಡಿ ಓಡಾಖಿಜ ಟಿಂ ಖ/ಓಅಕ/12/07–08 ಜಚಿಣಜಜು: 09–06–2007 ರಂದು ಪ್ರಮುಖ ದಿನಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿದಂತೆ 7 ಜನ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಟೆಂಡರ್ ಫಾರ್ಮ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ಕೋರಿದ್ದು, ಅದರಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರೇ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸಿದರಿಂದ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಿ ಪುನಃ ಹೆಚ್.ಎ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಖಿಜುಟಿಜಜಡಿ ಓಡಾಖಿಜ ಟಿಂ ಖ/ಓಅಕ/29/ 07–08 ಜಚಿಣಜಜು: 30–10–2007 ರಂದು ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ಅಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಹೆಚ್.ಎ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಎರಡನೇ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 05–02–2008 ರಂದು ತೆರೆಯಲಾಗಿ, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ ಮೆ॥ ಬಾಮ್‌ದೇವ ನಾಯಕ ಹಾಗೂ ಮೆ॥ ಏರಾ ಇನ್‌ಫ್ರಾ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ನಿಯಮಿತ ರವರು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದು, ಈ ಎರಡು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ತಾಂತ್ರಿಕ ಹಾಗೂ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅರ್ಹತೆ ಹೊಂದಿದ್ದು ಅದರಲ್ಲಿ ಮೆ॥ ಬಾಮ್‌ದೇವ ನಾಯಕ ರೂ.12.44 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ನಮೂದಿಸಿದ್ದು ಸದರಿಯವರು ಕನಿಷ್ಠದರ ನಮೂದಿಸಿದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಮೆ॥ ಬಾಮ್‌ದೇವ ನಾಯಕ ರವರು ನಮೂದಿಸಿದ ಕನಿಷ್ಠದರಗಳನ್ನು ಹೆಚ್.ಎ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅನುಮೋದಿಸಿರುತ್ತದೆ. ನಂತರ ಹೆಚ್.ಎ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ದಿನಾಂಕ: 08–05–2008 ರಂದು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆದು ಅನುಸಂಧಾನದ (ಒಔಗ) ನಿಯಮಾನುಸಾರದಂತೆ ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಮೊದಲಕಂತಿನಲ್ಲಿ ರೂ.92,37,550 ಗಳನ್ನು ಹೆಚ್.ಎ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರಿಗೆ ಚೆಕ್ ಸಂಖ್ಯೆ: 214819 ದಿನಾಂಕ: 30–04–2009ರಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ ಮೆ॥ ಬಾಗ್‌ಮನೆ ಡೆವಲಪ್ಪರ್ಸ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಹೆಚ್.ಎ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ರೂ. 1.00 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಡೆಪಾಸಿಟ್ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಮಧ್ಯೇ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣದ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 142 ಮರಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿದ್ದು ಅವುಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸುವ ಅನುಮತಿಗಾಗಿ ಹೆಚ್.ಎ.ಎಲ್ ರವರು ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿಗೆ ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಈ ಮಧ್ಯೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ ಮೆ॥ ಬಾಮ್‌ದೇವ ನಾಯಕ ರವರು ಸದರಿ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಸ್ಥಳವನ್ನು ನೀಡುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ತಾವು ನಮೂದಿಸಿದ ದರಗಳ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡ 25ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ನೀಡಲು ಮನವಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ನಿಡದೆ ಇರುವ ಕಾರಣದಿಂದ ಹಾಗು ಕರಾರಿನಂತೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ನೀಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಮನವಿಯನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಿ ಮರು ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲು ಸೂಚಿಸಿ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಪ್ರಸಕ್ತಸಾಲಿನ (ಖಜ-ಛಿಚಿಣ) ಮಾಡಲು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಹಿಂದಿರುಗಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ದಿನಾಂಕ: 26–06–2010ರಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ತಮ್ಮ ಕಛೇರಿ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ; ಅಔಒ/ಃಒಕ/ಋ/104/ಖಇಅ/10–11, ದಿನಾಂಕ: 26–06–2010 ರಲ್ಲಿ ಸದರಿ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆವತಿಯಿಂದಲೇ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅನುಮತಿ ಕೋರಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಹೆಚ್.ಎ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರಿಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆದು ಸದರಿ ಒಔಗ ನಲ್ಲಿ ಇರುವಂತೆಯೆ ಕಂತುಗಳನ್ನು ಭರಿಸಿಕೊಂಡು ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ

ಟೇಂಡರ್ ಕರೆದು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಕೋರಿ ಪತ್ರ ಬರೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್.ಎ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಕೆಲವು ಷರತ್ತುಗಳೊಂದಿಗೆ ದಿನಾಂಕ: 17-08-2010 ರಲ್ಲಿ ಅನುಮತಿ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ (ಪ್ರತಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ).

ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜನ್ನು ಖ 2010-11 ರಂತೆ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿ, ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯ ಮೊತ್ತ ರೂ.1474.05 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ದಿನಾಂಕ: 28-08-2010 ರಂದು ನಡೆದ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ 3(81)/2010-11 ದಿನಾಂಕ 28-08-2010ರಡಿಯಲ್ಲಿ, ಮಾನ್ಯ ಘನ ಸರ್ಕಾರದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀರಿಕ್ಷಿಸಿ ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲು ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅದರಂತೆ, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಟೆಂಡರ್ ನೊಟಿಫಿಕೇಷನ್ ಸಂಖ್ಯೆ: ಇಇ/(ಒಖ-ಖಇಅ)/ಖಇಒಆ/06/2010-11 ದಿನಾಂಕ: 24-03-2010 ರಂದು ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ದಿನಾಂಕ: 24-03-2010 ರಂದು ಪ್ರಮುಖ ದಿನಪತ್ರಿಕೆಗಳಾದ ಟೈಮ್ಸ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ, ದಿ ಹಿಂದು ಹಾಗೂ ಪ್ರಜಾವಾಣಿ ದಿನಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಕೆ.ಪಿ.ಟಿ.ಟಿ ಕಾಯ್ದೆಯಂತೆ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು 'ಇ'ಪ್ರಕ್ಯೂರ್‌ಮೆಂಟ್ (ಪಾರದರ್ಶಕತೆಯ ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಮಾಡುವುದು) ಮುಖಾಂತರ ಪ್ರಕಟಣೆ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಟೆಂಡರ್ ಬುಲೆಟಿನ್‌ಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ (ಪ್ರತಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ). ವಿವರ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಇರುತ್ತದೆ.

ಖಟ ಓಂ	ಓಚಿಟಜ ಡಿ ಘಾಡಿಞ	ಂಠಠಡಿಥಿಚಿಟಿಜ ಇಣಿಟಿಜ ಅಥಾ ಟಿ ಐಚಿಞಟಿ	ಇಒಆ ಖಟಿ ಐಚಿಞಟಿ	ಖಿಜಿಟಿಜಜಿ ಊಡಿಥಿಜಟಿಂ ಈಜ	ಜಡಿಞ ಡಿ ಅಥಟಿಟಜಾಟಿ
1	ಘಾಜಟಿಟಿಂ ಡಿ ಖಾಡಿಚಿಟಿರಿಚಿಟಿ ಆಚೆ ಡಿಥಿಜ ಜಿಡಿಥ ಔಟಜ ಒಚಿಜಡಿಚೆ ಡಿಥಿಜ ಣಂ ಏಣಾಟಿಟಿಣ ಥಿಡಿಥಿಟಜ ಡಿ ಃಚಿಟಿಥಿಟಡಿಜ ಗಿಚಿಡಿಣಟಿಣಡಿ ಡಿಥಿಜ	1250.00	15.00	೧ ಠಜಿ ಜ-ಠಡಿಥಿಣಡಿಜಟಿಟಿಣ ಠಡಿಣಚಿಟ	10 ಒಥಿಟಿಣ

ಅಚಿಟಜಟಿಜಚಿಡಿ ಡಿ ಇತಟಿಣ

1. ಂತಟಿಟಚಿಥಟಿಣಧಿ ಡಿ ಖಿಜಟಿಜಜಿ ಆಥಿಣಟಿಟಿಣ ಟಿ ಣುಜ ಜ-ಠಡಿಥಿಣಡಿಜಟಿಟಿಣ ಠಡಿಣಚಿಟ ಜಿಡಿಥ **30-03-2011** ಥಿತಿಚಿಡಿಜ.
2. ಆಚಿಣಜ ಡಿ ಊಡಿಜ-ಃಜ ಟಿಜಾಟಿಂ ಥಿ **19-04-2011** ಚಿಣ 4.00 ಠಟ ಟಿ ಣುಜ ಥಿಜಿಥಿಜ ಡಿ ಅಟಿಜಿ ಇಟಿಥಿಟಿಜಜಿ (ಖಥಿಜ ಖಟಿಜಿಡಿಚೆಣಡಿಣಥಿಣಣಡಿಜ), ಃಃಒಞ, ಓ.ಖ.ಖಾಚಿಡಿಜ, ಃಚಿಟಿಥಿಟಡಿಜ
3. ಐಚೆಣ ಜಚಿಣಜ ಜಿಥಿ ಣಾಟಥಿಜಟಿಂ ಣುಜ ಜಿಟಿಟಜ ಣಜಟಿಜಜಿ ಆಥಿಣಟಿಟಿಣ ು **25-04-2011** ಣಾಣಂ ಣಂ 1600 ುಡಿ.
4. ಆಚಿಣಜ ಡಿ ಥಜಟಿಟಿಂ ಡಿ ಥಿಥಿಜಿ ಥಿಜ ಡಿ ಖಿಜಟಿಜಜಿ ಆಥಿಣಟಿಟಿಣ ು **27-04-2011** ಚಿಣ 1630 ುಡಿ.
5. ಆಚಿಣಜ ಡಿ ಥಜಟಿಟಿಂ ಡಿ ಈಟಿಚಿಟಿಥಿಚಿಟ ಃಜ ಚಿಜಿಣಜಿ ಚಿಠಠಡಿಥಚಿಟ ಡಿ ಖಿಜಟಿಟಿಥಿಚಿಟ ಃಜ ಣುಡಿಥಾ ಜ-ಠಡಿಥಿಣಡಿಜಟಿಟಿಣ.

ತದನಂತರ ದಿನಾಂಕ: 27/04/2011 ರಂದು ಟೆಂಡರ್ ತರೆದಾಗ 'ಇ'ಪ್ರಕ್ಯೂರ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಂಖ್ಯೆ '2' ಹಾಗೂ ಅವರುಗಳು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಇ.ಎಂ.ಡಿ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಇರುತ್ತದೆ.

ಫಟಿಇ ಖಟಿಜಜಟಿಣ ಓಂ, ಚಿ ರಿಜಾ ಜ-ರಿಡಿಥಿಣಿಜಟುಟಿಣ ರಿಥಿಣಿಚಿಟ ಃಒಕ/2010–11/ಖಆ/ಫಟಿಇ_ಖಟಿಜಜಟಿಣ2359

ಖಟಿ ಓಂ	ಓಚಿಟಜ	ಇಒಆ ಆಜಾಚಿಟ್ಟ
		ಖಿಡಿಚಿಟಿಚಿಥಿಣಾಟಿ ಓಣಟಟಿಜಾ, ಃಚಿಟಿಇ ಓಚಿಟಜ & ಂಟಾಟಿಣ
1	ಒ/, ಉಗಿಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಡಿಣಭಿಣಣಿಜ ಕಿರುಜಭಿಣ ಏಣಜ.	2011042100600001, ಗಿಖಿಚಿಥಿಚಿ ಃಚಿಟಿಇ ಖ.15,00,000
2	ಒ/, ಖಓಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಡಿಣಭಿಣಣಿಜ ಏಣಜ.	2011041300900005 ಅಚಿಟಿಚಿಡಿಚಿ ಃಚಿಟಿಇ ಖ.15,00,000

ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್‌ಗಳನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 27/04/2011 ರಂದು 4.30ಕಒ.ಗೆ ತೆರೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು 'ಇ'ಪ್ರಕ್ಯೂರ್‌ಮೆಂಟ್ ನಲ್ಲಿ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಪರೀಶಿಲಿಸಲಾಗಿ ಎರಡು ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ತಾಂತ್ರಿಕ ಅರ್ಹತೆ ಹೊಂದಿದ್ದು, ಈ ಕರಿತು ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಪರೀಶಿಲನೆಗೆ ಹಾರ್ಡ್ ಕಾಪಿಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲು ದಿನಾಂಕ: 28–04–2011 ರಂದು ಇಬ್ಬರು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು.

ಅದರಂತೆ ಒ/, ಉಗಿಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಡಿಣಭಿಣಣಿಜ ಕಿರುಜಭಿಣ ಏಣಜ. ಸಂಸ್ಥೆಯವರು 'ಇ'ಪ್ರಕ್ಯೂರ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಪಲೋಡ್ ಮಾಡಿದ ಮೂಲ ದಾಖಲೆಗಳ ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಈ ಕಛೇರಿಯ ಪರೀಶಿಲನೆಗೆ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಒ/. ಖಓಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಡಿಣಭಿಣಣಿಜ ಏಣಜ. ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಯಾವುದೇ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಪರೀಶಿಲನೆಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಖಿಜಛಿಟಿಭಿಚಿಟ ಃಜ ಅನುಮೋದಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಗೂ ಯಾವ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಈಟಿಚಿಟಿಛಿಚಿಟ ಃಜನ್ನು ತೆರೆಯುವ ಬಗ್ಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಲಾಗಿತ್ತು.

ಕಂಡಿಕೆ (219) ರಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು ಮೇಲಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರೀಶಿಲಿಸಿ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ನೀಡುವಂತೆ ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋದಕರವರಿಗೆ ಆದೇಶಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಅದರಂತೆ ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕರು ಕಂಡಿಕೆ (220) ರಲ್ಲಿ ಮೂಲ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಪರೀಶಿಲನೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸಲು ಮೆ|| ಆರ್.ಎನ್.ಎಸ್ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಡಿಣಭಿಣಣಿಜ ಏಣಜ. ಸಂಸ್ಥೆಯವರಿಗೆ ನೊಂದಾಯಿತ ಅಂಚೆ ಮೂಲಕ (ಖಜಿಚಿಜ ರಿಥಿ) ದೊಂದಿಗೆ ಒಂದು ದಿನಾಂಕ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ, ಪತ್ರ ಬರೆದು ಮತ್ತೊಂದು ಅವಕಾಶ ನೀಡುವುದು ಅವಶ್ಯಕತೆವಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ನೀಡಿದ್ದು, ಈ ಕಾಲ ಮಿತಿಯೊಳಗು ಸಹ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ನೀಡದಿದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಮೆ.||ಉಗಿಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಡಿಣಭಿಣಣಿಜ ಕಿರುಜಭಿಣ ಏಣಜ. ಸಂಸ್ಥೆಯವರ ಅರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ ತೆರೆಯಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯವಾಗಿ ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋದಕರ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಂತೆ ಮೆ.||ಆರ್.ಎನ್.ಎಸ್ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಡಿಣಭಿಣಣಿಜ ಏಣಜ ಸಂಸ್ಥೆಯವರಿಗೆ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಪರೀಶಿಲನೆಗೆ ಒದಗಿಸಲು ದಿನಾಂಕ: 13–06–2011 ರಂದು ನೊಂದಾಯಿತ ಅಂಚೆ ಮೂಲಕ ಪತ್ರವನ್ನು ಕಳುಹಿಸ`ಲಾಗಿತ್ತು.(ಪತ್ರ ಕಡತದಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ)

ಅದರಂತೆ ಮೆ|| ಆರ್.ಎನ್.ಎಸ್ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಡಿಣಭಿಣಣಿಜ ಏಣಜ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ದಿನಾಂಕ: 17–06–2011 ರಂದು ಈ ಕಛೇರಿಗೆ ನೊಂದಾಯಿತ ಅಂಚೆ ಮೂಲಕ ಪತ್ರವನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಅದರಲ್ಲಿ

ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿದ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಟೆಂಡರ್ 'ಇ'ಪ್ರಕ್ಯೂರ್‌ಮೆಂಟ್ ನಲ್ಲಿ ಅಪಲೋಡ್ ಮಾಡಿದ ಮೂಲದಾಖಲೆಗಳು ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಃಚಿಛಿಞಣಿಠಿ ಆಗಿರುವ್ ಕಾರಣ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೆಂದು (ಪತ್ರದ ಪ್ರತಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ) ಹಾಗೂ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಮುಂದುವರಿಸಲು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕಂಡಿಕೆ (220) ರಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕರ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಂತೆ ಹಾಗೂ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಕಂಡಿಕೆ (222)ರಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದಿಸಿದಂತೆ ಮೆ|| ಆರ್.ಎನ್.ಎಸ್ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಡಿಣಿಛಿಣಾಡಿಜ ಐಣಜ ಸಂಸ್ಥೆಯವರಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಕಾಲವಕಾಶ ನೀಡಿದರೂ ಸಹಿತ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಪರೀಶಿಲನೆಗೆ ಒದಗಿಸಲು ವಿಫಲರಾದ ಕಾರಣ ಒ/ ಖಿಗಿಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಡಿಣಿಛಿಣಾಡಿಜ ಱಊಊಜಞಿಣ ಐಣಜ. ಸಂಸ್ಥೆಯವರ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್‌ನ್ನು ಕಂಡಿಕೆ(235) ರಂತೆ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು ದಿನಾಂಕ: 17-06-2011 ರಂದು ತೆರೆಯಲು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ. ದಿನಾಂಕ: 17-06-2011 ರಂದು ಒ/ ಖಿಗಿಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಡಿಣಿಛಿಣಾಡಿಜ ಱಊಊಜಞಿಣ ಐಣಜ. ಸಂಸ್ಥೆರವರ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್‌ನ್ನು ತೆರೆಯಲಾಗಿ ಸದರಿ ಸಂಸ್ಥೆರವರು ನಮೂದಿಸಿದ ಮೊತ್ತ ರೂ.15,23,67,146/- (ರೂ.ಹದಿನೈದು ಕೋಟಿ, ಇಪ್ಪತ್ತ ಮೂರು ಲಕ್ಷದ, ಅರವತ್ತೆಳು ಸಾವಿರದ ನೂರಾ ನಲವತ್ತಾರು) ಗಳಾಗಿದ್ದು, ಈ ಮೊತ್ತವು ಟೆಂಡರ್‌ಗೆ ಇಟ್ಟ ಮೊತ್ತವಾದ ರೂ.12,86,33,499/- ಗಳಿಗೆ ಹೊಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 18.45 ಗಳಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ನಮೂದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ, ಹಾಗೂ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತುತಸಾಲಿನ ಅಂದರೆ 2010-11ನೇ ದರಪಟ್ಟಿಯ ದರಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಸಿಮೆಂಟ್, ಕಬ್ಬಿಣ ಮತ್ತು ಡಾಂಬರ್ ಖಣಜ ಖಚಿಣಜ ಗಳಿಗೆ ಹೊಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 14.53 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲೆ ವಿವರಿಸಿದ ವಿಷಯದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಲಾಗಿದೆ.

- 2010-11ನೇ ದರಪಟ್ಟಿಗಳ ಮೇಲೆ ತಯಾರಿಸಿದ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯ ಮೊತ್ತ ರೂ.1474.05 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಘನಸರ್ಕಾರದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ. ಇದಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ಹಣವನ್ನು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಮತ್ತು ಮೆ|| ಬಾಗ್‌ಮನೆ ಡೆವಲಪ್ಪರ್ಸ್ ರವರು ಅನುಸಂಧಾನದಂತೆ (ಒಔಗಿ) ಶೇ.75:25 ರಂತೆ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ.
- ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ 3(81)/2010-11 ದಿನಾಂಕ 28-08-2010ರಡಿಯಲ್ಲಿ, ಮಾನ್ಯ ಘನ ಸರ್ಕಾರದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀರಿಕ್ಷಿಸಿ ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲು ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಿರುವ ಕ್ರಮವನ್ನು ಸ್ಥಿರಿಕರಣ ಮಾಡಲು ಅನುಮೋದನೆ.
- ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಹೆಚ್.ಎ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಏರಡು ಬಾರಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಿದ್ದು, ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರವಾದ ಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನ್ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಭೆಯ ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ 3(81)/2010-11 ದಿನಾಂಕ:28-08-2010 ರಡಿಯಲ್ಲಿನ ತೀರ್ಮಾನದಂತೆ, ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಒ/ ಖಿಗಿಖ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಡಿಣಿಛಿಣಾಡಿಜ ಱಊಊಜಞಿಣ ಐಣಜ. ನಮೂದಿಸಿರುವ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತ ರೂ.15,23,67,146.00 (ರೂ.ಹದಿನೈದು ಕೋಟಿ, ಇಪ್ಪತ್ತ ಮೂರು ಲಕ್ಷದ, ಅರವತ್ತೆಳು ಸಾವಿರದ, ನೂರಾ ನಲವತ್ತಾರು) ಗಳಾಗಿದ್ದು, ಈ ಮೊತ್ತವು ಟೆಂಡರ್‌ಗೆ ಇಟ್ಟ ಮೊತ್ತವಾದ ರೂ.12,86,33,499/-ಗಳಿಗೆ ಹೊಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 18.45 ಗಳಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದು ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತುತಸಾಲಿನ ಅಂದರೆ 2010-11ನೇ ದರಪಟ್ಟಿಯ ದರಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಸಿಮೆಂಟ್, ಕಬ್ಬಿಣ ಮತ್ತು ಡಾಂಬರ್ ಖಣಜ ಖಚಿಣಜ ಗಳಿಗೆ ಹೊಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 14.53 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಅನುಮೋದನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಘನ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆಯಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಈ ಕುರಿತು ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಭೆಯ ಮಂದೆ ವಿಷಯ ಮಂಡಿಸಲು ಬೃಹತ್

ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ23-06-2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ದಿನಾಂಕಃ 23-06-2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತಾ, ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಸಭೆಯ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಮಂಡಿಸುವುದೆಂದು ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಾಯಿತು.

09] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ65/2011-12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 22-06-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬೃಹತ್ ನೀರುಗಾಲುವೆ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿನ 9 ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಇತ್ತೀಚಗೆ ಬಿದ್ದ ಭಾರಿ ಮಳೆಯಿಂದಾಗಿ ಹಾನಿಯಾಗಿರುವ ಕಾಲುವೆ ತಡೆಗೋಡೆಗಳನ್ನು ತುರ್ತಾಗಿ ದುರಸ್ತಿಪಡಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಹಾಗೂ ಮುಂಬರುವ ಮಳೆಯಿಂದಾಗಿ ಸಂಭವಿಸಬಹುದಾದ ಹಾನಿಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ತುರ್ತು ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಮೀಡಲಿಟ್ಟಿರುವ ರೂ. 30.00 ಕೋಟಿಗಳ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ 99 ತುರ್ತು ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ತಯಾರಿಸಿದೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಲಯ	ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)
1	ದಕ್ಷಿಣ (1)	8	259.00
2	ದಕ್ಷಿಣ (2)	21	398.00
3	ಪೂರ್ವ	11	341.00
4	ಪಶ್ಚಿಮ	19	443.77
5	ದಾಸರಹಳ್ಳಿ	9	367.00
6	ಯಲಹಂಕ	5	201.63
7	ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿ ನಗರ	9	279.00
8	ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ	8	345.00
9	ಮಹದೇವಪುರ	9	365.00
	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ	99	3000.00

ಅದರಂತೆ ಈ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ತುರ್ತು ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ಮೀಸಲಿಟ್ಟಿರುವ ರೂ. 30.00 ಕೋಟಿಗಳ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡಿರುವ 99 ತುರ್ತು ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪಟ್ಟಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ 22-06-2011ರ, ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ **ದಿನಾಂಕಃ 22-06-2011ರ, ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.**

10] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ66/2011-12

ವಿಷಯ: ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ಬೃಹತ್ ನೀರುಗಾಲುವೆ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ಪ್ರಮುಖ ನಾಲೆಗಳ ಮಳೆನೀರು ಚರಂಡಿಗಳನ್ನು ಪುನರ್ ನವೀಕರಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಹಾಗೂ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ 24–06–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ಬೃಹತ್ ನೀರುಗಾಲುವೆ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ಪ್ರಮುಖ ನಾಲೆಗಳಾದ ವೃಷಭಾವತಿ ನಾಲೆ, ಕೋರಮಂಗಲ ನಾಲೆ, ಛಲ್ಲಘಟ್ಟ ನಾಲೆ ಮತ್ತು ಹೆಬ್ಬಾಳ ನಾಲೆ ಗಳ ಔಡಿಟಚಿಡಿಥಿ ಮತ್ತು ಙಿಡಿಆಟಜಚಿಡಿಥಿ ಮಳೆನೀರು ಚರಂಡಿಗಳ ಒಟ್ಟು ಉದ್ದ 246.00 ಕಿ.ಮೀ ಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ವಿವರಗಳು

ಕ್ರ.ಸಂ	ನಾಲೆಯ ಹೆಸರು	ಪ್ರೈಮರಿ ಡ್ರೈನ್ ಉದ್ದ (ಕಿ.ಮೀ ಗಳಲ್ಲಿ)	ಸೆಕೆಂಡರಿ ಡ್ರೈನ್ ಉದ್ದ (ಕಿ.ಮೀ ಗಳಲ್ಲಿ)	ಒಟ್ಟು ಡ್ರೈನ್ಸ್‌ಗಳ ಉದ್ದ (ಕಿ.ಮೀ ಗಳಲ್ಲಿ)
1	ವೃಷಭಾವತಿ ನಾಲೆ	32.50	57.50	90.00
2	ಕೋರಮಂಗಲ ನಾಲೆ	23.50	47.50	71.00
3	ಛಲ್ಲಘಟ್ಟ ನಾಲೆ	16.50	16.50	33.00
4	ಹೆಬ್ಬಾಳ ನಾಲೆ	26.00	26.00	52.00
	ಒಟ್ಟು	98.50	147.50	246.00

ಈ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಮಳೆನೀರು ಚರಂಡಿಯ ಪುನರ್ ನವೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ 2006 ನೇ ಮೇ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ರೂ.643.06 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ಹಾಗೂ ಜೆಎನ್ಎನ್‌ಯುಆರ್‌ಎಂ ರವರ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನದಂತೆ ಸಿದ್ದಪಡಿಸಿ ಖಾಚಿಣಜ ಐಜಾಜು ಖಾಜಾಜಿಟಿಂ ಅಜುಾಣಜು ರವರ ಮುಖೇನ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು ದಿ:24–11–2006 ರ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅಖ.ಅ (ಅಜುಣಡಿಚಿಟ ಖಚಿಟಿಛಿಣಟಿಂ ಚಿಟಜ ಒಡುಾಡು ಅಜುಾಣಜು) ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಆದರಂತೆ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು 15 ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿ ಟೆಂಡರ್ ಮುಖೇನ, ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ವಿವಿಧ ಸಂಸ್ಥೆ/ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ.	ಪ್ಯಾಕೇಜ್	ಸಂಸ್ಥೆ/ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು	ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ (ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)
	ಕೋರಮಂಗಲ ಕಣಿವೆ		
1	ಕೋರಮಂಗಳ ಕಣಿವೆ–1	ಒ/.ಖಗಿಖಅಐ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಡಿಙಣಾಡಿಜ & ಔಖಿಚಿಙಣಿ ಐಣಜ.,	20.81
2	ಕೋರಮಂಗಲ ಕಣಿವೆ–2	ಒ/.ಅುಚಿಟಜಡಿಚಿಥಿು ಅಜುಣಡಿಙಣಾಚಿ	17.49
3	ಕೋರಮಂಗಲ ಕಣಿವೆ–3	ಒ/. ಇಚಿಖ ಐಣುಾಜು	29.48
	ಹೆಬ್ಬಾಳ ಕಣಿವೆ		
4	ಹೆಬ್ಬಾಳ ಕಣಿವೆ–1	ಒ/.ಖಗಿಖಅಐ ಖಟಿಜಿಡಿಚಿಣಡಿಙಣಾಡಿಜ & ಔಖಿಚಿಙಣಿ ಐಣಜ.,	19.10
5	ಹೆಬ್ಬಾಳ ಕಣಿವೆ–2	ಒ/. ಒಚಿಜುಚಿತುಚಿ ಊಾ-ಣಜುಃ ಇಟಿಙುಜುಡಿ(ಇ) ಐಣಜ.,	37.15
6	ಹೆಬ್ಬಾಳ ಕಣಿವೆ–3	ಒ/. ಉಗಿಖ ಐಣುಾಜು	26.55
7	ಹೆಬ್ಬಾಳ ಕಣಿವೆ–4	ಒ/. ಉಗಿಖ ಐಣುಾಜು	20.93
	ಚಲಗಟ್ಟ ಕಣಿವೆ		
8	ಚಲಗಟ್ಟ ಕಣಿವೆ–1	ಒ/. ಉಗಿಖ ಐಣುಾಜು	15.33
9	ಚಲಗಟ್ಟಕಣಿವೆ–2	ಒ/. ಏಓಖ ಅಜುಣಡಿಙಣಾಟಿ ಐಣುಾಜು	36.06
10	ಚಲಗಟ್ಟ ಕಣಿವೆ–3	ಒ/.ಖಜುಜಥಿತುಾಚಿಟಿಟಿಚಿ ಅಜುಣಡಿಙಣಾಟಿ (ಇ) (ಐ)	19.30

	ವೃಷಭಾವತಿ ಕಣಿವೆ		
11	ವೃಷಭಾವತಿ ಕಣಿವೆ-1	ಒ/.ಇಅಅಖ ಏಟಾಜು	31.28
12	ವೃಷಭಾವತಿ ಕಣಿವೆ-2	ಒ/.ಇಋ ಏಟಾಜು	22.56
13	ವೃಷಭಾವತಿ ಕಣಿವೆ-3	ಒ/.ಓಊಅ ಏಟಾಜು	24.67
14	ವೃಷಭಾವತಿ ಕಣಿವೆ-4	ಒ/. ಓಊಅ ಏಟಾಜು	23.31
15	ವೃಷಭಾವತಿ ಕಣಿವೆ-5	ಒ/.ಇಅಅಖ ಏಟಾಜು	34.12
		ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ	**378.16**

ಆದರೆ ಹಲವಾರು ತಾಂತ್ರಿಕ ಹಾಗೂ ಸ್ಥಳದ ತೊಡಕುಗಳಿಂದ ಯಾವುದೇ ಪ್ಯಾಕೇಜಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಸದರಿ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯು ಪ್ರಥಮವಾಗಿ 2003-04 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂಪಿಸಿದ್ದು, ತಡವಾಗಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದರಿಂದ ಮೂಲ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿನ ಅಂಶಗಳಲ್ಲಿ :

- ➢ ಹಾಲಿ ಇರುವ ಕಲ್ಲು ಕಟ್ಟಡಗಳು ಶಿಥಿಲಗೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ ಅವುಗಳನ್ನು ಬಲಪಡಿಸುವ ಬದಲು ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ ಆಸರೆ ಗೋಡೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣಮಾಡುವುದು.
- ➢ ಸ್ಥಳದ ಅಭಾವದಿಂದ ಇಚಿಡಿಣುಜಾಟ ಛಾಟಿಜ ತಿಊ ಡಿಊಭಿುಟಂ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಬದಲಾಗಿ ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ ಆಸರೆ ಗೋಡೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣಮಾಡುವುದು.
- ➢ ಮಂಜೂರಾದ ಮೂಲ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದ ಃಜು ಊಡಿಊಜುಭಿಣಊಟಿ ಅಂಶವನ್ನು ಕೈಬಿಟ್ಟು ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ ಆಸರೆ ಗೋಡೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣಮಾಡುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಂತೆ ಹಲವಾರು ಬದಲಾವಣೆಗಳು ಕಂಡು ಬಂದಿರುವುದರಿಂದ ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ಸ್ಥಳದ ಅನುಗುಣಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಮಂಜೂರಾದ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಎಲ್ಲಾ ಅವಶ್ಯಕ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ :
    - ಹಾಲಿ ಇರುವ ಕಲ್ಲು ಕಟ್ಟಡದ ಆಸರೆ ಗೋಡೆಗಳಿಗೆ ಖಅಅ ಎಚಿಭಿಇಜಾಟಂ ಒದಗಿಸುವುದು.
    - ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಮುಖ ಹಾಗೂ ಸೆಕೆಂಡರಿ ನಾಲೆಗಳಿಗೆ ಃಜು ಊಡಿಊಜುಭಿಣಊಟಿ ಒದಗಿಸುವುದು.
    - ಹಿಂದಿನ ಯೋಜನಾವರದಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳದೆ ಉಳಿಕೆ ಇರುವಂತಹ ಎಲ್ಲಾ ಅವಶ್ಯಕ ಅಂಶಗಳು.
    - ಅವಶ್ಯಕ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆ ಹಾಗೂ ಕೆಳ ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ.
    - ಅತಿ ಜನಸಂದಣಿ ಇರುವ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ. 'ಗ' ಮಾದರಿಯ ಹಾಗೂ ಃಥ ಜಡಿಚಿಟ ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ಪರಿಷ್ಕೃತ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಿದ್ದಪಡಿಸಿ ಖಾಚಿಣಜ ಐಜಾಟ ಖಾಜಾಊಟಂ ಅಟಊಣಜು ರವರ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ನಗರಾಭಿವೃದ್ದಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಅದರಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ನಗರಾಭಿವೃದ್ದಿ ಇಲಾಖೆಯು ದಿ:15-03-2011 ರಂದು ನಡೆದ 95ನೇ (ಅಜಟಣಡಿಚಿಟ ಖಚಿಟಭಿಣಊಟಂ ಚಿಟಜ ಒಟಊಾಊ ಅಟಊಣಜು) ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಯೋಜನೆಯ ವರದಿಯಂತೆ ರೂ.925.38 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ವಿವರಗಳು

ಕ್ರ.ಸಂ	ನಾಲೆಯ ಹೆಸರು	ಮೂಲ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ (ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)	ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ (ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)
1	ವೃಷಭಾವತಿ ನಾಲೆ	228.26	420.89

2	ಕೋರಮಂಗಲ ನಾಲೆ	111.49	128.58
3	ಛಲ್ಲಘಟ್ಟ ನಾಲೆ	118.57	105.93
4	ಹೆಬ್ಬಾಳ ನಾಲೆ	184.74	269.98
	ಒಟ್ಟು	**643.06**	**925.38**

ಈ ಅನುಮೋದನೆಗೊಂಡಿರುವ ಮೊತ್ತ ರೂ. 925.38 ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಈಗಾಗಲೇ ರೂ.403.86 ಕೋಟಿಗಳ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸಿದ್ದು, ಉಳಿಕೆ ರೂ.521.52 ಕೋಟಿಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಕೆ.ಟಿ.ಪಿ.ಪಿ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳ ಅನ್ವಯ ಟೆಂಡರ್ ಅಹ್ವಾನಿಸಲು ಸಚಿವ ಸಂಪುಟ ಸಭೆಯ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ರೂ. 521.52 ಕೋಟಿಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಭರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಬಾಕಿ ಅನುದಾನ : ರೂ. 58.48 ಕೋಟಿಗಳು
ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಬಾಕಿ ಅನುದಾನ: ರೂ. 28.55 ಕೋಟಿಗಳು
ಮೆಗಾಸಿಟಿ ಫಂಡ್ಸ್ @ 5.5% : ರೂ. 244.86 ಕೋಟಿಗಳು
ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಪಾಲು : ರೂ. 189.65 ಕೋಟಿಗಳು
ಒಟ್ಟು : ರೂ. 521.52 ಕೋಟಿಗಳು

ಅದರಂತೆ ಈ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಿ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಮಂಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

1) **ಪರಿಷ್ಕೃತ ಯೋಜನ ವರದಿಯ ಮೊತ್ತ ರೂ.925.38 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ.**
2) **ರೂ.20–25 ಕೋಟಿಗಳ ಒಂದೊಂದು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ನಂತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕ್ರೋಡಿಕರಿಸಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ 521.52 ಕೋಟಿಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಅಹ್ವಾನಿಸಲು ಸಮಿತಿಯ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ 24–06–2011ರ, ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.**

ನಿರ್ಣಯಃ ದಿನಾಂಕಃ24–06–2011ರ, ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತಾ, ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ **ಮೇಲ್ಕಂಡ ನಾಲ್ಕು ನಾಲೆಗಳು ತೀರಾ ದುರ್ಬಲಗೊಂಡಿದ್ದು,** ಇದರಿಂದಾಗಿ ಮಳೆ ಬಂದಾಗ ಬಹಳಷ್ಟು ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಂಗತಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದಕಾರಣ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಅತ್ಯಗತ್ಯವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. **ಹಾಗೂ ನರ್ಮ್ ಹಣವನ್ನು ಕಾಲಮಿತಿಯೊಳಗೆ (ದಿನಾಂಕಃ31–03–2012ರೊಳಗೆ) ಸದ್ವಿನಿಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಷರತ್ತು ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯತೆ ತೀವ್ರವಾಗಿರುವ ಕಾರಣ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಅತೀ ತುರ್ತು ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ಸೂಚಿತ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಅಹ್ವಾನಿಸಲು ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಸಭೆಯ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಮಂಡಿಸುವುದೆಂದು ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಾಯಿತು.**

11] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ67/2011–12

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ23–06–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ದಿನಾಂಕ: 07.04.2011 ರಂದು ನಡೆದ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳ ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ:04/2011–12 ರಲ್ಲಿ, ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಹಾಗೂ ಸದಸ್ಯರ ವಾರ್ಡ್ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಹಾಗೂ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆಗಳ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳು ತೀರಾ ಹದಗೆಟ್ಟಿದ್ದು, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಪಾದಚಾರಿ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಾಡಲು ತೀವ್ರ ಅಡಚಣೆಯಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಹಾಗೂ ಈ ಅನಾನುಕೂಲದಿಂದಾಗಿ

ಪಾದಚಾರಿಗಳು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಹಲವಾರು ಅಪಘಾತಗಳು ಸಂಭವಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿದ್ದು, ಕೆಳಕಂಡ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳು ಹಾಗೂ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆಗಳ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು ಅತ್ಯಗತ್ಯವಾಗಿರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮುಂದುವರೆದಂತೆ, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ 2010–11 ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದ ಲೆಕ್ಕಶೀರ್ಷಿಕೆ ಪಿ–2193 ರಲ್ಲಿ, ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಮೀಸಲಿಟ್ಟಿರುವ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ ರೂ.12.00 ಕೋಟಿಗಳ ಅನುದಾನವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ನೀಡಲು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸುವಂತೆ ನಿರ್ಣಯಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಅದರಂತೆ, ಸದರಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅಂದಾಜಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಮಂಡಿಸಿದೆ.

ಕ್ರಮ ಸಂ.	ಕಾಮಗಾರಿ ವಿವರ	ಅಂದಾಜುಮೊತ್ತ (ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ
1	ಖಟೂಡಿಠಾಜುಟಿಣ ಣಂ ಜಡಿಚಿಟಿ ಚಿಟಿಜ ಜಿಠಾಾಠಿಚಿಣು ಣಂ ,ಣಛಿಚಿಟಛಿಟಿಥಿಚಿಠಿಣಾಚಿ ಟಛಿಟಿ ಡಿಠಚಿಜ ಜಿಡಿಠಟ ಏಐಊ ಣಟಿಜಜಾಠಿಚಿ ಣಂ ಉಠಿಜಚಿಟಿಚಿಠಿಚಿಟಥಿಚಿ ಠಿಜಾಡಿಠಟ ಛಾಟಿಞ ತಿಚಿಡಿಜ 181	100.00	181–11–000093
2	ಖಟೂಡಿಠಾಜುಟಿಣ ಣಂ ಜಿಠಾಾಠಿಚಿಣು ಟಿ ,ಠಛಾತಿಚಿಡಿಚಿಟಿಚಿಠಿಡಿಚಿ ಟಛಿಟಿ ಡಿಠಚಿಜ ಟಿ ತಿಚಿಡಿಜ ಟಿಂ 144	20.00	144–11–000055
3	ಖಟೂಡಿಠಾಜುಟಿಣ ಣಂ ಜಿಠಾಾಠಿಚಿಣು ಜಿಡಿಠಟ ಖಚಿಟಿಠಿಟಛಿಟಿಜಾಚಿ ಣಂ,ಯಟಿಚಿಟ ಟಿ ತಿಚಿಡಿಜ ಟಿಂ 144	20.00	144–11–000054
4	ಖಟೂಡಿಠಾಜುಟಿಣ ಣಂ ಜಿಠಾಾಠಿಚಿಣು ಜಿಡಿಠಟ ಚಿಡಿಛಿ ,ಯಟಿಚಿಟ ಣಂ ಒಚಿಡಿಥಿಚಿಠಿಠಿಚಿ ಡಿಠಚಿಜ ,ಯಟಿಚಿಟ ಟಿ ತಿಚಿಡಿಜ ಟಿಂ 144	20.00	144–11–000052
5	ಖಟೂಡಿಠಾಜುಟಿಣ ಣಂ ಜಿಠಾಾಠಿಚಿಣು ಜಿಡಿಠಟ ಠಚಿಣಜ ಣಂ ಖಚಿಟಿಠಿಟಛಿಟಿಜಾಚಿ ಟಿ ತಿಚಿಡಿಜ ಟಿಂ 144	20.00	144–11–000053
6	ಖಟೂಡಿಠಾಜುಟಿಣ ಣಂ ಜಿಠಾಾಠಿಚಿಣು ಜಿಡಿಠಟ ಛಿಊಛಿಟಜ ಣಂ ಠಚಿಣಜ ಟಿ ತಿಚಿಡಿಜ ಟಿಂ 144	20.00	144–11–000051
7	ಖಟೂಡಿಠಾಜುಟಿಣ ಣಂ ಆಡಿಚಿಟಿ ಚಿಟಿಜ ಜಿಠಾಾಠಿಚಿಣು ಟಿ ತಿಚಿಡಿಜ ಟಿಂ 156 ,ಡಿಟಿಚಿಠಿಡಿ ಟಿ ಃಃಒಕ	99.98	156–11–000042
8	ಖಟೂಡಿಠಾಜುಟಿಣ ಣಂ ಜಿಠಾಾಠಿಚಿಣು ಚಿಟಿಜ ,ಜಜ ಜಡಿಚಿಟಿ ಟಿ ಓಚಿಡಿಚಿಥಿಚಿಟಿಚಿಠಿಣಾಚಿ ತಿಚಿಡಿಜ ಓಂ 56	100.00	056–11–000072
9	ಊಠಾಜಟಿಂ ,ಚಿಜಿಜಾಥಿ ಟಛಿಣಾಝ ಚಿಟಿಜ ಟಾಜಜಾಟಿಯಚಿಣಯಟಿ ಠಜಿ ಣುಜ ಜಿಠಾಾಠಿಚಿಣು ಠಜಿ ಒಚಿಚಿಟಚಿಞಟಾಣಾಚಿಟ ಟಛಿಟಿ ಡಿಠಚಿಜ ಟಿ ಟಿಚಿಠಿಠಿಣಾಚಿ ತಿಚಿಡಿಜ ಟಿಂ 67 ಃಚಿಟಿಠಿಟಠಾಜ	100.00	067–11–000129
10	ಖಟೂಡಿಠಾಜುಟಿಣ ಣಂ ಜಡಿಚಿಟಿ ಚಿಟಿಜ ಜಿಠಾಾಠಿಚಿಣು ಣಂ ಡಿಠಚಿಜ ಟಿ ಓಖ ಉಚಿಡಿಜಜಟಿ ಒಚಿಟಟಯಜಾಠಾಚಿ ಡಿಠಚಿಜ ಚಿಟಿಜ ೦ಟಛಜಞಚಿಡಿ ಠಾಜ ಟಟಿಜ ಡಿಠಚಿಜ ಟಿ ತಿಚಿಡಿಜ ಟಿಂ 123	99.99	123–11–000066
11	ಖಟೂಡಿಠಾಜುಟಿಣ ಣಂ ಆಡಿಚಿಟಿ ಚಿಟಿಜ ಜಿಠಾಾಠಿಚಿಣು ಣಂ ಡಿಠಚಿಜ ಟಿ ಗಿಜಥಿಚಿಡಿಚಿಟಿಥಿಚಿಟಿಚಿಠಿಡಿಚಿ ಚಿಜಠಿಚಿಛಿಜಟಿಣ ಣಂ ಗಿಖಚಿಥಿಚಿಟಿಚಿಠಿಡಿಚಿ ತಿಚಿಡಿಜ ಟಿಂ 123	99.99	123–11–000065
12	ಗಾಠಾಚಿಜಚಿಣಯಟಿ ಠಜಿ ಜಿಠಾಾಠಿಚಿಣು ಛಿಜಟಿಣಡಿಚಿಟ ಛಾಟಿಝ ಜಞಾಡಿಛಿಣ ,ಣಡಿಜಾ ಚಿಣ ತಿಞಾಜ ಜಿಜಟಜ ಚಿಡಿಜಾಚಿ ಚಿಟಿಜ ಜಿಡಿಠಟ ಞಚಿಜಣಾಜು ಜಿಟಥಿಠಾಜಾ ಣಂ ಖುಚಿಟಛಿಟಿಟಿಚಿ ಛಿಠಟಜಾ ತಿಚಿಡಿಜ ಟಿಂ 54	99.99	054–11–000082
13	ಅಠಟ್ಣಡಿಣಛಿಣಯಟಿ ಠಜಿ ಖಅಅ ಜಡಿಚಿಟಿ ಚಿಟಿಜ ಜಿಠಾಾಠಿಚಿಣು ಣಂ ಣುಜ ಞಊಟಥಞಚಿಡಿ ಛಿಠಟಠಟಿಥಿ 5ಣು ಛಿಡಿಥ ಡಿಠಚಿಜ ಟಿ ತಿಚಿಡಿಜ ಟಿಂ 75	20.00	075–11–000089
14	ಅಠಟ್ಣಡಿಣಛಿಣಯಟಿ ಠಜಿ ಖಅಅ ಜಡಿಚಿಟಿ ಚಿಟಿಜ ಜಿಠಾಾಠಿಚಿಣು ಣಂ ಣುಜ ಡಿಠಚಿಜ ಜಿಡಿಠಟ ಞಣಾಣಛಿಚಿಡಿಚಿಚಿಟಟು ಛಿಊಛಿಟಜ ಣಂ ,ಜಜಚಿಟಿಚಿಠಿಣಾಚಿಟಿಛಿ ಡಿಠಚಿಜ ತಿಚಿಡಿಜ ಟಿಂ 75	20.00	075–11–000088
15	ಅಠಟ್ಣಡಿಣಛಿಣಯಟಿ ಠಜಿ ಖಅಅ ಜಡಿಚಿಟಿ ಚಿಟಿಜ ಜಿಠಾಾಠಿಚಿಣು ಣಂ	20.00	075–11–000087

	ಣುಜ ಛಾುು ,ಾಜಜ ಠಿ ಣುಜ 15ಣು ಟಟಿಟಿ ಡಿಣಿಜ ಎಅ ಟಿಚಿಣಿಡಿ ಣಿ ತಿಚಿಡಿಜ ಟಿಂ 75		
16	ಅಟ್ಣಡಿಣಛಿಣಟಿ ಠಿ ಖಅಅ ಜಡಿಚಿಟಿ ಚಿಟಿಜ ಜಿಣಾರಿಚಿಣು ಣಂ ಣುಜ ಛಾುು ,ಾಜಜ ಠಿ ಣುಜ 17ಣು ಟಟಿಟಿ ಡಿಣಿಜ ಎಅ ಟಿಚಿಣಿಡಿಚಿ ಣಿ ತಿಚಿಡಿಜ ಟಿಂ 75	20.00	075-11-000086
17	ಅಟ್ಣಡಿಣಛಿಣಟಿ ಠಿ ಖಅಅ ಜಡಿಚಿಟಿ ಚಿಟಿಜ ಜಿಣಾರಿಚಿಣು ಣಂ ಣುಜ ಟಜಜಿಣ ,ಾಜಜ ಠಿ ಣುಜ ಡಿಣಿಜ ಜಿಡಿಣು ಏಣಾಣಛಿಡಿಚುಚಿಟಟು ಛಿಡಿಛಿಟಜ ಣಂತಿಚಿಡಿಜ ,ುಚಿ ಣಜೂಟಜ ಣಿ ತಿಚಿಡಿಜ ಟಿಂ 75	20.00	075-11-000085
18	ಖಟಾಡಿಣಾಜಟಜಟಿಣ ಣಂ ಜಡಿಚಿಟ್ಟಿ ಚಿಟಿಜ ಜಿಣಾರಿಚಿಣು ಜಿಡಿಣು ಉಣಾಜಧಿಜಚಿಡಿ ,ಛಿುಣು ಣಂ ತಿಣಾಟಜ ಛಿಣಾಜಾ	29.60	024-11-000124
19	ಖಟಾಡಿಣಾಜಟಜಟಿಣ ಣಂ ಆಡಿಚಿಟ್ಟಿ ಚಿಟಿಜ ಜಿಣಾರಿಚಿಣು ಜಿಡಿಣು ಣಾಜಧಿಜಚಿಡಿ ,ಛಿುಣು ಣಂ ,ಜಟಿಟಿಣಾ ತುಟಟಚಿಣ	23.00	024-11-000123
20	ಖಟಾಡಿಣಾಜಟಜಟಿಣ ಣಂ ಜಡಿಚಿಟ್ಟಿ ಚಿಟಿಜ ಜಿಣಾರಿಚಿಣು ಜಿಡಿಣು ಒಣಾುಣಾಚಿಧಿಚಿ ಣಜೂಟಜ ಣಂ ಣಾಜಧಿಜಚಿಡಿ ,ಛಿುಣು.	47.35	024-11-000122
21	ಖಟಾಡಿಣಾಜಟಜಟಿಣ ಣಂ ಜಡಿಚಿಟ್ಟಿ ಚಿಟಿಜ ಜಿಣಾರಿಚಿಣು ಚಿಡಿಣಾಟಜ ಖಿಚಿಣಚಿ ಓಚಿಣಿಡಿ ರಿಚಿಡಿಞ	18.45	008-11-000088
22	ಖಟಾಡಿಣಾಜಟಜಟಿಣ ಣಂ ಜಡಿಚಿಟ್ಟಿ ಚಿಟಿಜ ಜಿಣಾರಿಚಿಣು ಣಿ ಜಜಾಟಿಚಿಣಿಡಿ ಟಿಜಚಿಡಿ ಖಒಗಿ ಚಿರಿಚಿಡಿಣಟಜಟಿಣ	17.30	008-11-000087
23	ಕಾಣಾಜಟಿಂ ರಿಚಿಣುತಿಚಿಧಿ ಣಂ ಡಿಚಿಟಿತಿಚಿಧಿ ರಿಚಿಡಿಚಿಟಟಜಟು ಡಿಣಿಜ	28.70	008-11-000086
24	ಖಟಾಡಿಣಾಜಟಜಟಿಣ ಣಂ ಆಡಿಚಿಟ್ಟಿ ಚಿಟಿಜ ಜಿಣಾರಿಚಿಣು ಚಿಡಿಣಾಟಜ ಖಚುಚಿಞಚಿಡಿಟಿಚಿಣಿಡಿ ಕಚಿಡಿಞ	35.50	008-11-000085
25	ಖಟಾಡಿಣಾಜಟಜಟಿಣ ಣಂ ಜಡಿಚಿಟ್ಟಿ ಚಿಟಿಜ ಜಿಣಾರಿಚಿಣು ಚಿಣ ಐಚಿದಜಾ ಡಿಣಿಜ	7.19	078-11-000070
26	ಖಟಾಡಿಣಾಜಟಜಟಿಣ ಣಂ ಜಡಿಚಿಟ್ಟಿ ಚಿಟಿಜ ಜಿಣಾರಿಚಿಣು ಚಿಣ ಏಜಟಿಛಿುಚಿರಿರಿಚಿ ಡಿಣಿಜ	14.08	078-11-000069
27	ಖಟಾಡಿಣಾಜಟಜಟಿಣ ಣಂ ಜಡಿಚಿಟ್ಟಿ ಚಿಟಿಜ ಜಿಣಾರಿಚಿಣು ಚಿಣ ಓಜಾುಚಿರು ಡಿಣಿಜ	17.48	078-11-000068
28	ಖಟಾಡಿಣಾಜಟಜಟಿಣ ಣಂ ಜಡಿಚಿಟ್ಟಿ ಚಿಟಿಜ ಜಿಣಾರಿಚಿಣು ಚಿಣ ಊಚಿಧಿಟಝ ಡಿಣಿಜ	24.64	078-11-000067
29	ಖಟಾಡಿಣಾಜಟಜಟಿಣ ಣಂ ಜಡಿಚಿಟ್ಟಿ ಚಿಟಿಜ ಜಿಣಾರಿಚಿಣು ಒಒ ಡಿಣಿಜ ಚಿಣ ಫಚಿಡಿಜ ಟಿಂ 78	36.50	078-11-000066
ಖಿಣಾಚಿಟ ಅಥಾ ಣಿ ಖ. ಐಚಿಞು		**1199.74**	

ಮೇಲ್ಕಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಃ23-06-2011ರ, ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ದಿನಾಂಕಃ23-06-2011ರ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತಾ, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ತುರ್ತಾಗಿ ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು, ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮರು ಮಂಡಿಸುವಂತೆ ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಾಯಿತು.

ಸಹಿ/-

(ಜಿ.ಹೆಚ್.ರಾಮಚಂದ್ರ)
ಅಧ್ಯಕ್ಷರು
ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ

ಪ್ರತಿಯನ್ನುಃ

1. ಪೂಜ್ಯ ಮಹಾಪೌರವರ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.
2. ಉಪ ಮಹಾಪೌರವರ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.
3. ಆಡಳಿತ ಪಕ್ಷ ನಾಯಕರು/ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷ ನಾಯಕರು/ ಜೆ.ಡಿ.ಎಸ್.ಪಕ್ಷ ನಾಯಕರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
4. ಸಮಿತಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
5. ಆಯುಕ್ತರವ್ರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
6. ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರವರಿಗೆ ಕಳಹಿಸಿದೆ.
7. ಪ್ರಧಾನ ಅಭಿಯಂತರರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
8. ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿಯವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
9. ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ, ರವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
10. ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೃಹತ್ ನೀರು ಗಾಲುವೆ ರವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
11. ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.