ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯು ದಿನಾಂಕಃ 01–02–2011 ರಂದು ನಡೆಸಲಾದ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳು

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಹಾಜರಿದ್ದ ಸಮಿತಿಯ ಪದಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಶ್ರೀಯುತರಾದ		ಕ್ರ. ಸಂ.	ಹಾಜರಿದ್ದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು
1	ಹೆಚ್.ರವೀಂದ್ರ	ಅಧ್ಯಕ್ಷರು	1	ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೃಹತ್ ನೀರುಗಾಲುವೆ
2	ಹರೀಶ್.ಎಸ್.	ಸದಸ್ಯರು	2	ಅಧೀಕ್ಷಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು
3	ಅಶ್ವಥ್‌ನಾರಾಯಣ ಗೌಡ	ಸದಸ್ಯರು	3	ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು
4	ಎಸ್.ಎಸ್.ಪ್ರಸಾದ್	ಸದಸ್ಯರು		
5	ಬಿ.ಗೋವಿಂದರಾಜು	ಸದಸ್ಯರು		
6	ಹೆಚ್.ಸುರೇಶ್	ಸದಸ್ಯರು		
7	ಅಬ್ದುಲ್ ರಖೀಬ್ ಝಾಕೀರ್	ಸದಸ್ಯರು		
8	ಎಂ.ಉದಯಶಂಕರ್	ಸದಸ್ಯರು		
9	ಎಮ್.ಶಿವರಾಜು	ಸದಸ್ಯರು		
10	ತಿಮ್ಮೇಗೌಡ.ಟಿ.	ಸದಸ್ಯರು		

(ಹಿಂದಿನ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳನ್ನು ಓದಿ ದಾಖಲಿಸಲಾಯಿತು)

01] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ ಬೃಸಾಕಾಸ್ಥಾಸ/14/2010–11

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ11–12–2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ರೂ. 215.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಶಿವಾಜಿನಗರದ ಚಾರ್ಮಿನಾರ್ ಮಸೀದಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಜುಮ್ಮಾ ಮಸೀದಿ ರಸ್ತೆವರೆಗೆ (ಚೈ:1890.00 ಮೀ ರಿಂದ 2000.00ಮೀ) ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ. ಬಾಕ್ಸ್ ಡ್ರೈನ್ ಮತ್ತು ಬಾಕ್ಸ್ ಡ್ರೈನ್ ಮೇಲ್ ಖುಥಿ ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಂಖ್ಯೆ000–10–ಒ–ಕ–ಓ–ಆ–ಈಔ–009 ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಕೇತ ದೊರೆತಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ನೋಟಿಫಿಕೇಶನ್ ನಂಃ ಅಇ/ಃಘಊ(ಓ)/ಖಇಓಆ/01/10–11 ಆಣ:23–04–2010 ರಂದು ಟೆಂಡರ್ ಅಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಈ ಟೆಂಡರ್‌ಗೆ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಬಾರದಿದ್ದರಿಂದ ಪುನಃ ದಿನಾಂಕಃ 22–09–2010ರಂದು ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್ ನಂಃ ಅಇ/ಃಘಊ(ಓ)/ಖಇಓಆ/03/10–11 ಮೂಲಕ 2ನೇ ಬಾರಿ ಟೆಂಡರ್ ಅಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು ದಿನಾಂಕಃ 13–10–2010ರಂದು ತೆರೆಯಲಾಗಿ ಕೇವಲ ಒಬ್ಬ ಗುತಿಗೆದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್‌ಗೆ ದಿನಾಂಕಃ 13–10–2010ರಂದು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ಮಳೆ ನೀರು ಚರಂಡಿ)

ರವರ ವರದಿಯಂತೆ ದಿನಾಂಕಃ 20–10–2010ರಂದು ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್‌ಅನ್ನು ತೆರೆಯಲಾಗಿದ್ದು ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ;

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ ಹೆಸರು	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ಟೆಂಡರ್‌ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತ(ಮಂಜೂರಾದ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯ ದರದಂತೆ 2009–10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಗೆ)ರೂ.	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತ ರೂ.	ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿ(209–10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯ ನಾಲ್ಕನೇ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ದರಗಳಂತೆ) ಮೊತ್ತ ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)
1	ಶ್ರೀ ರಾಮ ಸಾಯಿ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್	206.35	2,06,34,978.86	**2,26,77,174.87**	ಶೇಕಡ 9.89ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು

ಮೇಲ್ಕಂಡ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಶ್ರೀರಾಮ ಸಾಯಿ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ರವರು ರೂ. **2,26,77,174.87**ಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದ್ದು ಈ ಮೊತ್ತವು 2009–10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 9.89ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತವು ಅಧಿಕವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ಪ್ರಾಜೆ) ರವರು ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರೊಂದಿಗೆ ದರಸಂಧಾನ ನಡೆಸಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಶೇಕಡವಾರನ್ನು 9.89 ರಿಂದ 9.50ಗೆ ಇಳಿಸಿ ಸಂಧಾನದ ದರವನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಶೇಕಡವಾರು ಶೇ. 8.0ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಟೆಂಡರ್‌ನ ಅನುಮೋದನೆಯ ಕಾರ್ಯವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ ಶ್ರೀರಾಮ ಸಾಯಿ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ರವರ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತ ರೂ. **2,26,77,174.87 ಹಾಗೂ ಈ ಮೊತ್ತವನ್ನು 2009–10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 9.50ರಷ್ಟು ಗುತ್ತಿಗೆಗೆ** ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕಃ 11–12–2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ

02] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ ಬೃಸಾಕಾಸ್ಥಾಸ/ 16/2010–11

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ11–12–2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ರೂ. 230.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಶಿವಾಜಿನಗರ ಅ.ಗಿ.ಕ-ಖಖ ರಲ್ಲಿ ಆರ್ಮ್‌ಸ್ಟ್ರಾಂಗ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ. ಬಾಕ್ಸ್ ಡ್ರೈನ್(ಚೈ:2250.00 ಮೀ ರಿಂದ 2400.00ಮೀ.) ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಂಖ್ಯೆ000–10–ಓ–ಕ–ಓ–ಆ–ಈಔ–011 ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಕೇತ ದೊರೆತಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ನೋಟಿಫಿಕೇಶನ್ ನಂಃ ಅಇ/ಖಞಆ(ಓ)/ಖಇಓಆ/01/10–11 ಆಣ:23–04–2010 ರಂದು ಟೆಂಡರ್ ಅಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಈ ಟೆಂಡರ್‌ಗೆ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಬಾರದಿದ್ದರಿಂದ ಪುನಃ ದಿನಾಂಕಃ 22–09–2010ರಂದು ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್ ನಂಃ ಅಇ/ಖಞಆ(ಓ)/ಖಇಓಆ/03/10–11 ಮೂಲಕ 2ನೇ ಬಾರಿ ಟೆಂಡರ್ ಅಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು ದಿನಾಂಕಃ 13–10–2010ರಂದು ತೆರೆಯಲಾಗಿ ಕೇವಲ ಒಬ್ಬ ಗುತಿಗೆದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್‌ಗೆ ದಿನಾಂಕಃ 13–10–2010ರಂದು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ಮಳೆ ನೀರು ಚರಂಡಿ) ರವರ ವರದಿಯಂತೆ ದಿನಾಂಕಃ 20–10–2010ರಂದು ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್‌ಅನ್ನು ತೆರೆಯಲಾಗಿದ್ದು ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆಃ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ ಹೆಸರು	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ಟೆಂಡರ್‌ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತ(ಮಂಜೂರಾದ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯ ದರದಂತೆ 2009–10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಗೆ)ರೂ.	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತ ರೂ.	ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿ(209–10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯ ನಾಲ್ಕನೇ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ದರಗಳಂತೆ) ಮೊತ್ತ ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)
1	ಶ್ರೀ ರಾಮ ಸಾಯಿ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್	221.30	2,21,31,913.02	**2,42,32,938.74**	ಶೇಕಡ 9.49ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು

ಮೇಲ್ಕಂಡ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಶ್ರೀರಾಮ ಸಾಯಿ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ರವರು ರೂ. 2,42,32,938.74ಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಿ ಈ ಮೊತ್ತವು 2009–10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 9.49ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತವು ಅಧಿಕವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ಛಿ) ರವರು ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರೊಂದಿಗೆ ದರಸಂಧಾನ ನಡೆಸಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಶೇಕಡವಾರನ್ನು 9.49 ರಿಂದ 9.25ಗೆ ಇಳಿಸಿ ಸಂಧಾನದ ದರವನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುವ ಕಮಗಾರಿಯ ಶೇಕಡವಾರು ಶೇ. 8.0ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಟೆಂಡರ್‌ನ ಅನುಮೋದನೆಯ ಕಾರ್ಯವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ ಶ್ರೀರಾಮ ಸಾಯಿ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ರವರ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತ ರೂ. **2,41,79,114.97 ಹಾಗೂ ಈ ಮೊತ್ತವನ್ನು 2009–10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 9.25ರಷ್ಟು ಗುತ್ತಿಗೆಗೆ** ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕಃ 11–12–2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ

03] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ18/2010–11

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ11–12–2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ರೂ. 210.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಅಠ್ಟಿಣಡಿಣ್ಞಛಿಣಊಟಿ ಡಿ ಖಲಅಲ ಛಿಥಿ ಜಡಿಚಿಟಿ ಜಿಡಿಠ ಅು:2000.00 ಟಾಡಿ ಣಠಿ 2110.00 ಟಾಡಿ (ಜಿಡಿಠ ಎಣಟಿ ಒಚಿದಾಜ ಡಿಠಿಜ ಣಠಿ ಖುಊರಿಟಿಥಿ ಡಿಠಿಜ ಚಿಣ ಖುಣಚಿರಿಟಿಚಿಠಿಡಿ) ಚಿಟಿಜ ಛಿಠಿಣಡಿಣ್ಞಛಿಣಊಟಿ ಡಿ ್ರಥಿ ಡಾಊ ಣುಜ ಛಿಥಿ ಜಡಿಚಿಟಿ ಟಿ ಅ.ಗಿ.ಕ–ಖಖ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಂಖ್ಯೆ000–10–ಓ–ಕ–ಓ–ಆ–ಈಔ–010 ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಕೇತ ದೊರೆತಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ನೋಟಿಫಿಕೇಶನ್ ನಂಃ ಅಇ/ಖಊಆ(ಓ)/ಖಇಓಆ/01/10–11 ಆಣ:23–04–2010 ರಂದು ಟೆಂಡರ್ ಅಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಈ ಟೆಂಡರ್‌ಗೆ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಬಾರದಿದ್ದರಿಂದ ಪುನಃ ದಿನಾಂಕಃ 22–09–2010ರಂದು ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್ ನಂಃ ಅಇ/ಖಊಆ(ಓ)/ಖಇಓಆ/03/10–11 ಮೂಲಕ 2ನೇ ಬಾರಿ ಟೆಂಡರ್ ಅಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು ದಿನಾಂಕಃ 13–10–2010ರಂದು ತೆರೆಯಲಾಗಿ ಕೇವಲ ಒಬ್ಬ ಗುತಿಗೆದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್‌ಗೆ ದಿನಾಂಕಃ 13–10–2010ರಂದು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ಮಳೆ ನೀರು ಚರಂಡಿ) ರವರ ವರದಿಯಂತೆ ದಿನಾಂಕಃ 20–10–2010ರಂದು ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್‌ಅನ್ನು ತೆರೆಯಲಾಗಿದ್ದು ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆಃ

ಕ್ರ.	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ	ಕಾಮಗಾರಿಯ	ಟೆಂಡರ್‌ಗಿಟ್ಟ	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು	ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿ(209–

ಸಂ.	ಹೆಸರು	ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ಮೊತ್ತ(ಮಂಜೂರಾದ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯ ದರದಂತೆ 2009-10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಗೆ)ರೂ.	ನಮೂದಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತ ರೂ.	10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯ ನಾಲ್ಕನೇ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ದರಗಳಂತೆ) ಮೊತ್ತ ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)
1	ಶ್ರೀ ರಾಮ ಸಾಯಿ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್	203.60	2,03,07,913.50	**2,22,56,227.79**	ಶೇಕಡ 9.59ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು

ಮೇಲ್ಕಂಡ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಶ್ರೀರಾಮ ಸಾಯಿ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ರವರು ರೂ. **2,22,56,227.79ಗ**ಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದ್ದು ಈ ಮೊತ್ತವು 2009-10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 9.59ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತವು ಅಧಿಕವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ಪಶ್ಚಿ) ರವರು ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರೊಂದಿಗೆ ದರಸಂಧಾನ ನಡೆಸಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಶೇಕಡವಾರನ್ನು 9.59 ರಿಂದ 9.50ಗೆ ಇಳಿಸಿ ಸಂಧಾನದ ದರವನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಶೇಕಡವಾರು ಶೇ. 8.0ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಟೆಂಡರ್‌ನ ಅನುಮೋದನೆಯ ಕಾರ್ಯವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ ಶ್ರೀರಾಮ ಸಾಯಿ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ರವರ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತ ರೂ. **2,22,37,165.30 ಹಾಗೂ ಈ ಮೊತ್ತವನ್ನು 2009-10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 9.50ರಷ್ಟು ಗುತ್ತಿಗೆಗೆ** ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕಃ 11-12-2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ

04] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ19/2010-11

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ17-12-2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಪಶ್ಚಿಮ ಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆ ಸರ್ವೀಸ್ ರಸೆ ಮಂಜುನಾಥನಗರ ಒಂದನೇ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ 12ನೇ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆವರೆಗೆ ಒಂದನೇ ಬ್ಲಾಕ್ ರಾಜಾಜಿನಗರದಲ್ಲಿ ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಮಂಜೂರಾಗಿತ್ತು. ಹಾಗೂ ಈ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಟೆಂಡರ್ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಎಸ್. ವೆಂಕಟೇಶ್ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು (ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು) ರವರು ರೂ. 1,36,99,732.00 ಕಾರ್ಯಾದೇಶವನ್ನು 2007-08 ದರಪಟ್ಟಿಯ ಮೇಲೆ ಶೇ 8.50 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ದರಗಳಿಗೆ ನೀಡಿದ್ದರು. ಈ ಮಧ್ಯೆ ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದ್ದು, ಪಶ್ಚಿಮ ಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆ ಪಕ್ಕದ ಸರ್ವೀಸ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ತಾವೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವುದಾಗಿ ತಿಳಿದುಬಂದು ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ. ಸುರೇಶ್ ಕುಮಾರ್, ನಗರರಾಭಿವೃದ್ಧಿ, ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರ ಮತ್ತು ತುಮಕೂರು ಜಿಲ್ಲಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವರು ತಮ್ಮ ಮತ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಒಳಪಡುವ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಯಾದ ತಿಮ್ಮಯ್ಯ ರಸ್ತೆ ಡಾಃ ಎಂ.ಸಿ. ಮೋದಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಬಸವೇಶ್ವರ ನಗರ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ವರೆಗಿನ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗ ರಸ್ತೆಯು ಬಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಎಸ್.ಎಸ್.ಬಿ.ಯಿಂದ ಅಗೆದಿರುವುದರಿಂದ ರಸ್ತೆಯು ಹಾಳಾಗಿದ್ದು ಅದನ್ನು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ದುರಸ್ತಿಗೊಳಿಸಲು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅದರಂತೆ, ತಿಮ್ಮಯ್ಯ ರಸ್ತೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾಗಿ ಬಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಎಸ್.ಎಸ್.ಬಿ. ಮಂಡಳಿಯವರು ಹೊಸದಾಗಿ ಒಳಚರಂಡಿ ಕೊಳವೆಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ರಸ್ತೆ ಅಗೆದಿದ್ದು,

ಡಾಂಬರಿನ ಭಾಗವನ್ನು ಸಹ ಹಾಳು ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಅಲ್ಲದೆ ರಸ್ತೆಯ ಅನೇಕ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಕುಸಿತ ಉಂಟಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಟ್ರೆಂಚ್ ಅಗೆದಿರುವ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸಹ ಕುಸಿತಗಳಾಗಿರುವುದು ಕಂಡಿದ್ದು ಮತ್ತು ಒಂದೇ ಮಟ್ಟ ಇಲ್ಲದಿರುವುದು ಸಹ ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಸುಗಮ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅಡಚಣೆ ಸಹ ಕಂಡು ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಅಪಘಾತಗಳಾಗುವ ಸಂಭವವಿರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ತಕ್ಷಣವೇ ದುರಸ್ತಿಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಮೊದಲು ಟ್ರೆಂಚ್‌ಅನ್ನು ಅಗೆದು ವಿಶಿಷ್ಟ ವಿವರಣೆಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿರುವ ಪೈಪ್‌ಲೇನ್ ಮೇಲೆ ಜೆ.ಎಸ್.ಬಿ. ಪದರ ಮತ್ತು ವೆಟ್‌ಮಿಕ್ಸ್ ಪದರ ಹಾಕಿ ಗಟ್ಟಿಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ತದನಂತರ ಅದರ ಮೇಲೆ ಆಃಒ ಮತ್ತು ಃಅ ಪದರಗಳನ್ನು ಸುಗಮ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅಳವಡಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ಮಾರ್ಪಾಡು ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ರೂ. 1,35,92,000.00ಗಳಿಗೆ ತಯಾರಿಸಿ ಮಂಜೂರಾತಿಗಾಗಿ ವರ್ಕ್‌ಸ್ಲಿಪ್ ಮತ್ತು ಇಖಖಐ ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಾರ್ಪಾಡು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯ ಮೊತ್ತ ಈಗಾಗಲೇ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ಮೊತ್ತಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ದುರಸ್ತಿ ಹಾಗೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತ್ವರಿತಗತಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡು ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡಲು ಮಾರ್ಪಾಡು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯ ಅನುಮೋದನೆ, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಶ್ರೀ.ಎಂ.ಎಸ್.ವೆಂಕಟೇಶ್ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ (ಈಗಾಗಲೇ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ನೀಡಲಾಗಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು) ಮಾರ್ಪಾಡು ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. 135,92,000.00 ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯೊಂದಿಗೆ, ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ 17-12-2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

-ಃ ಮುಂದೂಡಿದೆ ಃ-

05] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ 20/2010-11

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ17-12-2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಖಜ಼ಚಿಛಟಟಾಚಿಣಹಟಿ ಚಿಟಿಜ ಖಾಡಿಜಟಿಣಾ಼ಜಟಿಟಿಂ ಠಜಿ ಡಿಠಚಿಜ ಜಿಡಿಠು ಖ಼ಚಿಟಿಞಾಚಿಡಿಟಾಾಣ ರಿಣಟಿಛಿಣಹಟಿ ಣಠಿಚಿಡಿಜ ಉಜಟಜಾಛಿಚಿಡಿಚಿ ಛಿಚಿಟಚಿಠಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು (ಪಶ್ಚಿಮ) ರವರು ಮೊದಲನೆಯ ಕರೆಯಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಅಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಮೂರು ಮಂದಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದು, ಈ ಮೂರು ಮಂದಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರರು ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ಡಿನಲ್ಲಿ ಅರ್ಹರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಬಿಯಂತರರರು ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು (ಪಶ್ಚಿಮ) ರವರು ಕನಿಷ್ಟ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಎಸ್.ವೆಂಕಟೇಶ್ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ರೂ. 200.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಗೆ 2009-10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು (ಪಶ್ಚಿಮ) ರವರು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್‌ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತ ರೂ.1,94,13,725-00, 2009-10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಗಳಿಗೆ ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಎಸ್.ವೆಂಕಟೇಶ್ ರವರು ಶೇಕಡ 23.21 ರಷ್ಟು ದರಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದ್ದು ಕನಿಷ್ಠ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ ಹಾಗೂ ಇವರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ದರಗಳನ್ನು 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 7.76 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ದರಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ತುಲನಾತ್ಮಕ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ. ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರರು (ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು) ರವರು ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಲು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೇಲಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾಗಿ ಟೆಂಡರ್‌ಮೊತ್ತ ರೂ. 2,39,20,449–00 (ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಸೇರಿ) ಗಳಾಗಿದ್ದು, ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಯುಡಿಡಿ/335/ಎಂ.ಎನ್.ಯು/2007 ದಿನಾಂಕಃ 11–05–2009 ರೀತ್ಯಾ ಕರ್ನಾಟಕ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ ಕಾಯ್ದೆ ನಿಯಮಗಳು 1977 ನಿಯಮಕ್ಕೆ 6ಕ್ಕೆ ಆರ್ಥಿಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ತಿದ್ದುಪಡಿಯ ಬಾಕಿ ಇಟ್ಟು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆರ್ಥಿಕ ಅಧಿಕಾರದ ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜನೆಯ ಶಿಫಾರಸ್ಸನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಅಂಗೀಕರಿಸಿದ್ದು ಇದರಂತೆ ಅಂಗೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ರವರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಟೆಂಡರ್ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಎಸ್. ವೆಂಕಟೇಶ್ ರವರು 2010–11ನೇ ಸಾಲಿನ ದರ ಪಟ್ಟಿಯ ಮೇಲೆ ನಮೂದಿಸಿರುವ ಶೇಕಡ 7.76 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ದರದಂತೆ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತ ರೂ. 2,39,20,449–00 (ಎರಡು ಕೋಟಿ ಮೂವತ್ತೊಂಬತ್ತು ಲಕ್ಷ ಇಪ್ಪತ್ತು ಸಾವಿರದ ನಾಲ್ಕುನೂರ ನಲವತ್ತೊಂಬತ್ತು ಮಾತ್ರ) ಗಳ ಟೆಂಡರ್ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತವಾದ ರೂ. 200 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ 17–12–2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

–ಃ ಮುಂದೂಡಿದೆ ಃ–

06] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: 21 /2010–11

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ17–12–2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಏಋುಚಿಟಣಥಿಂ ಣಂ 17ಣು ಅಡಿಥ ಜಿಡಿಖು ಆಚಿಚಿಡಿಚಿಚು ಒಚಿಟಿ ಡಿಣಚಿಜ ಣಂ ಖಾಜಚಿಟು ಕಾಂಚಿಟಿಖ ಡಿಣಚಿಜ ಚಿಟಿಜ 8ಣು ಒಚಿಟಿ ಡಿಣಚಿಜ ಣಂ ಃಚಿಚಿತ್ಣಿತಿಚಿಡಿಚಿಟಿಚಿಣಿಡಿಚಿ ಟಚಿಟಿ ಡಿಣಚಿಜ ಥಿಚಿಟಿಣ ಣಿ ಠಿಟಚಿಥಿಜ ಚಿಋುಚಿಟಣಥಿಂ ಣಂ 8ಣು ಃ ಟಚಿಟಿ 20ಣು ಟಚಿಟಿ 10ಣು ಟಚಿಟಿ ಚಿಟಿಜ 19ಣು ಟಚಿಟಿ ಣಂ ತಿಚಿಡಿಜ ಟಂ –100 ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು (ಪಶ್ಚಿಮ) ರವರು ಮೊದಲನೆಯ ಕರೆಯಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಅಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಮೂರು ಮಂದಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದು, ಈ ಮೂರು ಮಂದಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರರು ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ಡಿನಲ್ಲಿ ಅರ್ಹರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಬಿಯಂತರರರು ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು (ಪಶ್ಚಿಮ) ರವರು ಕನಿಷ್ಟ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಎಸ್.ವೆಂಕಟೇಶ್ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ರೂ. 180.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಗೆ 2009–10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು (ಪಶ್ಚಿಮ) ರವರು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್‌ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತ ರೂ. 1,74,71,969–00, 2009–10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಗಳಿಗೆ ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಎಸ್.ವೆಂಕಟೇಶ್ ರವರು ಶೇಕಡ 23.13 ರಷ್ಟು ದರಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದ್ದು ಕನಿಷ್ಠ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ ಹಾಗೂ ಇವರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ದರಗಳನ್ನು 2010–11ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 7.18 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ದರಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ತುಲನಾತ್ಮಕ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ. ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರರು (ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು) ರವರು ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಲು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೇಲಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾಗಿ ಟೆಂಡರ್‌ಮೊತ್ತ ರೂ. 2,15,13,991–00 (ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಸೇರಿ) ಗಳಾಗಿದ್ದು, ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶದ ಸಂಖ್ಯೆ: ಯುಡಿಡಿ/335/ಎಂ.ಎನ್.ಯು/2007 ದಿನಾಂಕಃ 11–05–2009 ರೀತ್ಯಾ ಕರ್ನಾಟಕ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ ಕಾಯ್ದೆ ನಿಯಮಗಳು 1977 ನಿಯಮಕ್ಕೆ 6ಕ್ಕೆ ಆರ್ಥಿಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ತಿದ್ದುಪಡಿಯ ಬಾಕಿ ಇಟ್ಟು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆರ್ಥಿಕ

ಅಧಿಕಾರದ ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜನೆಯ ಶಿಫಾರಸ್ಸನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಅಂಗೀಕರಿಸಿದ್ದು ಇದರಂತೆ ಅಂಗೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ರವರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಟೆಂಡರ್ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಎಸ್. ವೆಂಕಟೇಶ್ ರವರು 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ದರ ಪಟ್ಟಿಯ ಮೇಲೆ ನಮೂದಿಸಿರುವ ಶೇಕಡ 7.18 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ದರದಂತೆ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತ ರೂ. 2,15,13,991-00 (ಎರಡು ಕೋಟಿ ಹದಿನೈದು ಲಕ್ಷ ಹದಿಮೂರು ಸಾವಿರ ಒಂಬೈನೂರ ತೊಂಬತ್ತೊಂದು ಮಾತ್ರ) ಗಳ ಟೆಂಡರ್ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತವಾದ ರೂ. 180 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ 17-12-2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

-ಃ ಮುಂದೂಡಿದೆ ಃ-

<u>07] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ 22/2010-11</u>

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ17-12-2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಖಜ್ಞಚಿಛಿಟಞಾಚಿಣಹಿಟಿ ಚಿಟಿಜ ಖಾಡಿಜಟಿರಿಾಚಿಜಟಿಟಿಂ ಠಜಿ ಖಣ ಟಿಚಿಟಿ 3ಡಿಜ ಖಾಚಿರಿಜ, 3ಣು ಛಿಟಠಿಞಾ ಊಖಿಃ, ಏಊಃ ಃಚೆಚಿತ್ಖಾತಿಚಿಡಿಚಿಟಿಚಿಡಿಚಿ (ಊಚಿತಚಿಟಿಣಾ ಛಿಡಿಛಿಟಜ) ಣಂ ಫಖಾ ಠಜಿ ಙಡಿಜ ಡಿಠಚಿಜ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು (ಪಶ್ಚಿಮ) ರವರು ಮೊದಲನೆಯ ಕರೆಯಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಅಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಮೂರು ಮಂದಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದು, ಈ ಮೂರು ಮಂದಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರರು ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ಡಿನಲ್ಲಿ ಅರ್ಹರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಬಿಯಂತರರರು ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು (ಪಶ್ಚಿಮ) ರವರು ಕನಿಷ್ಟ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಎಸ್.ವೆಂಕಟೇಶ್ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ರೂ. 200.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಗೆ 2009-10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು (ಪಶ್ಚಿಮ) ರವರು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್‌ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತ ರೂ.1,94,01,633-00, 2009-10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಗಳಿಗೆ ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಎಸ್.ವೆಂಕಟೇಶ್ ರವರು ಶೇಕಡ 23.49 ರಷ್ಟು ದರಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದ್ದು ಕನಿಷ್ಠ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ ಹಾಗೂ ಇವರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ದರಗಳನ್ನು 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 7.71 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ದರಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ತುಲನಾತ್ಮಕ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ. ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರರು (ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು) ರವರು ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಲು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೇಲಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾಗಿ ಟೆಂಡರ್‌ಮೊತ್ತ ರೂ. 2,39,60,569-00 (ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಸೇರಿ) ಗಳಾಗಿದ್ದು, ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶದ ಸಂಖ್ಯೆಃ ಯುಡಿಡಿ/335/ಎಂ.ಎನ್.ಯು/2007 ದಿನಾಂಕಃ 11-05-2009 ರೀತ್ಯಾ ಕರ್ನಾಟಕ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ ಕಾಯ್ದೆ ನಿಯಮಗಳು 1977 ನಿಯಮಕ್ಕೆ 6ಕ್ಕೆ ಆರ್ಥಿಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ತಿದ್ದುಪಡಿಯ ಬಾಕಿ ಇಟ್ಟು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆರ್ಥಿಕ ಅಧಿಕಾರದ ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜನೆಯ ಶಿಫಾರಸ್ಸನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಅಂಗೀಕರಿಸಿದ್ದು ಇದರಂತೆ ಅಂಗೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ರವರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಟೆಂಡರ್ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಎಸ್. ವೆಂಕಟೇಶ್ ರವರು 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ದರ ಪಟ್ಟಿಯ ಮೇಲೆ ನಮೂದಿಸಿರುವ ಶೇಕಡ 7.71 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ದರದಂತೆ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತ ರೂ. 2,39,60,569-00 (ಎರಡು

ಕೋಟಿ ಮೂವತ್ತೊಂಬತ್ತು ಲಕ್ಷದ ಅರವತ್ತು ಸಾವಿರದ ಐದುನೂರ ಅರವತ್ತೊಂಬತ್ತು ಮಾತ್ರ) ಗಳ ಟೆಂಡರ್ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತವಾದ ರೂ. 200 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ 17-12-2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

-ಃ ಮುಂದೂಡಿದೆ ಃ-

08] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ26 /2010-11

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ28-12-2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬಸವನಗುಡಿಯ ಟ್ಯಾಗೋರ್ ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಕೆಳಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಜೆ.ಎನ್.ಎನ್.ಯು.ಆರ್.ಎಂ. ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆದು ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಮೂಲ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತವು ರೂ. 2350.00 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿದ್ದು, " ಲಮ್‌ಸಮ್ ಟರ್ನ್‌ಕೀ" ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಯಶಸ್ವಿ ಬಿಡ್ಡ್‌ದಾರರಾದ ಮೆಃ ಪಿ.ಎಂ.ಜೆ. ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಮೆಃ ಸಿಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್ ಪ್ರೈ. ಲಿಮಿಟೆಡ್ (ಜಂಟಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ) ರವರಿಗೆ ರೂ. 1951.10 ಲಕ್ಷಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ (ಶೇ. 11.96 ಕಡಿಮೆ ದರಗಳಿಗೆ) ವಹಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ದಿನಾಂಕಃ 25-10-2009ರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ, ಈವರೆಗೆ ಶೇಕಡ 40ರಷ್ಟು ಭೌತಿಕ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಪಾಲಿಕೆಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಯು (ಖಿಜಛಿಟಿಟಛಿಚಿಟ ಂಜvisoಡಿಥಿ ಅommiಣಣee) ದಿನಾಂಕಃ 04-11-2009ರಂದು ಕಾಮಗಾರಿಯ ಸ್ಥಳ ವೀಕ್ಷಣೆಮಾಡಿ, ಕೆಳಸೇತುವೆಯ ನಿರ್ಮಾಣದ ಮೂಲ ಉeಟಿeಡಿಚಿಟ ಂಡಿಡಿಚಿಟಿgemeಟಿಣ ಆಡಿಚಿತಿiಟಿg (ಉಂಆ) ಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಸರ್ವೀಸ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಕ್ರಮವಾಗಿ 3.50 ಮೀಟರ್ ನಿಂದ 5.50 ಮೀಟರ್‌ಗೆ ಹಾಗೂ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗವನ್ನು 1.50 ಮೀಟರ್‌ನಿಂದ 2.50 ಮೀಟರ್‌ಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಅದರಂತೆ ಸರ್ವೀಸ್ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಉಂಆ ಯನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಣೆ ಮಾಡಿದಾಗ, ಭೂಸ್ವಾಧೀನವು ಸೇರಿದಂತೆ ಕೆಲವು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಮೂಲ ಉಂಆ ಗಿಂತ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು 2394.79 ಚದರ ಮೀಟರ್ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ/ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಸ್ವತ್ತು 1755.32 ಚದರ ಮೀಟರ್ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತು 639.47 ಚದರ ಮೀಟರ್‌ಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತಿನ ಭೂಸ್ವಾಧೀನದ ಮೊತ್ತ ರೂ. 3,09,63,137.00ಗಳಾಗಿದ್ದು, ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಐಟಂಗಳಾದ ಸೇವಾ ರಸ್ತೆ, ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಹಾಗೂ ಎನ್.ಆರ್. ಕಾಲೋನಿ ಹಾಗೂ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಕಾಲೇಜಿನ ಪೂರ್ವ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ನಿವೇಶನಗಳು ರಸ್ತೆಗಿಂತ ಮೇಲ್ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಸುಮಾರು 4.00 ರಂದ 5.00 ಮೀಟರ್ ಎತ್ತರದ ಕಾಂಕ್ರಿಟ್‌ನ ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. 2,95,65,172.00ಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ವೃತ್ತ, 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಮತ್ತು ಬೆಸ್ಕಾಂ 2007-08ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ಹಾಗೂ ಭೂಸ್ವಾಧೀನದ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ಸೇರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರಊ. 25,86,00,000/-

ಗಳಿಗೆ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕೋಷ್ಠಕದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ (ರೂ.)
(ಂ)	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಮೂಲ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದ ವಿವರಗಳು	
1	ಕೆಳಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ (ಲಮ್‌ಸಮ್ ಟರ್ನ್‌ಕೀ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ)	19,51,10,000.00
2	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಮಾಲೋಚಕರ ಶುಲ್ಕ	25,84,280.00
	ಒಟ್ಟು ರೂ.	19,76,94,280.00
(ಃ)	ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದ ವಿವರಗಳು	
3	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಿವಿಲ್, ವಿದ್ಯುತ್, ನೀರು ಹಾಗೂ ಒಳಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	2,95,65,712.00
4	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಮಾಲೋಚಕರ ಶುಲ್ಕ (ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ-3ರ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಶೇಕಡ 1 ರಂತೆ	2,95,657.12
5	ಭೂಸ್ವಾಧೀನದ ವೆಚ್ಚ (ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತು 642.37 ಚದರ ಮೀಟರ್‌ಅನ್ನು ರೂ. 48420.00 ಚದರ ಮೀಟರ್‌ನಂತೆ)	3,09,63,137.00
	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ ರೂ.	6,08,24,506.12
	(ಅ) ಇತರೇ ವೆಚ್ಚಗಳು	81,213.88
	ಒಟ್ಟಾರೆ ಮೊತ್ತ (ಂ+ಃ+ಅ) ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ	25,86,00,000.00

ಕೆಳಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು " **ಟರ್ನ್ ಕೀ** " ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಟೆಂಡರ್ ನಿಯಮಾವಳಿ ಪ್ರಕಾರ ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಐಟಂ ಗಳನ್ನು ಹಾಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದಲೇ ಚಾಲ್ತಿ ದರ ಪಟ್ಟಿಯ ಮೇಲೆ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಆಧರಿಸಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ (ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಶೇಕಡ 11.96 ಕಡಿಮೆ ದರಗಳಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ) ಹಾಗೂ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಸಮಗ್ರ ಹಾಗೂ ತ್ವರಿತಗತಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಸಹ ಹಾಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದಲೇ ತ್ವರಿತಗತಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಸಹ ಹಾಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದಲೇ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಹಾಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದ ಮೊತ್ತ ಶೇಕಡ 11.96 ರಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದು, ಇದರನ್ವಯ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಮೂಲಕ ನಿರ್ವಹಿಸಿದಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಆರ್ಥಿಕ ಉಳಿಯಾಗುತ್ತದೆ.

ಮೇಲಿನ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ,

1. ಬಸವನಗುಡಿಯ ಟ್ಯಾಗೋರ್ ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಕೆಳಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. 25,86,00,000-00 ಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ.

2. ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಹಾಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಟರ್ನ್ ಕೀ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ ಮೆಃ ಪಿ.ಎಂ.ಜೆ. ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಮೆಃ ಸಿಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್

ಪ್ರೈ. ಲಿಮಿಟೆಡ್ (ಜೆ.ವಿ.) ರವರಿಂದ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕರಾರಿನಲ್ಲಿರುವ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಂತೆ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ.

3. ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿ ರೂ. 25,86,00,000–00ಗಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಮತ್ತು ಜೆ.ಎನ್.ಎನ್.ಯು.ಆರ್.ಎಂ. ನಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲು ಪರಿಷ್ಕೃತ ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು (ಖಜ್ಞಜಜ ಆಞ) ಸಲ್ಲಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ 28–12–2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

–ಃ ಮುಂದೂಡಿದೆ ಃ–

09] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ27 /2010–11

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ27–12–2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಜಯನಗರ 38ನೇ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆಗೆ ಸಬಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಮಾಡುವ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ರೂ. 207.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ದೊರೆತಿದ್ದು ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಖಾಡಿಜಟಿರಾುಜಟಿಂ ಚಿಟಿಜ ೧ಖುಚಿಟಣಟಿಂ ಡಿ 38ಣ್ಜ ಛಿಡಿಠ ಡಿಚಿಜ, ಖ್ಯುಟಚಿಞಟಿಚಿಡಿ ಃಟಡಿಞ ಎಚಿಥಿಚಿಟಿಚಿಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ **ಶ್ರೀ. ಎಂ. ರಮೇಶ್, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು** ಅತೀ ಕಡಿಮೆ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದ್ದರು. ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತವು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಶ್ರೀ. ಎಂ. ರಮೇಶ್ ರವರಿಂದ ಸಂಧಾನಿತ ಮೊತ್ತ ರೂ. **1,71,01,684.00/–** ಗಳಿಗೆ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಮೊತ್ತವು 2009–10ನೇ ಸಾಲಿನ ಕೆ.ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯುಡಿ. ದರ ಪಟ್ಟಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 7.95 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ತದನಂತರ ಟಿವಿಸಿಸಿ ರವರು ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಗತ್ಯತೆ ಇಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಗಿತ್ತು.

ದಿನಾಂಕಃ 28–11–2010ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ. ಆರ್. ಅಶೋಃಕ್, ಗೃಹ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರು (ದಕ್ಷಿಣ) ಮತ್ತು ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವರು ಟಿಪ್ಪಣಿ ನೀಡಿ ಜಯನಗರ ತಿಲಕ್‌ನಗರ ಬ್ಲಾಕ್‌ನ 38ನೇ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಬದಲಾಗಿ ತಮ್ಮ ಮತ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಒಳಪಡುವ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅದರಂತೆ, ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯ ಪ್ರಕಾರ 38ನೇ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ರಸ್ತೆಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

1. ಪುಟ್ಟಲಿಂಗಯ್ಯ ರಸ್ತೆ,
2. ಭಾರತ್ ಎಚ್.ಬಿ.ಸಿ.ಎಸ್. 1ನೇ ಕ್ರಾಸ್ ಮತ್ತು ಸಮೃದ್ಧಿ ಲೇಔಟ್ ರಸ್ತೆಗಳು
3. ಚಿಕ್ಕಲ್ಲಸಂದ್ರ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ ಸಬಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿ.

ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು, ಹಾಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಸರಿದೂಗಿಸಿ ಮಾರ್ಪಾಡು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿ ರೂ. 1,71,01,684.00/–ಗಳಿಗೆ ತಯಾರಿಸಿ ಮಂಜೂರಾತಿಗಾಗಿ ವರ್ಕ್‌ಸ್ಲಿಪ್ ಮತ್ತು ಇ.ಐ.ಆರ್.ಎಲ್. ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಾರ್ಪಾಡು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯ ಮೊತ್ತ ಈಗಾಗಲೇ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ಮೊತ್ತಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ದುರಸ್ತಿ ಹಾಗೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತ್ವರಿತಗತಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡು ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡಲು (1) ಜಯನಗರ 4ನೇ ಹಂತದ

ತಿಲಕ್‌ನಗರ ಬ್ಲಾಕ್‌ನ 38ನೇ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಬದಲು ಪುಟ್ಟಲಿಂಗಯ್ಯ ರಸ್ತೆ, ಭಾರತ್ ಹೆಚ್.ಬಿ.ಸಿ.ಎಸ್. 1ನೇ ಕ್ರಾಸ್ ಮತ್ತು ಸಮೃದ್ಧಿ ಲೇಔಟ್ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಚಿಕ್ಕಲ್ಲಸಂದ್ರ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಬಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅನುಮೋದನೆ (2) ಮಾರ್ಪಾಡಿತ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಗೆ ಹಾಗೂ ವರ್ಕ್ ಸ್ಲಿಪ್ ಮತ್ತು ಇ.ಐ.ಆರ್.ಎಲ್.ಗೆ ಅನುಮೋದನೆ (3) ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ 20–12–2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕಃ 27–12–2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ

10] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ28 /2010–11

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ27–12–2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಜಯನಗರ 37ನೇ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸಬಲೀಕರಣಗೊಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಮಾಡುವ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ರೂ. 200.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ದೊರೆತಿದ್ದು ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಖಾಡಿಜಟಿರುಟುಜಟಿಟಿಂ ಚಿಟಿಜ ೦ಕುಚಿಟಿಣಟಿಂ ಡಿ 37ಣು ಥಿಡಿಠ ಡಿಚಿಜ, 4ಣು ಛಟಿಥಿಇ ಎಚಿಥಿಚಿಟಿಡಿಚಿಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ **ಶ್ರೀ. ಎಂ. ರಮೇಶ್, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು** ಅತೀ ಕಡಿಮೆ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದ್ದರು. ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತವು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಶ್ರೀ. ಎಂ. ರಮೇಶ್ ರವರಿಂದ ಸಂಧಾನಿತ ಮೊತ್ತ ರೂ. **1,66,94,100.00/–** ಗಳಿಗೆ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಮೊತ್ತವು 2009–10ನೇ ಸಾಲಿನ ಕೆ.ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯುಡಿ. ದರ ಪಟ್ಟಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 7.95 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ತದನಂತರ ಟಿವಿಸಿಸಿ ರವರು ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಗತ್ಯತೆ ಇಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಗಿತ್ತು.

ದಿನಾಂಕಃ 28–11–2010ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ. ಆರ್. ಅಶೋಕ್, ಗೃಹ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರು (ದಕ್ಷಿಣ) ಮತ್ತು ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವರು ಟಿಪ್ಪಣಿ ನೀಡಿ ಜಯನಗರ 4ನೇ ಬ್ಲಾಕ್ 37ನೇ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಬದಲಾಗಿ ತಮ್ಮ ಮತ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಒಳಪಡುವ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅದರಂತೆ, ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯ ಪ್ರಕಾರ 37ನೇ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ರಸ್ತೆಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

4. **ಸುಭಾಷ್‌ಚಂದ್ರ ಭೋಸ್ ರಸ್ತೆ,**
5. **ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯಪುರ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ,**
6. **ಪಾರ್ಕ್ ರಸ್ತೆ,**
7. **ಹೊಸಕೆರೆಹಳ್ಳಿ ವಾರ್ಡ್‌ನ ರಸ್ತೆಗಳು**

ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು, ಹಾಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಸರಿದೂಗಿಸಿ ಮಾರ್ಪಾಡು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿ ರೂ. 1,66,94,100.00/– ಗಳಿಗೆ ತಯಾರಿಸಿ ಮಂಜೂರಾತಿಗಾಗಿ ವರ್ಕ್‌ಸ್ಲಿಪ್ ಮತ್ತು ಇ.ಐ.ಆರ್.ಎಲ್. ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಾರ್ಪಾಡು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯ ಮೊತ್ತ ಈಗಾಗಲೇ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ಮೊತ್ತಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ದುರಸ್ತಿ ಹಾಗೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತ್ವರಿತಗತಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡು ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡಲು (1) ಜಯನಗರ 4ನೇ ಹಂತದ 37ನೇ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಬದಲು ಸುಭಾಷ್‌ಚಂದ್ರ ಭೋಸ್ ರಸ್ತೆ, ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯಪುರ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ, ಪಾರ್ಕ್ ರಸ್ತೆ, ಹೊಸಕೆರೆಹಳ್ಳಿ ವಾರ್ಡ್‌ನ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅನುಮೋದನೆ. (2) ಮಾರ್ಪಾಡಿತ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಗೆ ಹಾಗೂ ವರ್ಕ್ ಸ್ಲಿಪ್ ಮತ್ತು ಇ.ಐ.ಆರ್.ಎಲ್. ಗೆ ಅನುಮೋದನೆ (3) ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ 27-12-2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕಃ 27-12-2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ

11] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ29/2010-11

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ27-12-2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಖಜಜಿಟಟಟಂ ಙುಜ ಜಾಭಿಚಿತುಚಿಣಜಜ ತಿಚಿಣಜಡಿ ,ಣಾರಿಟಥಿ ಟಟಿಜ ರಿಡಿಣಾಟಿ ಚಿಟಿಜ ರಿಡಿಡಾಜುಟಂ ಚೆಕ್ರುಚಿಟಣ ಣಂ ಊಥಾಡಿ ಡಿಥಿಜ ಜಡಿಥು ಜಚಿಡಿಥಿ ಭಿಡಿಭಿಟಜ ಣಂ 12[ಣು] ಥಿಡಿಥಿ ಐಚಿಇಇಚಿಚಿಟಜಡಿಚಿ ಟಿ ತಿಚಿಡಿಜ ಓಂ153 ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಹೊಸೂರು ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ನಿಮ್ಹಾನ್ಸ್ ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 700 ಮೀಟರ್ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗೆದು ಃಫಖ ರವರು ನೀರಿನ ಪೈಪ್ ಲೈನ್ ಅಳವಡಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ, ಸುಮಾರು 700 ಮೀಟರ್‌ನಷ್ಟು ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಹೊಸೂರು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪುನರ್ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ರೂ. 103.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ತಯಾರಿಸಿದ್ದು, ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಂಖ್ಯೆಃ 153-11-ಓ-ಇ-ಇ-ಖ-೦ಖ-001 ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಕೇತ ದೊರೆತಿರುತ್ತದೆ.

ದಿನಾಂಕಃ 21-12-2010ರಿಂದ ಃಫಖ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ನಿಮ್ಹಾನ್ಸ್ ಮುಂಭಾಗದ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮುಚ್ಚಿ ನೀರಿನ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಅಳವಡಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿರುತ್ತಾರೆ ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲು ಚುನಾವಣೆ ನೀತಿ ಸಂಹಿತೆ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದರಿಂದ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತುರ್ತಾಗಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಕೆ.ಆರ್.ಐ.ಡಿ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ವಹಿಸಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಯೋಜಿಸಿದೆ.

ಆದುದರಿಂದ, ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತುರ್ತಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾಗಿರುವ ಕಾರಣ ಕೆ.ಆರ್.ಐ.ಡಿ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆ ಮುಖಾಂತರ ಕಾಮಗಾರಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ 27-12-2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ಆಯುಕ್ತರ ದಿನಾಂಕಃ 27-12-2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ

12] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ30 /2010-11

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ23-12-2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಮೆ॥ಎಸ್.ಪಿ.ಎಂ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು 05.01.2008ರಂದು ಪಾಲಿಕೆಯ ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಬಹುಮಹಡಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆಗಳನ್ನು 1) ಗಾಂಧೀ ಬಜಾರ್, ಹೂವಿನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ 2) ರಸಲ್ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಹತ್ತಿರ, ಶಿವಾಜಿನಗರ 3) ಸುಖ್ ಸಾಗರ್ ಹೊಟೇಲ್ ಎದುರು, ಗಾಂಧೀನಗರ 4)

ಹಳೇ ಕೇಂದ್ರ ಕಾರಗೃಹ, ಗಾಂಧೀನಗರ 5) ಜೆ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ 6) ಎಸ್.ಪಿ.ಕ್ರಾಸ್ ರಸ್ತೆ, ಎಲ್.ಐ.ಸಿ. ಬಿಲಿಡ್ಂಗ್ ಹಿಂಭಾಗ. ನಿರ್ಮಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಸ್ವಿಸ್ ಚಾಲೆಂಜ್ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಪುನಃ ದಿನಾಂಕ: 07.01.2008ರಂದು ಸದರಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಕಾಮರಾಜ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಕಬ್ಬನ್ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಡಿಸ್ಪೆನ್ಸರಿ ರಸ್ತೆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಮೆ॥ಎಸ್.ಪಿ.ಎಂ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ದಿನಾಂಕ: 31.01.2008ರಂದು 6 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲು 60 ದಿನಗಳ ಕಾಲಾವಧಿಯನ್ನು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ. ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರು ಮೆ॥ ಎಸ್.ಪಿ.ಎಮ್.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ದಿನಾಂಕ:05.01.20008ರಂದು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ, ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ: ಸಿಎಸ್/ಜಿಎಲ್/ ಪಿಆರ್/866/07–08 ದಿನಾಂಕ:19.02.2008.ರಂತೆ ಆರು ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಡಿಪಿಆರ್ ಸಲ್ಲಿಸಲು 60 ದಿನಗಳ ಕಾಲಾವಕಾಶವನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೆ॥ಎಸ್.ಪಿ.ಎಂ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ದಿನಾಂಕ: 31.03.2008ರಂದು ಮನವಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿ ಜಯನಗರ ಪುಟ್ಟಣ್ಣ ಕಣ್ಣಗಲ್ ಥಿಯೇಟರ್ ಮತ್ತು ಹಾಸ್‌ಮ್ಯಾಟ್ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯ ಹತ್ತಿರ, ಜೆ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ ಬದಲಾಗಿ ಡಿಪಿಆರ್ ತಯಾರಿಸಲು ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ದಿನಾಂಕ: 04.04.2008 ರಂದು ಜೆ.ಸಿ. ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಐದು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಪೋಗ್ರಾಫಿಕಲ್ ಮತ್ತು ಕಾನ್ಸ್‌ಸ್ಟೆಪ್ ಪ್ಲಾನ್ ತಯಾರಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ದಿನಾಂಕ: 10.04.2008ರಂದು ವಾಣಿಜ್ಯ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುವ ಹಾಗೂ ಯೋಜನೆ ವೈಯಬಲ್ ಆಗುವಂತೆ ಬದಲಿ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ನೀಡಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೆ॥ಎಸ್.ಪಿ.ಎಂ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ದಿನಾಂಕ: 10.05.2008ರಂದು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಬಹುಮಹಡಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆಗಳನ್ನು 1) ಸುರಾನ ಕಾಲೇಜ್ ಎದುರು, ಕೆಂಗೇರಿ 2) ಫುಟ್‌ಬಾಲ್ ಸ್ಟೇಡಿಯಂ ಎದುರು, ರಿಚ್‌ಮಂಡ್ ರಸ್ತೆ 3) ಆರ್.ಟಿ.ಓ. ಕಛೇರಿ ಎದುರು ಯಲಹಂಕ, 4) ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ಕಾಲೇಜ್ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ, ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ ನಾಗರಾಭಾವಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾನವೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಅತಿಂಮವಾಗಿ ದಿನಾಂಕ: 06.06.2008ರಂದು ಆರ್.ಎಫ್.ಪಿ. ಮತ್ತು ಕನ್‌ಸೆಷನ್ ಕರಾರು ಪತ್ರವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಡಿ.ಪಿ.ಆರ್. ಮತ್ತು ಡಿ.ಟಿ.ಡಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೆ॥ಎಸ್.ಪಿ.ಎಂ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ದಿನಾಂಕ: 21.08.2008ರಂದು 1) ಗಾಂಧೀಬಜಾರ್, ಹೂವಿನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ 2) ಸುಖ್ ಸಾಗರ್ ಹೋಟೆಲ್ ಎದುರು, ಗಾಂಧೀನಗರ 3) ರಸಲ್ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಎದುರು, ಶಿವಾಜಿನಗರ ಗಳನ್ನು ಕೈಬಿಡಲು ಮತ್ತು ಜೆ.ಸಿ.ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಚಾಲಿತ ಬಹುಮಹಡಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಯನ್ನು ಡಿ.ಪಿ.ಆರ್.ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲು ಒಪ್ಪಿರುತ್ತಾರೆ. ಮೆ॥ಎಸ್.ಪಿ.ಎಂ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಆರ್.ಎಫ್,ಪಿ. ಮತ್ತು ಡ್ರಾಫ್ಟ್ ಕನ್‌ಸೆಕ್ಷನ್ ಕರಾರನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಡಿ.ಪಿ.ಆರ್.ಗಳನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 20.10.2008ರಂದು ಈ ಕೆಳಕಂಡ 08 ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

1. **ಗಾಂಧೀನಗರದ ಫ್ರೀಡಮ್ ಪಾರ್ಕ್ (ಹಳೇ ಕೇಂದ್ರ ಕಾರಾಗೃಹ)**
2. **ಎಸ್.ಪಿ.ಕ್ರಾಸ್ ರಸ್ತೆ**
3. **ಜೆ.ಸಿ. ರಸ್ತೆ**
4. **ಸುರಾನ ಕಾಲೇಜ್ ಎದುರು, ಕೆಂಗೇರಿ**
5. **ಫುಟ್‌ಬಾಲ್ ಕ್ರೀಡಾಂಗಣ ಎದುರು, ರಿಚ್‌ಮಂಡ್ ಟೌನ್**
6. **ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ಕಾಲೇಜ್ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ, ಓ.ಆರ್.ಆರ್. ನಾಗರಭಾವಿ**
7. **ಆರ್.ಟಿ.ಓ. ಕಛೇರಿ ಎದುರು, ಯಲಹಂಕ**
8. **ಸಂತೆ ಮೈದಾನ ಯಲಹಂಕ**

ದಿನಾಂಕ:01.12.2008ರಂದು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹೆಗಾರ ಸಮಿತಿಯು ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಡಿ.ಬಿ.ಓ.ಓ.ಟಿ. ಆಧಾರದ ದಲ್ಲಿ ಸ್ವಿಸ್ ಚಾಲೆಂಜ್ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ತಾತ್ವಿಕವಾಗಿ ಒಪ್ಪಿರುತ್ತಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಆಡಳಿತಗಾರರು ದಿನಾಂಕ: 10.12.2008ರಂದು ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ:773/08–09 ನಡವಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿರುತ್ತಾರ ಹಾಗೂ ಎಂಟು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಬಹುಮಹಡಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಡಿ.ಪಿ,ಆರ್.ಗಳನ್ನು ಸ್ವಿಸ್ ಚಾಲೆಂಜ್ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಲ್ಲಿಸಲು ದಿನಾಂಕ: 29.12.2008 ರಂದು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಮೆ॥ಎಸ್.ಪಿ.ಎಂ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಆರ್.ಎಫ್.ಪಿ. ಮತ್ತು ಡ್ರಾಫ್ಟ್ ಕಾನ್ಸ್‌ಷನ್ ಕರಾರು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಡಿ.ಪಿ.ಆರ್.ಗಳನ್ನು 12.01.2009ರಂದು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೆ॥ಎಸ್.ಪಿ.ಎಂ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ದಿನಾಂಕ:12.05.2009ರಂದು ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಿ ಸಲಹೆಗಾರರು, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಹಾಗೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಪಾಲಿಕೆ ವತಿಯಿಂದ ಕನಿಷ್ಠ ರೂ. 150.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಮರುಪಾವತಿಸಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ. ಪಾಲಿಕೆಯ ಆಯುಕ್ತರು ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ: ಸಆ(ಮಾ)ಪಿಆರ್/228/2009–10 ದಿನಾಂಕ: 09.12.2009 ರಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಲು ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ ವತಿಯಿಂದ ಏಕಗಾವಕ್ಷಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೆ॥ಎಸ್.ಪಿ.ಎಂ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆಯವರು 2008ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳು ಸ್ಥಳದ ಅಭಾವ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸ್ವತ್ತು ಇಲ್ಲದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಹಾಗೂ ಇತರ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗೆ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಕಾರಣ ತಿರಸ್ಕರಿಸಬಹುದೆಂದು ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಾಗಿದೆ. ದಿನಾಂಕ: 02.08.2010 ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ಮೂಲಭೂತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ ರವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಏಕಗಾವಕ್ಷಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮೆ॥ಎಸ್.ಪಿ.ಎಂ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಲು ಅಥವಾ ಸಂಸ್ಥೆಯವರನ್ನು ಪುನಃ ಹೊಸ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲು ಸೂಚಿಸಬಹುದೆಂದು ಪಾಲಿಕೆ ವತಿಯಿಂದ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ದಿನಾಂಕ:02.08.2010ರಂದು ನಡೆದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ತಿಳಿಸಲು ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮೆ॥ಎಸ್.ಪಿ.ಎಂ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಸ್ವಿಸ್ ಚಾಲೆಂಜ್ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 08 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಬಹುಮಹಡಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಪೈಕಿ ಫ್ರೀಡಮ್ ಪಾರ್ಕ್ ಮತ್ತು ಎಸ್.ಪಿ.ಕ್ರಾಸ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ವಾಣಿಜ್ಯ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳಿಲ್ಲದೇ ಬಹು ಮಹಡಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಅವಕಾಶವಿರುತ್ತದೆ. ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಜಂಟಿ ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿ ಮೂರು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸ್ವತ್ತು ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

ದಿನಾಂಕ:20.08.2010ರಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಮನವಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸ್ವತ್ತು ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಉಳಿದ 03 ಸ್ಥಳಗಳಾದ (1) ಜೆ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ (2) ಕೆಂಗೇರಿ ಸುರಾನ ಕಾಲೇಜ್ ಎದುರು (3) ರಿಚ್‌ಮಂಡ್ ಟೌನ್ ಫುಟ್‌ಬಾಲ್ ಕ್ರೀಡಾಂಗಣ ಎದುರು ಬಹುಮಹಡಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ. **ದಿನಾಂಕ:24.09.2010ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಕೋಶ) ರವರು ಫ್ರೀಡಮ್ ಪಾರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಹುಮಹಡಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲು 13ನೇ ಹಣಕಾಸು ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಅನುದಾನ ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗಿರುವ ಕಾರಣ ಮೆ॥ಎಸ್.ಪಿ.ಎಂ.ಎಲ್ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳಿಂದ ಕೈಬಿಡಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.**

ದಿನಾಂಕ:09.09.2010ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ಪತ್ರವನ್ನು ಬರೆದು ಬಹುಮಹಡಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟ

ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ತಿಳಿಸಲು ಆದೇಶಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ದಿನಾಂಕ:01.10.10ರಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಪತ್ರವನ್ನು ಬರೆದು, ಮೂರು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಕೆ ವತಿಯಿಂದ ಅನುಮತಿ ಪತ್ರ ನೀಡಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ 18 ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಪುನಃ ದಿನಾಂಕ: 20.12.2010ರಂದು ಮನವಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿ 1) ಜೆ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ 2) ಸುರಾನ ಕಾಲೇಜ್ ಎದುರು, ಕೆಂಗೇರಿ 3) ಫುಟ್‌ಬಾಲ್ ಸ್ಟೇಡಿಯಂ ಎದುರು, ರಿಚ್‌ಮಂಡ್ ಟೌನ್‌ರಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಬಹುಮಹಡಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಮಟ್ಟದ ಏಕಗಾವಕ್ಷಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಪಾಲಿಕೆ ವತಿಯಿಂದ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ತೀರ್ಮಾನಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.

1. **ಎಂಟು (08) ಸ್ಥಳಗಳ ಪೈಕಿ ಮೂರು ಸ್ಥಳಗಳಾದ (1) ಜೆ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ (2) ಕೆಂಗೇರಿ ಸುರಾನ ಕಾಲೇಜ್ ಎದುರು (3) ರಿಚ್‌ಮಂಡ್ ಟೌನ್ ಫುಟ್‌ಬಾಲ್ ಕ್ರೀಡಾಂಗಣ ಎದುರು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಮತ್ತು ಉಳಿದ 05 ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಪುನಃ ಗುರುತಿಸಲು ಸಂಸ್ಥೆಯವರಿಗೆ ಸೂಚಿಸಬಹುದು ಹಾಗೂ ಅದರಂತೆ 35 ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲಾವಧಿಗೆ ಡಿ.ಬಿ.ಓ.ಓ.ಟಿ. ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ಸ್ವಿಸ್ ಚಾಲೆಂಜ್ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಏಕಗಾವಕ್ಷಿ ಸಮಿತಿ ಎದುರು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಬಹುದು.**

ಅಥವಾ

2. **ಮೆ॥ಎಸ್.ಪಿ.ಎಂ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆರವರು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಬಹುದು.**

ಮೇಲಿನ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ 23–01–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

–ಃ ಮುಂದೂಡಿದೆ ಃ–

13] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ31/2010–11

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ18–01–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬಸವನಗುಡಿ ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರಾದ ಶ್ರೀ. ಎಲ್.ಎ.ರವಿಸುಬ್ರಮಣ್ಯ ರವರು ದಿನಾಂಕಃ 04–10–08ರಂದು ಪತ್ರ ಬರೆದು ಬಸವನಗುಡಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳು ಹಾಳಾಗಿದ್ದು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆಂದು ಹಾಗೂ ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಮಳೆ ನೀರು ಚರಂಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೂಡ ಕೂಡಲೇ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಅಗತ್ಯ ಕಂಡುಬರುತ್ತಿದ್ದು, ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ತುರ್ತಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರನ್ನು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅದರಂತೆ, ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ವಿಶೇಷ ಕೋಶ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಇವರು ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿ 17 ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ರೂ. 988–00ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಃ 1771 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕಃ 09–02–2009 ರಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಕೇತ ಪಡೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ತದನಂತರ ಈ ವಿಭಾಗದಿಂದ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮುನ್ನ ಪಾಲಿಕೆಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಜಾಗೃತ ಕೋಶದಿಂದ ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಸಿ ವರದಿ ಪಡೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ತಾಂತ್ರಿಕ ಜಾಗೃತ ಕೋಶದವರು

ತಮ್ಮ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕೈಬಿಡಲು, ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಣಪುಟ್ಟ ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳೊಂದಿಗೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅದರಂತೆ, ೦ಿಞ಼ಚಿಟಣಟಿಂ ಣಾಂ 50 ಜಿಣ ಚಟಿಜ ಡಿಥಿಜ ಜಿಡಿಥು ಈಖ ಅಥಟಿಟಜಾ ರಿಣಟಿಥಿಣಥಟಿ ಣಾಂ ಂತಚಿಟಚ಼ಿಚಿಟಟು ಃಆಂ ಕಚಿಡಿಇ ಜಜಚಿಜ ಚಟಿಜ ಅ಼: 900 ಣಾಂ 1650 ಟ –ಛಾಥಚಿಣಜಾ ಥಿಥಾ 78.00 ಟಚಿಇು ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಅವಶ್ಯವಿಲ್ಲವೆಂದು ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ತದನಂತರ ದಿನಾಂಕಹ 04–05–2010ರಲ್ಲಿ ಬಸವನಗುಡಿ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರಾದ ಶ್ರೀ.ಎಲ್.ಎ.ರವಿಸುಬ್ರಮಣ್ಯ ರವರು ಹಾಗೂ ಶ್ರೀ.ಟಿ.ತಿಮ್ಮೇಗೌಡ ಪಾಲಿಕೆ ಸದಸ್ಯರು ರವರು ದಿನಾಂಕಃ 03–07–2010 ಹಾಗೂ ದಿನಾಂಕಃ 20–10–2010ರಲ್ಲಿ ಪತ್ರ ನೀಡಿ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಬದಲಾಗಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

೦ಿಞ಼ಚಿಟಣಟಿಂ ಣಾಂ ಂತಚಿಟ಼ಿಚಿಟಟು ಟಚಿಟಿ ಡಿಥಿಜ 9ಣು ಒಚಿಟಿ, 10ಣು ಒಚಿಟಿ 16ಣು ಟಚಿಟಿ ಚಿಟಿಜ 50ಜಿಣ ಡಿಥಿಜ, ಛಾಥಚಿಣಜ ಥಿಥಾ ಖ. 78.00 ಟಚಿಇು.

ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ 2010–11ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ ಮುಂದುವರೆದ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಒಳಪಡಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಈಗ 2010–11ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ ದೊರೆತಿರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಶೀರ್ಷಿಕೆ ಕ 1771ರಲ್ಲಿ ಪುಟದ ಸಂಖ್ಯೆಃ 92ರಲ್ಲಿ ಮುಂದುವರೆದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ಭರಿಸುತ್ತಾ, ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರು ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆ ಸದಸ್ಯರು ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆ ಸದಸ್ಯರು ಕೋರಿರುವಂತೆ ಬದಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಸದರಿ ಮಾರ್ಪಾಡು ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿದ್ದ ಅಂಶಗಳ ಮೂಲ ಅಂದಾಜಿನಂತೆಯೇ ಇದ್ದ ಕಾರಣದಿಂದ, ಸ್ಥಳ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾತ್ರ ಇದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿಯ ಒಚಿಣಡಿಜ ಔ ಛಔಇ ನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಅನುಮೋದಿಸಿದ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಈಗಾಗಲೇ ಮೂಲ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರನಾದ ಶ್ರೀ. ಸಿ.ಪಿ.ಉಮೇಶ್ ರವರ ಮುಖೇನ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ 18–01–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

–ಃ ಮುಂದೂಡಿದೆ ಃ–

<u>14] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ32/2010–11</u>

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ19–01–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಸರ್. ಸಿ.ವಿ. ರಾಮನ್ ರಸ್ತೆಯು ನಗರದ ಪಶ್ಚಿಮ ಹಾಗೂ ಪೂರ್ವ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ–7ರಲ್ಲಿ ಮೇಖ್ರಿ ವೃತ್ತದಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಗೊಂಡು ಸಿ.ವಿ.ಆರ್ ವೃತ್ತ ಮಾರ್ಗ ಯಶವಂತಪುರದಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 4ಅನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಪ್ರಮುಖ ಲಿಂಕ್ ರಸ್ತೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ದಿನೇ ದಿನೇ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ಸಂಚಾರನ್ನು ಮನಗಂಡು ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಪ್ರಥಮವಾಗಿ 2005ರಲ್ಲಿ ಯೋಜಿಸಲಾಯಿತು. ಸರ್.ಸಿ.ವಿ.ರಾಮನ್ ರಸ್ತೆಯು ಬಲಬದಿಗೆ, ರಸ್ತೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಅವಶ್ಯವಿರುದ 4,184 ಚದರ ಮೀಟರ್ ಜಾಗವನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲು ಭಾರತೀಯ ವಾಯುಸೇನೆಯೊಡನೆ (ತರಭೇತಿ ಕಮಾಂಡ್ ಕೇಂದ್ರಸ್ಥಾನ ಪ್ರದೇಶದ) ಆಗಸ್ಟ್ 8, 2005ರಲ್ಲಿ ಒಡಂಬಡಿಕೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಅದರಂತೆ, ಅಂದಾಜನ್ನು 2006–07ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಆಗಿನ ಅವಶ್ಯಕತೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ರೂ. 143.50 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿ ಟಿ.ಇ.ಸಿ. ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರಕ ಇತರೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಲೆಕ್ಕಶೀರ್ಷಿಕೆಯಲ್ಲಿ 000–08–ಖ–ಔ–ಎ–ಃ–ಈಔ–001 ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಕೇತ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ

ಇಇ/(ಖಇಅ)/ಖಇಓಆ/ಉಏ-ಖ/08-09, ಆಣ: 28-05-2008ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಕಾರೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿಯಬನ್ನು ಶ್ರೀ.ಕೆ.ಸೋಮಪ್ಪ 1ನೇ ದರ್ಜೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಆಡಳಿತಗಾರರು ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: 468/2008-09 ದಿ:05-09-2009ರಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಅನುಮೋದಿತ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತವು ರೂ. 1,63,95,588-00 ಗಳಾಗಿದ್ದು, 2008-09ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಗೆ 19.95% ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಕಾಮಗಾರಿಯ ಸುಭದ್ರತೆ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿ ವೇಳೆಯ ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅಧೀಕ್ಷಕ ಅಭಿಯಂತರೊಡನೆ, ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆ ರವರು ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆ ಮಾಡಿದ್ದು, ಆವರಣ ಗೋಡೆಯ ಭದ್ರತೆ ಹಾಗೂ ಉತ್ತಮ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಮಾರ್ಪಾಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ರಕ್ಷಣಾ ಇಲಾಖೆಯ ಭದ್ರತೆಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಿರ್ಮಿಸಲಿರುವ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಗೋಡೆಯ ಪಾಯವನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸದಂತೆ, ಕನಿಷ್ಟ 1.20 ಮೀಟರ್ ಆಳದವರೆಗೆ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು, ಪ್ಲಿಂತ್ ಮಟ್ಟವನ್ನು ರಸ್ತೆಯ ಮಟ್ಟಕ್ಕಿಂತ ಎತ್ತರಿಸುವುದು, ಪ್ಲಿಂತ್ ಹಾಗೂ ಸೂಪರ್ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಮಧ್ಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ. ಬಾಂಡ್ ಅಳವಡಿಸುವುದು, ಕಲ್ಲು ಕಟ್ಟಡದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ 3 ಮೀಟರ್‌ಗೆ ಒಂದರಂತೆ ಕಂಬಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ, ಗೋಡೆಯ ಮೇಲುಭಾಗದಲ್ಲಿ ಗ್ರಿಲ್ ಬೇಲಿ ಅಳವಡಿಸುವುದು, ಕನಿಷ್ಠ 2.5 ಮೀಟರ್ ಅಗಲದ ಫುಟ್ಪಾತ್ ಕರ್ಬ್ ಸಹಿತ ಚರಂಡಿ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಮುಂದುವರೆದು ಮಂಜೂರಾದ ಆಂದಾಜು 2006-07ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಗೆ ಹಾಗೂ ಆಗಿನ ಅವಶ್ಯಕತೆಗೆ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ವಿಸ್ತರಣೆಯಾದ ರಸ್ತೆ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ವೆಟ್ ಮಿಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ಎಸ್.ಡಿ.ಬಿ.ಸಿ. ಇದ್ದು, ಇದರಿಂದ ರಸ್ತೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೂಕ್ತವಾಗದ ಕಾರಣ, ಇಂದಿನ ಸಂಚಾರದ ಒತ್ತಡಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಭವಿಷ್ಯದ ಸಂಚಾರದ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿರಿಸಿಕೊಂಡು ರಸ್ತೆಯ ಮಣ್ಣಿನ ಸಿ.ಬಿ.ಆರ್. ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಿಸಿ ಐ.ಆರ್.ಸಿ. ಕೋಡ್ 37/1984 ರೀತ್ಯಾ ಫ್ಲೆಕ್ಸಿಬಲ್ ಪೇವ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಂತೆ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿ ರಸ್ತೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಗಲಕ್ಕೆ ಸಬಲೀಕರಣ ಉನ್ನತೀಕರಿಸಿವುದು ಪ್ರಸ್ತುತದ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣದ ನಂತರ ರಸ್ತೆ ಮಧ್ಯೆ ಸರಳು ಸಹಿತ ಸ್ಥಳ ಕಂಪಿತ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆ ವಿಭಜಕ ಅಳವಡಿಸುವುದು, ಮುಂದುವರೆದು ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಿಸುತ್ತಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಮೂಲಕವೇ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಈ ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಮೂಲ ಕಡತದ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಹಾಳೆ 63ರ ಕಂಡಿಕೆ (240) ರಿಂಧ (243)ರ ವರೆಗಿನ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ಪಿ.ಪಿ.ಇ.ಡಿ) ರವರ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಗೆ ಅಂದಾಜನ್ನು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಂಶ ಹಾಗೂ ಪರಿಮಾಣಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂಧಾಜು ಮೊತ್ರವು ರೂ. 3,40,69,330-00 ಗಳಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಮೂಲ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ ಶ್ರೀ.ಕೆ.ಸೋಮಪ್ಪ ರವರು ಟೆಂಡರ್ ನಿಬಂಧನೆಗಳನುಸಾರ ತಮಗೆ ಸಿ.ಎಸ್.ಆರ್. + 19.95% ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಮಿಯಂ ಇದ್ದಾಗ್ಯೂ ಈ

ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಸಿ.ಎಸ್.ಆರ್. ಮೇಲೆ 7.95% ಗಳಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸಿದ್ಧವಿರುವುದಾಗಿ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಪತ್ರ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸದರಿ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಗೆ ತಗಲುವ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತ ರೂ. 176.73 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು 2010–11ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದ ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ 135 " ರಸ್ತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕೆಲಸಗಳು (ಸಂಚಾರಿ ಶಾಖೆ)– ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಡಿ ಮುಂದುವರೆದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು" ಲೆಕ್ಕಶೀರ್ಷಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಮೀಸಲಿಟ್ಟಿರುವ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಭರಿಸಬಹುದಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. 3,40,69,330–00ಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ19–01–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

–ಃ ಮುಂದೂಡಿದೆ ಃ–

(ಹೆಚ್.ರವೀಂದ್ರ)
ಅಧ್ಯಕ್ಷರು
ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ

ಪ್ರತಿಯನ್ನುಃ

1. **ಪೂಜ್ಯ ಮಹಾಪೌರವರ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.**
2. **ಉಪ ಮಹಾಪೌರವರ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.**
3. **ಆಡಳಿತ ಪಕ್ಷ ನಾಯಕರು/ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷ ನಾಯಕರು/ ಜೆ.ಡಿ.ಎಸ್.ಪಕ್ಷ ನಾಯಕರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.**
4. **ಸಮಿತಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.**
5. **ಆಯುಕ್ತರವ್ರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.**
6. **ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರವರಿಗೆ ಕಳಹಿಸಿದೆ.**
7. **ಪ್ರಧಾನ ಅಭಿಯಂತರರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.**
8. **ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು, ರವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.**
9. **ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೃಹತ್ ನೀರು ಗಾಲುವೆ ರವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.**

ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯು ದಿನಾಂಕಃ 10-02-2010 ರಂದು ನಡೆಸಲಾದ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳು

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಹಾಜರಿದ್ದ ಸಮಿತಿಯ ಪದಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಶ್ರೀಯುತರಾದ		ಕ್ರ. ಸಂ.	ಹಾಜರಿದ್ದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು
1	ಹೆಚ್.ರವೀಂದ್ರ	ಅಧ್ಯಕ್ಷರು	1	ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೃಹತ್ ನೀರುಗಾಲುವೆ
2	ಹರೀಶ್.ಎಸ್.	ಸದಸ್ಯರು	2	ಅಧೀಕ್ಷಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು
3	ಅಶ್ವಥ್‌ನಾರಾಯಣ ಗೌಡ	ಸದಸ್ಯರು	3	ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು
4	ಎಸ್.ಎಸ್.ಪ್ರಸಾದ್	ಸದಸ್ಯರು		
5	ಬಿ.ಗೋವಿಂದರಾಜು	ಸದಸ್ಯರು		
6	ಹೆಚ್.ಸುರೇಶ್	ಸದಸ್ಯರು		
7	ಅಬ್ದುಲ್ ರಖೀಬ್ ಝಾಕೀರ್	ಸದಸ್ಯರು		
8	ಎಂ.ಉದಯಶಂಕರ್	ಸದಸ್ಯರು		
9	ಎಮ್.ಶಿವರಾಜು	ಸದಸ್ಯರು		
10	ತಿಮ್ಮೇಗೌಡ.ಟಿ.	ಸದಸ್ಯರು		

(ಹಿಂದಿನ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳನ್ನು ಓದಿ ದಾಖಲಿಸಲಾಯಿತು)

01] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ19/2010-11

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ17-12-2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಪಶ್ಚಿಮ ಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆ ಸರ್ವೀಸ್ ರಸೆ ಮಂಜುನಾಥನಗರ ಒಂದನೇ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ 12ನೇ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆವರೆಗೆ ಒಂದನೇ ಬ್ಲಾಕ್ ರಾಜಾಜಿನಗರದಲ್ಲಿ ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಮಂಜೂರಾಗಿತ್ತು. ಹಾಗೂ ಈ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಟೆಂಡರ್ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಎಸ್. ವೆಂಕಟೇಶ್ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು (ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು) ರವರು ರೂ. 1,36,99,732.00 ಕಾರ್ಯಾದೇಶವನ್ನು 2007-08 ದರಪಟ್ಟಿಯ ಮೇಲೆ ಶೇ 8.50 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ದರಗಳಿಗೆ ನೀಡಿದ್ದರು. ಈ ಮಧ್ಯೆ ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದ್ದು, ಪಶ್ಚಿಮ ಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆ ಪಕ್ಕದ ಸರ್ವೀಸ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ತಾವೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವುದಾಗಿ ತಿಳಿದುಬಂದು ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ. ಸುರೇಶ್ ಕುಮಾರ್, ನಗರರಾಭಿವೃದ್ಧಿ, ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರ ಮತ್ತು ತುಮಕೂರು ಜಿಲ್ಲಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವರು ತಮ್ಮ ಮತ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಒಳಪಡುವ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಯಾದ ತಿಮ್ಮಯ್ಯ ರಸ್ತೆ ಡಾ: ಎಂ.ಸಿ. ಮೋದಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಬಸವೇಶ್ವರ ನಗರ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ವರೆಗಿನ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗ ರಸ್ತೆಯು ಬಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಎಸ್.ಎಸ್.ಬಿ.ಯಿಂದ ಅಗೆದಿರುವುದರಿಂದ ರಸ್ತೆಯು ಹಾಳಾಗಿದ್ದು ಅದನ್ನು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ದುರಸ್ತಿಗೊಳಿಸಲು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅದರಂತೆ, ತಿಮ್ಮಯ್ಯ ರಸ್ತೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾಗಿ ಬಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಎಸ್.ಎಸ್.ಬಿ. ಮಂಡಳಿಯವರು ಹೊಸದಾಗಿ ಒಳಚರಂಡಿ ಕೊಳವೆಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ರಸ್ತೆ ಅಗೆದಿದ್ದು, ಡಾಂಬರಿನ ಭಾಗವನ್ನು ಸಹ ಹಾಳು ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಅಲ್ಲದೆ ರಸ್ತೆಯ ಅನೇಕ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಕುಸಿತ ಉಂಟಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಟ್ರೆಂಚ್ ಅಗೆದಿರುವ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸಹ ಕುಸಿತಗಳಾಗಿರುವುದು ಕಂಡಿದ್ದು ಮತ್ತು ಒಂದೇ ಮಟ್ಟ ಇಲ್ಲದಿರುವುದು ಸಹ ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಸುಗಮ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅಡಚಣೆ ಸಹ ಕಂಡು ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಅಪಘಾತಗಳಾಗುವ ಸಂಭವವಿರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ತಕ್ಷಣವೇ ದುರಸ್ತಿಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಮೊದಲು ಟ್ರೆಂಚ್‌ಅನ್ನು ಅಗೆದು ವಿಶಿಷ್ಟ ವಿವರಣೆಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿರುವ ಪೈಪ್‌ಲೇನ್ ಮೇಲೆ ಜೆ.ಎಸ್.ಬಿ. ಪದರ ಮತ್ತು ವೆಟ್‌ಮಿಕ್ಸ್ ಪದರ ಹಾಕಿ ಗಟ್ಟಿಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ತದನಂತರ ಅದರ ಮೇಲೆ ಆಃಒ ಮತ್ತು ಃಅ ಪದರಗಳನ್ನು ಸುಗಮ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅಳವಡಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ಮಾರ್ಪಾಡು ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ರೂ. 1,35,92,000.00ಗಳಿಗೆ ತಯಾರಿಸಿ ಮಂಜೂರಾತಿಗಾಗಿ ವರ್ಕ್‌ಸ್ಲಿಪ್ ಮತ್ತು ಇಖಖಐ ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಾರ್ಪಾಡು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯ ಮೊತ್ತ ಈಗಾಗಲೇ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ಮೊತ್ತಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ದುರಸ್ತಿ ಹಾಗೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತ್ವರಿತಗತಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡು ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡಲು ಮಾರ್ಪಾಡು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯ ಅನುಮೋದನೆ, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಶ್ರೀ.ಎಂ.ಎಸ್.ವೆಂಕಟೇಶ್ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ (ಈಗಾಗಲೇ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ನೀಡಲಾಗಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು) ಮಾರ್ಪಾಡು ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. 135,92,000.00 ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯೊಂದಿಗೆ, ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ 17-12-2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

-ಃ ಮುಂದೂಡಿದೆ ಃ-

02] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ 20/2010-11

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ17-12-2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಖಜಾಚಿಛಟಾಚಿಣಚಿ ಚಿಟಿಜ ಖಾಡಿಜಟಿರುಖಜಟಿಟಿಂ ರಜಿ ಡಿಙಚಿಜ ಜಿಡಿಡು ಖುಚಿಟಿಇಚಿಡಿಟಾಣ ರಿಣಟಿಛಿಣಟಿ ಣಡಿಚಿಡಿಜ ಉಜಟಜಖಿಚಿಡಿಚಿ ಛಿಚಿಟಚಿಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು (ಪಶ್ಚಿಮ) ರವರು ಮೊದಲನೆಯ ಕರೆಯಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಅಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಮೂರು ಮಂದಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದು, ಈ ಮೂರು ಮಂದಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರರು ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ಡಿನಲ್ಲಿ ಅರ್ಹರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಬಿಯಂತರರರು ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು (ಪಶ್ಚಿಮ) ರವರು ಕನಿಷ್ಟ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಎಸ್.ವೆಂಕಟೇಶ್ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ರೂ. 200.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಗೆ 2009-10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು (ಪಶ್ಚಿಮ) ರವರು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್‌ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತ ರೂ.1,94,13,725-00, 2009-10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಗಳಿಗೆ ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಎಸ್.ವೆಂಕಟೇಶ್ ರವರು ಶೇಕಡ 23.21 ರಷ್ಟು ದರಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದ್ದು ಕನಿಷ್ಠ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ ಹಾಗೂ ಇವರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ದರಗಳನ್ನು 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 7.76 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ದರಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ತುಲನಾತ್ಮಕ

ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ. ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರರು (ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು) ರವರು ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಲು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೇಲಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾಗಿ ಟೆಂಡರ್‌ಮೊತ್ತ ರೂ. 2,39,20,449-00 (ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಸೇರಿ) ಗಳಾಗಿದ್ದು, ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶದ ಸಂಖ್ಯೆಃ ಯುಡಿಡಿ/335/ಎಂ.ಎನ್.ಯು/2007 ದಿನಾಂಕಃ 11-05-2009 ರೀತ್ಯಾ ಕರ್ನಾಟಕ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ ಕಾಯ್ದೆ ನಿಯಮಗಳು 1977 ನಿಯಮಕ್ಕೆ 6ಕ್ಕೆ ಆರ್ಥಿಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ತಿದ್ದುಪಡಿಯ ಬಾಕಿ ಇಟ್ಟು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆರ್ಥಿಕ ಅಧಿಕಾರದ ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜನೆಯ ಶಿಫಾರಸ್ಸನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಅಂಗೀಕರಿಸಿದ್ದು ಇದರಂತೆ ಅಂಗೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ರವರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಟೆಂಡರ್ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಎಸ್. ವೆಂಕಟೇಶ್ ರವರು 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ದರ ಪಟ್ಟಿಯ ಮೇಲೆ ನಮೂದಿಸಿರುವ ಶೇಕಡ 7.76 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ದರದಂತೆ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತ ರೂ. 2,39,20,449-00 (ಎರಡು ಕೋಟಿ ಮೂವತ್ತೊಂಬತ್ತು ಲಕ್ಷ ಇಪ್ಪತ್ತು ಸಾವಿರದ ನಾಲ್ಕುನೂರ ನಲವತ್ತೊಂಬತ್ತು ಮಾತ್ರ) ಗಳ ಟೆಂಡರ್ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತವಾದ ರೂ. 200 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ 17-12-2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

-ಃ ಮುಂದೂಡಿದೆ ಃ-

<u>03] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ 21 /2010-11</u>

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ17-12-2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ೀಡಿಠಿಡಿಠಿಚಿಟಿಣಿಜಿಟಿಂ ಣಂ 17ಣು ಅಡಿಥ ಜಿಡಿಡು ಆಚಿಚಿಡಿಚ್ಚಿಚಿಟಟು ಒಚಿಟಿ ಡಿಠಿಚಿಜ ಣಂ ಖಾಜಜಚಿಟಿಟಿ ಹಾಡಿಚಿಟಿಡಾ ಡಿಠಿಚಿಜ ಚಿಟಿಜ 8ಣು ಒಚಿಟಿ ಡಿಠಿಚಿಜ ಣಂ ಃಚಿಚಿತ್ಯಾತಿಚಿಡಿಚಿಟಿಚಿಠಿಡಿಚಿ ಟಿಚಿಟಿ ಡಿಠಿಚಿಜ ಥಿಡಿಚಿಟಿರಾ ಠಿ ಠಿಟಚಿಥಿಜ ಚಿಠಿಡಿಚಿಟಣಿಜಿಟಿಂ ಣಂ 8ಣು ಃ ಟಿಚಿಟಿ 20ಣು ಟಿಚಿಟಿ 10ಣು ಟಿಚಿಟಿ ಚಿಟಿಜ 19ಣು ಟಿಚಿಟಿ ಣಂ ತಿಚಿಡಿಜ ಟಿಂ -100 ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು (ಪಶ್ಚಿಮ) ರವರು ಮೊದಲನೆಯ ಕರೆಯಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಅಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಮೂರು ಮಂದಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದು, ಈ ಮೂರು ಮಂದಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರರು ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ಡಿನಲ್ಲಿ ಅರ್ಹರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಬಿಯಂತರರರು ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು (ಪಶ್ಚಿಮ) ರವರು ಕನಿಷ್ಟ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಎಸ್.ವೆಂಕಟೇಶ್ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ರೂ. 180.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಗೆ 2009-10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು (ಪಶ್ಚಿಮ) ರವರು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್‌ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತ ರೂ. 1,74,71,969-00, 2009-10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಗಳಿಗೆ ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಎಸ್.ವೆಂಕಟೇಶ್ ರವರು ಶೇಕಡ 23.13 ರಷ್ಟು ದರಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದ್ದು ಕನಿಷ್ಠ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ ಹಾಗೂ ಇವರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ದರಗಳನ್ನು 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 7.18 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ದರಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ತುಲನಾತ್ಮಕ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ. ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರರು (ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು) ರವರು ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಲು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೇಲಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾಗಿ ಟೆಂಡರ್‌ಮೊತ್ತ ರೂ. 2,15,13,991-00 (ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಸೇರಿ) ಗಳಾಗಿದ್ದು, ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶದ ಸಂಖ್ಯೆಃ

ಯುಡಿಡಿ/335/ಎಂ.ಎನ್.ಯು/2007 ದಿನಾಂಕಃ 11–05–2009 ರೀತ್ಯಾ ಕರ್ನಾಟಕ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ ಕಾಯ್ದೆ ನಿಯಮಗಳು 1977 ನಿಯಮಕ್ಕೆ 6ಕ್ಕೆ ಆರ್ಥಿಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ತಿದ್ದುಪಡಿಯ ಬಾಕಿ ಇಟ್ಟು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆರ್ಥಿಕ ಅಧಿಕಾರದ ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜನೆಯ ಶಿಫಾರಸ್ಸನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಅಂಗೀಕರಿಸಿದ್ದು ಇದರಂತೆ ಅಂಗೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ರವರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಟೆಂಡರ್ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಎಸ್. ವೆಂಕಟೇಶ್ ರವರು 2010–11ನೇ ಸಾಲಿನ ದರ ಪಟ್ಟಿಯ ಮೇಲೆ ನಮೂದಿಸಿರುವ ಶೇಕಡ 7.18 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ದರದಂತೆ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತ ರೂ. 2,15,13,991–00 (ಎರಡು ಕೋಟಿ ಹದಿನೈದು ಲಕ್ಷ ಹದಿಮೂರು ಸಾವಿರ ಒಂಬೈನೂರ ತೊಂಬತ್ತೊಂದು ಮಾತ್ರ) ಗಳ ಟೆಂಡರ್ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತವಾದ ರೂ. 180 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ 17–12–2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

–ಃ ಮುಂದೂಡಿದೆ ಃ–

04] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ 22/2010–11

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ17–12–2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಖಚಿಚಿಭಿಟುಾಚಿಣಾಟಿ ಚಿಟಿಜ ಖಾಡಿಜುಟಿರಾುಚುಟಿಟಿಂ ಡಿ ಖಣ ಟಿಚಿಟಿ 3ಡಿಜ ಖಾಚಿರಾ 3ಣು ಛುಟಥಿಇ ಊಖಃ, ಏಊಃ ಃಚಿಚಿತ್ಯಾತಿಚಿಡಿಚಿಟಿಚಿಡಿಚಿ (ಊಚಿತುಟಿಣಾ ಛಿಡಾಛಿಟಜ) ಣಂ ಫಾ ಡಿ ಉುಡಾಜ ಡಿಚಿಜ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು (ಪಶ್ಚಿಮ) ರವರು ಮೊದಲನೆಯ ಕರೆಯಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಅಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಮೂರು ಮಂದಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದು, ಈ ಮೂರು ಮಂದಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರರು ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ಡಿನಲ್ಲಿ ಅರ್ಹರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಬಿಯಂತರರರು ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು (ಪಶ್ಚಿಮ) ರವರು ಕನಿಷ್ಟ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಎಸ್.ವೆಂಕಟೇಶ್ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ರೂ. 200.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಗೆ 2009–10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು (ಪಶ್ಚಿಮ) ರವರು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್‌ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತ ರೂ.1,94,01,633–00, 2009–10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಗಳಿಗೆ ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಎಸ್.ವೆಂಕಟೇಶ್ ರವರು ಶೇಕಡ 23.49 ರಷ್ಟು ದರಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದ್ದು ಕನಿಷ್ಠ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ ಹಾಗೂ ಇವರು ನಮೂದಿಸಿರುವ ದರಗಳನ್ನು 2010–11ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡ 7.71 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ದರಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ತುಲನಾತ್ಮಕ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ. ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರರು (ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು) ರವರು ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಲು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೇಲಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾಗಿ ಟೆಂಡರ್‌ಮೊತ್ತ ರೂ. 2,39,60,569–00 (ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಸೇರಿ) ಗಳಾಗಿದ್ದು, ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶದ ಸಂಖ್ಯೆಃ ಯುಡಿಡಿ/335/ಎಂ.ಎನ್.ಯು/2007 ದಿನಾಂಕಃ 11–05–2009 ರೀತ್ಯಾ ಕರ್ನಾಟಕ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ ಕಾಯ್ದೆ ನಿಯಮಗಳು 1977 ನಿಯಮಕ್ಕೆ 6ಕ್ಕೆ ಆರ್ಥಿಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ತಿದ್ದುಪಡಿಯ ಬಾಕಿ ಇಟ್ಟು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆರ್ಥಿಕ ಅಧಿಕಾರದ ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜನೆಯ ಶಿಫಾರಸ್ಸನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಅಂಗೀಕರಿಸಿದ್ದು ಇದರಂತೆ ಅಂಗೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ರವರ

ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಟೆಂಡರ್ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಎಸ್. ವೆಂಕಟೇಶ್ ರವರು 2010–11ನೇ ಸಾಲಿನ ದರ ಪಟ್ಟಿಯ ಮೇಲೆ ನಮೂದಿಸಿರುವ ಶೇಕಡ 7.71 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ದರದಂತೆ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತ ರೂ. 2,39,60,569–00 (ಎರಡು ಕೋಟಿ ಮೂವತ್ತೊಂಬತ್ತು ಲಕ್ಷದ ಅರವತ್ತು ಸಾವಿರದ ಐದುನೂರ ಅರವತ್ತೊಂಬತ್ತು ಮಾತ್ರ) ಗಳ ಟೆಂಡರ್ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತವಾದ ರೂ. 200 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ 17–12–2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

–ಃ ಮುಂದೂಡಿದೆ ಃ–

05] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ26 /2010–11

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ28–12–2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬಸವನಗುಡಿಯ ಟ್ಯಾಗೋರ್ ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಕೆಳಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಜೆ.ಎನ್.ಎನ್.ಯು.ಆರ್.ಎಂ. ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆದು ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಮೂಲ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತವು ರೂ. 2350.00 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿದ್ದು, " ಲಮ್‌ಸಮ್ ಟರ್ನ್‌ಕೀ" ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಯಶಸ್ವಿ ಬಿಡ್ಡ್‌ದಾರರಾದ ಮೆಃ ಪಿ.ಎಂ.ಜೆ. ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಮೆಃ ಸಿಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್ ಪ್ರೈ. ಲಿಮಿಟೆಡ್ (ಜಂಟಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ) ರವರಿಗೆ ರೂ. 1951.10 ಲಕ್ಷಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ (ಶೇ. 11.96 ಕಡಿಮೆ ದರಗಳಿಗೆ) ವಹಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ದಿನಾಂಕಃ 25–10–2009ರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ, ಈವರೆಗೆ ಶೇಕಡ 40ರಷ್ಟು ಭೌತಿಕ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಪಾಲಿಕೆಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಯು (ಖಿಜಚಿಟಿಛಿಚಿಟ ಂಜತಿಚಿಡಿಥಿ ಅಡಿಮಿಟಾಣಿಜಾ) ದಿನಾಂಕಃ 04–11–2009ರಂದು ಕಾಮಗಾರಿಯ ಸ್ಥಳ ವೀಕ್ಷಣೆಮಾಡಿ, ಕೆಳಸೇತುವೆಯ ನಿರ್ಮಾಣದ ಮೂಲ ಉಜಟಿಜಡಿಚಿಟ ಂಡಿಡಿಚಿಟಿರಜಟಿಣ ಆಡಿಚಿತಿಟಿಂ (ಉಂಆ) ಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಸರ್ವೀಸ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಕ್ರಮವಾಗಿ 3.50 ಮೀಟರ್ ನಿಂದ 5.50 ಮೀಟರ್‌ಗೆ ಹಾಗೂ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗವನ್ನು 1.50 ಮೀಟರ್‌ನಿಂದ 2.50 ಮೀಟರ್‌ಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಅದರಂತೆ ಸರ್ವೀಸ್ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಉಂಆ ಯನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಣೆ ಮಾಡಿದಾಗ, ಭೂಸ್ವಾಧೀನವು ಸೇರಿದಂತೆ ಕೆಲವು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಮೂಲ ಉಂಆ ಗಿಂತ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು 2394.79 ಚದರ ಮೀಟರ್ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ/ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಸ್ವತ್ತು 1755.32 ಚದರ ಮೀಟರ್ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತು 639.47 ಚದರ ಮೀಟರ್‌ಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತಿನ ಭೂಸ್ವಾಧೀನದ ಮೊತ್ತ ರೂ. 3,09,63,137.00ಗಳಾಗಿದ್ದು, ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಐಟಂಗಳಾದ ಸೇವಾ ರಸ್ತೆ, ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಹಾಗೂ ಎನ್.ಆರ್. ಕಾಲೋನಿ ಹಾಗೂ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಕಾಲೇಜಿನ ಪೂರ್ವ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ನಿವೇಶನಗಳು ರಸ್ತೆಗಿಂತ ಮೇಲ್ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಸುಮಾರು 4.00 ರಂದ 5.00 ಮೀಟರ್ ಎತ್ತರದ ಕಾಂಕ್ರಿಟ್‌ನ ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. 2,95,65,172.00ಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ವೃತ್ತ, 2010–11ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಮತ್ತು ಬೆಸ್ಕಾಂ 2007–08ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ಹಾಗೂ ಭೂಸ್ವಾಧೀನದ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ಸೇರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರಊ. 25,86,00,000/– ಗಳಿಗೆ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕೋಷ್ಟಕದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ (ರೂ.)
(೦)	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಮೂಲ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದ ವಿವರಗಳು	
1	ಕೆಳಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ (ಲಮ್‌ಸಮ್ ಟರ್ನ್‌ಕೀ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ)	19,51,10,000.00
2	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಮಾಲೋಚಕರ ಶುಲ್ಕ	25,84,280.00
	ಒಟ್ಟು ರೂ.	19,76,94,280.00
(ಃ)	ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದ ವಿವರಗಳು	
3	ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಿವಿಲ್, ವಿದ್ಯುತ್, ನೀರು ಹಾಗೂ ಒಳಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	2,95,65,712.00
4	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಮಾಲೋಚಕರ ಶುಲ್ಕ (ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ–3ರ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಶೇಕಡ 1 ರಂತೆ	2,95,657.12
5	ಭೂಸ್ವಾಧೀನದ ವೆಚ್ಚ (ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತು 642.37 ಚದರ ಮೀಟರ್‌ಅನ್ನು ರೂ. 48420.00 ಚದರ ಮೀಟರ್‌ನಂತೆ)	3,09,63,137.00
	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ ರೂ.	6,08,24,506.12
	(ಅ) ಇತರೇ ವೆಚ್ಚಗಳು	81,213.88
	ಒಟ್ಟಾರೆ ಮೊತ್ತ (೦+ಃ+ಅ) ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ	25,86,00,000.00

ಕೆಳಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು " **ಟರ್ನ್ ಕೀ** " ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಟೆಂಡರ್ ನಿಯಮಾವಳಿ ಪ್ರಕಾರ ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಐಟಂ ಗಳನ್ನು ಹಾಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದಲೇ ಚಾಲ್ತಿ ದರ ಪಟ್ಟಿಯ ಮೇಲೆ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಆಧರಿಸಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ (ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಶೇಕಡ 11.96 ಕಡಿಮೆ ದರಗಳಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ) ಹಾಗೂ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಸಮಗ್ರ ಹಾಗೂ ತ್ವರಿತಗತಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಸಹ ಹಾಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದಲೇ ತ್ವರಿತಗತಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಸಹ ಹಾಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದಲೇ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಹಾಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದ ಮೊತ್ತ ಶೇಕಡ 11.96 ರಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದು, ಇದರನ್ವಯ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಮೂಲಕ ನಿರ್ವಹಿಸಿದಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಆರ್ಥಿಕ ಉಳಿಯಾಗುತ್ತದೆ.

ಮೇಲಿನ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ,

1. ಬಸವನಗುಡಿಯ ಟ್ಯಾಗೋರ್ ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಕೆಳಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. 25,86,00,000-00 ಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ.

2. ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಹಾಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಟರ್ನ್ ಕೀ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ ಮೆಃ ಪಿ.ಎಂ.ಜೆ. ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಮೆಃ ಸಿಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್ ಪ್ರೈ. ಲಿಮಿಟೆಡ್ (ಜೆ.ವಿ.) ರವರಿಂದ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕರಾರಿನಲ್ಲಿರುವ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಂತೆ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ.

3. ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿ ರೂ. 25,86,00,000-00ಗಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಮತ್ತು ಜೆ.ಎನ್.ಎನ್.ಯು.ಆರ್.ಎಂ. ನಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲು ಪರಿಷ್ಕೃತ ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು (ಖಚಿಜಿಜ ಆಠಖ) ಸಲ್ಲಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ 28-12-2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

-ಃ ಮುಂದೂಡಿದೆ ಃ-

06] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ30 /2010-11

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ23-12-2010ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಮೆ॥ಎಸ್.ಪಿ.ಎಂ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು 05.01.2008ರಂದು ಪಾಲಿಕೆಯ ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಬಹುಮಹಡಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆಗಳನ್ನು 1) ಗಾಂಧೀ ಬಜಾರ್, ಹೂವಿನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ 2) ರಸಲ್ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಹತ್ತಿರ, ಶಿವಾಜಿನಗರ 3) ಸುಖ್ ಸಾಗರ್ ಹೊಟೇಲ್ ಎದುರು, ಗಾಂಧೀನಗರ 4) ಹಳೇ ಕೇಂದ್ರ ಕಾರಗೃಹ, ಗಾಂಧೀನಗರ 5) ಜೆ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ 6) ಎಸ್.ಪಿ.ಕ್ರಾಸ್ ರಸ್ತೆ, ಎಲ್.ಐ.ಸಿ. ಬಿಲಿ ್ಡಂಗ್ ಹಿಂಭಾಗ. ನಿರ್ಮಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಸ್ವಿಸ್ ಚಾಲೆಂಜ್ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಪುನಃ ದಿನಾಂಕ: 07.01.2008ರಂದು ಸದರಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಕಾಮರಾಜ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಕಬ್ಬನ್ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಡಿಸ್ಪೆನ್ಸರಿ ರಸ್ತೆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಮೆ॥ಎಸ್.ಪಿ.ಎಂ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ದಿನಾಂಕ: 31.01.2008ರಂದು 6 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲು 60 ದಿನಗಳ ಕಾಲಾವಧಿಯನ್ನು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ. ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರು ಮೆ॥ ಎಸ್.ಪಿ.ಎಮ್.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ದಿನಾಂಕ:05.01.20008ರಂದು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ, ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ: ಸಿಎಸ್/ಜಿಎಲ್/ ಪಿಆರ್/866/07-08 ದಿನಾಂಕ:19.02.2008.ರಂತೆ ಆರು ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಡಿಪಿಆರ್ ಸಲ್ಲಿಸಲು 60 ದಿನಗಳ ಕಾಲಾವಕಾಶವನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೆ॥ಎಸ್.ಪಿ.ಎಂ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ದಿನಾಂಕ: 31.03.2008ರಂದು ಮನವಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿ ಜಯನಗರ ಪುಟ್ಟಣ್ಣ ಕಣ್ಣಗಲ್ ಥಿಯೇಟರ್ ಮತ್ತು ಹಾಸ್ಮ್ಯಾಟ್ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯ ಹತ್ತಿರ, ಜೆ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ ಬದಲಾಗಿ ಡಿಪಿಆರ್ ತಯಾರಿಸಲು ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ದಿನಾಂಕ: 04.04.2008 ರಂದು ಜೆ.ಸಿ. ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಐದು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಪೋಗ್ರಾಫಿಕಲ್ ಮತ್ತು ಕಾನ್ಸ್‌ಸ್ಟೆಪ್ ಪ್ಲಾನ್ ತಯಾರಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ದಿನಾಂಕ: 10.04.2008ರಂದು ವಾಣಿಜ್ಯ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುವ ಹಾಗೂ ಯೋಜನೆ ವೈಯಬಲ್ ಆಗುವಂತೆ ಬದಲಿ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ನೀಡಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೆ॥ಎಸ್.ಪಿ.ಎಂ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ದಿನಾಂಕ: 10.05.2008ರಂದು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಬಹುಮಹಡಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆಗಳನ್ನು 1) ಸುರಾನ ಕಾಲೇಜ್ ಎದುರು, ಕೆಂಗೇರಿ 2) ಫುಟ್‌ಬಾಲ್ ಸ್ಟೇಡಿಯಂ ಎದುರು, ರಿಚ್‌ಮಂಡ್ ರಸ್ತೆ 3) ಆರ್.ಟಿ.ಓ. ಕಛೇರಿ ಎದುರು ಯಲಹಂಕ, 4) ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ಕಾಲೇಜ್ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ, ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ ನಾಗರಾಭಾವಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲು

ಪ್ರಸ್ತಾನವೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಅತಿಂಮವಾಗಿ ದಿನಾಂಕ: 06.06.2008ರಂದು ಆರ್.ಎಫ್.ಪಿ. ಮತ್ತು ಕನ್‌ಸೆಷನ್ ಕರಾರು ಪತ್ರವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಡಿ.ಪಿ.ಆರ್. ಮತ್ತು ಡಿ.ಟಿ.ಡಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೆ॥ಎಸ್.ಪಿ.ಎಂ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ದಿನಾಂಕ: 21.08.2008ರಂದು 1) ಗಾಂಧೀಬಜಾರ್, ಹೂವಿನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ 2) ಸುಖ್ ಸಾಗರ್ ಹೋಟೆಲ್ ಎದುರು, ಗಾಂಧೀನಗರ 3) ರಸಲ್ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಎದುರು, ಶಿವಾಜಿನಗರ ಗಳನ್ನು ಕೈಬಿಡಲು ಮತ್ತು ಜೆ.ಸಿ.ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಚಾಲಿತ ಬಹುಮಹಡಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಯನ್ನು ಡಿ.ಪಿ.ಆರ್.ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲು ಒಪ್ಪಿರುತ್ತಾರೆ. ಮೆ॥ಎಸ್.ಪಿ.ಎಂ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಆರ್.ಎಫ್,ಪಿ. ಮತ್ತು ಡ್ರಾಫ್ಟ್ ಕನ್ಸ್‌ಸೆಕ್ಷನ್ ಕರಾರನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಡಿ.ಪಿ.ಆರ್.ಗಳನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 20.10.2008ರಂದು ಈ ಕೆಳಕಂಡ 08 ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

1. **ಗಾಂಧೀನಗರದ ಫ್ರೀಡಮ್ ಪಾರ್ಕ್ (ಹಳೇ ಕೇಂದ್ರ ಕಾರಾಗೃಹ)**
2. **ಎಸ್.ಪಿ.ಕ್ರಾಸ್ ರಸ್ತೆ**
3. **ಜೆ.ಸಿ. ರಸ್ತೆ**
4. **ಸುರಾನ ಕಾಲೇಜ್ ಎದುರು, ಕೆಂಗೇರಿ**
5. **ಫುಟ್‌ಬಾಲ್ ಕ್ರೀಡಾಂಗಣ ಎದುರು, ರಿಚ್‌ಮಂಡ್ ಟೌನ್**
6. **ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ಕಾಲೇಜ್ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ, ಓ.ಆರ್.ಆರ್. ನಾಗರಭಾವಿ**
7. **ಆರ್.ಟಿ.ಓ. ಕಛೇರಿ ಎದುರು, ಯಲಹಂಕ**
8. **ಸಂತೆ ಮೈದಾನ ಯಲಹಂಕ**

ದಿನಾಂಕ:01.12.2008ರಂದು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹೆಗಾರ ಸಮಿತಿಯು ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಡಿ.ಬಿ.ಓ.ಓ.ಟಿ. ಆಧಾರದ ದಲ್ಲಿ ಸ್ವಿಸ್ ಚಾಲೆಂಜ್ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ತಾತ್ವಿಕವಾಗಿ ಒಪ್ಪಿರುತ್ತಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಆಡಳಿತಗಾರರು ದಿನಾಂಕ: 10.12.2008ರಂದು ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ:773/08–09 ನಡವಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿರುತ್ತಾರ ಹಾಗೂ ಎಂಟು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಬಹುಮಹಡಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಡಿ.ಪಿ,ಆರ್.ಗಳನ್ನು ಸ್ವಿಸ್ ಚಾಲೆಂಜ್ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಲ್ಲಿಸಲು ದಿನಾಂಕ: 29.12.2008 ರಂದು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಮೆ॥ಎಸ್.ಪಿ.ಎಂ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಆರ್.ಎಫ್.ಪಿ. ಮತ್ತು ಡ್ರಾಫ್ಟ್ ಕಾನ್ಸ್‌ಷನ್ ಕರಾರು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಡಿ.ಪಿ.ಆರ್.ಗಳನ್ನು 12.01.2009ರಂದು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೆ॥ಎಸ್.ಪಿ.ಎಂ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ದಿನಾಂಕ:12.05.2009ರಂದು ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಿ ಸಲಹೆಗಾರರು, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಹಾಗೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಪಾಲಿಕೆ ವತಿಯಿಂದ ಕನಿಷ್ಠ ರೂ. 150.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಮರುಪಾವತಿಸಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ. ಪಾಲಿಕೆಯ ಆಯುಕ್ತರು ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ: ಸಆ(ಮಾ)ಪಿಆರ್/228/2009–10 ದಿನಾಂಕ: 09.12.2009 ರಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಲು ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ ವತಿಯಿಂದ ಏಕಗಾವಕ್ಷಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೆ॥ಎಸ್.ಪಿ.ಎಂ.ಎಲ್. ಸಂಸ್ಥೆಯವರು 2008ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳು ಸ್ಥಳದ ಅಭಾವ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸ್ವತ್ತು ಇಲ್ಲದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಹಾಗೂ ಇತರ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗೆ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಕಾರಣ ತಿರಸ್ಕರಿಸಬಹುದೆಂದು ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಾಗಿದೆ. ದಿನಾಂಕ: 02.08.2010 ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ಮೂಲಭೂತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ ರವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಏಕಗಾವಕ್ಷಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮೆ॥ಎಸ್.ಪಿ.ಎಂ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಲು ಅಥವಾ ಸಂಸ್ಥೆಯವರನ್ನು ಪುನಃ ಹೊಸ

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲು ಸೂಚಿಸಬಹುದೆಂದು ಪಾಲಿಕೆ ವತಿಯಿಂದ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ದಿನಾಂಕ:02.08.2010ರಂದು ನಡೆದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ತಿಳಿಸಲು ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮೆ॥ಎಸ್.ಪಿ.ಎಂ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಸ್ವಿಸ್ ಚಾಲೆಂಜ್ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 08 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಬಹುಮಹಡಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಪೈಕಿ ಫ್ರೀಡಮ್ ಪಾರ್ಕ್ ಮತ್ತು ಎಸ್.ಪಿ.ಕ್ರಾಸ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ವಾಣಿಜ್ಯ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳಿಲ್ಲದೇ ಬಹು ಮಹಡಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಅವಕಾಶವಿರುತ್ತದೆ. ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಜಂಟಿ ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿ ಮೂರು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸ್ವತ್ತು ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

ದಿನಾಂಕ:20.08.2010ರಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಮನವಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸ್ವತ್ತು ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಉಳಿದ 03 ಸ್ಥಳಗಳಾದ (1) ಜೆ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ (2) ಕೆಂಗೇರಿ ಸುರಾನ ಕಾಲೇಜ್ ಎದುರು (3) ರಿಚ್‌ಮಂಡ್ ಟೌನ್ ಫುಟ್‌ಬಾಲ್ ಕ್ರೀಡಾಂಗಣ ಎದುರು ಬಹುಮಹಡಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ. **ದಿನಾಂಕ:24.09.2010ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಕೋಶ) ರವರು ಫ್ರೀಡಮ್ ಪಾರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಹುಮಹಡಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲು 13ನೇ ಹಣಕಾಸು ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಅನುದಾನ ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗಿರುವ ಕಾರಣ ಮೆ॥ಎಸ್.ಪಿ.ಎಂ.ಎಲ್ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳಿಂದ ಕೈಬಿಡಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.**

ದಿನಾಂಕ:09.09.2010ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ಪತ್ರವನ್ನು ಬರೆದು ಬಹುಮಹಡಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ತಿಳಿಸಲು ಆದೇಶಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ದಿನಾಂಕ:01.10.10ರಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಪತ್ರವನ್ನು ಬರೆದು, ಮೂರು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಕೆ ವತಿಯಿಂದ ಅನುಮತಿ ಪತ್ರ ನೀಡಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ 18 ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಪುನಃ ದಿನಾಂಕ: 20.12.2010ರಂದು ಮನವಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿ 1) ಜೆ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ 2) ಸುರಾನ ಕಾಲೇಜ್ ಎದುರು, ಕೆಂಗೇರಿ 3) ಫುಟ್‌ಬಾಲ್ ಸ್ಟೇಡಿಯಂ ಎದುರು, ರಿಚ್‌ಮಂಡ್ ಟೌನ್‌ರಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಬಹುಮಹಡಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಮಟ್ಟದ ಏಕಗಾವಕ್ಷಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಪಾಲಿಕೆ ವತಿಯಿಂದ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ತೀರ್ಮಾನಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.

1. **ಎಂಟು (08) ಸ್ಥಳಗಳ ಪೈಕಿ ಮೂರು ಸ್ಥಳಗಳಾದ (1) ಜೆ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ (2) ಕೆಂಗೇರಿ ಸುರಾನ ಕಾಲೇಜ್ ಎದುರು (3) ರಿಚ್‌ಮಂಡ್ ಟೌನ್ ಫುಟ್‌ಬಾಲ್ ಕ್ರೀಡಾಂಗಣ ಎದುರು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಮತ್ತು ಉಳಿದ 05 ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಪುನಃ ಗುರುತಿಸಲು ಸಂಸ್ಥೆಯವರಿಗೆ ಸೂಚಿಸಬಹುದು ಹಾಗೂ ಅದರಂತೆ 35 ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲಾವಧಿಗೆ ಡಿ.ಬಿ.ಓ.ಓ.ಟಿ. ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ಸ್ವಿಸ್ ಚಾಲೆಂಜ್ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಏಕಗಾವಕ್ಷಿ ಸಮಿತಿ ಎದುರು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಬಹುದು.**

ಅಥವಾ

2. **ಮೆ॥ಎಸ್.ಪಿ.ಎಂ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆರವರು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಬಹುದು.**

ಮೇಲಿನ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ 23-01-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ 01-01-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯ ಪ್ಯಾರ(2) ಪುಟ(4)ಅಂತೆ ಅನುಮೋದಿಸಿದೆ (ಅಂದರೆ ಆಯುಕ್ತರು ತಿರಸ್ಕರಿಸಬಹುದೆಂದು ನೀಡಿರುವ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿದೆ)

07] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ31/2010-11

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ18-01-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬಸವನಗುಡಿ ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರಾದ ಶ್ರೀ. ಎಲ್.ಎ.ರವಿಸುಬ್ರಮಣ್ಯ ರವರು ದಿನಾಂಕಃ 04-10-08ರಂದು ಪತ್ರ ಬರೆದು ಬಸವನಗುಡಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳು ಹಾಳಾಗಿದ್ದು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆಂದು ಹಾಗೂ ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಮಳೆ ನೀರು ಚರಂಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೂಡ ಕೂಡಲೇ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಅಗತ್ಯ ಕಂಡುಬರುತ್ತಿದ್ದು, ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ತುರ್ತಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರನ್ನು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅದರಂತೆ, ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ವಿಶೇಷ ಕೋಶ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಇವರು ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿ 17 ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ರೂ. 988-00ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಕ 1771 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕಃ 09-02-2009 ರಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಕೇತ ಪಡೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ತದನಂತರ ಈ ವಿಭಾಗದಿಂದ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮುನ್ನ ಪಾಲಿಕೆಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಜಾಗೃತ ಕೋಶದಿಂದ ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಸಿ ವರದಿ ಪಡೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ತಾಂತ್ರಿಕ ಜಾಗೃತ ಕೋಶದವರು ತಮ್ಮ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕೈಬಿಡಲು, ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಣಪುಟ್ಟ ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳೊಂದಿಗೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅದರಂತೆ, ೧ಮಿುಚಿಟಣಟಿಂ ಣಂ 50 ಜಿಣ ಚಿುಜ ಡಿಚಿಜ ಜಿಡಿಡು ಕಙಖ ಅಟಟಜಜು ರಿಣಟಿಭಿಣಟಿ ಣಂ ೦ತಚಿಟಚ್ಯಚಿಟಟು ಃಆಂ ಕಚಿಡಿಇ ಜಜಚಿಜ ಚಿುಜ ಅು: 900 ಣಂ 1650 ಟ –ಛಾಟಚಿಣಜಜು ಥಿಥಾ 78.00 ಟಚಿಇ‌ು, ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಅವಶ್ಯವಿಲ್ಲವೆಂದು ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ತದನಂತರ ದಿನಾಂಕಹ 04-05-2010ರಲ್ಲಿ ಬಸವನಗುಡಿ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರಾದ ಶ್ರೀ.ಎಲ್.ಎ.ರವಿಸುಬ್ರಮಣ್ಯ ರವರು ಹಾಗೂ ಶ್ರೀ.ಟಿ.ತಿಮ್ಮೇಗೌಡ ಪಾಲಿಕೆ ಸದಸ್ಯರು ರವರು ದಿನಾಂಕಃ 03-07-2010 ಹಾಗೂ ದಿನಾಂಕಃ 20-10-2010ರಲ್ಲಿ ಪತ್ರ ನೀಡಿ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಬದಲಾಗಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

೧ಮಿುಚಿಟಣಟಿಂ ಣಂ ೦ತಚಿಟ್ಯುಚಿಟಟು ಟಚಿಟ ಡಿಚಿಜ 9ಣು ಒಚಿಟ, 10ಣು ಒಚಿಟ 16ಣು ಟಚಿಟ ಚಿಟಜ 50ಜಿಣ ಡಿಚಿಜ, ಛಾಟಚಿಣಜ ಥಿಥಾ ಖ. 78.00 ಟಚಿಇ‌ು.

ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ ಮುಂದುವರೆದ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಒಳಪಡಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಈಗ 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ ದೊರೆತಿರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಶೀರ್ಷಿಕೆ ಕ 1771ರಲ್ಲಿ ಪುಟದ ಸಂಖ್ಯೆಃ 92ರಲ್ಲಿ ಮುಂದುವರೆದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ಭರಿಸುತ್ತಾ, ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರು ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆ ಸದಸ್ಯರು ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆ ಸದಸ್ಯರು ಕೋರಿರುವಂತೆ ಬದಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಸದರಿ

ಮಾರ್ಪಾಡು ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿದ್ದ ಅಂಶಗಳ ಮೂಲ ಅಂದಾಜಿನಂತೆಯೇ ಇದ್ದ ಕಾರಣದಿಂದ, ಸ್ಥಳ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾತ್ರ ಇದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿಯ ಓಚಿಣಣಡಿಜ ಉಜಿ ಛಖಿಡಿಞ ನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಅನುಮೋದಿಸಿದ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಈಗಾಗಲೇ ಮೂಲ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರನಾದ ಶ್ರೀ. ಸಿ.ಪಿ.ಉಮೇಶ್ ರವರ ಮುಖೇನ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ 18-01-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ 18-01-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

08] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ32/2010-11

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ19-01-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಸರ್. ಸಿ.ವಿ. ರಾಮನ್ ರಸ್ತೆಯು ನಗರದ ಪಶ್ಚಿಮ ಹಾಗೂ ಪೂರ್ವ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-7ರಲ್ಲಿ ಮೇಖ್ರಿ ವೃತ್ತದಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಗೊಂಡು ಸಿ.ವಿ.ಆರ್ ವೃತ್ತ ಮಾರ್ಗ ಯಶವಂತಪುರದಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 4ಅನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಪ್ರಮುಖ ಲಿಂಕ್ ರಸ್ತೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ದಿನೇ ದಿನೇ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ಸಂಚಾರನ್ನು ಮನಗಂಡು ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಪ್ರಥಮವಾಗಿ 2005ರಲ್ಲಿ ಯೋಜಿಸಲಾಯಿತು. ಸರ್.ಸಿ.ವಿ.ರಾಮನ್ ರಸ್ತೆಯು ಬಲಬದಿಗೆ, ರಸ್ತೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಅವಶ್ಯವಿರುದ 4,184 ಚದರ ಮೀಟರ್ ಜಾಗವನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲು ಭಾರತೀಯ ವಾಯುಸೇನೆಯೊಡನೆ (ತರಭೇತಿ ಕಮಾಂಡ್ ಕೇಂದ್ರಸ್ಥಾನ ಪ್ರದೇಶದ) ಆಗಸ್ಟ್ 8, 2005ರಲ್ಲಿ ಒಡಂಬಡಿಕೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಅದರಂತೆ, ಅಂದಾಜನ್ನು 2006-07ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಆಗಿನ ಅವಶ್ಯಕತೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ರೂ. 143.50 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿ ಟಿ.ಇ.ಸಿ. ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರಕ ಇತರೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಲೆಕ್ಕಶೀರ್ಷಿಕೆಯಲ್ಲಿ 000-08-ಖ-ಔ-ಎ-ಃ-ಈಔ-001 ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಕೇತ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಇಇ/(ಖಇಅ)/ಖಇಓಆ/ಉಐ-ಖ/08-09, ಆಣ: 28-05-2008ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಕಾರೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿಯಬನ್ನು ಶ್ರೀ.ಕೆ.ಸೋಮಪ್ಪ 1ನೇ ದರ್ಜೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಆಡಳಿತಗಾರರು ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ 468/2008-09 ದಿ:05-09-2009ರಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಅನುಮೋದಿತ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತವು ರೂ. 1,63,95,588-00 ಗಳಾಗಿದ್ದು, 2008-09ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಗೆ 19.95% ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಕಾಮಗಾರಿಯ ಸುಭದ್ರತೆ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿ ವೇಳೆಯ ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅಧೀಕ್ಷಕ ಅಭಿಯಂತರೊಡನೆ, ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆ ರವರು ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆ ಮಾಡಿದ್ದು, ಆವರಣ ಗೋಡೆಯ ಭದ್ರತೆ ಹಾಗೂ ಉತ್ತಮ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಮಾರ್ಪಾಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ರಕ್ಷಣಾ ಇಲಾಖೆಯ ಭದ್ರತೆಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಿರ್ಮಿಸಲಿರುವ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಗೋಡೆಯ ಪಾಯವನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸದಂತೆ, ಕನಿಷ್ಟ 1.20 ಮೀಟರ್ ಆಳದವರೆಗೆ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು, ಪ್ಲಿಂತ್ ಮಟ್ಟವನ್ನು ರಸ್ತೆಯ ಮಟ್ಟಕ್ಕಿಂತ ಎತ್ತರಿಸುವುದು, ಪ್ಲಿಂತ್ ಹಾಗೂ ಸೂಪರ್ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಮಧ್ಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಆರ್.ಸಿ.ಸಿ. ಬಾಂಡ್ ಅಳವಡಿಸುವುದು, ಕಲ್ಲು ಕಟ್ಟಡದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ 3 ಮೀಟರ್‌ಗೆ ಒಂದರಂತೆ ಕಂಬಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ, ಗೋಡೆಯ ಮೇಲುಭಾಗದಲ್ಲಿ ಗ್ರಿಲ್ ಬೇಲಿ ಅಳವಡಿಸುವುದು,

ಕನಿಷ್ಠ 2.5 ಮೀಟರ್ ಅಗಲದ ಫುಟ್ಪಾತ್ ಕರ್ಬ್ ಸಹಿತ ಚರಂಡಿ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಮುಂದುವರೆದು ಮಂಜೂರಾದ ಆಂದಾಜು 2006-07ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಗೆ ಹಾಗೂ ಆಗಿನ ಅವಶ್ಯಕತೆಗೆ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ವಿಸ್ತರಣೆಯಾದ ರಸ್ತೆ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ವೆಟ್ ಮಿಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ಎಸ್.ಡಿ.ಬಿ.ಸಿ. ಇದ್ದು, ಇದರಿಂದ ರಸ್ತೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೂಕ್ತವಾಗದ ಕಾರಣ, ಇಂದಿನ ಸಂಚಾರದ ಒತ್ತಡಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಭವಿಷ್ಯದ ಸಂಚಾರದ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿರಿಸಿಕೊಂಡು ರಸ್ತೆಯ ಮಣ್ಣಿನ ಸಿ.ಬಿ.ಆರ್. ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಿಸಿ ಐ.ಆರ್.ಸಿ. ಕೋಡ್ 37/1984 ರೀತ್ಯಾ ಫ್ಲೆಕ್ಸಿಬಲ್ ಪೇವ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಂತೆ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿ ರಸ್ತೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಗಲಕ್ಕೆ ಸಬಲೀಕರಣ ಉನ್ನತೀಕರಿಸಿವುದು ಪ್ರಸ್ತುತದ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣದ ನಂತರ ರಸ್ತೆ ಮಧ್ಯೆ ಸರಳು ಸಹಿತ ಸ್ಥಳ ಕಂಪಿತ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆ ವಿಭಜಕ ಅಳವಡಿಸುವುದು, ಮುಂದುವರೆದು ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಿಸುತ್ತಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಮೂಲಕವೇ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಈ ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಮೂಲ ಕಡತದ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಹಾಳೆ 63ರ ಕಂಡಿಕೆ (240) ರಿಂಧ (243)ರ ವರೆಗಿನ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ಪಿ.ಪಿ.ಇ.ಡಿ) ರವರ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಗೆ ಅಂದಾಜನ್ನು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಂಶ ಹಾಗೂ ಪರಿಮಾಣಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂಧಾಜು ಮೊತ್ತವು ರೂ. 3,40,69,330-00 ಗಳಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಮೂಲ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ ಶ್ರೀ.ಕೆ.ಸೋಮಪ್ಪ ರವರು ಟೆಂಡರ್ ನಿಬಂಧನೆಗಳನುಸಾರ ತಮಗೆ ಸಿ.ಎಸ್.ಆರ್. + 19.95% ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಮಿಯಂ ಇದ್ದಾಗ್ಯೂ ಈ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಸಿ.ಎಸ್.ಆರ್. ಮೇಲೆ 7.95% ಗಳಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸಿದ್ಧವಿರುವುದಾಗಿ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಪತ್ರ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸದರಿ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಗೆ ತಗಲುವ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತ ರೂ. 176.73 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದ ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ 135 " ರಸ್ತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕೆಲಸಗಳು (ಸಂಚಾರಿ ಶಾಖೆ)- ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಡಿ ಮುಂದುವರೆದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು" ಲೆಕ್ಕಶೀರ್ಷಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಮೀಸಲಿಟ್ಟಿರುವ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಭರಿಸಬಹುದಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. 3,40,69,330-00ಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕ:19-01-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ 20-01-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

09] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ33/2010-11

ಆಯುಕ್ತರವರು ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಹಳೆ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ರಸ್ತೆ ದೊಮ್ಮಲೂರು ಸೇತುವೆ ಜಂಕ್ಷನ್ ಬಳಿ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ನಗರಕ್ಕೆ ಬರುವ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ "ಗ" ತಿರುವನ್ನು ಸಂಚಾರಿ ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆವತಿಯಿಂದ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಈ ತಿರುವು ಕಿರಿದಾಗಿದ್ದು ವಾಹನಗಳು ಮಂದಗತಿಯಲ್ಲಿ "ಗ" ತಿರುವು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಹಳೆ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಚಲಿಸುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಅಡಚಣೆಯುಂಟಾಗಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಾಲಾವಕಾಶ ಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರಿ ಪೊಲೀಸ್‌ನ ವೃತ್ತ ನಿರೀಕ್ಷಕರು ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಹಾಲಿ ಇರುವ "ಗ" ತಿರುವನ್ನು ವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ಒದಗಿಸಿ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡಲು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಕೋರಿಕೆಯ ಮೇರೆಗೆ ರಸ್ತೆಯ ಒಂದು ಭಾಗದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಿ "ಯು" ತಿರುವನ್ನು ವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ಸೂಕ್ತ ಖಿಣಟಿಟಿಂ ಖಚಿಜಞಾ ಒದಗಿಸಿ ಸಂಚಾರ ಸುಗಮಗೊಳಿಸಲು

ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು ಅತ್ಯವಶ್ಯಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದಕಾರಣ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು 2010–11ನೇ ಸಾಲಿನ ದರ ಪಟ್ಟಿಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ರೂ. 2.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು 2010–11ನೇ ಆಯವ್ಯಯದ “ ಖ0520” ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳು ಬ್ಲಿಂಕರ್ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಾಧನ ಅಳವಡಿಕೆ ಲೆಕ್ಕಶಿರ್ಷಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭರಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಸುಗಮಗೊಳಿಸಲು ತುರ್ತಾಗಿ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಕರ್ನಾಟಕ ಪಾರದರ್ಶಕ ಅಧಿನಿಯಮದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿನಾಯಿತಿ ಕೋರಿ ಶ್ರೀ. ವಿ.ಜಯರಾಜು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರರು ಮುಖೇನ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ28–01–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

10] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ34/2010–11

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ17–01–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವಾರ್ಡ್ ಸಂಖ್ಯೆಃ 160ರ ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿ ನಗರದ ವೃಷಭಾವತಿ ಮಳೆ ನೀರಿನ ಚರಂಡಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ 2010–11ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದ ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆಃ 133 ರಲ್ಲಿ ರೂ. 100.00ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನವು ಲಭ್ಯವಿದ್ದು, ಅದರಂತೆ ಸ್ಥಳೀಯ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಸದಸ್ಯರು ಮಾಡಿರುವ ಮನವಿಯ ಮೇರೆಗೆ, ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿನಗರ ಮುಖ್ಯದ್ವಾರದ ದ್ವಿಮುಖ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಗೆ (ಮೈಸೂರು–ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಂತೆ) ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ರೂ. 221.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅಂದಾಜನ್ನು ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿನಗರ ವಲಯ ಯೋಜನಾ ವಿಭಾಗದಿಂದ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಎರಡು ವರ್ಷದ ಕ್ರಿಯಾಯೋಜನೆ ತಯಾರಿಸಿದ್ದು, ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿಗೆ ಒ-2297 ರಂತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ರೂ. 100.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದನವು ಲಭ್ಯವಿದ್ದು, ಉಳಿದ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಮುಂದಿನ ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದೆಂದು ತಿಳಿಸುತ್ತಾ, ರೂ. 100.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಜಾಬ್ ಕೋಡ್ ಪಡೆದು ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಟೆಂಡರ್ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ 28–01–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

11] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ35/2010–11

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ19–01–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ವೈಟ್ ಫೀಲ್ಡ್‌ನ ವಿಶೇಷ ಆರ್ಥಿಕ ವಲಯದ ಇಥಿಂಡಿಣ ಊಡಿಯಾಟಿ ಖಟಿಜಣಾಡಿಚಿಟ ಜಿಡಿಇ (ಇಖುಕ) ಚಟಿಜ 2ಟಿಜ ಖಿಚಿಜ ನಲ್ಲಿ ಬರುವ ರಸ್ತೆಗಳು ಹಾಗೂ ಅಂಡರ್‌ಪಾಸ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಗಿಖಖಿಅ ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರು, ಬೆಂಗಳೂರು ವೈಟ್ ಫೀಲ್ಡ್‌ನ ವಿಶೇಷ ಆರ್ಥಿಕ ವಲಯದ ಇಖುಕ ಚಟಿಜ 2ನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಾಗೂ ಅಂಡರ್ ಪಾಸ್ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಬಿಬಿಎಂಪಿ ವತಿಯಿಂದ ಮತ್ತು ಂಖಖಆಇ ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವಿನೊಂದಿಗೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ರೂ. 46.00 ಕೋಟಿ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚದ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಉಲ್ಲೇಖ (1)ರ ಪ್ರಕಾರ ಅನುಮತಿ ದೊರೆತಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು, ಅದರಲ್ಲಿ ರೂ. 20.00 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಂಖಖಆಇ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ಅನುದಾನವನ್ನಾಗಿ ಉಲ್ಲೇಖ (2)ರ ಪ್ರಕಾರ ಮಂಜೂರಾತಿ

ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಹಾಗೂ ಈಡಾಟಜಟಂ ಠಿಚಿಣಣಜಾಟಿ ಅನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಂಖಔಆಇ ಖಿಟಿಜಜಾ	–	ಖ. 20.00 ಅಡಿಡಾಝ
ಃಃಒಕ ಖಿಚಿಡಿಜ	–	ಖ. 26.00 ಅಡಿಡಾಝ
ಖಿಡಾಚಿಟ	–	ಖ.46.00 ಅಡಿಡಾಝ

ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ರೂ. 26.00 ಕೋಟಿಗಳ ಅನುದಾನವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ದಿನಾಂಕಃ 28-02-2010ರಲ್ಲಿ ಖಿಜಾಟ ಡಜ ಖಜಜಿಜಾಜಟಿಛಿಜ ಅನ್ವಯ ಖಾಇಕಇ ಯನ್ನು ಂಖಔಆಇ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಅನುಮೋದಿಸಿ ಹಾಗೂ ಹಣಕಾಸು ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ನೀಡಬಹುದಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಖಾಇಅ ಯು ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ಹಾಗೂ ರೂ. 46.00 ಕೋಟಿಗಳ ಹಣಕಾಸು ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್‌ನ ವಿಶೇಷ ವಿತ್ತ ವಲಯದ ಇಥಿಡಾಣ ಔಡಿಟಾಚಿಟ ಖಟಿಜಜಾಡಿಚಿಟ ಜಡಿಇ (ಇಖುಕ) ವಲಯದಲ್ಲಿ 2ನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಬರುವ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಹಾಗೂ ಅಂಡರ್‌ಪಾಸ್ ನಿರ್ಮಾಣದ ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು (ಆಖ) 2009-10ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಗಳನ್ವಯ ಹಾಗೂ ಅನುಮೋದಿತ ಡಾಟಾ ದರಗಳನ್ವಯ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಒಟ್ಟು ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತವು ರೂ. 46.00 ಕೋಟಿಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಘನ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆದ ನಂತರ ಟೆಂಡರ್ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಕಾಲ ವಿಳಂಬವಾಗುವ ಪ್ರಯುಕ್ತ, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಿ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆದ ನಂತರ, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಘನ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು ತದನಂತರ ಟೆಂಡರ್ ಹಾಗೂ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಘನ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಒಟ್ಟಾರೆ ಪಡೆಯುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕಃ25-01-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ನಿರ್ಣಯಃ ಕಡತವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಯಿತು, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯು ಬೃಹತ್ ಯೋಜನೆಯಾಗಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ರೂ.46.00ಕೋಟಿಗಳ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಒಂದೇ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯುವುದು ಸೂಕ್ತವಾಗಿದ್ದು, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಪ್ರತಿಷ್ಟಿತ ಮತ್ತು ಹೆಸರಾಂತ ಹಾಗೂ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ಯಂತ್ರಗಳು/ಉಪಕರಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವಂತಹ ನುರಿತ ಕಂಪನಿಗಳು (ತಿಜಟಟ ಜಡಾಠಿಜಜ) ಭಾಗವಹಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಿ ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅನುವುಮಾಡಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ.

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಆಯುಕ್ತರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತಾ, ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮತ್ತು ತ್ವರಿತ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಸಲುವಾಗಿ ಒಟ್ಟು ರೂ. 46.00 ಕೋಟಿಗಳ ಯೋಜನೆಗೆ ಒಂದೇ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಅಡಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯುವುದೆಂದು ಸಮಿತಿಯು ನಿರ್ಣಯಿಸಿ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಸಭೆಯ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಮಂಡಿಸುವುದೆಂದು ಸಮಿತಿಯು ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಾಯಿತು.

12] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆಃ36/2010-11

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕಃ28–01–2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ರವರು ಖುಜಿಣಟಿಂ ಡಿ ಇಟಿಜಚಿಣಡಿಥಿಚಿಟ ಣಾಟುಾಝ ಟಿ ಊಥಾಡಿ ಐಢಾಚಿಡಿ ಖಡಚಿಜ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ರೂ. 6,73,67,000.00ಗಳನ್ನು ಬೆಸ್ಕಾಂ ರವರಿಗೆ ಪಾವತಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ನೀಡುವಂತೆ ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ. ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ.

ಖಟ ಓಡ	ಓಚಿಟಜ ಡಿ ತಿಡಿಞ	ಇಣಟಿಚಿಣಜ ಂಟಾಟಿಣ ಖ. ಖಟ ಟಚಿಞ
1	ಖುಜಿಣಟಿಂ ಡಿ ಇಟಿಜಚಿಣಡಿಥಿಚಿಟ ಣಾಟುಾಝ ಚಿಣ ಗಿಜಟಟಚಿಡಿಚಿ ಎಣಟಿಥಿಣಟಿ	116.71
2	ಖುಜಿಣಟಿಂ ಡಿ ಇಟಿಜಚಿಣಡಿಥಿಚಿಟ ಣಾಟುಾಝ ಚಿಣ ಐಟಿರಿಜಿಡಿಜ ಎಣಟಿಥಿಣಟಿ	53.83
3	ಖುಜಿಣಟಿಂ ಡಿ ಇಟಿಜಚಿಣಡಿಥಿಚಿಟ ಣಾಟುಾಝ ಚಿಣ ಃಚಿಟಟಿಜಡಿಥಚಿಣಣಚಿ	101.99
4	ಖುಜಿಣಟಿಂ ಡಿ ಇಟಿಜಚಿಣಡಿಥಿಚಿಟ ಣಾಟುಾಝ ಚಿಣ ಂಜಣಾಜು ಎಣಟಿಥಿಣಟಿ	146.22
5	ಖುಜಿಣಟಿಂ ಡಿ ಇಟಿಜಚಿಣಡಿಥಿಚಿಟ ಣಾಟುಾಝ ಚಿಣ ಈಡಿಣು ಎಣಟಿಥಿಣಟಿ	143.09
6	ಖುಜಿಣಟಿಂ ಡಿ ಇಟಿಜಚಿಣಡಿಥಿಚಿಟ ಣಾಟುಾಝ ಚಿಣ ಒಚಿಡಿಡಾತಿಜಚಿ ಎಣಟಿಥಿಣಟಿ	111.83
	ಖಿಡಾಚಿಟ ಖ.	673.67

ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ 2010–11ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದ 28–ಕಾಮಗಾರಿ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ –ಸಿಗ್ನಲ್ ರಹಿತ ಕಾರಿಡಾರ್– ಹೊಸೂರು ಲಷ್ಕರ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ವೆಲ್ಲಾರ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್ ಜಂಕ್ಷನ್ ವರೆಗೆ ಸಿಗ್ನಲ್ ರಹಿತ ಕಾರಿಡಾರನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿ– ಪಿ.ಸಂಖ್ಯೆ 2163/157ರಲ್ಲಿ ನೀಡುವಂತೆ ಕೋರಿ ಕಂಡಿಕೆ 29ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸದರಿ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ವಿಷಯವು ಬಾಕಿ ಇರುವುದನ್ನು ಕಂಡಿಕೆ 27ರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಂಡಿಕೆ 30ರಲ್ಲಿ, ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆಃ 1 ರಿಂದ 4ರವರೆಗಿನ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಉಚ್ಛನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಮೊಕದ್ದಮೆ ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆಂದು ಮತ್ತು ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ 5 ಮತ್ತು 6ರ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಹಾಗೂ ಮಡಿವಾಳ ಜಂಕ್ಷನ್ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸರ್ಜಾಪುರ ರಸ್ತೆ ಜಂಕ್ಷನ್ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆಂದು ಕಾ.ಪಾ.ಅಭಿಯಂತರರು ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ರವರು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕಂಡಿಕೆ 13ರಲ್ಲಿ ಬೆಸ್ಕಾಂ ರವರು ರೂ. 383.69 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸುವಂತೆ ಪ್ರೋಫಾರ್ಮ್ ಇನ್‌ವಾಯ್ಸ್ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು, ಆದ್ಯತೆಯ ಮೇರೆಗೆ ರೂ. 2.00 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲು ಕಂಡಿಕೆ 11ರಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಅನುಮೋದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಆಯವ್ಯಯ ಲೆಕ್ಕ ಶಿರ್ಷಿಕೆ 28– ಕಾಮಗಾರಿ – ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ – ಸಿಗ್ನಲ್ ರಹಿತ ಕಾರಿಡಾರ್– ಹೊಸೂರು ಲಷ್ಕರ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ವೆಲ್ಲಾರ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್ ಜಂಕ್ಷನ್‌ವರೆಗೆ ಸಿಗ್ನಲ್ ರಹಿತ ಕಾರಿಡಾರನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿ– ಪಿ.ಸಂಖ್ಯೆ 2163/157 ರಲ್ಲಿ ರೂ. 2318.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀಸಲಿರಿಸಿದೆ. ರೂ. 295.27 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಬಾಕಿ ರೂ. 2022.73 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನ ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲ್ಕಂಡ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ 6 ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಮೊತ್ತ ರೂ. 673.67 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಸದರಿ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಕೇತ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

: ಮುಂದೂಡಿದೆ :

13] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ:37/2010-11

ಆಯುಕ್ತರವರು ದಿನಾಂಕ:07-02-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ, ಮಹದೇವಪುರ ವಲಯದ (ಹೆಚ್.ಎ.ಎಲ್. ವರ್ತೂರು ಕೆರೆ ಕೋಡಿ ರೆಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ) ತೂಬರಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ ನಂ: 29ರಲ್ಲಿ ಡಿಜಿಟಲ್ ಗ್ರಂಥಾಲಯ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ 20 ಗುಂಟೆ ಜಮೀನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ: 28-07-2009 ರಂದು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರ ಸಹ ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮಾನ್ಯ ಉನ್ನತ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಚಿವರು, ಉನ್ನತ ಶಿಕ್ಷಣ ಇಲಾಖೆಯವರು ಗ್ರಂಥಾಲಯದ ನಿರ್ಮಾಣದ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ (ಗ್ರಂಥಾಲಯ ಇಲಾಖೆ ಅನುದಾನ ರೀತ್ಯಾ) ರೂ. 272.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಮಂಜೂರಾಗಿದ್ದು, ಅದರಂತೆ ವಿವರವಾದ ಅಂದಾಜನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ, ರೂ. 272.00ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರಿಂದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ಸಂಖ್ಯೆ: ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ/ಮು.ಅ(ಮಹದೇವಪುರ ವಲಯ) ತಾ.ಮ/20//2010-11 ದಿನಾಂಕ: 06-09-2010ರಂತೆ ಹಾಗೂ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ನಿರ್ದೇಶಕರು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಗ್ರಂಥಾಲಯ ಇಲಾಖೆ ಸಂ/ಸಾ.ಗ್ರಂ.ಇ/ಆ.ವಿ.ಬಿ./79/2009-10 ದಿನಾಂಕ: 31-08-2010ರಲ್ಲಿ ನೀಡಿದ್ದು, ಅದರಂತೆ ದಿನಾಂಕ: 07-09-2010 (ಮೊದಲನೇ ಕರೆ) ಮತ್ತು 23-10-2010 (ಎರಡನೇ ಕರೆ) ರಂದು ವಿಜಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಮತ್ತು ಟೈಮ್ಸ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ದಿನ ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿದ ಇ-ಪ್ರಕ್ಯೂರ್‌ಮೆಂಟ್ ಟೆಂಡರ್‌ನಂತೆ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಟೆಂಡರ್ ಬುಲೆಟಿನ್ ಸಂಖ್ಯೆ: 128 ರಂತೆ ನಾಲ್ಕು ಜನ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಬಿಡ್ ಮಾಡಿದ್ದು, ಸದರಿ ಬಿಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರರು ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್‌ನಲ್ಲಿ ವಜಾಗೊಂಡಿದ್ದು, ಮೂರು ಜನ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಅರ್ಹತೆ ಹೊಂದಿದ್ದು, ಉಳಿದ ಮೂರು ಜನ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಲ್ಲಿ ಇ-ಪ್ರೊಕ್ಯೂರ್‌ಮೆಂಟ್‌ನ ಪರಿಶೀಲನೆಯಂತೆ ಶ್ರೀ. ಪಿ.ವಿ.ಗಿರಿರಾಜು ರವರು ಅತಿ ಕಡಿಮೆ ಮೊತ್ತ ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಕಡಿಮೆ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತ ರೂ. 2,74,17,591-43 ಗಳಾಗಿದ್ದು ಈ ಮೊತ್ತವು 2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ಎಸ್.ಆರ್. ದರಗಳಿಗಿಂತ ಶೇಕಡ 10.11% ಹೆಚ್ಚು, ಟೆಂಡರ್ ಶೇಕಡವಾರು 8.0% ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಟೆಂಡರ್‌ಗೆ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಟಿಪ್ಪಣಿ

ನಿರ್ಣಯ: ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕ: 07-02-2011ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

14] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ:38/2010-11

ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯು ರಚನೆಗೊಂಡು ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು 800 ಚದರ ಕಿ.ಮೀ ಗಳಷ್ಟು ಭೌತಿಕ ಪ್ರದೇಶವು ವಿಸ್ತಾರಗೊಂಡಿದ್ದು ಇದಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಹಲವಾರು ಜ್ವಲಂತ ಸಮಸ್ಯೆಗಳೂ ಸಹ ಎದುರಾಗಿರುವುದು ಗಮನಾರ್ಹ. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಉತ್ತಮ ರಸ್ತೆ, ಮೇಲುಸೇತುವೆ, ಗಟಜಜಊಿಚಿ ಇನ್ನಿತರೇ ಅತ್ಯವಶ್ಯಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ

ಕಾಮಗಾರಿ/ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಅತ್ಯಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ನೆನಗುದಿಗೆ ಬಿದ್ದಿರುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನ 2010–11ನೆ ಸಾಲಿನ **ಆಯವ್ಯಯದ ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ:_156&157 ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ:__28ರಲ್ಲಿ** ಸಮಗ್ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ ಶೀರ್ಷಿಕೆ (ಅಚಿಠಿಚಿಟ ಖಟಿತ್ಥಾಟಟಿಣ ಠಿಟಚಿಟ) ಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ರೂ. 1,000 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಮೀಸಲಿಟ್ಟಿದ್ದು ಸದರಿ ಅನುದಾನವನ್ನು ಇದುವರೆಗೂ ಬಳಕೆ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗಾಗಲೇ ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳ ವಲಯಕ್ಕೆ ರೂ. 3,248 ಕೋಟಿಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ದೊರೆತು ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿತ್ತು, ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಪ್ರಶ್ನಿಸಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಉಚ್ಛನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತಾಸಕ್ತಿ ಮೊಕದ್ದಮೆ ಹೂಡಲಾದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ ತಡೆಯಾಜ್ಞೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಪ್ರಸಕ್ತ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳ ವಲಯಕ್ಕೆ ಹೊಸದಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಕೇವಲ ರೂ. 4.00 ಕೋಟಿಗಳ ಅನುದಾನವನ್ನು ಮೀಸಲಿಟ್ಟಿದ್ದು, 198 ವಾರ್ಡ್ ಸದಸ್ಯರಿಂದ ಹಾಗೂ 28 ವಿಧಾನ ಸಭಾ ಶಾಸಕರಿಂದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುವ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಕಷ್ಟಸಾಧ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಉದ್ದೇಶಿತ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು 2010–11ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 1,000 ಕೋಟಿಗಳ ಖಿಥಿಇಜಟಿ ಊಚಿಟಿಣ ಅನ್ನು ಮೀಸಲಿಟ್ಟಿದ್ದು ಈ ಅನುದಾನವು ಇದುವರೆಗೂ ಉಪಯೋಗವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ 2010–11ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಇನ್ನು ಕೇವಲ 2 ತಿಂಗಳು ಮಾತ್ರ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತಾಸಕ್ತಿ ಮೊಕದ್ದಮೆಯು ಇನ್ನೂ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗದೇ ಇರುವ ಕಾರಣ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸದರಿ ಅನುದಾನವನ್ನು ಸದ್ಬಳಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಬಾಕಿ ಇರುವ ಕಡತಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಹೊಸದಾಗಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸುವ ಕಡತಗಳಿಗೆ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಮೀಸಲಿಟ್ಟಿರುವ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ರೂ. 500.00 ಕೋಟಿಗಳ ಅನುದಾನವನ್ನು ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳ ವಲಯ ಹಾಗೂ ಬೃಹತ್ ನೀರುಗಾಲುವೆ ವಿಭಾಗ ಮತ್ತು ಯೋಜನಾ ವಿಭಾಗ(ಕೇಂದ್ರ) ಇಲಾಖೆಗಳಿಂದ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅನುವಾಗುವಂತೆ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಪಡೆಯಲು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರನ್ನು ಕೋರುವಂತೆ ನಿರ್ಣಯಿಸಲಾಯಿತು.

15] ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ: 39 /2010–11

ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ ಕಡೆಯಿಂದ ವಿಜಯನಗರ ಮತ್ತು ಹೊಸಹಳ್ಳಿ ಕಡೆಗೆ ಪಾದರಾಯನಪುರ ಪ್ರದೇಶದ ಮುಖಾಂತರ ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತಿರುವ ರಸ್ತೆಯು ತೀರಾ ಇಕ್ಕಟ್ಟಾಗಿದ್ದು, ಹಾಗೂ ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ, ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ವಿಜಯ ನಗರಕ್ಕೆ ಸಂಚರಿಸಲು ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಇದೇ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ವಿಪರೀತ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿರುವ ಕಾರಣ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುವ

ಸಲುವಾಗಿ ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸುವುದು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ತೀರಾ ಅತ್ಯವಶ್ಯಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಉದ್ದೇಶಿತ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಜಾಗವನ್ನು ಟಿ.ಡಿ.ಆರ್. ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಬಿಟ್ಟುಕೊಡಲು ಸದರಿ ಸ್ವತ್ತಿನ ಮಾಲೀಕರು ತೀವ್ರ ವಿರೋಧ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿ ಹಣದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ನೀಡುವಂತೆ ಆಗ್ರಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ರಸ್ತೆಯ ಇಕ್ಕೆಲದಲ್ಲಿ ವಾಸಿಸುತ್ತಿರುವ ಆಸ್ತಿಯ ಮಾಲೀಕರು ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಅಲ್ಪಸಂಖ್ಯಾತರಾಗಿದ್ದು ಸ್ಥಿತಿವಂತರಲ್ಲದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ಇದು ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ರದೇಶವಲ್ಲದ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ, ಹಣದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಬೆಲೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಪರಿಹಾರ ನೀಡಿ ಎಂಬುದಾಗಿ ಆ ಭಾಗದ ಪಾಲಿಕೆ ಸದಸ್ಯರಾದಂತಹ ಶ್ರೀಮತಿ. ನಾಜ್ನಿಬೇಗಂ ಮತ್ತು ಶ್ರೀ.ಸಿ.ಎಸ್.ರಾಧಾಕೃಷ್ಣ ರವರು ವಿನಂತಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಆದಕಾರಣ, ಈ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ವಿಶೇಷ ಪ್ರಕರಣವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸುವುದೆಂದು ಮತ್ತು ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಇನ್ನಾವುದೇ ಪ್ರಕರಣಕ್ಕೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಿಸುತ್ತಾ. ಮಾನವೀಯತೆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಪರಿಹಾರ ನೀಡುವಂತೆ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮುಖಾಂತರ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರನ್ನು ಕೋರುವಂತೆ ನಿರ್ಣಯಿಸಲಾಯಿತು.

ಪಾದರಾಯನಪುರ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ ಬೆಲೆ ಚ.ಅಡಿಗೆ	ರೂ. 900.00
ಶೇಕಡ 42 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ (30% ಸೊಲೇಷಿಯಂ+12% ಬಡ್ಡಿ ಸೇರಿ) ಚ.ಅಡಿಗೆ	ರೂ. 378.00
ಕಟ್ಟಡಗಳ ಸರಾಸರಿ ಅಂದಾಜು ಮೌಲ್ಯ ಚ.ಅಡಿಗೆ	ರೂ. 800.00
ಒಟ್ಟು ರೂ.	ರೂ. 2078.00
ಶೇಕಡ 45ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಬೆಲೆಗೆ ಪರಿಹಾರ	ರೂ. 936.00
ಒಟ್ಟು ಪರಿಹಾರ ಮೊತ್ತ ಚ.ಅಡಿಗೆ	ರೂ. 3014.00

(ಹೆಚ್.ರವೀಂದ್ರ)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು

ಬೃಹತ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ

ಪ್ರತಿಯನ್ನುಃ

1. **ಪೂಜ್ಯ ಮಹಾಪೌರವರ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.**
2. **ಉಪ ಮಹಾಪೌರವರ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.**
3. **ಆಡಳಿತ ಪಕ್ಷ ನಾಯಕರು/ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷ ನಾಯಕರು/ ಜೆ.ಡಿ.ಎಸ್.ಪಕ್ಷ ನಾಯಕರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.**
4. **ಸಮಿತಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.**

5. ಆಯುಕ್ತರವರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
6. ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರವರಿಗೆ ಕಳಹಿಸಿದೆ.
7. ಪ್ರಧಾನ ಅಭಿಯಂತರರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
8. ಉಪ ಆಯುಕ್ತರು (ಭೂಸ್ವಾಧೀನ) ರವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
9. ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೃಹತ್ ರಸ್ತೆಗಳು, ರವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.
10. ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೃಹತ್ ನೀರು ಗಾಲುವೆ ರವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.