

ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾ ನಗರ ಪಾಲಿಕೆ  
ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಕಟಣೆ

ಅಯುಕ್ತರ ಕಳೆಗೆ ನಂಖ್ಯೆ ಹಿ.ಎನ್.ಆರ್ (ಇ) /೧೦೪೯/೧೨-೧೩

ದಿನಾಂಕ:- ೩೦/೧/೨೦೧೩

ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಕೇಂದ್ರ ಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ರಾಜಾಜಿನಗರ ಮತ್ತು ಮಲ್ಲೇಶ್ವರಂ ಬಡಾವಣೆಗಳು ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬನ್ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ರೂಲ್ಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗೆ ಅತ್ಯಂತ ಸಮಿಕ್ಷಾಪದಲ್ಲಿರುವುದಲಿಂದ ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರುವ ಮತ್ತು ಹೊರಗೆ ಹೊಗುವ ಬಹುತೇಕ ವಾಹನಗಳು ಈ ವರಡು ಬಡಾವಣೆಗಳ ಮೂಲಕ ಹಾದು ಹೊಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದಲಿಂದಾಗಿ ರಾಜಾಜಿನಗರದಲ್ಲಿ ಹಾಗು ಮಲ್ಲೇಶ್ವರಂನಲ್ಲಿ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆ ದಿನದಿಂದ ದಿನಕ್ಕೆ ಚಿಪರಿತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ರಾಜಾಜಿನಗರ ಗ್ರೇಡ್ ಸಪರೀಟರ್ ನಿಂದ ಹಾಗು ದಿನನೇವಾ ನಂಘ ರಸ್ತೆ (ಪ್ಲಾಟ್) ಫಾರಂ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಬರುವ ವಾಹನಗಳು ಓಟಿಷ್ಟುಪುರಂ ಶೂಡು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ ಅಪಾರ ಒತ್ತಡಕ್ಕೆ ಸಿಲುಕಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಶೂಡು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ ನಗರದ ಹೃದಯ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಬರಲು ಪಕ್ಕಿಮ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹೆಬ್ಬಾಗಿಲಿನಂತಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಶೂಡು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆ ಅತ್ಯಧಿಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಬದಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಕೂರತೆಯಿಂದಾಗಿ ಹಾಗು ಪ್ರಸ್ತುತ ಇರುವ ರಸ್ತೆಗಳ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಈಗಿರುವ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದೇವಿರುವುದಲಿಂದ ಈ ಶೂಡು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಕೈಗೂಳುಬೇಕಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ಸುಗಮವಾಗಿಸಲು ಓಟಿಷ್ಟುಪುರಂ ಜಂಕ್ಷನ್ ನಿಂದ ಪೌಂಟೇನ್ ವೃತ್ತದವರೆಗೆ ಗ್ರೇಡ್ ಸಪರೀಟರ್ ಕಾಮಗಾಲಿಯನ್ನು ಪ್ರಸ್ತುತಿಸಲಾಗಿದ್ದು ನದಲಿ ಕಾಮಗಾಲಿಗೆ ಘನ ಸರ್ಕಾರದವರು ಅಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದ್ದು ನದಲಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಲು ಇರುವ ನಾಲ್ಕು ಪಥದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಎಂಬು ಪಥದ ರಸ್ತೆಗೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಮಾಡಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದು ಅದರಂತೆ ಹಾಲು ಪಾದಚಾಲಿ ರಸ್ತೆ ಮೇಲೆ ಇರುವ 41 ಮರಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಲು ಕನಾಂಟ ನಗರ ಮತ್ತು ಪಟ್ಟಣ ಯೋಜನೆಯ ಕಾಯ್ದೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಶ್ರಮವನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಾಗಿದೆ.

ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾ ನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ಅಯುಕ್ತರು

ಈ

ಈ